

2022年12月13日

資料文件

立法會交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

2022年12月5日將軍澳線列車事故

本文件旨在向委員匯報2022年12月5日將軍澳線列車事故的跟進工作。

事故處理

2. 在2022年12月5日上午約8時30分，一列將軍澳線往北角方向的列車在駛近將軍澳站時發生事故。港鐵公司安排車上約1 500名乘客經由車頭的緊急出口離開車廂，並沿路軌行走約三卡列車車廂的距離往將軍澳站月台疏散。

3. 受事故影響，將軍澳線來往調景嶺站至寶琳站及康城站的服務暫停。港鐵公司安排了接駁巴士來往受影響路段。運輸署緊急事故交通協調中心亦即時作出協調，要求專營巴士公司加強來往將軍澳區的巴士服務，並持續監察港鐵公司安排的接駁巴士路線的運作情況。經港鐵工程人員復修後，將軍澳線服務於中午約12時30分陸續回復正常。事故期間，港鐵公司共安排

近250班次的接駁巴士，接載約15 000名受影響乘客。

事故調查及跟進工作

4. 機電工程署（機電署）在事故發生後即時到現場進行調查，並在肇事列車移離路軌後到將軍澳車廠詳細檢視該列車。政府亦責成港鐵公司就事故進行全面調查，並於事故發生的三日內和兩個月內向政府分別提交初步和詳細調查報告。

5. 港鐵公司在12月8日向政府提交初步調查報告。初步調查指出今次事故由列車車卡連接器的其中一個組件懷疑鬆脫所引致。事發後，兩個涉事車廂仍然連接，但車廂間的通道比正常延長。事故成因有待詳細調查。港鐵公司亦已應機電署要求，對列車車隊中同類型連接器進行檢查。機電署會繼續跟進有關事故調查工作，並督促港鐵公司制定合適的跟進改善措施，提升鐵路系統安全。

6. 港鐵公司就事故所作出的跟進工作詳情見附件。

鐵路系統資產管理及維修保養

7. 港鐵公司董事局已要求公司管理層全面檢討資產管理及維修保養制度，以確保鐵路資產的管理維持在高水平。為確保相關檢討工作全面、深入且穩妥，政府會成立獨立監督小組，並委聘具工程和鐵路資產管理背景的專家，從鐵路安全規管角度

密切監督整個檢討工作，包括覆蓋範圍、檢視方法及程序、跟進建議及落實方案等各範疇。

8. 獨立監督小組將以鐵路安全為本、防止鐵路意外為目標的方針，監督港鐵公司就鐵路系統內不同領域潛在風險的全面評估工作，確保港鐵公司的維修保養以至營運管理工作與時並進，配合承載量高、不斷擴展且日漸老化的鐵路網絡，制定更整全的檢查及維修保養策略和制度，尤其是加強預防性的設計和維修保養措施，以及科技應用，維持香港的鐵路服務安全可靠。

9. 除上述檢討工作外，機電署自2019年7月起就港鐵關鍵鐵路設施的運行及維修程序展開全面及直接審核。審核範疇包括信號系統、列車、供電系統、軌道以及安全管理系統，以便在早期識別可能導致鐵路事故的潛在系統缺陷和安全隱患。機電署會就每次審核向港鐵公司提出改善建議，並要求港鐵公司及時採取跟進行動，以提高鐵路營運的安全性和可靠性。政府已要求港鐵公司定期向董事局匯報有關審核的結果及跟進工作進度，讓董事局能進一步掌握及監督港鐵資產管理及維修保養的情況。

結語

10. 香港一直以安全、可靠及高水平的鐵路服務為傲。政府就近期的鐵路事故極表關注。作為香港主要的公共交通服務提供

者，港鐵公司的首要任務是為市民提供安全可靠的鐵路服務，必須時刻就鐵路系統進行最嚴謹的檢查和維修保養工作，防止事故發生。政府會全力監督港鐵公司就近期事故認真嚴謹推進檢討工作，盡早落實改善措施，以重建市民對鐵路服務的信心。

