

# 《2023 年道路交通法例 (提升個人化點對點交通服務) (修訂) 條例草案》

## 目錄

條次		頁次
<b>第 1 部</b>		
<b>導言</b>		
1.	簡稱 .....	C2342
2.	修訂成文法則 .....	C2344
<b>第 2 部</b>		
<b>就的士車隊的營運引入發牌制度</b>		
<b>第 1 分部——修訂《道路交通條例》(第 374 章)</b>		
3.	加入第 7A 條 .....	C2346
	7A. 的士車隊的規例 .....	C2346
4.	修訂第 13 條 (署長及其他人行事及徵收費用的條文， 以及絕對法律責任的條文) .....	C2350
5.	修訂第 15 條 (規例下的罰則) .....	C2350
6.	修訂第 25 條 (拒發或取消牌照、以及對的士施加條件 的權力) .....	C2350

C2326

條次	頁次
<b>第 2 分部——修訂《道路交通 (車輛構造及保養) 規例》(第 374 章，附屬法例 A)</b>	
7.	修訂第 2 條 (釋義)..... C2352
8.	修訂第 45 條 (的士須有照明標誌及標記)..... C2352
9.	修訂第 47 條 (車輛的塗漆)..... C2354
10.	修訂第 52 條 (一些車輛的標記及塗漆的保養)..... C2356
11.	修訂第 53 條 (巴士及的士以外的車輛的標記及塗漆)..... C2356
12.	修訂第 54 條 (巴士、小型巴士及的士的標記)..... C2358
13.	修訂第 92 條 (須安裝的燈的性質的限制)..... C2360
<b>第 3 分部——修訂《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章，附屬法例 D)</b>	
14.	修訂第 2 條 (釋義)..... C2360
15.	加入第 IIA 部..... C2364
<b>第 IIA 部</b>	
<b>的士車隊牌照</b>	
<b>第 1 分部——釋義</b>	
12A.	釋義..... C2364

C2328

條次

頁次

**第 2 分部——的士車隊牌照**

12B.	署長可邀請牌照申請.....	C2366
12C.	牌照申請.....	C2366
12D.	牌照申請的決定.....	C2366
12E.	發出牌照.....	C2368
12F.	牌照費用.....	C2372
12G.	牌照的有效期及續期.....	C2372
12H.	豁免持牌人遵從指明條文.....	C2374
12I.	署長主動修訂牌照.....	C2374
12J.	持牌人申請修訂牌照.....	C2378
12K.	限制轉讓牌照.....	C2378
12L.	牌照經修訂等之後，須予遞送.....	C2378
12M.	牌照複本.....	C2380

**第 3 分部——車隊的士證明書**

12N.	署長可發出證明書.....	C2382
12O.	證明書的有效期.....	C2382
12P.	限制轉讓證明書.....	C2384
12Q.	證明書複本.....	C2384

**第 4 分部——車隊持牌人的責任等**

12R.	持牌人須維持適當且具效率的服務.....	C2386
12S.	署長可給予指示 .....	C2386
12T.	持牌人使用車輛的限制 .....	C2388
12U.	展示車隊的士證明書及車隊的士識別牌 .....	C2388
12V.	就預定行程送交的文件 .....	C2392

**第 5 分部——的士車隊牌照及車隊的士證明書的取消等**

12W.	署長可委派公職人員進行研訊 .....	C2394
12X.	署長可取消牌照或證明書等 .....	C2396

**第 6 分部——交通審裁處作出覆核**

12Y.	申請由交通審裁處覆核的權利 .....	C2398
------	---------------------	-------

**第 7 分部——雜項**

12Z.	已付費用概不退回.....	C2402
16.	修訂第 28 條 (公共小巴停車處).....	C2402
17.	修訂第 29 條 (公共小巴士站).....	C2402
18.	修訂第 30 條 (的士站).....	C2402

C2332

---

條次		頁次
19.	加入第 30A 條 .....	C2404
	30A. 車隊的士停車處 .....	C2404
20.	修訂第 31 條 (臨時車站及停車處的指定) .....	C2406
21.	修訂第 32 條 (車站及停車處的暫停使用) .....	C2406
22.	修訂第 33 條 (乘客上落) .....	C2408
23.	修訂第 37 條 (的士司機的責任) .....	C2408
24.	修訂第 38 條 (整段時間租用公共服務車輛) .....	C2410
25.	修訂第 39 條 (保險及駕駛執照) .....	C2410
26.	修訂第 45 條 (司機的一般操守) .....	C2412
27.	修訂第 45A 條 (乘客就座位安全帶的行為) .....	C2416
28.	修訂第 47 條 (的士收費) .....	C2418
29.	修訂第 49 條 (的士計程錶的使用等) .....	C2420
30.	修訂第 49A 條 (就租用的士繳付的車費發出的收據) .....	C2422
31.	加入附表 1A .....	C2424
	附表 1A 的士車隊牌照及車隊的士證明書費用 .....	C2424

C2334

---

條次	頁次
32.	加入附表 4A ..... C2424
	附表 4A 車隊的士停車處的道路標記及交通標誌..... C2426
33.	修訂附表 5 ( 的士收費 ) ..... C2428
34.	修訂附表 9 ..... C2430
<b>第 4 分部——修訂《道路交通 ( 交通管制 ) 規例》( 第 374 章，附屬法例 G )</b>	
35.	修訂第 45 條 ( 停車 ) ..... C2432
<b>第 5 分部——相關修訂</b>	
<b>第 1 次分部——修訂《定額罰款 ( 刑事訴訟 ) 條例》( 第 240 章 )</b>	
36.	修訂附表 ( 罪行 ) ..... C2434
<b>第 2 次分部——修訂《定額罰款 ( 刑事訴訟 ) 規例》( 第 240 章，附屬法例 A )</b>	
37.	修訂附表..... C2434
<b>第 3 次分部——修訂《香港鐵路條例》( 第 556 章 )</b>	
38.	修訂第 33 條 ( 規例 ) ..... C2436
39.	修訂第 34 條 ( 附例 ) ..... C2436
<b>第 4 次分部——修訂《香港鐵路 ( 運輸交匯處 ) 規例》( 第 556 章，附屬法例 C )</b>	
40.	修訂第 1 條 ( 釋義 ) ..... C2436
41.	修訂第 11 條 ( 的士候客處的指定 ) ..... C2438

C2336

條次	頁次
<b>第 5 次分部——修訂《香港鐵路 (運輸交匯處) 附例》(第 556 章, 附屬法例 D)</b>	
42.	修訂第 1 條 (釋義)..... C2440
43.	修訂第 22 條 (的士候客處、的士候客位及的士輪候車道)..... C2440
44.	修訂第 25 條 (上落客)..... C2444
45.	修訂附表 2 (罰則)..... C2444

**第 6 次分部——修訂《汽車引擎空轉 (定額罰款) 條例》(第 611 章)**

46.	修訂附表 1 (禁止引擎空轉的規定所不適用的司機)..... C2444
-----	--------------------------------------

**第 3 部**

**增加的士最高乘客座位數目**

**第 1 分部——修訂《道路交通 (車輛構造及保養) 規例》(第 374 章, 附屬法例 A)**

47.	修訂附表 3 (最高乘客座位數目)..... C2448
-----	------------------------------

**第 2 分部——對《汽車 (首次登記稅) 條例》(第 330 章) 的相關修訂**

48.	修訂第 2 條 (釋義)..... C2448
-----	-------------------------

#### 第 4 部

就某些關於的士司機的罪行設立兩級制罰則，及更新某些關於的士司機的罪行的條文

##### 第 1 分部——修訂《道路交通條例》(第 374 章)

49. 修訂第 15 條 (規例下的罰則)..... C2450

##### 第 2 分部——修訂《道路交通 (車輛構造及保養) 規例》(第 374 章，附屬法例 A)

50. 修訂第 121 條 (罪行)..... C2450

##### 第 3 分部——修訂《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章，附屬法例 D)

51. 修訂第 43 條 (公共服務車輛證章)..... C2452

52. 修訂第 45 條 (司機的一般操守)..... C2452

53. 修訂第 57 條 (罪行)..... C2454

54. 取代第 58 條..... C2456

58. 逮捕的權力..... C2456

#### 第 5 部

修訂《道路交通條例》(第 374 章)，以增加關乎以汽車作非法出租或取酬載客用途的罪行的罰則

55. 修訂第 52 條 (車輛使用的限制)..... C2458

56. 修訂附表 4 (可予暫時吊銷汽車牌照的罪行及暫時吊銷期)..... C2458



《2023 年道路交通法例 (提升個人化點對點交通服務) (修訂) 條例草案》

C2340

---

條次	頁次
附表	
對《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章， 附屬法例 D) 的其他相關修訂 .....	C2462

# 本條例草案

## 旨在

修訂道路交通法例，就的士車隊的營運引入發牌制度；將的士最高乘客座位數目，由 5 增加至 6；就某些關於的士司機的罪行設立兩級制罰則，並更新某些關於的士司機的罪行的條文；增加就違反《道路交通條例》第 52(3)、(5) 或 (6) 條的罪行可施加的罰款，並延長就該等罪行可暫時吊銷車輛牌照的期間；以及就相關事宜，訂定條文。

