

立法會交通事務委員會

沙田至中環線工程的最新進展 (截至 2022 年 4 月 30 日)

引言

本文件旨在向委員匯報沙田至中環線(下稱「沙中線」)截至 2022 年 4 月 30 日的主要工程進展。

背景

2. 沙中線整項工程以「服務經營權」模式進行，由政府撥款興建工程，香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)受政府委託進行建造工程。沙中線全長17公里，由下列兩條路段組成——

(a) 「大圍至紅磡段」:這是馬鞍山線由大圍伸延至紅磡的延線，途經東南九龍，並於紅磡連接西鐵線；以及

(b) 「紅磡至金鐘段」:這是東鐵線由紅磡橫越維多利亞港延伸至灣仔北部和金鐘的延線。

3. 沙中線的10個車站中，顯徑站、鑽石山站擴建部分、啓德站、宋皇臺站、土瓜灣站，以及何文田及紅磡的屯馬線新月台已投入服務，而會展和金鐘分別會設有新站或擴建現有車站。有關走線圖載於附件一。

沙中線主要工程的最新進展

4. 港鐵公司就沙中線主要工程提交截至 2022 年 4 月 30 日的進度報告載於附件二。我們就有關進度報告內容有下列的分析和補充。

「大圍至紅磡段」

屯馬線全線(包括「啟德至紅磡段」)

5. 由烏溪沙站至屯門站的屯馬線全線已於 2021 年 6 月 27 日通車。

其他工作

6. 就提供連接北帝街及宋皇臺站的行人通道一事，港鐵公司一直探討其他對考古遺蹟影響較輕微的行人通道方案，並於 2020 年 12 月諮詢九龍城區議會相關工作小組及其他持份者。大部分意見支持以行人天橋連接北帝街及宋皇臺站的方案。港鐵公司正就行人天橋的方案進行詳細設計，而相關的方案細節已於 2022 年 3 月諮詢九龍城區議會。我們計劃於 2022 年年中按《鐵路條例》(第 519 章)就行人天橋方案的修訂刊憲。在上述行人通道落實前，北帝街一帶的居民可使用現有宋皇臺道行人過路設施(見附件三)往來宋皇臺站。為縮短北帝街一帶與車站出入口之間的步行距離，於譚公道新加設的地面行人過路處已開放使用。

7. 另外，港鐵公司已於 2021 年 3 月委託顧問展開為期 5 年有關紅磡站擴建部分、北面及南面連接隧道和列車停放處的監測工作，由專業人員緊密監察車站結構、地下水水位及地

下水滲入等情況是否符合預期。長期監察工作包括沙田至中環線項目專家顧問團報告提出的監察工作和要求，即就結構長遠表現、耐久性及施工記錄不足而於關鍵位置進行監察及檢查，及就更新工程設計的假設而進行限制及預防措施。現場監察工作已於 2021 年 4 月開始。港鐵公司向路政署匯報，截至 2022 年 3 月的顧問評估結果顯示沒有異常情況，而路政署委託的獨立專家也同意相關的評估結果。

「紅磡至金鐘段」

紅磡站東鐵線路軌分岔口接駁工作

8. 港鐵公司於七個星期日暫停紅磡與旺角東之間的列車服務，加快進行近紅磡站東鐵線路軌分岔口的接駁工程，相關工程已於 2021 年 10 月 31 日順利完成。

橫越維多利亞港的隧道段及灣仔北至金鐘站的鐵路段，當中包括會展站

9. 過海隧道段的建造工程以及相關的法定檢測工作已經完成。

10. 銅鑼灣避風塘的海床改善工程和繫泊設備重置工作已經大致完成。經港鐵公司與相關政府部門及持份者溝通，受工程影響的船隻現正逐步返回並繫泊於銅鑼灣避風塘。

11. 會展站、金鐘站及金鐘南面越位隧道的建造工程，以及相關的法定檢測工作已經完成。餘下的工程為重置灣仔運動場設施，相關工程正在加緊進行。除此之外，由於獲其他項目委託進行道路改善工程，灣仔北一帶將繼續實施臨時交通管理措施。

