

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB(T) L2/15/1

來函檔號：CB4/PL/TP

電話號碼：3509 8159

傳真號碼：2537 5246

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會秘書
劉素儀女士

劉女士：

有關東鐵線過海段通車後乘客量變化事宜

閣下於 2022 年 5 月 23 日轉介李世榮議員有關題述事宜的信件收悉。經諮詢香港鐵路有限公司（港鐵公司）後，現答覆如下。

隨着東鐵線過海段於本年 5 月 15 日通車，東鐵線成為香港第四條過海鐵路。延伸過海後的東鐵線共設四個轉車站連接五條鐵路線，直接貫通新界東北、九龍中和香港島，為市民提供新的出行選擇，也使鐵路服務更方便快捷。

根據港鐵公司提供的資料，東鐵線過海段通車後，早上最繁忙一小時最繁忙路段的乘客量由約 26 000 人次上升 27%至約 33 100 人次(即約 73%載客率(以每平方米站立 4 人計算))。東鐵

線過海段通車為其他鐵路線帶來分流作用。根據初步觀察，荃灣線早上最繁忙路段的乘客量下降了超過兩成，而觀塘線早上最繁忙路段的乘客量亦下降了約一成。港鐵公司會在 2022 年 5 月 27 日的鐵路事宜小組委員會會議上進一步闡述自東鐵線過海段通車以來乘客出行模式的轉變。

由於東鐵線過海段剛通車，乘客的出行模式以至各鐵路線的乘客量或需一段時間才穩定下來。港鐵公司會繼續密切留意乘客出行模式的變化，按實際情況適時調整列車服務，並繼續透過多管齊下的措施疏導人流及提升乘客的乘車體驗。

運輸及房屋局局長

(吳敏兒



代行)

2022 年 5 月 26 日

副本送：
香港鐵路有限公司