

就於2023年會期獲立法會通過不擬具立法效力的議員議案  
所作的跟進工作  
(截至2024年1月25日)

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
(1)	<p><u>2023年1月11日</u></p> <p><b>全面檢視、完善本港牙科服務制度及人手需要</b></p> <p>本港人口老齡化持續加劇，市民對公營牙科服務需求激增，但相關人手嚴重短缺，導致市民的牙齒健康無法得到適切保障，生活質素因而受到影響，當中以長者的情況最為嚴重；就此，本會促請政府盡快制訂‘十年牙科發展策略’，全面檢視和完善本港牙科服務制度及人力資源配套，包括加強培訓及善用‘牙科治療師’，並制訂短、中、長期的發展措施，以全面發展公營牙科服務及透過基層醫療服務規劃為市民提供基本的牙科護理服務安全網，妥善照顧廣大市民的牙齒健康；政府應短期推出牙科醫療券、中期增加本港牙科學額和落實有限度牙醫註冊制度，而長期則推動粵港澳大灣區跨境牙科醫療及18區長者牙科診所；本會亦促請政府發展公私營協作牙科服務；本會亦促請政府適當地輸入合資格非本地培訓牙科醫護。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年3月28日的立法會CB(3)232/2023號文件送交議員。)</p>	<p><u>衛生事務委員會</u></p> <p>委員普遍支持修訂《牙醫註冊條例》(第156章)的建議，以提供新途徑引入合資格非本地培訓牙醫於指明機構執業，並革新牙醫及牙科輔助人員的規管架構。亦有委員促請政府當局盡快向立法會提交修訂法案。</p> <p>條例建議要求本地牙科畢業生及通過許可試的非本地培訓牙醫，在正式註冊前須經過一年實習或評核期。有委員關注現正修讀牙醫課程的學生是否會獲豁免實習。另有委員關注，若通過許可試的非本地培訓牙醫在外地已執業多年，來港後是否仍需通過一年評核期。這些委員關注若評核期過長，會影響非本地培訓牙醫來港執業的意欲。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>有委員察悉，有限度註冊和特別註冊牙醫在指明機構總計受僱最少5年，並獲這些僱主機構認為其在服務期間，作為牙醫的服務令人滿意及稱職，可獲豁免參與部分或全部許可試考核，便可獲正式註冊。這些委員不同意上述安排，關注有牙醫只靠討好上司便可獲豁免參與許可試。他們認為免試條件只能是牙醫的專業水平達標，而評核的責任應由牙醫管理委員會(“牙管會”)承擔，或由該會委任醫院管理局或衛生署的顧問級牙醫進行評核，如個別牙醫評核表現不理想，牙管會應要求他們參與許可試。</p> <p>有委員支持政府當局確立牙齒衛生員和牙科治療師專業地位的建議，並詢問確立牙科治療師的專業地位後，他們能否為長者提供牙科保健服務。另有委員察悉，擬議修例建議容許牙科輔助人員在沒有牙醫在場下進行預防牙科護理，因而要求政府當局解釋</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>“在沒有牙醫在場下”的意思。這些委員亦關注，若牙科輔助人員獲確立專業資格後可私人執業，或造成公營界別人手流失。</p>
(2)	<p>2023年1月11日</p> <p><b>促進綠色運輸發展</b></p> <p>為遏止全球暖化造成的極端天氣及對社會帶來的嚴重破壞，世界各國正積極推動減碳生活；有指運輸是香港第二大碳排放源，佔碳排放總量約20%；就此，本會促請政府訂下更積極的減碳策略，減少運輸的碳排放，並加大力度促進綠色運輸發展；具體措施包括：優化交通布局，建設綠色交通基礎設施；完善法例和監管制度，支持綠色運輸裝備和設施設備的應用和研究；進一步推動電動車普及化，並及早制訂完善的電動車廢電池回收再造安排，以配合市場的發展；盡快就電動車廢電池推行生產者責任計劃；發展一套全面的綠色運輸計劃，並加強不同政府部門之間的協作和分工；繼續推動政府部門和運輸業採用數據驅動的綠色運輸方案，以及更好地利用公私營協作，以促進可持續交通發展；加快推進氫燃料電池汽車和其他零碳車輛的應用，實現低碳運輸；積極推動航空業採用可持續航空燃油，鼓勵香港機場管理局及燃料供應商作相關研究和投資，幫助航空業減排，最終達至淨零排放目標；推動海上業界使用節能減排技術，包括資助及鼓勵安裝太陽能發電板，研究電動船技術及設置足夠供電配套，全面減低船隻的排放；加強人才培訓，配合綠色運輸發展趨勢和人力需求，以及加強宣傳教育，</p>	<p>環境事務委員會</p> <p>環境事務委員會在2023年4月21日的會議上討論支援香港電動車普及化的充電網絡時，議員與政府當局就推動採用電動商用車的策略(包括在全港提供充足的充電設施)交換意見。議員要求政府當局帶頭增加政府處所的電動車充電設施，以及規定日後工務工程項目的所有停車位均須提供電動車充電器或充電基礎設施。</p> <p>政府當局於2023年10月30日就行政長官2023年施政報告所載的主要環保措施作出簡報時，議員建議政府當局考慮向交通營辦商提供資助，以鼓勵他們轉用電動車輛。他們亦表示支持香港氫能應用發展，並要求政府當局推動氫能技術創新及</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>鼓勵綠色出行，從而爭取早日實現運輸零碳願景及在2050年前實現碳中和的目標。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年3月14日的立法會CB(3)183/2023號文件送交議員。)</p>	<p>與粵港澳大灣區(“大灣區”)其他內地城市合作，以在這方面實現優勢互補。