由立法會制定。

## 第 1 部

### 導言

#### 1. 簡稱

本條例可引稱為《2023 年道路交通法例 (提升個人化點對點交通服務) (修訂) 條例》。

## 2. 修訂成文法則

- (1) 第 2 至 5 部指明的成文法則現予修訂，修訂方式列於上述各部。
  - (2) 此外，附表第 2 欄所列的《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D) 條文現予修訂，廢除該附表第 3 欄所列的中、英文字而代以該附表第 4 欄所列的中、英文字。
-

## 第 2 部

### 就的士車隊的營運引入發牌制度

#### 第 1 分部——修訂《道路交通條例》(第 374 章)

#### 3. 加入第 7A 條

在第 7 條之後——

加入

#### “7A. 的士車隊的規例

(1) 局長可訂立規例，以——

(a) 規管的士車隊的營運；

(b) 賦權署長——

(i) 邀請任何人申請牌照 (*的士車隊牌照*)，以經營的士車隊；

(ii) 就每項邀請所發出之的士車隊牌照的數目，釐定上限；

(iii) 批給和拒絕的士車隊牌照的申請；

(iv) 發出的士車隊牌照；

(v) 就的士車隊牌照施加條件；

(vi) 批給和拒絕延長的士車隊牌照有效期的申請；

(vii) 修訂的士車隊牌照；

- (viii) 取消、暫時吊銷和更改的士車隊牌照；
- (ix) 就的士車隊牌照給予指示；及
- (x) 就任何根據的士車隊牌照營運之的士 (**車隊的士**) 發出證明書 (**車隊的士證明書**)，以及取消和暫時吊銷該證明書；
- (c) 訂定的士車隊牌照及車隊的士證明書的有效期；
- (d) 賦權署長豁免的士車隊牌照的持有人 (**車隊持牌人**)，使其無須遵從就車隊持牌人或車隊的士而適用的任何成文法則的條文；
- (e) 賦權署長委派公職人員，就車隊持牌人或車隊的士進行研訊；
- (f) 就交通審裁處覆核署長根據本條訂立的規例所作出的任何決定，訂定條文；
- (g) 訂定轉讓的士車隊牌照及車隊的士證明書的限制；
- (h) 就於車隊的士展示車隊的士證明書及車隊的士識別牌，訂定條文；
- (i) 就指定和使用供車隊的士停車上落客的地點，及為標示該等地點而設置道路標記及交通標誌，訂定條文；及

- (j) 就為施行本條例中關乎規管的士車隊營運的條文的任何其他事宜，訂定條文。
- (2) 根據本條訂立的規例，可賦權署長藉憲報刊登的公告，指明——
  - (a) 車隊的士證明書展示的位置及方式；及
  - (b) 就車隊的士識別牌而言——
    - (i) 其設計、構造、大小、顏色及格式 (包括在該識別牌上的任何英文字母或中文字的大小及顏色)；及
    - (ii) 其展示的位置及方式。”。

**4. 修訂第 13 條 (署長及其他人行事及徵收費用的條文，以及絕對法律責任的條文)**

第 13 條，在“7、”之後——

加入

“7A、”。

**5. 修訂第 15 條 (規例下的罰則)**

第 15 條，在“7、”之後——

加入

“7A、”。

**6. 修訂第 25 條 (拒發或取消牌照、以及對的士施加條件的權力)**

在第 25(3) 條之後——

加入

“(3A) 署長根據第 (2)(b) 款指明的某條件，如與的士車隊牌照 ( 根據第 7A 條訂立的規例所發出者 ) 的某條件有所抵觸，則在抵觸的範圍內，以後者為準。”。

## 第 2 分部——修訂《道路交通 ( 車輛構造及保養 ) 規例》( 第 374 章，附屬法例 A)

### 7. 修訂第 2 條 ( 釋義 )

第 2 條——

按筆劃數目順序加入

“**一般的士** (general taxi) 具有《道路交通 ( 公共服務車輛 ) 規例》( 第 374 章，附屬法例 D) 第 2(1) 條所給予的涵義；

**車隊的士** (fleet taxi) 具有《道路交通 ( 公共服務車輛 ) 規例》( 第 374 章，附屬法例 D) 第 2(1) 條所給予的涵義；

**車隊持牌人** (fleet licensee) 具有《道路交通 ( 公共服務車輛 ) 規例》( 第 374 章，附屬法例 D) 第 2(1) 條所給予的涵義；

**的士車隊牌照** (taxi fleet licence) 具有《道路交通 ( 公共服務車輛 ) 規例》( 第 374 章，附屬法例 D) 第 2(1) 條所給予的涵義；”。

### 8. 修訂第 45 條 ( 的士須有照明標誌及標記 )

(1) 第 45 條——

將該條重編為第 45(1) 條。

(2) 第 45(1) 條——

廢除

“每部的士”

代以

“一般的士”。

(3) 在第 45(1) 條之後——

加入

“(2) 根據的士車隊牌照營運之車隊的士須——

(a) 按照施加於該牌照的條件 (**牌照條件**)，裝配照明標誌；

(b) 在車輛車身外面的左右兩側，以劃一大小而高度不少於 100 毫米的中英文字體，清楚標明英文字“TAXI”及中文字“的士”；及

(c) 如牌照條件規定任何額外的標記——標明該等標記。”。

## 9. 修訂第 47 條 (車輛的塗漆)

(1) 第 47(1) 條——

廢除

“的士”

代以

“一般的士”。

(2) 第 47(3) 條——

廢除

“的士”

代以



C2356

“一般的士”。

(3) 在第 47(3) 條之後——

加入

“(3A) 根據的士車隊牌照營運之車隊的士，其車身外面須按照施加於該牌照的條件，髹上油漆。”。

## 10. 修訂第 52 條 (一些車輛的標記及塗漆的保養)

第 52 條——

廢除

“及的士的車主”

代以

“或一般的士之車主，或關乎某車隊的士之車隊持牌人”。

## 11. 修訂第 53 條 (巴士及的士以外的車輛的標記及塗漆)

(1) 第 53(1) 條，英文文本——

廢除

“No motor vehicle shall be”

代以

“A motor vehicle must not be”。

(2) 第 53(1)(a) 條，在“的士”之前——

加入

“一般”。

(3) 第 53(1)(b) 條，在“的士”之前——

加入

“一般”。

(4) 在第 53(1) 條之後——

加入

“(1A) 除第 (1B) 款另有規定外——

- (a) 本規例規定根據有關牌照營運之車隊的士須標有的標記，任何汽車均不得加上；及
- (b) 任何汽車亦不得加上任何使它看起來與上述車隊的士非常相似的標記。

(1B) 如有以下情況，則第 (1A) 款不適用——

- (a) 有關汽車屬根據有關牌照營運之車隊的士；或
- (b) 有關汽車所標有的標記，是本規例規定該汽車須加上者。”。

(5) 在第 53(2) 條之後——

加入

“(3) 在本條中——

**有關牌照** (relevant licence) 就某車隊的士而言，指該的士營運所根據之的士車隊牌照。”。

## 12. 修訂第 54 條 (巴士、小型巴士及的士的標記)

(1) 第 54(1) 條，英文文本——

廢除

“No bus, public light bus, private light bus or taxi shall”

代以

“A bus, public light bus, private light bus or taxi must not”。

- (2) 第 54(1)(a) 條——

廢除

“，規定或允許在該車輛”

代以

“( 或如屬根據的士車隊牌照營運之車隊的士，根據該牌照所訂的條件 ) ，規定或允許在該車輛或車隊的士”。

### 13. 修訂第 92 條 ( 須安裝的燈的性質的限制 )

- (1) 第 92(2) 條，英文文本——

廢除

“shall”

代以

“does”。

- (2) 第 92(2)(c) 條——

廢除

“安裝在的士車頂”

代以

“裝配在的士”。

## 第 3 分部——修訂《道路交通 ( 公共服務車輛 ) 規例》( 第 374 章，附屬法例 D)

### 14. 修訂第 2 條 ( 釋義 )

- (1) 第 2(1) 條，獲授權人的定義——

廢除

“持證人”

代以

“客運持證人或車隊持牌人”。

- (2) 第 2(1) 條——

**廢除持證人的定義。**

- (3) 第 2(1) 條——

**按筆劃數目順序加入**

“**一般的士 (general taxi)** 指並非車隊的士之的士；

**車隊的士 (fleet taxi)** 凡某的士之登記號碼在某的士車隊牌照中指明，指該的士；

**車隊的士停車處 (fleet taxi stopping place)** 指根據第 30A(1) 或 31(d) 條指定的道路範圍；

**車隊的士證明書 (fleet taxi certificate)** 指根據第 12N 條發出的證明書；

**車隊持牌人 (fleet licensee)** 指的士車隊牌照的持有人；

**協定車費 (agreed fare)** 就租用車隊的士作預定行程的安排而言，指經營該的士之車隊持牌人與租用人於啟程前就該租用所協定的車費；

**協定車費安排 (agreed fare arrangement)** 就車隊的士而言，指以協定車費就預定行程租用的士之安排；

**協定預約費用 (agreed booking fee)** 就租用車隊的士作預定行程的安排 (而有關安排並非協定車費安排) 而言，指經營該的士之車隊持牌人與租用人於啟程前協定的預約費用；

**的士車隊牌照** (taxi fleet licence) 指根據第 12E(1) 條發出的牌照，並包括——

- (a) 如有關牌照根據第 12I 或 12J 條被修訂——根據第 12L(3)(a) 條發出的經修訂牌照；及
- (b) 如有關牌照根據第 12X(1)(c) 條被更改——根據第 12L(3)(d) 條發出的經更改牌照；

