

2022 年第 234 號法律公告

《2022 年船舶及港口管制 (修訂) (第 2 號) 規例》

(由行政長官會同行政會議根據《船舶及港口管制條例》(第 313 章) 第 80 條訂立)

1. 修訂《船舶及港口管制規例》

《船舶及港口管制規例》(第 313 章，附屬法例 A) 現予修訂，修訂方式列於第 2 及 3 條。

2. 修訂第 23B 條 (進入限制區域等的附加補充條文)

(1) 在第 23B(3D) 條之後——

加入

“(3E) 除經處長允許外——

- (a) 高度超過附表 5 第 36(a) 段指明的高度的船隻，不得進入或通過該附表第 36(b) 段指明的將軍澳跨灣大橋第 1 號區域；
- (b) 高度超過附表 5 第 37(a) 段指明的高度的船隻，不得進入或通過該附表第 37(b) 段指明的將軍澳跨灣大橋第 2 號區域；

- (c) 高度超過附表 5 第 38(a) 段指明的高度的船隻，不得進入或通過該附表第 38(b) 段指明的將軍澳跨灣大橋第 3 號區域；或
 - (d) 高度超過附表 5 第 39(a) 段指明的高度的船隻，不得進入或通過該附表第 39(b) 段指明的將軍澳跨灣大橋第 4 號區域。
- (3F) 除經處長允許外——
- (a) 高度超過附表 5 第 40(a) 段指明的高度的船隻，不得進入或通過該附表第 40(b) 段指明的將軍澳交匯處第 1 號區域；
 - (b) 高度超過附表 5 第 41(a) 段指明的高度的船隻，不得進入或通過該附表第 41(b) 段指明的將軍澳交匯處第 2 號區域；或
 - (c) 高度超過附表 5 第 42(a) 段指明的高度的船隻，不得進入或通過該附表第 42(b) 段指明的將軍澳交匯處第 3 號區域。

(3G) 除經處長允許外——

- (a) 高度超過附表 5 第 43(a) 段指明的高度的船隻，不得進入或通過該附表第 43(b) 段指明的將軍澳南橋第 1 號區域；或
- (b) 高度超過附表 5 第 44(a) 段指明的高度的船隻，不得進入或通過該附表第 44(b) 段指明的將軍澳南橋第 2 號區域。”。

(2) 第 23B(5) 條——

廢除

“或 (3D)”

代以

“、(3D)、(3E)、(3F) 或 (3G)”。

3. 修訂附表 5 (限制區域等)

(1) 附表 5，在第 35 段之後——

加入

“36. 將軍澳跨灣大橋第 1 號區域

- (a) 17 米 (自海面起計)；
- (b) 在香港水域內以連接下列位置的直線為界的範圍——
 - (i) 北緯 22°17.649′，
東經 114°15.620′；
 - (ii) 北緯 22°17.601′，
東經 114°15.734′；

- (iii) 北緯 $22^{\circ}17.552'$,
東經 $114^{\circ}15.710'$;
- (iv) 北緯 $22^{\circ}17.599'$,
東經 $114^{\circ}15.596'$ 。

37. 將軍澳跨灣大橋第 2 號區域

- (a) 12 米 (自海面起計) ;
- (b) 在香港水域內分別以下列各項為界的範圍——
 - (i) 連接下列位置的直線——
 - (A) 北緯 $22^{\circ}17.713'$,
東經 $114^{\circ}15.467'$;
 - (B) 北緯 $22^{\circ}17.649'$,
東經 $114^{\circ}15.620'$;
 - (C) 北緯 $22^{\circ}17.599'$,
東經 $114^{\circ}15.596'$;
 - (D) 北緯 $22^{\circ}17.664'$,
東經 $114^{\circ}15.442'$;
 - (ii) 連接下列位置的直線——
 - (A) 北緯 $22^{\circ}17.601'$,
東經 $114^{\circ}15.734'$;
 - (B) 北緯 $22^{\circ}17.570'$,
東經 $114^{\circ}15.821'$;
 - (C) 北緯 $22^{\circ}17.518'$,
東經 $114^{\circ}15.804'$;
 - (D) 北緯 $22^{\circ}17.552'$,
東經 $114^{\circ}15.710'$ 。

38. 將軍澳跨灣大橋第 3 號區域

- (a) 6 米 (自海面起計) ;

(b) 在香港水域內以連接下列位置的直線為界的範圍——

- (i) 北緯 $22^{\circ}17.570'$,
東經 $114^{\circ}15.821'$;
- (ii) 北緯 $22^{\circ}17.551'$,
東經 $114^{\circ}15.942'$;
- (iii) 北緯 $22^{\circ}17.497'$,
東經 $114^{\circ}15.939'$;
- (iv) 北緯 $22^{\circ}17.518'$,
東經 $114^{\circ}15.804'$ 。

39. 將軍澳跨灣大橋第 4 號區域

(a) 3 米 (自海面起計) ;

(b) 在香港水域內以連接下列位置的直線為界的範圍——

- (i) 北緯 $22^{\circ}17.551'$,
東經 $114^{\circ}15.942'$;
- (ii) 北緯 $22^{\circ}17.550'$,
東經 $114^{\circ}16.002'$;
- (iii) 北緯 $22^{\circ}17.496'$,
東經 $114^{\circ}16.002'$;
- (iv) 北緯 $22^{\circ}17.497'$,
東經 $114^{\circ}15.939'$ 。