12. 毗鄰會展站的灣仔北公共運輸交匯處重置工程現正進行，預計該交匯處可於本年 5 月 14 日啟用。該交匯處將命名為「會展站公共運輸交匯處」，方便乘客將來於會展站轉乘其他交通工具。

13. 有關灣仔北一帶沉降監測點的情況，我們已在 2018 年 8 月 31 日的鐵路事宜小組委員會的特別會議和其後的季度進度報告上作詳細交代。根據港鐵公司近期的監測數據，會展站附近受影響的構築物，包括樓宇、公用設施及道路的沉降監測點的累積沉降幅度均未有超越現有或已更新的預設指標。在 2021 年 7 月 1 日至 2022 年 4 月 30 日期間，預設暫時停工指標維持不變。

東鐵線新信號系統

14. 東鐵線新信號系統及新九卡列車已於 2021 年 2 月 6 日投入服務，現以新九卡列車及舊 12 卡列車並行的方式營運，其間舊 12 卡列車會逐步被新九卡列車所取代。「紅磡至金鐘段」的新信號系統的更新及測試工作已經完成。

新冠肺炎疫情對工程的影響

15. 根據港鐵公司提供的資料，新冠肺炎疫情曾對個別工程合約的進度有所影響，但未有影響整體工程的進度。

總結

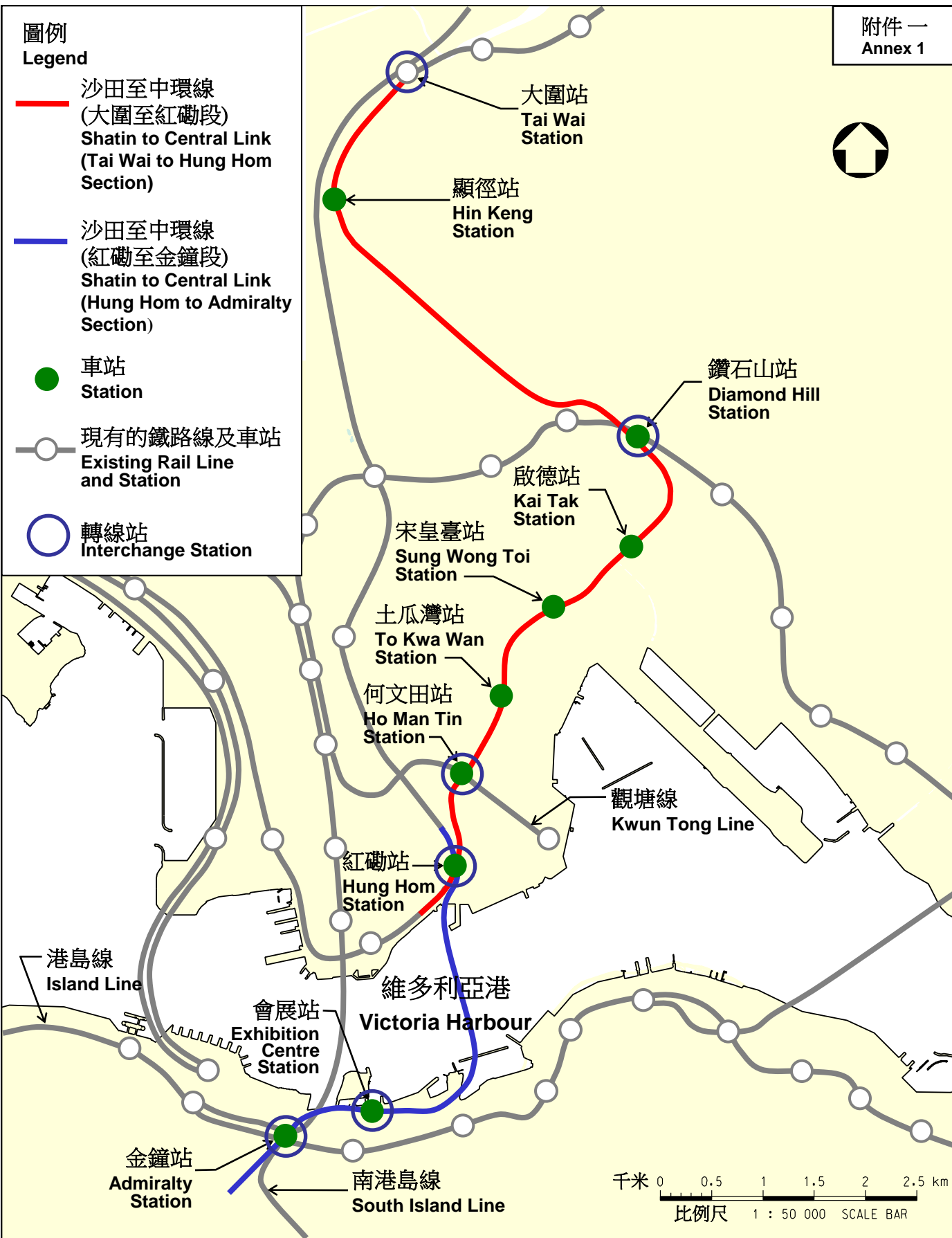
16. 紅磡站新月台、會展站及金鐘站新月台的相關工程已經完成。由羅湖站及落馬洲站至金鐘站全線，經測試、驗收和檢查，已達至「安全良好」的狀況。隨著「紅磡至金鐘段」