**客運持證人** (passenger service licensee) 指客運營業證的持有人；

**預定行程** (pre-arranged journey) 就車隊的士而言，指事前通過電子方式或電話而預約安排之的士行程；”。

15. 加入第 II A 部  
在第 II 部之後——  
加入

## “第 II A 部

### 的士車隊牌照

#### 第 1 分部——釋義

12A. 釋義

在本部中——

**指明條文** (specified provision) 指就車隊持牌人或車隊的士而適用的任何成文法則的條文。

## 第 2 分部——的士車隊牌照

### 12B. 署長可邀請牌照申請

- (1) 署長可藉憲報刊登的公告，邀請任何人申請牌照，以經營的士車隊。
- (2) 署長可就第 (1) 款所指的邀請，釐定一個數目，作為每項邀請所發出的牌照的數目上限。
- (3) 根據第 (1) 款刊登的公告不是附屬法例。

### 12C. 牌照申請

- (1) 任何人擬取得牌照以經營的士車隊，可應第 12B(1) 條所指的邀請，向署長申請上述牌照。
- (2) 有關申請須以署長指明的格式作出。

### 12D. 牌照申請的決定

- (1) 署長可批給或拒絕根據第 12C 條作出的申請。
- (2) 在決定上述申請時，署長可考慮以下事宜——
  - (a) 對申請人擬經營之的士車隊所提供的服務的需  
求；
  - (b) 現有車隊持牌人之的士車隊已提供的服務的水  
平；

- (c) 申請人擬經營之的士車隊將提供的服務的水準；
  - (d) 署長認為關乎規管的士營運的任何其他事宜。
- (3) 署長須向申請人給予書面通知，將署長就有關申請所作的決定，告知申請人。
- (4) 如署長拒絕申請，上述通知須載有一項陳述，述明拒絕的理由。

## 12E. 發出牌照

- (1) 署長如根據第 12D(1) 條批給申請，須就有關的士 (申請人擬用作經營的士車隊者) 向申請人發出牌照，以經營的士車隊。
- (2) 發出上述牌照時，署長可就該牌照施加其認為適當的條件。
- (3) 在不局限第 (2) 款的原則下，所施加的條件可與以下一項或多於一項事宜有關——
- (a) 根據有關牌照營運之的士車隊所提供的服務的水準；
  - (b) 就的士車隊提供的服務，備存紀錄；
  - (c) 就的士車隊提供的服務，向署長呈交報表及帳目；

- (d) 的士車隊最少須經營之的士數目；
  - (e) 關乎的士之車輛規定 (包括關乎的士之車齡、種類及載運量，以及裝配於的士之裝備或裝置的規定)；
  - (f) 替換的士；
  - (g) 的士之照明標誌、標記及塗漆；
  - (h) 的士司機。
- (4) 署長須在上述牌照內指明——
- (a) 牌照有效的期間 (**有效期**)；
  - (b) 持牌人可在有效期屆滿前的哪段期間，作出延長有效期的申請；
  - (c) 牌照號碼；
  - (d) 持牌人的姓名或名稱；
  - (e) 根據該牌照營運之的士車隊，旗下的士之數目；
  - (f) 的士車隊旗下每輛的士之登記號碼；
  - (g) (如有的話) 根據第 (2) 款施加的所有條件；
  - (h) (如有的話) 根據第 12H 條批給的所有豁免，包括就豁免施加的條件；
  - (i) 根據第 12F(1) 條就該牌照須繳付的費用，及繳費期限；及



(j) 署長認為必需的任何其他詳情。

## 12F. 牌照費用

- (1) 附表 1A 指明的費用，須就的士車隊牌照繳付。
- (2) 上述費用須於有關牌照所指明的日期或之前繳付。

## 12G. 牌照的有效期限及續期

- (1) 的士車隊牌照在牌照內指明的有效期有效。
- (2) 如此指明的有效期不得超逾 5 年。
- (3) 的士車隊牌照之車隊持牌人，可在該牌照內指明可申請延長該牌照有效期的期間內，以書面向署長作出上述申請。
- (4) 署長可批給或拒絕申請。
- (5) 署長須向申請人給予書面通知，將署長就有關申請所作的決定，告知申請人。
- (6) 如署長拒絕申請，上述通知須載有一項陳述，述明拒絕的理由。
- (7) 署長如批給申請，可將有關有效期延長，為期不超逾 5 年。
- (8) 有效期可延長多於一次。

## 12H. 豁免持牌人遵從指明條文

- (1) 署長可豁免車隊持牌人，使其無須遵從任何指明條文。
- (2) 批給豁免時，署長可就豁免施加其認為適當的條件。

## 12I. 署長主動修訂牌照

- (1) 在的士車隊牌照內指明的有效期內，署長可於任何時間主動修訂該牌照。
- (2) 然而，署長在行使第 (1) 款的權力之前，須就其擬作的修訂 (**建議修訂**)，諮詢有關車隊持牌人。
- (3) 諮詢期屆滿後，署長可決定——
  - (a) 不行使第 (1) 款的權力；或
  - (b) 行使上述權力，以——
    - (i) 作出建議修訂；或
    - (ii) 藉署長認為適當的方式更改建議修訂，及作出該經更改的建議修訂。
- (4) 就第 (3) 款而言，諮詢期在出現以下情況當日，即告屆滿——

- (a) 如持牌人在自諮詢開始當日起計的 3 個月期間內，給予署長書面通知，表示同意建議修訂——該通知的日期；或
  - (b) 如屬其他情況——(a) 段提述的 3 個月期間屆滿當日。
- (5) 署長須向持牌人給予書面通知，將署長根據第 (3) 款所作的決定，告知持牌人。
  - (6) 就署長根據第 (3)(b) 款作出決定而給予的書面通知，須載有一項陳述，述明作出該決定的理由。
  - (7) 在符合第 (8) 款的規定下，及除第 12Y(4) 條另有規定外，署長根據第 (3)(b) 款作出的決定，在署長於有關通知內指明的日期生效。
  - (8) 根據第 (7) 款指明的日期，須遲於自根據第 (5) 款給予通知當日起計的 21 日期間屆滿的日期。
  - (9) 如署長為以下目的而行使第 (1) 款的權力，則第 (2)、(3)、(4)、(5)、(6)、(7) 及 (8) 款不適用——
    - (a) 在根據第 12G(7) 條延長牌照內指明的有效期後，修訂該有效期；
    - (b) 在批准轉讓有關牌照後，修訂在該牌照內指明的持牌人姓名或名稱；或

- (c) 修訂牌照，以指明根據第 12H 條批給的任何豁免 (包括就有關豁免施加的任何條件)。

#### **12J. 持牌人申請修訂牌照**

- (1) 車隊持牌人可向署長申請，就以下方面修訂其的士車隊牌照——
  - (a) 在該牌照內指明的持牌人姓名或名稱；
  - (b) 根據該牌照營運之的士車隊，旗下的士之數目；或
  - (c) 該的士車隊旗下任何的士之登記號碼。
- (2) 署長可批給或拒絕根據第 (1) 款作出的申請。
- (3) 第 (1) 款的申請及第 (2) 款的有關批給或拒絕，均須在有關牌照內指明的有效期內作出。
- (4) 署長須向申請人給予書面通知，將署長就有關申請所作的決定，告知申請人。
- (5) 如署長拒絕申請，上述通知須載有一項陳述，述明拒絕的理由。

#### **12K. 限制轉讓牌照**

未經署長批准，車隊持牌人不得轉讓其的士車隊牌照。

#### **12L. 牌照經修訂等之後，須予遞送**

- (1) 的士車隊牌照如有以下情況，則本條適用——
  - (a) 根據第 12I 或 12J 條被修訂；

- (b) 根據第 12X(1)(a) 條被取消；
  - (c) 根據第 12X(1)(b) 條被暫時吊銷；或
  - (d) 根據第 12X(1)(c) 條被更改。
- (2) 在上述修訂、取消、暫時吊銷或更改生效後的 72 小時內，有關的士車隊牌照之車隊持牌人須將該牌照遞送署長。
- (3) 的士車隊牌照根據第 (2) 款遞送後，署長須——
- (a) 如該牌照被修訂——修訂該牌照，並向有關持牌人發出經修訂的牌照；
  - (b) 如該牌照被取消——記錄該項取消；
  - (c) 如該牌照被暫時吊銷——扣留該牌照，直至該暫時吊銷期結束；或
  - (d) 如該牌照被更改——更改該牌照，並向有關持牌人發出經更改的牌照。
- (4) 任何人如無合理辯解而違反第 (2) 款，即屬犯罪，一經定罪，可處第 1 級罰款。

