



香港運輸物流業工會聯會

The Federation of Hong Kong Transportation and Logistics Industry Unions

地址：九龍深水埗福華街27號朝光商業大廈6/F 電郵：flutic@hkflu.org.hk

電話：2779 3766 傳真：2779 2380

本會乃【港九勞工社團聯會 成員會】

立法會CB(4)408/2023(03)號文件
(只備中文本)

致：《2023年行車隧道(政府)(修訂)條例草案》委員會

三條過海隧道新收費方案 需體恤運輸業界的負擔

香港運輸物流業工會聯會(下稱：港運聯)贊同政府終於從三隧分流的方向埋手，減輕紅隧之負擔，然而政府三隧分流新方案的次一階段，商用車輛過海全日劃一收費 50 元，紅隧變相大幅加價，而東隧亦有加有減，不利未來營商環境，收費安排不盡如人意，港運聯認為政府在調整新收費時，應作更有人性化之考慮。

三隧分流原意本為平均各海隧之使用量，而非為懲罰商用車輛的車主/個體戶，增加他們的支出，對於本已經營成本不低的運輸行業作出沉重的打擊，將商用車輛過海全日劃一收費 50 元對三隧分流的效果未見，但對於業界未來的影響則顯而易見，勢必增加相關行業的經營成本，成本會轉移至市民，長遠影響行業的生存空間，部分相關人士向我們反映每月開支估計多出 2000-3000 元。尤其小巴、輕型貨車、貨運等行業存在不少微企、單頭車主/個體戶等從業員，加價將削弱他們的競爭力。當中小巴行業近日經已叫苦連天，再增加其成本開支，只會進一步壓縮其他的開支或加價，影響其行業的生存力及新血入行意欲。

就此港運聯強烈要求政府 (一) 將商用車的收費再調低，次一階段三隧全日劃一收費向紅隧現時收費看齊；(二)儘快研究興建第 4 條過海隧道。

香港運輸物流業工會聯會 謹啟

二零二三年五月五日