落成，東鐵線將由現時的紅磡終點站延伸至金鐘作新終點站，途經新建於灣仔北的會展站。「紅磡至金鐘段」（即東鐵線過海段）將於 2022 年 5 月 15 日通車，正式投入服務。

運輸及房屋局
路政署
2022 年 5 月

圖例
Legend

- 沙田至中環線
(大圍至紅磡段)
Shatin to Central Link
(Tai Wai to Hung Hom Section)
- 沙田至中環線
(紅磡至金鐘段)
Shatin to Central Link
(Hung Hom to Admiralty Section)
- 車站
Station
- 現有的鐵路線及車站
Existing Rail Line and Station
- 轉線站
Interchange Station



圖則名稱 drawing title

沙田至中環線的走線

Alignment of the Shatin to Central Link

圖號 drawing no.

HRWSCLO03-SK0465

版權所有 COPYRIGHT RESERVED

鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE



路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

沙田至中環綫項目的最新進展
(截至二零二二年四月三十日)

引言

本文件是向各委員提供有關沙田至中環綫(下稱「沙中綫」)工程截至二零二二年四月三十日的最新進展。

沙中綫項目的整體進展

工程進展

2. 截至二零二二年四月三十日，「紅磡至金鐘段」的工程進度為 99.1%。
3. 「紅磡至金鐘段」，即「東鐵綫過海段」將於二零二二年五月十五日通車。東鐵綫將跨越維多利亞港，經新建的會展站延伸至金鐘站。二零二二年一月三十一日展開的東鐵綫全綫試營運，經多次演習及測試後已在四月順利完成，並已通過相關政府部門就其達致安全及服務可靠性的審批，鐵路系統、設施以及員工均已準備就緒，為乘客提供安全可靠的鐵路服務。
4. 鑑於 2019 冠狀病毒病的情況，港鐵公司在工程期間一直採取措施，以減低疫情的影響，包括密切留意和應對因環球航運問題而導致從外地送港的設備及物料的運送延誤、物色其