## 12M. 牌照複本

- (1) 的士車隊牌照如有遺失、損壞、毀損或遭毀滅，有關車隊持牌人可向署長提出申請，申請的士車隊牌照複本。
- (2) 署長可——
- (a) 應上述持牌人的申請；及
  - (b) 在附表 1A 所指明的費用獲繳付後，發出的士車隊牌照複本。

- (3) 根據第 (2) 款發出之的士車隊牌照複本——
  - (a) 須視為根據第 12E(1) 或 12L(3)(a) 或 (d) 條 (視情況所需而定) 發出的牌照；及
  - (b) 具有與的士車隊牌照正本相同的效力。

### 第 3 分部——車隊的士證明書

#### 12N. 署長可發出證明書

署長可——

- (a) 應車隊持牌人的申請；及
- (b) 在附表 1A 所指明的費用獲繳付後，

就根據該持牌人之的士車隊牌照營運之車隊的士，發出車隊的士證明書。

#### 12O. 證明書的有效期

- (1) 車隊的士證明書在下述期間有效——
  - (a) 自發出該證明書當日；及
  - (b) 直至——
    - (i) 自 (a) 段所述日期起計的 12 個月期間屆滿為止；
    - (ii) 有關牌照的有效期屆滿為止，兩者以較早屆滿者為準。
- (2) 然而，如有根據第 12I 或 12J 條修訂有關牌照，或根據第 12X(1)(c) 條更改有關牌照，致令某車隊的

士之登記號碼不再在該牌照內指明，則關乎該車隊的士之車隊的士證明書，在該修訂或更改生效當日，不再有效。

(3) 在本條中——

**有關牌照** (relevant licence) 就車隊的士證明書而言，指關乎該證明書之的士車隊牌照。

## 12P. 限制轉讓證明書

就車隊的士發出之車隊的士證明書，不得轉讓予其他車輛。

## 12Q. 證明書複本

- (1) 車隊的士證明書如有遺失、損壞、毀損或遭毀滅，有關車隊持牌人可向署長提出申請，申請車隊的士證明書複本。
- (2) 署長可——
  - (a) 應上述持牌人的申請；及
  - (b) 在附表 1A 所指明的費用獲繳付後，發出車隊的士證明書複本。
- (3) 根據第 (2) 款發出之車隊的士證明書複本——
  - (a) 須視為根據第 12N 條發出的證明書；及
  - (b) 具有與車隊的士證明書正本相同的效力。

## 第 4 分部——車隊持牌人的責任等

### 12R. 持牌人須維持適當且具效率的服務

- (1) 車隊持牌人須在其的士車隊牌照有效的期間內，維持適當且具效率之的士車隊服務，致令署長滿意。
- (2) 署長在決定任何車隊持牌人有否維持適當且具效率之的士車隊服務時，可顧及——
  - (a) 該持牌人有否按照以下各項維持服務——
    - (i) 指明條文；
    - (ii) 該持牌人之的士車隊牌照的條款及條件；及
    - (iii) 根據第 12S 條給予該持牌人的指示；及
  - (b) 署長認為適當的任何其他事宜。

### 12S. 署長可給予指示

- (1) 署長可在諮詢某車隊持牌人後，就關乎以下方面的事宜，給予持牌人指示——
  - (a) 該持牌人之的士車隊牌照；
  - (b) 根據該牌照營運之的士車隊所提供的服務；或
  - (c) 根據該牌照營運之車隊的士。



- (2) 第 (1) 款提述的指示——
  - (a) 可一般地或就個別個案給予；及
  - (b) 不得與任何指明條文或有關的士車隊牌照有所抵觸。
- (3) 署長如決定行使第 (1) 款的權力，須向有關持牌人給予書面通知，將署長的決定告知持牌人，並陳述作出該決定的理由。
- (4) 在符合第 (5) 款的規定下，及除第 12Y(4) 條另有規定外，署長的決定，在署長於有關通知內指明的日期生效。
- (5) 根據第 (4) 款指明的日期，須遲於自根據第 (3) 款給予通知當日起計的 21 日期間屆滿的日期。

## 12T. 持牌人使用車輛的限制

- (1) 的士車隊牌照之車隊持牌人，不得將並非屬該牌照之車隊的士之車輛，用以提供該牌照下的服務。
- (2) 任何人如無合理辯解而違反第 (1) 款，即屬犯罪，一經定罪，可處第 2 級罰款及監禁 6 個月。

## 12U. 展示車隊的士證明書及車隊的士識別牌

- (1) 車隊的士證明書，或車隊的士電子證明書的合規列印本，須於車隊的士上展示，而展示位置及方式，為署長藉憲報刊登的公告所指明者。

- (2) 車隊的士識別牌——
  - (a) 其設計、構造、大小、顏色及格式，須為署長藉憲報刊登的公告所指明者；及
  - (b) 須於車隊的士上展示，而展示位置及方式，為署長藉憲報刊登的公告所指明者。
- (3) 車隊的士識別牌所採用的英文字母或中文字，其大小及顏色須為署長藉憲報刊登的公告所指明者。
- (4) 如某車隊的士有以下情況，任何人不得駕駛或使用該的士，或容受或允許任何人駕駛或使用該的士——
  - (a) 就該的士而言，以下一項或多於一項條文未獲遵從——
    - (i) 第 (1) 款；
    - (ii) 第 (2) 款；
    - (iii) 第 (3) 款；
  - (b) 在該的士展示之證明書、列印本或識別牌 ( 看來是車隊的士證明書、車隊的士電子證明書的列印本，或車隊的士識別牌者 )——
    - (i) 已被損壞、更改或毀損；
    - (ii) 與當時就該的士有效之的士車隊牌照，並無關係；或
    - (iii) 與該的士並無關係；或
  - (c) 在該的士展示之車隊的士證明書，或車隊的士電子證明書的列印本，屬無效的。

- (5) 除非某車輛屬車隊的士，否則任何人不得於該車輛展示車隊的士證明書、車隊的士電子證明書的列印本或車隊的士識別牌。
- (6) 任何人如無合理辯解而違反第 (4) 或 (5) 款，即屬犯罪，一經定罪，可處第 2 級罰款及監禁 6 個月。
- (7) 根據第 (1)、(2) 或 (3) 款刊登的公告不是附屬法例。
- (8) 在本條中——

**合規列印本** (proper printout) 就車隊的士電子證明書而言，指符合署長在有關的士車隊牌照的條件中指明的規格、且清晰易讀的列印本；

**車隊的士電子證明書** (fleet taxi e-certificate) 指以電子紀錄形式發出之車隊的士證明書。

## 12V. 就預定行程送交的文件

- (1) 車隊的士如租用作預定行程之用，則本條適用。
- (2) 在預定行程開始之前，經營有關的士之車隊持牌人須向租用人送交一份載有以下詳情的文件 (不論以紙本形式或電子紀錄形式)——
  - (a) 以下兩項其中一項——
    - (i) 如根據協定車費安排租用該的士——協定車費；
    - (ii) 如屬其他情況——(如有的話) 協定預約費用；

- (b) 持牌人的姓名或名稱，及該持牌人之的士車隊牌照號碼；
  - (c) 的士之登記號碼。
- (3) 任何人如無合理辯解而違反第 (2) 款，即屬犯罪，一經定罪，可處第 2 級罰款及監禁 6 個月。

## 第 5 分部——的士車隊牌照及車隊的士證明書的取消等

### 12W. 署長可委派公職人員進行研訊

- (1) 署長如有理由相信有以下情況，可委派一名公職人員進行研訊——
  - (a) 車隊持牌人未有按照第 12R 條，維持適當且具效率之的士車隊服務；或
  - (b) 就車隊的士而言——
    - (i) 關乎該的士之的士車隊牌照，其中有條件未獲遵從或現時未予遵從；或
    - (ii) 有指明條文未獲遵從或現時未予遵從。
- (2) 根據第 (1) 款委派的公職人員須——
  - (a) 訂定研訊的時間及地點；及
  - (b) 在進行該研訊的最少 21 日前，就研訊的時間及地點，給予持牌人書面通知。

- (3) 進行研訊的公職人員可押後研訊，而如該人員押後研訊，該人員須給予持牌人書面通知，指明該研訊押後舉行的日期。
- (4) 在研訊中，進行研訊的公職人員須考慮——
  - (a) 自己獲取的證據 (不論該等證據是由他人代有關持牌人提出，或是以其他方式提出)；及
  - (b) 由有關持牌人 (或由他人代有關持牌人) 以口頭或書面方式作出的申述。
- (5) 研訊後，進行研訊的公職人員須向署長匯報。

## 12X. 署長可取消牌照或證明書等

- (1) 署長經考慮根據第 12W(5) 條作出的匯報後，如信納有第 12W(1)(a) 或 (b) 條所列的事宜，可採取以下一項或多於一項行動——
  - (a) 取消有關的士車隊牌照；
  - (b) 暫時吊銷該牌照，為期一段署長認為適當的期間；
  - (c) 就以下方面，更改該牌照——
    - (i) 根據該牌照營運之的士車隊，旗下的士之數目；
    - (ii) 該的士車隊旗下任何的士之登記號碼；
    - (iii) 該牌照的有效期；或