40. 將軍澳交匯處第 1 號區域

(a) 6 米 (自海面起計) ;

(b) 在香港水域內以連接下列位置的直線為界的範圍——

- (i) 北緯 $22^{\circ}17.731'$,
東經 $114^{\circ}15.433'$;
- (ii) 北緯 $22^{\circ}17.713'$,

- | | | |
|-------|----------|-------------------------------|
| | 東經 | 114°15.467' ; |
| (iii) | 北緯
東經 | 22°17.664' ,
114°15.442' ; |
| (iv) | 北緯
東經 | 22°17.683' ,
114°15.387' ; |
| (v) | 北緯
東經 | 22°17.713' ,
114°15.403' ; |
| (vi) | 北緯
東經 | 22°17.717' ,
114°15.414' 。 |

41. 將軍澳交匯處第 2 號區域

- (a) 3 米 (自海面起計) ;
- (b) 在香港水域內以連接下列位置的直線為界的範圍——
- | | | |
|-------|----------|-------------------------------|
| (i) | 北緯
東經 | 22°17.838' ,
114°15.192' ; |
| (ii) | 北緯
東經 | 22°17.792' ,
114°15.260' ; |
| (iii) | 北緯
東經 | 22°17.751' ,
114°15.234' ; |
| (iv) | 北緯
東經 | 22°17.809' ,
114°15.163' 。 |

42. 將軍澳交匯處第 3 號區域

- (a) 2 米 (自海面起計) ;
- (b) 在香港水域內以連接下列位置的直線為界的範圍——
- | | | |
|------|----------|-------------------------------|
| (i) | 北緯
東經 | 22°17.792' ,
114°15.260' ; |
| (ii) | 北緯
東經 | 22°17.793' ,
114°15.287' ; |

- (iii) 北緯 22°17.817' ,
東經 114°15.307' ;
- (iv) 北緯 22°17.811' ,
東經 114°15.322' ;
- (v) 北緯 22°17.820' ,
東經 114°15.374' ;
- (vi) 北緯 22°17.731' ,
東經 114°15.433' ;
- (vii) 北緯 22°17.717' ,
東經 114°15.414' ;
- (viii) 北緯 22°17.713' ,
東經 114°15.403' ;
- (ix) 北緯 22°17.683' ,
東經 114°15.387' ;
- (x) 北緯 22°17.751' ,
東經 114°15.234' 。

43. 將軍澳南橋第 1 號區域

- (a) 5.6 米 (自海面起計) ;
- (b) 在香港水域內以連接下列位置的直線為界的範圍——
 - (i) 北緯 22°18.083' ,
東經 114°15.821' ;
 - (ii) 北緯 22°18.075' ,
東經 114°15.833' ;
 - (iii) 北緯 22°18.065' ,
東經 114°15.808' ;
 - (iv) 北緯 22°18.057' ,
東經 114°15.820' 。

44. 將軍澳南橋第 2 號區域

(a) 4 米 (自海面起計) ;

(b) 在香港水域內分別以下列各項為界的範圍——

(i) 連接下列位置的直線——

(A) 北緯 $22^{\circ}18.090'$,
東經 $114^{\circ}15.809'$;

(B) 北緯 $22^{\circ}18.083'$,
東經 $114^{\circ}15.821'$;

(C) 北緯 $22^{\circ}18.072'$,
東經 $114^{\circ}15.795'$;

(D) 北緯 $22^{\circ}18.065'$,
東經 $114^{\circ}15.808'$;

(ii) 連接下列位置的直線——

(A) 北緯 $22^{\circ}18.075'$,
東經 $114^{\circ}15.833'$;

(B) 北緯 $22^{\circ}18.068'$,
東經 $114^{\circ}15.845'$;

(C) 北緯 $22^{\circ}18.057'$,
東經 $114^{\circ}15.820'$;

(D) 北緯 $22^{\circ}18.050'$,
東經 $114^{\circ}15.832'$ 。”。

(2) 附表 5，註——

廢除

“35”

代以

“44”。

《2022 年船舶及港口管制 (修訂) (第 2 號) 規例》

2022 年第 234 號法律公告

B4966

行政會議秘書

江嘉敏

行政會議廳

2022 年 12 月 20 日

註釋

本規例修訂《船舶及港口管制規例》(第 313 章，附屬法例 A)，
以——

- (a) 指明界定以下區域的地理坐標值——
 - (i) 將軍澳跨灣大橋第 1 號區域；
 - (ii) 將軍澳跨灣大橋第 2 號區域；
 - (iii) 將軍澳跨灣大橋第 3 號區域；
 - (iv) 將軍澳跨灣大橋第 4 號區域；
 - (v) 將軍澳交匯處第 1 號區域；
 - (vi) 將軍澳交匯處第 2 號區域；
 - (vii) 將軍澳交匯處第 3 號區域；
 - (viii) 將軍澳南橋第 1 號區域；及
 - (ix) 將軍澳南橋第 2 號區域；及
- (b) 禁止超過某些高度的船隻，未經海事處處長允許而進入或通過 (a) 節所述的區域。