

( 翻譯本 )

香港中環立法會道一號  
立法會綜合大樓  
立法會  
《2023 年進出口 ( 修訂 ) 條例草案》委員會主席  
易志明議員, SBS, JP

易主席：

### 維持本港作為香港航空貨運中心地位的競爭力

「國泰貨運 - 貨運站」是香港國際機場三個貨運站之一，由國泰航空公司全資附屬公司「國泰航空服務有限公司」擁有和營運。除了為國泰航空公司集團提供貨運站服務外，我們的主要客戶還包括全日空航空、中國貨運航空、漢莎貨運、瑞士世界貨運等。我們在此表達對修訂草案的支持及其對香港作為國際運輸中心地位所帶來的影響。

#### 轉運貨物對香港的重要性

超過九成的轉運貨物經由香港轉口，若能提供全方位嚴謹且具優勢的轉運服務，對提升香港作為世界樞紐的競爭力至為重要。我們都親眼目睹禁止轉運另類吸煙產品對於經中國大灣區到香港轉運量的影響。當托運人經其他渠道找到運輸另類吸煙產品的新方法，往後也很大機會繼續利用該些渠道運輸其他產品。

禁止進口另類吸煙產品到香港，的確有助保障公眾健康，建立一個無煙城市；然而，我們確實憂慮的是，禁止通過海空或陸空聯運，會大大影響香港作為全球貨運航空樞紐的地位。長遠而言，更會影響香港建立優於其他國際城市的可持續競爭優勢。

#### 嚴格安全轉運 防止另類吸煙產品流入市場

另一方面，在監管聯運轉運貨物的安排上現已有明確且有效的建議，我們相信另類吸煙產品轉運並不會因而引起混亂，甚至流入香港市場。現時「過境物品」和「航空轉運貨物」已經獲得豁免。在「香港國際機場物流園」先導計劃下，大灣區的海空聯運轉運貨物會先經海路運送到香港國際機場受監管的碼頭，然後再以與航空轉運相同的方式安全處理。同樣，任何運抵國泰貨運 - 貨運站的陸空聯運轉運貨物，亦會經過嚴謹處理。

載於政府當局擬備的條例草案摘要 ( 文件編號：TLB(TL) PML CR 8/70/155 ( Pt. 10 ) ) 附件 B 第 3 段 ( 《規管另類吸煙產品聯運轉運的詳細安排》 ) 的措施，將確保相關另

類吸煙產品會安全及完整地運抵貨運站（例如在輸送帶上使用電子鎖或指定封條，或透過閉路電視 / 定位追蹤器追蹤輸送帶）。每一件運抵國泰貨運 - 貨運站的貨物，都會根據空運提單作進一步檢查。貨物經過收驗及安檢後，隨即送到貨運站高度安全的禁區，並儲存在「物料處理系統」（全自動安全系統和「無人區」）內，整個過程與處理空運轉運貨物同樣安全嚴謹。

國泰貨運 - 貨運站支持草擬的「另類吸煙產品聯運轉運註冊計劃」（將由香港海關監督和執行），並將遵守《進出口條例》新訂部分下由香港海關管理的註冊要求、通知以及政府所要求的其他控制和監測措施。

### 總結

中央政府在國家「十四五」規劃中提出支持香港提升其於國際航空樞紐和國際航運中心的地位。儘管在疫後的不利影響下，許多國際城市都在競相恢復業務，此條例草案的修訂將進一步加強香港的競爭能力，鞏固香港作為領先世界的航空樞紐角色。

國泰貨運 - 貨運站

二零二三年五月十六日