- (iv) 該牌照的條件；
  - (d) 取消有關車隊的士之車隊的士證明書；
  - (e) 暫時吊銷該證明書，為期一段署長認為適當的期間。
- (2) 署長如決定根據第 (1) 款行使任何權力，須向持牌人給予書面通知，將署長的決定告知持牌人，並陳述作出該決定的理由。
- (3) 除第 12Y(4) 條另有規定外，署長的決定，在自根據第 (2) 款給予通知當日起計的 21 日期間屆滿翌日生效。

## 第 6 分部——交通審裁處作出覆核

### 12Y. 申請由交通審裁處覆核的權利

- (1) 任何人因指明決定而感到受屈，可以書面向署長提出申請，要求由交通審裁處覆核該決定。
- (2) 上述申請須在該感到受屈的人獲給予該指明決定的書面通知當日起計的 21 日內作出。
- (3) 第 55A 及 55B 條適用於根據第 (1) 款提出的申請。
- (4) 如任何人根據第 (1) 款提出申請，要求覆核某決定，而該決定屬第 (5) 款中**指明決定**的定義的 (c)、(e)、(f) 或 (g) 段提述者，該決定不會生效，直至——

- (a) 如要求覆核的申請根據第 55A(3) 條當作已經撤回——署長在根據第 55A(4) 條給予的通知內指明的該決定的生效日期；或
  - (b) 如交通審裁處根據第 55B(2) 條維持或更改該決定——署長在根據第 55B(3) 條給予的通知內指明的該決定 (或該經更改的決定) 的生效日期。
- (5) 在本條中——

**指明決定** (specified decision) 指署長所作的以下決定——

- (a) 根據第 12D(1) 條，拒絕的士車隊牌照的申請；
- (b) 根據第 12G(4) 條，拒絕延長的士車隊牌照有效期的申請；
- (c) 根據第 12I(3)(b) 條，修訂的士車隊牌照；
- (d) 根據第 12J(2) 條，拒絕修訂的士車隊牌照的申請；
- (e) 根據第 12S(1) 條，給予指示；
- (f) 根據第 12X(1)(a)、(b) 或 (c) 條，取消、暫時吊銷或更改的士車隊牌照；或
- (g) 根據第 12X(1)(d) 或 (e) 條，取消或暫時吊銷車隊的士證明書。

## 第 7 分部——雜項

### 12Z. 已付費用概不退回

已根據本部繳付的費用，概不退回。”。

### 16. 修訂第 28 條 ( 公共小巴停車處 )

第 28(3) 條——

廢除

“得安排每一”

代以

“須安排根據第 (1) 款指定的”。

### 17. 修訂第 29 條 ( 公共小巴站 )

第 29(2) 條——

廢除

“得安排每一”

代以

“須安排根據第 (1) 款指定的”。

### 18. 修訂第 30 條 ( 的士站 )

(1) 第 30(2) 條——

廢除

“得安排每一”

代以

“須安排根據第 (1) 款指定之”。



C2404

(2) 第 30(3) 條，英文文本——

廢除

所有“shall”

代以

“must”。

(3) 第 30(3)(c) 條，中文文本——

廢除

“一般的士使用”

代以

“所有的士之一般使用”。

## 19. 加入第 30A 條

在第 30 條之後——

加入

### “30A. 車隊的士停車處

- (1) 署長可指定某段道路範圍，供車隊的士停車讓已就預定行程租用車隊的士之乘客上車。
- (2) 署長須作出安排，將根據第(1)款指定之車隊的士停車處——
  - (a) 以附表 4A 第 1 號圖形所示類型的道路標記，在道路上予以劃定；及
  - (b) 以附表 4A 第 2 號圖形所示類型的交通標誌顯示。”。

C2406

**20. 修訂第 31 條 (臨時車站及停車處的指定)**

(1) 第 31(b) 條——

廢除

“或”。

(2) 第 31(c) 條——

廢除

“站，”

代以

“站；或”。

(3) 在第 31(c) 條之後——

加入

“(d) 供車隊的士停車讓已就預定行程租用車隊的士之乘客上車的範圍，”。

(4) 第 31 條，英文文本——

廢除

“he”

代以

“the Commissioner of Police”。

**21. 修訂第 32 條 (車站及停車處的暫停使用)**

(1) 第 32(b) 條——

廢除

“或”。

(2) 第 32(c) 條——

廢除

“站，”

代以

“站；或”。

(3) 在第 32(c) 條之後——

加入

“(d) 車隊的士停車處，”。

(4) 第 32(ii) 條，英文文本——

廢除

“he”

代以

“the Commissioner of Police”。

## 22. 修訂第 33 條 (乘客上落)

在第 33(5) 條之後——

加入

“(5A) 儘管有第 (5) 款的規定，車隊的士司機可在車隊的士停車處停車，讓已就預定行程租用有關的士之乘客上車。”。

## 23. 修訂第 37 條 (的士司機的責任)

(1) 第 37 條，英文文本——

廢除

“shall”

代以

“must”。

C2410

(2) 第 37(c) 條——

廢除

“他”

代以

“該司機”。

(3) 第 37(e) 條，英文文本——

廢除

“his”

代以

“the driver’s”。

(4) 第 37(f) 條——

廢除

“收據。”

代以

“收據，但如有以下情況，則屬例外——

(i) 該的士屬根據第 38 條租用之一般的士；或

(ii) 該的士屬按協定車費安排租用之車隊的士。”。

## 24. 修訂第 38 條 (整段時間租用公共服務車輛)

第 38(1) 條，在“的士”之前——

加入

“一般”。

## 25. 修訂第 39 條 (保險及駕駛執照)

(1) 第 39 條——

廢除

“的士登”

代以

“一般的士之登”。

- (2) 第 39(a) 條，英文文本——

廢除

“shall be”

代以

“is”。

- (3) 第 39(b) 條——

廢除

“他駕駛公共巴士、公共小巴或的士”

代以

“該人駕駛公共巴士、公共小巴或一般的士”。

## 26. 修訂第 45 條 (司機的一般操守)

- (1) 第 45(1)(a) 條，英文文本——

廢除

“shall”

代以

“must”。

- (2) 第 45(1)(b) 條，在“保持”之前——

加入

“須”。

C2414

- (3) 第 45(1)(c) 條，英文文本——  
廢除  
“shall”  
代以  
“must”。
- (4) 第 45(1)(c) 條，中文文本——  
廢除  
“吸烟”  
代以  
“吸煙”。
- (5) 第 45(1)(d) 及 (e) 條，英文文本——  
廢除  
“shall”  
代以  
“must”。
- (6) 第 45(1) 條——  
廢除 (f) 段  
代以  
“(f) 如穿著制服的警務人員或交通督導員或任何經警務處處長授權的人提出要求，須提供——  
(i) 自己的姓名及地址；及  
(ii) 以下僱用自己的人士的姓名或名稱及地址——  
(A) 客運持證人；  
(B) 車隊持牌人；或  
(C) 車主；”。

C2416

- (7) 第 45(1)(g)、(h)、(i) 及 (j) 條，英文文本——  
廢除  
“shall”  
代以  
“must”。

27. 修訂第 45A 條 (乘客就座位安全帶的行為)

- (1) 第 45A 條——  
將該條重編為第 45A(1) 條。
- (2) 第 45A(1) 條，英文文本——  
廢除  
“shall”  
代以  
“must”。
- (3) 第 45A(1)(b)(i) 條——  
廢除  
“須繳付的士計程錶當時所記錄的合法收費”  
代以  
“除第 (2) 款另有規定外，須繳付的士計程錶當時所記錄的收費 (記錄車費)”。
- (4) 第 45A(1)(b)(ii) 條——  
廢除  
所有“他”  
代以  
“該乘客”。

C2418

(5) 在第 45A(1) 條之後——

加入

“(2) 為施行第 (1)(b)(i) 款——

- (a) 如有關的士屬根據第 38 條租用之一般的士——有關乘客須繳付按照第 38(1) 條計算的車費，而非記錄車費；或
- (b) 如有關的士屬車隊的士，並租用作預定行程之用——
  - (i) 如該的士屬按協定車費安排租用之車隊的士——有關乘客須繳付協定車費，而非記錄車費；或
  - (ii) 如屬其他情況——除記錄車費外，有關乘客亦須繳付 (如有的話) 協定預約費用。”。

## 28. 修訂第 47 條 (的士收費)

(1) 第 47 條——

廢除第 (2) 款

代以

- “(2) 任何的士掌管人就租用的士所收取的車費，不得超過有關車費。
- (2A) 就第 (2) 款而言，下列各人均屬的士掌管人——
  - (a) 如該的士屬一般的士——該的士之登記車主及司機；
  - (b) 如該的士屬車隊的士——經營該的士之車隊持牌人及該的士之司機。”。