他物料供應商及利用科技進行遙距檢測工作。響應建造業議會及香港建造商會的呼籲，所有工作人員必須已接種兩劑新冠疫苗，及必須每天進行 2019 冠狀病毒病快速抗原測試並持有有效陰性檢測結果，方能進入正在施工的沙中綫工地。

項目進度

(i) 紅磡至金鐘段

5. 位於紅磡的北面通風大樓及東鐵綫紅磡站新月台的所有相關法定檢測工作已經完成。

6. 「紅磡至金鐘段」的所有鐵路隧道工程，包括主要機電系統的安裝工程已經完成。在紅磡站以北的軌道接駁工程完成後，新鐵路隧道已成功連接東鐵綫現有路段。

7. 於港島，近銅鑼灣避風塘的南面通風大樓工地及會展站西面通風大樓的工程已全面完成。

8. 位於灣仔北的會展站為三層設計的地底車站，車站及相關鐵路設施的建造工程及相關法定檢測均已完成，車站現正進行最後階段的準備工作，例如指示標誌的安裝工程及商鋪的裝修工程。車站外的道路重置工程亦進展順利。

9. 政府於二零一八年九月公布沙中綫項目工程對周邊構築物及公用設施的監測及通報機制，當相關構築物及公用設施的監測數據達至或超越預設暫時停工指標時，能讓公眾及時獲悉相關資料。

10. 於二零二一年七月至二零二二年四月期間，並無監測點

錄得到達或超越暫時停工指標，預設指標亦沒有作出修訂。

11. 為配合政府委託沙中綫項目進行的道路改善工程，灣仔北正分階段實施臨時交通管理措施。

12. 金鐘站擴建部分的所有建築、裝修、屋宇設備和機電工程、最後階段的鐵路系統及設施測試，以及相關法定檢測均已完成。

(ii) 現有東鐵綫

13. 因應港島段新鐵路基建設施的空間限制，港鐵公司已購置三十七列新列車，並陸續運抵本港。新列車正逐步投入服務，全綫車隊於通車前會以新列車運行。

14. 新列車的車廂比現有列車車廂稍闊，配置經改良設計的扶手及二極管(LED)車廂照明系統，為乘客提供更寬敞舒適的乘車環境。新列車亦設有動態路綫圖及車卡連接通道顯示屏，方便乘客於旅途中掌握更多資訊。列車車門位置亦有所改善，車門平均分佈，讓列車內的站立空間分佈得更平均，而且乘客上落車更方便。

15. 自新列車及新信號系統投入服務以來，東鐵綫整體運作暢順及可靠。於逐步引入新列車期間，港鐵公司採取周全的措施，包括在月台張貼顯眼的藍綠色標誌、安排清晰的資訊顯示及車站廣播，以及增派額外車站人手，協助乘客適應新的上落車安排。

16. 由於現有列車及新列車的車門位置並不相同，東鐵綫自

動月台閘門的安裝工程須待舊有列車車隊全面更換為新列車後方能展開。相關的準備工作，包括東鐵綫月台加固工程、興建相關系統設備房及設施已大致完成。工程團隊現正進行安裝閘門的前期工作；於完成更換新列車後，將繼續進行包括微調新列車於東鐵綫現有車站的停泊位置等的工作。在完成相關的預備工作後，會正式開展閘門的安裝工程。

17. 為將現有東鐵綫連接至紅磡站的新月台及新建的過海鐵路隧道，港鐵公司早前於紅磡站以北進行新軌道接駁工程。為配合較複雜和關鍵的工序，來往旺角東站至紅磡站之間的東鐵綫列車服務曾於二零二一年一月至十月期間七個指定的星期日暫停服務。

18. 在團隊的共同努力下，成功將原來計劃的十次於特定星期日暫停列車服務的次數減少至七次，新軌道接駁工程亦已於二零二一年十月三十一日最後一個暫停列車服務的指定星期日時順利完成。隨著新軌道接駁工程完成，東鐵綫行車綫路軌及架空電纜已成功連接至紅磡站新建的東鐵綫月台，讓列車可展開全綫動態及可靠性測試的工作。

