

討論文件

2022年12月2日

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》的初步結果

目的

本文件旨在簡介《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》（下稱「本研究」）的初步建議，並邀請委員就公眾諮詢文件內三條策略鐵路及三條主要幹道的走線概念提出意見。

背景

2. 運輸基建項目涉及龐大公帑投資，對社會、民生及經濟發展影響深遠，需要謹慎周詳的規劃。政府一直以「基建先行」及「創造容量」的規劃方針推動運輸基建項目，以釋放主要運輸基建沿線周邊地區的發展潛力，並且具前瞻性地配合長遠發展所帶來的運輸和物流需求，同時加強與大灣區其他城市的跨界融合。政府亦針對交通瓶頸完善運輸網絡，增加市民出行選擇及縮短行程時間。

3. 本研究根據《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》於2021年10月公佈的最終建議，探討鐵路及主要幹道基建的布局，讓主要運輸基建的規劃能拉動甚或預留容量以滿足《北部都會區發展策略》等香港長遠發展的需要。

4. 運輸及物流局連同路政署及運輸署會於2022年12月2日展開本研究的公眾諮詢工作，就本研究的理念、初步分析結果，以及建議興建的運輸基建走線概念及功能作詳細介紹，有關的公眾諮詢文件載於附件。我們

析指出，隨着包括北環線、十一號幹線、青衣至大嶼山連接路等正推展及規劃中的鐵路及主要幹道項目相繼落成、加上透過購置列車及提升信號系統將現有鐵路網絡提升至最高載運量，我們預期本港的鐵路及主要幹道網絡大致能滿足短期至中期直至 2041 年的運輸需求，而且大部分現時及預期出現的交通瓶頸將能得以紓緩。然而，長遠而言，就「北部都會區」內的東西連接、「北部都會區」與「維港都會區」的南北連接、以及將軍澳對外連接的運輸需求仍然十分殷切。

8. 因應上述的運輸需求預測，本研究初步建議推展三個主要幹道項目及三個策略鐵路項目，包括：

- 「北都公路」 - 打通新界北的東西脈絡，由西邊的天水圍途經新田連接東邊的古洞北，提升「北部都會區」的運輸容量；
- 「沙田繞道」 - 開通一條新南北幹道連接大埔及西九龍，為新界東居民提供更快捷途徑前往市區，完善南北運輸網絡並紓緩吐露港公路的壓力；
- 「將軍澳—油塘隧道」 - 興建將軍澳第三條公路隧道，配合將軍澳第 137 區的未來發展，加強對外連接；
- 「港深西部鐵路」 - 連接洪水橋和前海，便利港深往來，有力促進香港與大灣區的融合發展、互聯互通；
- 「中鐵線」 - 興建第 12 條鐵路線，由元朗錦田途經葵涌連接九龍塘，紓緩屯馬線的載運壓力，為市民往返新界與市區提供多一個出行選擇；及
- 「將軍澳線南延線」 - 把將軍澳線向南延伸至將軍澳第 137 區，優化該新發展區的交通配套，滿足市民的出行需要。

上述各個項目的詳情已載錄於公眾諮詢文件中（見附件），當中包括每個方案的初步構思、功能定位及規劃考慮等資料。

公眾諮詢

9. 本研究的公眾諮詢會由 2022 年 12 月 2 日開始至 2023 年 3 月 31 日結束。公眾人士可透過專題網站(www.RMR2030plus.hk)取得有關本研究及諮詢工作的資訊並給予意見。除此以外，公眾也可透過電郵、傳真及郵寄方式表達意見。在是次委員會會議後，我們亦會陸續接觸和諮詢不同的持份者，包括交通諮詢委員會、鄉議局、專業團體、學術界別、智囊組織、綠色團體、區議會等，以收集社會各界的意見。

徵詢意見

10. 請委員備悉當局就《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》的初步結果，並就主要運輸基建的規劃及本研究建議的六個項目提出意見。

運輸及物流局

路政署

運輸署

2022 年 12 月