C2420

(2) 在第 47 條的末處——

加入

“(6) 在本條中——

**有關車費 (relevant fare)** 指——

(a) 就一般的士而言——

(i) 如該的士屬根據第 38 條租用者——按照第 38(1) 條計算的車費；或

(ii) 如該的士並非根據第 38 條租用——按照附表 5 指明的收費率計算的車費；或

(b) 就車隊的士而言——

(i) 如該的士租用作預定行程之用——

(A) 如該的士屬按協定車費安排租用之車隊的士——協定車費；或

(B) 如屬其他情況——按照附表 5 指明的收費率計算的車費，以及 ( 如有的話 ) 協定預約費用；或

(ii) 如該的士並非租用作預定行程之用——按照附表 5 指明的收費率計算的車費。”。

## 29. 修訂第 49 條 ( 的士計程錶的使用等 )

(1) 第 49(1) 條，英文文本——

廢除

“shall”

C2422

代以

“must”。

- (2) 第 49(1)(b) 條——

廢除

“車頂之”。

- (3) 第 49(4) 條——

廢除

在“高於”之後的所有字句

代以

“按照附表 5 指明的收費率計算的車費 (**附表 5 車費**)，的士租用人沒有責任向司機繳付多於以下之數的款額——

- (a) 如該的士屬車隊的士，並租用作預定行程之用——附表 5 車費，以及 (如有的話) 協定預約費用；或
- (b) 如屬其他情況——附表 5 車費。”。

- (4) 在第 49(4) 條之後——

加入

“(4A) 就根據第 38 條租用之一般的士，以及就按協定車費安排租用之車隊的士而言，第 (2)、(3) 及 (4) 款並不適用。”。

### 30. 修訂第 49A 條 (就租用的士繳付的車費發出的收據)

在第 49A(2) 條之後——

加入

C2424

“(3) 就根據第 38 條租用之一般的士，以及就按協定車費安排租用之車隊的士而言，第 (1) 及 (2) 款並不適用。”。

31. 加入附表 1A  
在附表 1 之後——  
加入

### “附表 1A

[第 12F、12M、12N 及  
12Q 條]

### 的士車隊牌照及車隊的士證明書費用

1. 的士車隊牌照 .....	每年 \$396
2. 的士車隊牌照複本 .....	\$125
3. 車隊的士證明書 .....	每年 \$160
4. 車隊的士證明書複本 .....	\$100”。

32. 加入附表 4A  
在附表 4 之後——  
加入

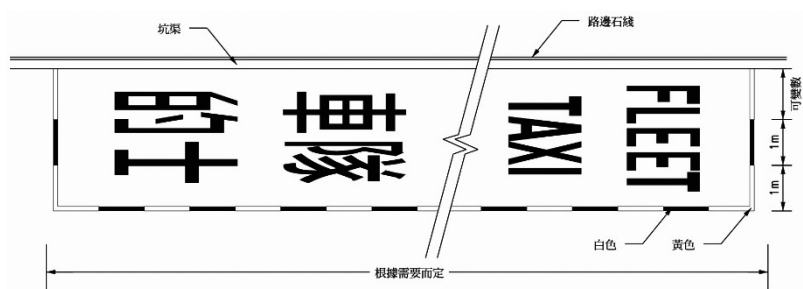
## “附表 4A

[第 30A 條]

### 車隊的士停車處的道路標記及交通標誌

除另有顯示外，本附表圖形均以毫米作為量度單位

第 1 號圖形



本道路標記如連同第 2 號圖形所示的交通標誌放置，即界定根據第 30A 條指定之車隊的士停車處範圍。

第 2 號圖形



本交通標誌如連同第 1 號圖形所示的道路標記放置，即界定根據第 30A 條指定之車隊的士停車處範圍。”。

### 33. 修訂附表 5 (的士收費)

(1) 附表 5——

廢除

“[第 2、47”

代以

“[第 2、47、49”。

(2) 附表 5，第 4(vii) 項，在“安排的”之後——

加入

“一般的士”。

C2430

### 34. 修訂附表 9

- (1) 附表 9，英文文本，第 I 部——

廢除

“shall”

代以

“must”。

- (2) 附表 9，第 I 部，(b) 節——

廢除第 (vii) 分節

代以

“(vii) 計入車費 ( 裝配於該的士之的士計程錶，就該次租用所記錄者 ) 之附加車費的款額，該等附加車費指——

(A) 以附表 5 第 4 項的形式計入者；及

(B) ( 就車隊的士而言 ) ( 如有的話 ) 作為協定預約費用而計入者；及”。

- (3) 附表 9，英文文本，第 II 部，(a) 節——

廢除

“shall”

代以

“must”。

- (4) 附表 9，第 II 部，(a) 節——

廢除第 (v) 分節

代以

“(v) 計入車費 ( 裝配於該的士之的士計程錶，就該次租用所記錄者 ) 之附加車費的款額，該等附加車費指——

(A) 以附表 5 第 4 項的形式計入者；及

(B) (就車隊的士而言)(如有的話)作為協定預約費用而計入者；”。

(5) 附表 9，英文文本，第 II 部，(b) 節——

廢除

“shall”

代以

“must”。

## 第 4 分部——修訂《道路交通 (交通管制) 規例》(第 374 章， 附屬法例 G)

### 35. 修訂第 45 條 (停車)

(1) 第 45 條，英文文本——

廢除

“shall”

代以

“must”。

(2) 第 45(c) 條——

廢除

“或”。

(3) 在第 45(c) 條之後——

加入

“(ca) 《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章，附屬法例 D) 所指的車隊的士停車處，除非——

(i) 該車輛是車隊的士(該規例第 2(1) 條所界定者)；  
及

- (ii) 有關司機停車，是讓已就預定行程 (該規例第 2(1) 條所界定者) 租用該的士之乘客上車；或”。

## 第 5 分部——相關修訂

### 第 1 次分部——修訂《定額罰款 (刑事訴訟) 條例》(第 240 章)

#### 36. 修訂附表 (罪行)

附表，第 20 項，在“的士站”之後——

加入

“、車隊的士停車處”。

### 第 2 次分部——修訂《定額罰款 (刑事訴訟) 規例》(第 240 章， 附屬法例 A)

#### 37. 修訂附表

- (1) 附表，表格 1，罪行及定額罰款一覽表，編號 20，在“的士站”之後——

加入

“、車隊的士停車處”。

- (2) 附表，表格 1，罪行及定額罰款一覽表，編號 20，在“taxi stand/”之後——

加入

“fleet taxi stopping place/”。



### 第 3 次分部——修訂《香港鐵路條例》(第 556 章)

#### 38. 修訂第 33 條 (規例)

第 33(3)(e)(i) 條，在“候客處、”之後——  
加入  
“車隊的士停車處、”。

#### 39. 修訂第 34 條 (附例)

(1) 第 34(1)(d)(ii) 條——

廢除

“及的士候客處”

代以

“、的士候客處及車隊的士停車處”。

(2) 第 34(1)(d)(vi)(A) 條，在“候客處、”之後——

加入

“車隊的士停車處、”。

### 第 4 次分部——修訂《香港鐵路 (運輸交匯處) 規例》(第 556 章， 附屬法例 C)

#### 40. 修訂第 1 條 (釋義)

(1) 第 1 條，訂明道路標記的定義，在“附表 4”之後——

加入

“或 4A”。

C2438

- (2) 第 1 條，**訂明交通標誌**的定義，在“附表 4”之後——  
加入  
“或 4A”。

**41. 修訂第 11 條 ( 的士候客處的指定 )**

- (1) 第 11 條，標題，在“處”之後——  
加入  
“及車隊的士停車處”。
- (2) 第 11(1) 條——  
廢除  
在“標誌、”之後的所有字句  
代以  
“訂明道路標記或訂明管制燈號，將運輸交匯處內  
某段道路的任何範圍指定為——  
(a) 的士候客處，供的士停車候客或讓乘客下車；  
或  
(b) 車隊的士停車處，供車隊的士停車讓已就預定  
行程租用車隊的士之乘客上車。”。
- (3) 第 11(3) 條——  
廢除  
“任何地方或其任何部分作為的士候客處的指定”  
代以  
“根據第 (1) 款作出的指定 ( 不論是就整個指定範圍或其  
中某部分) ”。
- (4) 在第 11(3) 條之後——  
加入

“(4) 在本條中——

**車隊的士 (fleet taxi)** 具有《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章, 附屬法例 D) 第 2(1) 條所給予的涵義;

**預定行程 (pre-arranged journey)** 具有《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章, 附屬法例 D) 第 2(1) 條所給予的涵義。”。

## 第 5 次分部——修訂《香港鐵路 (運輸交匯處) 附例》(第 556 章, 附屬法例 D)

### 42. 修訂第 1 條 (釋義)

第 1(1) 條——

按筆劃數目順序加入

“**車隊的士 (fleet taxi)** 具有《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章, 附屬法例 D) 第 2(1) 條所給予的涵義;

**車隊的士停車處 (fleet taxi stopping place)** 指藉訂明交通標誌、訂明道路標記或訂明管制燈號劃定為車隊的士停車處的道路範圍, 而在該範圍內, 車隊的士可停車, 讓已就預定行程租用車隊的士之乘客上車;

**預定行程 (pre-arranged journey)** 具有《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章, 附屬法例 D) 第 2(1) 條所給予的涵義;”。

### 43. 修訂第 22 條 (的士候客處、的士候客位及的士輪候車道)

(1) 第 22 條, 標題——

廢除

“及的士輪候車道”