(iii) 測試及試營運

19. 隨著東鐵綫的架空電纜已全綫通電、新軌道接駁工程順利完成，以及新信號系統成功接駁現有及新鐵路路段，列車動態測試已於晚上非行車時間展開。

20. 自二零二一年十一月起，相關測試及法定檢測工作已陸續擴展至東鐵綫全綫，以確保鐵路系統與現有鐵路綫全面整合並運作暢順。所有列車測試已於二零二二年四月完成。

(iv) 重置工程

21. 沙中綫於銅鑼灣避風塘內的工程經已完成。由於鄰近的政府基建工程在避風塘內進行海床改善工程，沙中綫項目為配合有關安排，已完成三個階段的避風塘重置繫泊安排。船隻由二零二一年十二月起陸續返回銅鑼灣避風塘。港鐵公司將繼續與相關政府部門及船主就餘下的重置船隻繫泊安排保持溝通。

22. 重置的新會議道行人天橋正繼續進行最後階段的裝修工作。

23. 為配合會展站建造工程，臨時遷移至近馬師道的新填海區的前灣仔渡輪碼頭公共運輸交匯處現將原址重置，並將於二零二二年五月十四日啟用，屆時會改名為會展站公共運輸交匯處。而位於新填海區的灣仔北臨時公共運輸交匯處將會關閉。

24. 於灣仔運動場，為配合建造工程而於二零一五年臨時遷移的設施現正進行重置，重置完成後有關的臨時設施會被拆卸。各項工程預計於二零二二年完成。

(v) 「大圍至紅磡段」餘下的非鐵路工程

25. 就黃大仙公共運輸總站重置工程的臨時交通安排，港鐵公司正繼續與地區人士進行溝通，預計公共運輸總站附近的道路工程將於二零二二年上半年展開，屆時將實施相應的臨時交通管理措施。

26. 為配合沙中綫工程，馬仔坑遊樂場部分範圍於早前被拆

卸，以騰出空間建造顯徑至馬仔坑鐵路隧道的通風樓及緊急車輛通道。馬仔坑遊樂場重置工程的詳細設計工作已經完成，現正進行招標程序，工程預計將於二零二二年第三季展開。

27. 受早前宋皇臺站現址遺蹟保育方案的影響，擬連接北帝街出入口的行人隧道因此未能建造。為了盡早提供方便的行人通道予周邊居民前往宋皇臺站，相關地區人士普遍同意以行人天橋作為替代方案。行人天橋的詳細設計工作已經展開，並預計於本年年中按《鐵路條例》(第 519 章) 刊憲，建議就行人天橋方案修訂沙中綫項目。

成本及開支

成本及開支

28. 自二零一二年年中起，港鐵公司已就沙中綫項目批出 30 份主要土木工程合約和 30 份主要機電工程合約¹，連同其他小型合約，合計總值達 581.30 億元。其中包括土木工程合約 442.04 億元，及機電工程合約 139.26 億元(請參閱附錄一)。

29. 根據沙中綫的委託協議，項目由香港特別行政區政府(「政府」)負責出資興建。

成本控制機制

¹ 主要土木工程/機電工程合約是指個別價值逾 5,000 萬元的合約，已包括合約價為 4,980 萬元的 11227 號合約。

30. 港鐵公司十分重視鐵路項目的監管及成本控制，並擁有一套完善的管治框架及嚴謹的程序，以監管採購、合約行政事宜及成本控制，不論是按「擁有權」模式或「服務經營權」模式推展的鐵路項目也如是。

31. 在「服務經營權」模式下進行的鐵路項目，根據委託協議，港鐵公司有責任採用與其他鐵路項目相同的管理系統及程序。至於以「服務經營權」模式進行的沙中綫工程，除了港鐵公司的合約監管及管理程序外，政府當局及其顧問亦有一套獨立的監管及核證系統。

