

2022 年第 235 號法律公告

《2022 年商船 (本地船隻) (一般) (修訂) (第 2 號) 規例》

(由運輸及物流局局長根據《商船 (本地船隻) 條例》(第 548 章) 第 89 條訂立)

1. 修訂《商船 (本地船隻) (一般) 規例》

《商船 (本地船隻) (一般) 規例》(第 548 章，附屬法例 F) 現予修訂，修訂方式列於第 2 及 3 條。

2. 加入第 18C、18D 及 18E 條

在第 18B 條之後——

加入

“18C. 禁止進入將軍澳跨灣大橋區域

除非獲處長允許，否則——

- (a) 高度超過 17 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 36(b) 段指明的將軍澳跨灣大橋第 1 號區域；
- (b) 高度超過 12 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 37(b) 段指明的將軍澳跨灣大橋第 2 號區域；

- (c) 高度超過 6 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 38(b) 段指明的將軍澳跨灣大橋第 3 號區域；或
- (d) 高度超過 3 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 39(b) 段指明的將軍澳跨灣大橋第 4 號區域。

18D. 禁止進入將軍澳交匯處區域

除非獲處長允許，否則——

- (a) 高度超過 6 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 40(b) 段指明的將軍澳交匯處第 1 號區域；
- (b) 高度超過 3 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 41(b) 段指明的將軍澳交匯處第 2 號區域；或
- (c) 高度超過 2 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 42(b) 段指明的將軍澳交匯處第 3 號區域。

18E. 禁止進入將軍澳南橋區域

除非獲處長允許，否則——

- (a) 高度超過 5.6 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 43(b) 段指明的將軍澳南橋第 1 號區域；或
- (b) 高度超過 4 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 44(b) 段指明的將軍澳南橋第 2 號區域。”。

3. 修訂第 20 條 (關於限制區域的罪行等)

- (1) 第 20(1) 條，在“18B(1)、(2) 或 (3)”之後——
加入
“、18C、18D、18E”。
- (2) 第 20(3) 條，在“18B(1) 及 (3)”之後——
加入
“、18C、18D、18E”。

運輸及物流局局長
林世雄

2022 年 12 月 20 日

註釋

本規例修訂《商船 (本地船隻) (一般) 規例》(第 548 章，附屬法例 F)，以禁止超過某些高度的本地船隻，未獲海事處處長允許而進入《船舶及港口管制規例》(第 313 章，附屬法例 A) 指明的以下區域——

- (a) 將軍澳跨灣大橋第 1 號區域；
- (b) 將軍澳跨灣大橋第 2 號區域；
- (c) 將軍澳跨灣大橋第 3 號區域；
- (d) 將軍澳跨灣大橋第 4 號區域；
- (e) 將軍澳交匯處第 1 號區域；
- (f) 將軍澳交匯處第 2 號區域；
- (g) 將軍澳交匯處第 3 號區域；
- (h) 將軍澳南橋第 1 號區域；及
- (i) 將軍澳南橋第 2 號區域。