C2442

代以

“、的士輪候車道及車隊的士停車處”。

(2) 在第 22(1) 條之後——

加入

“(1A) 任何車輛均不得進入車隊的士停車處，除非——

(a) 該車輛——

(i) 屬車隊的士；及

(ii) 進入該停車處的目的，是讓乘客就預定行程而上車；或

(b) 獲授權人指示該車輛進入該停車處。”。

(3) 第 22(2) 條，英文文本——

廢除

“shall”

代以

“must”。

(4) 第 22(2) 條——

廢除

“及的士輪候車道”

代以

“、的士輪候車道及車隊的士停車處”。

(5) 第 22(3) 條，英文文本——

廢除

“shall”

C2444

代以

“must”。

(6) 第 22(3) 條——

廢除

“及的士輪候車道”

代以

“、的士輪候車道及車隊的士停車處”。

#### 44. 修訂第 25 條 (上落客)

在第 25(3) 條之後——

加入

“(4) 儘管有第 (3) 款的規定，車隊的士司機可在車隊的士停車處停車，讓已就預定行程租用有關的士之乘客上車。”。

#### 45. 修訂附表 2 (罰則)

附表 2，第 I 部，在關乎第 22(1) 條的記項之後——

加入

“22(1A) 其他車輛進入車隊的士 罰款 \$2,000”。  
停車處

#### 第 6 次分部——修訂《汽車引擎空轉 (定額罰款) 條例》(第 611 章)

#### 46. 修訂附表 1 (禁止引擎空轉的規定所不適用的司機)

(1) 附表 1，第 2(1) 條，在“司機”之後——

加入

“，亦不適用於在車隊的士停車處之車隊的士司機”。

- (2) 附表 1，第 2(6) 條——

按筆劃數目順序加入

“**車隊的士 (fleet taxi)** 具有《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章，附屬法例 D) 第 2(1) 條所給予的涵義；

**車隊的士停車處 (fleet taxi stopping place)** 除第 (7) 款另有規定外，具有《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章，附屬法例 D) 第 2(1) 條所給予的涵義；”。

- (3) 附表 1，第 2(7) 條，在“的士站、”之後——

加入

“車隊的士停車處、”。

---

## 第 3 部

### 增加的士最高乘客座位數目

#### 第 1 分部——修訂《道路交通 (車輛構造及保養) 規例》(第 374 章, 附屬法例 A)

##### 47. 修訂附表 3 (最高乘客座位數目)

附表 3——

廢除

“的士 5”

代以

“的士 6”。

#### 第 2 分部——對《汽車 (首次登記稅) 條例》(第 330 章) 的相關修訂

##### 48. 修訂第 2 條 (釋義)

(1) 第 2(1) 條——

廢除*的士*的定義

代以

“*的士* (taxi) 指任何經構造或改裝為用作的士 (《道路交通條例》(第 374 章) 所指者) 的汽車;”。

(2) 第 2(1) 條——

廢除*的士計程錶*及*停車候客*的定義。

## 第 4 部

### 就某些關於的士司機的罪行設立兩級制罰則，及更新 某些關於的士司機的罪行的條文

#### 第 1 分部——修訂《道路交通條例》( 第 374 章 )

##### 49. 修訂第 15 條 ( 規例下的罰則 )

第 15 條——

廢除

“9 個”

代以

“12 個”。

#### 第 2 分部——修訂《道路交通 ( 車輛構造及保養 ) 規例》( 第 374 章，附屬法例 A)

##### 50. 修訂第 121 條 ( 罪行 )

第 121(4) 條——

廢除

在“犯罪”之後的所有字句

代以

“——

(a) 如屬首次定罪——可處第 3 級罰款及監禁 6 個月；及

(b) 如屬再次定罪——可處第 4 級罰款及監禁 12 個月。”。



### 第 3 分部——修訂《道路交通 ( 公共服務車輛 ) 規例》( 第 374 章，附屬法例 D)

#### 51. 修訂第 43 條 ( 公共服務車輛證章 )

第 43 條——

廢除該條。

#### 52. 修訂第 45 條 ( 司機的一般操守 )

(1) 第 45(2) 條，英文文本——

廢除

“shall”

代以

“must”。

(2) 第 45(2)(b)(ii) 條，在分號之後——

加入

“及”。

(3) 第 45(2) 條——

廢除 (c) 段

代以

“(c) 在的士可供租用時，只可——

(i) 將的士停在的士站；或

(ii) 在有意乘車的乘客示意要求接載時停車，

但如因意外或其他不可避免的因由，而令該司機被迫在第 (i) 及 (ii) 節所描述的情況外停放的士，則屬例外。”。

C2454

- (4) 第 45(2) 條——  
廢除 (d) 段。

53. 修訂第 57 條 (罪行)

- (1) 第 57(2) 條——  
廢除  
“43(2)、(3) 或 (4)、”。

- (2) 第 57(4) 條——  
廢除  
在“違反”之後而在“，即屬”之前的所有字句  
代以  
“第 37(d) 或 40 條”。

- (3) 在第 57(4) 條之後——  
加入

- “(5) 任何人無合理辯解而違反第 37(a) 條，即屬犯罪——
- (a) 如屬首次定罪——可處第 3 級罰款及監禁 6 個月；及
  - (b) 如屬再次定罪——可處第 4 級罰款及監禁 12 個月。
- (6) 任何人無合理辯解而違反第 37(b) 條，即屬犯罪——
- (a) 如屬首次定罪——可處第 3 級罰款及監禁 6 個月；及
  - (b) 如屬再次定罪——可處第 4 級罰款及監禁 12 個月。

- (7) 任何人無合理辯解而違反第 47(2) 條，即屬犯罪——
- (a) 如屬首次定罪——可處第 3 級罰款及監禁 6 個月；及
  - (b) 如屬再次定罪——可處第 4 級罰款及監禁 12 個月。”。

#### 54. 取代第 58 條

第 58 條——

廢除該條

代以

#### “58. 逮捕的權力

如——

- (a) 當值中的公共巴士、公共小巴或的士司機；或
- (b) 當值中的獲授權人，

有合理理由相信，某人(該人)已犯第 45A、46、48 或 56 條所訂的罪行，則該司機或獲授權人可拘捕該人，並扣留該人，直至該人被交予警務人員為止。”。

---

## 第 5 部

### 修訂《道路交通條例》(第 374 章)，以增加關乎以汽車作非法出租或取酬載客用途的罪行的罰則

#### 55. 修訂第 52 條 (車輛使用的限制)

(1) 第 52(10)(a) 條——

廢除

“(2)”

代以

“(2)、(3)、(5) 或 (6)”。

(2) 第 52(10)(b) 條——

廢除句號

代以分號。

(3) 在第 52(10)(b) 條之後——

加入

“(c) 違反第 (3)、(5) 或 (6) 款的規定，即屬犯罪——

(i) 如屬首次定罪——可處第 3 級罰款及監禁 3 個月；及

(ii) 如屬再次定罪——可處第 4 級罰款及監禁 6 個月。”。

#### 56. 修訂附表 4 (可予暫時吊銷汽車牌照的罪行及暫時吊銷期)

(1) 附表 4，在第 1 項之前——

C2460

加入

“

1A.	違反第 52(3)、 (5) 或 (6) 條	6 個月	12 個月
-----	---------------------------	------	-------

”。

(2) 附表 4，第 1 項——

廢除

“52(3)、(4)、(5)、(6) 及”

代以

“52(4) 或”。

---

C2462

## 附表

[ 第 2 條 ]

### 對《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章, 附屬法例 D) 的其他相關修訂

第 1 欄	第 2 欄	第 3 欄	第 4 欄
項	條文	廢除	代以
1.	第 7(1)(c) 條	“持證人”	“客運持證人”
2.	第 8(1) 條	“持證人後”	“客運持證人後”
3.	第 8(1) 條, 中文文本	“予持證人”	“予該持證人”
4.	第 9 條, 標題	“持證人”	“客運持證人”
5.	第 9 條	“持證人”	“客運持證人”
6.	第 11(1) 條	“持證人”	“客運持證人”
7.	第 11A 條	“持證人”	“客運持證人”

C2464

第 1 欄	第 2 欄	第 3 欄	第 4 欄
項	條文	廢除	代以
8.	第 12(1)(a) 條	“持證人”	“客運持證人”
9.	第 V 部，標題	“持證人”	“客運持證人”
10.	第 42(1) 條	“持證人”	“客運持證人”
11.	第 44 條	“持證人”	“客運持證人”
12.	第 46(1)(j)(iii) 及 (2)(b)(ii) 條	“持證人”	“客運持證人”
13.	第 50(5) 條	“持證人”	“客運持證人”
14.	第 51(2) 條	“持證人”	“客運持證人”
15.	第 52(1) 條	“持證人可”	“客運持證人可”
16.	第 52(1) 條，中文 文本	“示持證人”	“示自己”

## 摘要說明

本條例草案的主要目的是——

- (a) 就的士車隊的營運引入發牌制度；
- (b) 將的士最高乘客座位數目，由 5 增加至 6；
- (c) 就某些關於的士司機的罪行設立兩級制罰則，並更新某些關於的士司機的罪行的條文；及
- (d) 增加就違反《道路交通條例》(第 374 章) (**《第 374 章》**) 第 52(3)、(5) 或 (6) 條的罪行可施加的罰款，並延長就該等罪行可暫時吊銷車輛牌照的期間。