32. 為更進一步控制項目開支，港鐵公司的項目監控小組擔當監察者的角色，仔細審查沙中綫工程項目下，顧問及工程合約引致的申索及開支變動。路政署鐵路拓展處的代表亦會出席項目監控小組會議。

33. 當工程進度出現滯後，港鐵公司會適時考慮實施追回進度的措施。在實施前，有關追回進度措施的計劃，包括當中的成本及效益，亦須要經項目監控小組會議的審查及同意。所有相關事宜均有諮詢政府。

造價估算

34. 港鐵公司於二零二零年二月就沙中綫項目的造價完成進一步估算和重新確認，並已通知政府最新造價估算為 829 億 9 千 9 百 30 萬元，包括 13 億 7 千 1 百萬元額外管理費用，但不包括港鐵公司就紅磡站擴建工程事件相關費用撥備的 20 億元（詳見本文件第三十八段）。

35. 最新的造價估算較原先估算的 708 億 2 千 7 百萬元上調 121 億 7 千 2 百 30 萬元，但較港鐵公司於二零一七年十二月公布估計上調的 165 億 1 百萬元為少。

36. 港鐵公司知悉政府認為沙中綫項目並無出現重大修改，故此政府不同意在造價中包括任何額外項目管理費用的金額；政府尋求並其後在二零二零年六月十二日獲得立法會批准的額外撥款並不包括港鐵公司的任何額外項目管理費。

37. 港鐵公司在二零二一年一月十九日公布，政府按照原本項目管理費用總額向本公司支付的項目管理費用已被全數使用。作為現階段安排及在不影響其法律責任的原則為基礎上撥備約 13 億 7 千 1 百萬元，以繼續履行其於相關委託協議下的項目管理責任，務求使沙中綫項目能繼續進展。港鐵公司會根據委託協議與政府磋商，尋求解決方案，並會就承擔相關費用的最終責任、可採取相關行動和尋求享有的補救措施等事宜上保留其權利。港鐵公司會繼續嚴格控制成本，務求妥善管理建造成本。

38. 正如港鐵公司於二零一九年七月公布，為配合屯馬綫分段通車，作為臨時安排及在不損權益的原則下，港鐵公司同意先支付紅磡站擴建部分及其相連結構工程的評估及核實工作、所採取的適當措施，以及準備和落實屯馬綫分段通車的費用，預計大約為 20 億港元。港鐵公司日後會就紅磡站相關事件的實際費用的攤分安排，按相關合約跟進處理。

持份者的參與及溝通

39. 沙中綫大部分工程皆位於市區，並且接近民居。港鐵公

司十分重視與市民及相關持份者保持緊密的溝通及聯繫，以向他們提供最新的工程資訊，並聆聽他們意見。除了向小組委員會及各相關區議會定期匯報沙中綫的工程進展，港鐵公司在各區成立的社區聯絡小組是另一個與地區人士溝通的主要渠道，定期向小組介紹沙中綫的工程進度。港鐵公司亦定期向地區人士派發工程通訊、小冊子及通告，以提供有關沙中綫最新的工程資訊。港鐵公司及承建商亦設有工程熱綫處理與工程有關的查詢及投訴。

40. 由於 2019 冠狀病毒病疫情及社交距離措施，令不少需要親身出席的會面和活動均被取消，但我們仍然與地區人士及持份者以適當方式保持緊密聯絡，並適時進行溝通。我們透過網上會議、網頁及社交媒體與持份者保持溝通及向公眾發放有關項目及東鐵綫過海段通車的最新資訊。

就業機會

41. 截至二零二二年三月三十一日，承建商共僱用約 784 名建築工人及技術／專業人員，比項目早前的建造高峰期少，現時的人手可大致滿足項目的需求。此外，承建商及建造業議會已透過港鐵公司的「沙中綫建造業學員培訓計劃」，招募 764 位學員並提供訓練和實習課程，當中 520 位學員已通過培訓並正式獲聘。

