

吳秋北  
NG CHAU PEI黃國  
WONG KWOK麥美娟  
ALICE MAK陸頌雄  
LUK CHUNG HUNG郭偉強  
KWOK WAI KEUNG梁子穎  
LEUNG TSZ WING鄧家彪  
TANG KA PIU陳穎欣  
JOEPHY CHAN

2022年4月22日

## 交通事務委員會會議

就議程 II 「2022 年港鐵票價調整」提出有關港鐵「可加可減」票價調整

## 機制的議案：

港鐵「可加可減」票價調整機制雖實行多年，但機制的訂定沒有計及港鐵公司整體的盈利回報，令市民的交通負擔日益加重；而且普遍市民認為其高昂的票價與實際的服務質素不相稱。因此，本會促請特區政府檢討票價調整機制時，應直接在票價調整方程式內加入「盈利扣減」元素，將港鐵的盈利與票價加幅掛鉤，並且由行政會議擔當票價最終調整幅度的最後把關；此外，亦建議政府以港鐵股息成立「票價穩定基金」以減輕公共交通的票價加幅，同時優化港鐵公司「服務表現安排」的回贈、轉乘優惠及月票安排等，使港鐵往後的票價調整機制更為合理和透明。



動議人：陸頌雄、鄧家彪、陳穎欣

2022年4月19日