運輸及物流局

2022年12月

2022年12月5日港鐵將軍澳綫列車事故
港鐵公司初步調查所得資料及相關跟進工作

事故經過

2022年12月5日上午約8時30分，一列將軍澳綫往北角方向的列車在準備駛入將軍澳站時出現機件故障，相關的列車安全防護裝置隨即自動啓動，將列車停下，位置離將軍澳站尚有約七十米。

2. 車長察覺駕駛室的警號後即時通知車務控制中心，車務控制中心在確保安全下，安排車站職員帶領並陪同車上約1 500名乘客，由列車車頭斜道出口安全有序地沿隧道步行至將軍澳站月台離開。同時車務控制中心亦通知相關部門到場協助。事件中有兩名乘客感到不適，其中一人由救護車送院檢查。

3. 經港鐵工程人員復修後，將軍澳綫服務於大約下午12時30分陸續回復正常。

初步調查結果

4. 應政府的要求，港鐵公司已於12月8日向機電工程署提交初步調查報告並向公眾交代初步調查結果。初步報告涵蓋範疇

包括初步評估的事故成因、當日處理，及相關跟進工作。

(i) 初步評估的事故成因

5. 根據初步調查，事故成因是接駁列車第六及第七卡車廂的車鈎裝置¹內的緩衝器有組件懷疑鬆脫，令兩個車廂之間的車間通道比正常幅度拉長。列車自動防護系統在偵測到有關情況時隨即啟動，並制停列車。事故時兩卡車廂之間的車間通道仍然連接，兩卡車的車鈎在緩衝器鬆脫下仍然相扣，列車亦沒有偏離路軌。

(ii) 服務安排

6. 受事件影響，當日將軍澳綫寶琳站及康城站至調景嶺站的列車服務暫停。港鐵公司安排了兩條免費接駁巴士路線，一條來往調景嶺和寶琳站 / 康城站，途經沿途各站；另一條來往康城站和調景嶺站，沿途不停站，以疏導乘客。期間，港鐵公司與運輸署緊急事故交通協調中心一直保持緊密溝通，因應乘客需求及路面狀況，檢視並調整接駁巴士的服務安排。當天共行走了接近250程，接載了約15 000多名乘客。

¹ 整套車鈎裝置將兩卡車廂連接，設於車間通道位置下面，主要有兩個組件(包括車鈎及一組緩衝器)。緩衝器在列車行駛時會伸縮，讓行車平穩暢順。

7. 列車服務受影響期間，港鐵公司派出了超過180名職員到沿綫車站協助乘客及實施人流管理措施，並透過各種渠道發放最新車務資訊。根據觀察，車站和接駁巴士上落點的秩序大致良好。

跟進工作

8. 因應就事件成因的初步調查所得，港鐵公司正採取下列跟進工作：

- (a) 事故後，港鐵公司已按緩衝器供應商的建議方式，檢查其他同類型車鈎裝置，供應商亦確認現時行駛中列車的同類裝置運作安全；
- (b) 港鐵公司會深入調查事故，確認事故成因並檢討當日處理的安排，及提出改善措施，並於兩個月內完成調查，向政府提交報告；
- (c) 應港鐵公司的要求，供應商已經即時派出技術團隊到港協助調查，港鐵公司將與供應商技術團隊深入研究事故原因，包括組件的運作情況、物料、大修組裝過程及環境因素等，制定相應方案，防止同類事故再次發生。

9. 此外，港鐵公司已按董事局指示立即展開對資產管理及維修保養制度的全面檢討，包括從風險管理角度檢討現有的資產

管理系統，並參考其他鐵路的經驗，從制度上檢視改善的空間，以確保鐵路資產的管理維持在高水平。

結語

10. 港鐵公司會全力進行事故調查，防止同類事故發生。港鐵再次向受影響乘客致歉，亦衷心感謝乘客的體諒及配合。

港鐵公司

2022年12月