總結

42. 請各委員備悉以上內容。

香港鐵路有限公司

二零二二年五月

截至二零二二年三月三十一日的開支報告

表 1-開支狀況

	批出的合約 總值 (百萬元)	批出的合約 累計開支 總額 (百萬元)	尚未解決工程 合約申索的預 算金額* (百萬元)
土木工程	44,204.0	49,570.0	690.6
機電工程	13,925.7	9,037.2	852.0
合計	58,129.7	58,607.2	1,542.6

* 尚未解決工程合約申索的預算金額：申索金額 (\$1,908.0 百萬元) – 中期發放金額 (\$365.4 百萬元) = (\$1,542.6 百萬元) (見表 2)

表 2 – 具有理據的申索情況

	已獲解決的申索			尚未解決的申索		
	宗數	申索金額 (百萬元)	發放金額 (百萬元)	宗數	申索金額 (百萬元)	中期發放金額 (百萬元)
土木工程	741	6,110.1	3,137.6	291	822.4	131.8
機電工程	82	762.9	340.7	131	1,085.6	233.6
合計	823	6,873.0	3,478.3	422	1,908.0	365.4

1. 政府及港鐵公司在工程規劃階段和制定預算時，已進行風險分析，盡量減少出現工程的申索情況。然而，在進行工程時，常會遇上不能預見的情況，例如進行地基或挖掘工程時遇到較預期為多或複雜的障礙物，這會增加工程的難度，承建商可能需要用上較多或轉換較適合的機器，以及聘請更多人員，以處理這些情況。承建商會根據合約條款提交申索申請，以支付上述額外開支。在收到承建商的申索後，港鐵公司會根據合約條款、承建商提交的申索理據及相關的文件記錄等檢視該申索的合理性，以評估有關額外開支的金額是否可以接受。
2. 截至二零二二年三月三十一日，港鐵公司共接獲 1,245 宗具有理據的申索，申索金額約為 87 億 8,100 萬元，佔已批出合約總額的 15.1%。港鐵公司正與有關承建商商討申索

內容及細節，就提出的申索金額進行詳細評估。港鐵公司按相關的合約條款處理每一宗申索，而承建商亦必須提供充足理據及資料。截至二零二二年三月三十一日，已獲解決的申索共 823 宗，並已發放約 34 億 7,830 萬元，佔已批出合約總額約 5.98%。港鐵公司會繼續審慎處理其他個案。因應個案的審核和商討進度，部分個案獲發放中期金額合共約 3 億 6,540 萬元。

附錄二

截至二零二二年四月三十日的沙中綫主要工程進度指標

沙中綫工程整體完成進度：99.6%

「紅磡至金鐘段」工程進度:99.1%

(甲) 已批出的 30⁽¹⁾份主要土木工程合約之累計進度：

合約編號	合約名稱	累計進度
1101	馬鞍山綫改善工程	100%
1102	顯徑站及大圍至顯徑高架軌道及地面軌道工程	100%
1103	顯徑至鑽石山站鐵路隧道及鳳德公共運輸交匯處	100%
1106	鑽石山站擴建工程	100%
1107	鑽石山至啟德隧道	100%
1108	啟德站及相關隧道工程	100%
1108A	啟德臨時躉船轉運站建造工程	100%
1109	宋皇臺站及土瓜灣站車站及隧道工程	100%
1111	紅磡站鐵路隧道建造工程	100%
1112	紅磡站擴建工程及列車停放處建造工程	100%
1113	漁農自然護理署新界南動物管理中心及沙田植物檢疫站重置工程	100%
1114	慈雲山區行人接駁設施建造工程	100%