2. 本條例草案載有 5 部及 1 個附表。

### 第 1 部——導言

3. 草案第 1 條列出簡稱。

### 第 2 部——就的士車隊的營運引入發牌制度

4. 第 2 部載有 5 個分部。

#### 第 1 分部——修訂《第 374 章》

5. 草案第 3 條在《第 374 章》加入新訂第 7A 條，以賦權運輸及物流局局長，就發出牌照以經營的士車隊 (**的士車隊牌照**) 的制度，訂立規例。



C2468

6. 《第 374 章》第 13 及 15 條 (**該等條文**) 闡明根據《第 374 章》訂立規例的權力，而草案第 4 及 5 條修訂該等條文，以加入對新訂第 7A 條的提述，從而令根據新訂第 7A 條訂立的規例，可就該等條文列出的事項，訂定條文。
7. 草案第 6 條在《第 374 章》第 25 條加入新訂第 (3A) 款，以說明根據該第 25 條施加於車輛牌照的條件，如與的士車隊牌照的條件有所抵觸，以後者為準。

第 2 分部——修訂《道路交通 (車輛構造及保養) 規例》(第 374 章，**附屬法例 A**)

8. 為詮釋經本條例草案修訂的《道路交通 (車輛構造及保養) 規例》(第 374 章，**附屬法例 A**) (**《第 374A 章》**)，草案第 7 條修訂《第 374A 章》第 2 條，以列明某些詞句的新訂定義。
9. 草案第 8、9、10、11、12 及 13 條分別修訂《第 374A 章》第 45、47、52、53、54 及 92 條，以訂定根據的士車隊牌照營運之的士 (**車隊的士**) 有關照明標誌、標記及塗漆的規定。

第 3 分部——修訂《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章，**附屬法例 D**)

10. 為詮釋經本條例草案修訂的《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章，**附屬法例 D**) (**《第 374D 章》**)，草案第 14 條修訂《第 374D 章》第 2(1) 條，以列明某些詞句的新訂定義。

C2470

11. 草案第 15 及 31 條分別在《第 374D 章》加入新訂第 IIA 部 (載有第 1 至 7 分部) 及新訂附表 1A, 以就發出的士車隊牌照的制度, 訂定條文。關於新訂各分部及新訂附表 1A 的詳情, 在第 12 至 19 段列出。
12. 新訂第 1 分部界定**指明條文**此一詞句。
13. 新訂第 2 分部就關乎的士車隊牌照的事宜, 訂定條文, 包括——
  - (a) 申請牌照;
  - (b) 發出牌照及其複本;
  - (c) 繳付牌照費用;
  - (d) 指明牌照的有效期;
  - (e) 就牌照批給豁免;
  - (f) 修訂牌照;
  - (g) 限制轉讓牌照; 及
  - (h) 在某些情況下向運輸署署長 (**署長**) 遞送牌照。
14. 新訂第 3 分部就關乎車隊的士證明書的事宜, 訂定條文, 包括——
  - (a) 發出證明書及其複本;
  - (b) 指明證明書的有效期;
  - (c) 繳付證明書費用; 及
  - (d) 限制轉讓證明書。

C2472

15. 新訂第 4 分部就以下事宜，訂定條文——
  - (a) 的士車隊牌照的持有人 (**車隊持牌人**) 的責任；
  - (b) 對車隊的士之規定，例如於車隊的士展示車隊的士證明書及車隊的士識別牌的規定；及
  - (c) 署長就的士車隊牌照、根據該等牌照營運之的士車隊所提供的服務，以及車隊的士給予指示的權力。
16. 新訂第 5 分部訂定署長可——
  - (a) 委派公職人員，就車隊持牌人及車隊的士進行研訊；
  - (b) 取消、暫時吊銷或更改的士車隊牌照；或
  - (c) 取消或暫時吊銷車隊的士證明書。
17. 新訂第 6 分部就交通審裁署覆核署長根據新訂第 IIA 部作出的某些決定，訂定條文。
18. 新訂第 7 分部就雜項事宜，訂定條文。
19. 新訂附表 1A 列明就的士車隊牌照及車隊的士證明書須繳付的費用。
20. 草案第 16 至 22 及 32 條載有對《第 374D 章》的修訂，該等修訂與車隊的士停車處有關。具體而言——
  - (a) 草案第 19 條在《第 374D 章》加入新訂第 30A 條，而草案第 20 條修訂《第 374D 章》第 31 條，以就停車處的指定，訂定條文；

C2474

- (b) 草案第 21 條修訂《第 374D 章》第 32 條，以就停車處的暫停使用，訂定條文；
  - (c) 草案第 22 條修訂《第 374D 章》第 33 條，以列出車隊的士司機可在停車處停車的情況；
  - (d) 草案第 32 條在《第 374D 章》加入新訂附表 4A，以列出標示停車處的道路標記及交通標誌；及
  - (e) 草案第 16、17 及 18 條分別對《第 374D 章》第 28、29 及 30 條作出相關修訂。
21. 草案第 23 至 25、27 至 30、33 及 34 條載有對《第 374D 章》的修訂，該等修訂與租用車隊的士有關。具體而言——
- (a) 草案第 28 條修訂《第 374D 章》第 47 條以訂定租用不同類別之的士應收取的車費；
  - (b) 草案第 24 及 25 條分別修訂《第 374D 章》第 38 及 39 條，以說明該等條文就租用車隊的士並不適用；及
  - (c) 草案第 23、27、29、30、33 及 34 條分別對《第 374D 章》第 37、45A、49 及 49A 條及附表 5 及 9 作出相關修訂。
22. 草案第 26 條修訂《第 374D 章》第 45 條，(連同其他事宜)以規定在某些情況下，車隊的士司機須提供車隊持牌人的某些資料。

C2476

第 4 分部——修訂《道路交通 (交通管制) 規例》(第 374 章, 附屬法例 G)

23. 草案第 35 條修訂《道路交通 (交通管制) 規例》(第 374 章, 附屬法例 G) 第 45 條, 以訂定除非符合某些條件, 否則車輛的司機不得在指定為車隊的士停車處的範圍內停車。

第 5 分部——相關修訂

24. 草案第 36 至 46 條對以下成文法則作出相關修訂——
- (a) 《定額罰款 (刑事訴訟) 條例》(第 240 章);
  - (b) 《定額罰款 (刑事訴訟) 規例》(第 240 章, 附屬法例 A);
  - (c) 《香港鐵路條例》(第 556 章);
  - (d) 《香港鐵路 (運輸交匯處) 規例》(第 556 章, 附屬法例 C);
  - (e) 《香港鐵路 (運輸交匯處) 附例》(第 556 章, 附屬法例 D);
  - (f) 《汽車引擎空轉 (定額罰款) 條例》(第 611 章)。

第 3 部——增加的士最高乘客座位數目

25. 第 3 部載有 2 條條文。草案第 47 條修訂《第 374A 章》附表 3, 將的士最高乘客座位數目, 由 5 增加至 6。

C2478

26. 草案第 48 條對《汽車 (首次登記稅) 條例》(第 330 章) 作出相關修訂。

**第 4 部——就某些關於的士司機的罪行設立兩級制罰則，及更新某些關於的士司機的罪行的條文**

27. 第 4 部載有草案第 49 至 54 條。該部修訂以下成文法則，以就某些關於的士司機的罪行設立兩級制罰則，並更新某些關於的士司機的罪行的條文——
- (a) 《第 374 章》；
  - (b) 《第 374A 章》；
  - (c) 《第 374D 章》。

**第 5 部——修訂《第 374 章》，以增加關乎以汽車作非法出租或取酬載客用途的罪行的罰則**

28. 第 5 部修訂《第 374 章》，以增加就違反《第 374 章》第 52(3)、(5) 或 (6) 條的罪行 (**有關罪行**) 可施加的罰款，並延長就有關罪行可暫時吊銷車輛牌照的期間。該項違反涉及以汽車作非法出租或取酬載客用途或相關招攬客人活動。
29. 草案第 55 條修訂《第 374 章》第 52(10) 條，以增加有關罪行的罰款，詳情如下——
- (a) 就首次被裁定犯該罪行而言——由第 2 級罰款 (現為 \$5,000) 增加至第 3 級罰款 (現為 \$10,000)；及

C2480

- (b) 就再次被裁定犯該罪行而言——由第 3 級罰款 (現為 \$10,000) 增加至第 4 級罰款 (現為 \$25,000)。

30. 草案第 56 條修訂《第 374 章》附表 4，以延長就有關罪行暫時吊銷車輛牌照的期間，詳情如下——

- (a) 就首次被裁定犯該罪行而言——該期間由 3 個月延長至 6 個月；及
- (b) 就再次被裁定犯該罪行而言——該期間由 6 個月延長至 12 個月。

#### 附表——對《第 374D 章》的其他相關修訂

31. 附表載有對《第 374D 章》的其他相關修訂。

#### 其他文字上的修訂

32. 本條例草案亦作出某些文字上的修訂，以採用淺白語文及無性別色彩的草擬方式。