1117	八鄉車廠擴建工程	100%
1119	羅湖站及八鄉車廠軌道工程及架空電纜改善工程	100%
1120	軌道工程及架空電纜(沙中綫第一期工程)	100%
1120B	軌道工程及架空電纜(沙中綫第二期工程)	100%
1121	東鐵綫過海鐵路隧道建造工程	100%
1122	金鐘站越位隧道建造工程	100%
1123	會展站及西面連接隧道工程	99%
1124	金鐘站沙中綫相關工程	100%
1125	警察體育遊樂會會所優化工程	100%
1126	港灣道體育館及灣仔游泳池重置工程	100%
1128	南面通風大樓至金鐘站鐵路隧道建造工程	100%
1129	東鐵綫伸延至香港島的前期工程	100%
11209	東鐵綫車站月台改善及相關工程	100%
11227	東鐵綫伸延至香港島的過海隧道前期工程	100%
11214	東鐵綫餘下車站及月台改善工程	1.5% ⁽²⁾

註：(1) 文中第二十八段所提及的 30 份主要土木工程合約，包括工程合約編號 11230、11241 及 11260。合約編號 11230 為工程合約編號 1123 及 1128 聯合工程辦事處之租務合約，屬 1123 及 1128 工程費用的一部分。合約編號 11241 乃由連接北帝街考古勘察工程的合約。合約編號 11260 則是何東樓車廠重型維修車間擴建工程。由於 11230 及 11241 兩份合約並不涉及土木建造工程，而 11260 合約是現有車廠的改建工程，並不影響沙中綫工程總體進度，故未有列於上表。

(2) 土木工程合約編號 11214 於二零二一年九月九日批出，以進行於東鐵綫更換列車後餘下的相關車站及月台改善工程。

(乙) 已批出的 30 份主要機電工程合約之累計進度：

合約編號	合約名稱	累計進度
1141A	沙中綫第一期新列車	100%
1141B	沙中綫第二期新列車	96%
1151	沙中綫第一期列車改裝及購買新車卡	100%
1152	沙中綫第一期信號系統及西鐵綫和馬鞍山綫信號系統擴展工程	100%
1152B	沙中綫第二期信號系統	99%
1153	沙中綫第一期隧道環境控制系統	100%
1153B	沙中綫第二期隧道環境控制系統	100%
1154	沙中綫第一期建造月台幕門及馬鞍山綫加建自動月台閘門	100%
1154B	沙中綫第二期建造月台幕門及東鐵綫加建自動月台閘門	63%
1155	沙中綫第一期電源供應系統及軌旁設備	100%
1155B	沙中綫第二期電源供應系統及軌旁設備	100%
1159	沙中綫第一期升降機	100%
1162	沙中綫第一及第二期集群無線電系統 (TETRA)	99%
1162B	沙中綫第一期及第二期無線通訊覆蓋	100%

	系統	
1163	沙中綫自動收費及進出保安管理系統	100%
1164	鑽石山站樓宇設備	100%
1164B	屋宇設備工程 – 沙中綫香港島段	100%
1165	顯徑站、馬仔坑通風樓及鳳德緊急救援通道樓宇設備	100%
1166	沙中綫第一期主控制系統	100%
1166B	沙中綫第二期主控制系統	100%
1169	沙中綫第一期通信系統	100%
1169B	沙中綫第二期通信系統	100%
1172	沙中綫第一期扶手電梯	100%
1172B	沙中綫第二期電梯及扶手電梯	100%
1173	紅磡站及紅磡列車停放處樓宇設備工程	100%
1175	啟德站樓宇設備工程	100%
1176	宋皇臺站及附屬建築物樓宇設備	100%
1177	土瓜灣站及附屬建築物樓宇設備	100%
1183	東鐵綫信號系統改造工程	100%
1191	沙中綫第二期水閘系統	100%

行人隧道 C 的走線 Alignment of Adit C



Existing pedestrian crossing
原有行人過路處