</p> <p>政府當局在2023年12月15日的會議上向事務委員會介紹推動油站轉型為快速充電站的策略。議員普遍表示支持把油站轉型為快速充電站，並提供建議予政府當局考慮油站用地作多種用途(即電動車充換電及加氫)。</p> <p>於2023年8月7日至9日期間，事務委員會聯同環境及生態局的政府官員前往大灣區3個城市(即廣州、佛山和深圳)，進行職務訪問，以就這些城市在採用新能源運輸、清潔能源和可再生能源等領域的最新發展，取得第一手資料。議員建議政府當局應參考內地的相關技術和經驗，加快提升香港的公共充電設施及為沒有泊車位安排的商用車提供覆蓋全港的快速充電網絡。議員亦要求政府當局考慮為公共充電設施引入超級快速充電技術，</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>以及將梯次電池儲能技術應用在電動車充電方面。</p> <p>事務委員會和交通事務委員會於2023年12月12日聯合參觀城巴加氫站及氫能巴士。議員促請政府當局加快為氫能的製造、儲運和使用建立法律框架。</p> <p>事務委員會在2023年6月26日的會議上討論回收業的發展及在2023年11月28日的會議上討論訂立生產者責任計劃的共同法律框架時，議員跟進政府當局推行電動車電池生產者責任計劃的進展。議員籲請政府當局在推展電動車電池生產者責任計劃時與相關業界加強溝通，並支持發展這方面的回收業。</p> <p>政府當局在2023年10月17日的會議上就其空氣質素改善策略諮詢事務委員會時，議員建議政府當局應採取多項措施，包括利用將會投入運作的香港海上液化天然氣接收站，推動本港船舶使用液化</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>天然氣，以期進一步改善空氣質素。</p> <p><u>交通事務委員會</u></p> <p>交通事務委員會察悉，政府當局將會向的士業界提供百分百擔保的貸款計劃，以鼓勵的士車主將石油氣、汽油或混能的士替換為純電動的士。委員詢問當局，有否制定透過純電動的士貸款計劃成功由傳統的士換成電動的士的目標數目。他們亦建議當局向的士業提供更多支援措施，包括充電設施、電池回收和購買電動的士的資助。此外，委員關注到本港目前供電動的士專用的快速充電設施嚴重不足，並認為單靠純電動的士貸款計劃未能促使業界由傳統的士轉為電動的士。就此，委員詢問當局會否就電動車的充電網絡作出整體規劃，以解決電動的士的充電問題。</p> <p>委員普遍支持當局為電動可移動工具訂立規管架構的建議，但對電動可移動工具可使用</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>的範圍表示關注。他們就擬議制定的安全要求及認證安排、就速度限制進行執法的細節、以及會否強制使用者接受培訓提出詢問。</p> <p>事務委員會曾聯同環境事務委員會參觀城巴加氫站，參觀香港首個加氫站和全球首輛三軸雙層氫能巴士。他們認為，政府應盡快為氫能的製造、儲運和使用建立法律框架，以推動香港氫能運輸的發展及氫能技術創新。</p>
(3)	<p><u>2023年1月18日</u></p> <p><b>鞏固香港區域物流樞紐地位</b></p> <p>香港一直是區內重要的物流樞紐，而貿易及物流業是香港四大經濟支柱之一，中央在《十四五規劃綱要》明確支持香港提升航運及貿易物流中心和國際航空樞紐的地位，但近年香港港口處理的貨量持續下滑，香港在全球貨櫃港的排名節節下跌；新冠病毒病疫情嚴重影響陸路跨境貨運點到點的運作，加上土地及人力資源短缺，窒礙了本港物流業的發展；另一方面，雖然香港國際機場的貨物吞吐量近年佔據全球機場排名的前列位置，但受疫情影響，航空業整體運載力需要較長時間才能恢復至疫情前水平；香港是區內重要的轉口港，為配合國內國際雙循環的新經濟發展格局，做好‘參與者’及‘促成者’的角色，本會促請政府除在</p>	<p><u>經濟發展事務委員會</u></p> <p>委員促請政府當局為物流業提供足夠用地，尤其應妥善安置因政府當局收回棕地而受影響的經營者，協助他們無縫交接，遷移至新用地繼續營運，而非讓他們等待數年才能在新地點重新開業，否則經營者將因收地而面臨結業危機，嚴重影響業界發展。委員亦建議，政府當局應考慮讓受影響的棕地作業經營者優先使用政府當局陸續推出的四幅約佔19公頃的物流</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>《施政報告》提出制訂推動高增值的現代物流發展行動綱領外，亦應制訂進一步推動香港國際航運中心及國際航空樞紐發展和有利物流業整體發展的長遠政策，尤其在土地規劃方面；推動‘智慧港口’發展，協助物流業作轉型升級；優化貨物通關流程，以發揮香港國際航空樞紐的優勢和多式聯運的特點；以及提供誘因吸引青年人才投身物流業，以鞏固香港區域物流樞紐地位。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年4月21日的立法會CB(3)286/2023號文件送交議員。)</p>	<p>用地，或成立產業搬遷委員會，以協助不同產業遷移至新用地繼續營運。另有委員促請政府當局應妥善規劃其他相關配套，例如商務泊車位，以及縮短相關發展項目及配套的設計、審批及興建時間，以配合行業發展需要。</p> <p>委員支持“第三方物流服務供應商資助先導計劃”，並關注政府當局如何能把該計劃恆常化、在恆常化後所需增撥的資金款額，以及會否適時就計劃進行檢討。</p> <p>委員支持政府當局構建和聯通本地不同的物流信息平台，促進物流數據互聯互通。有委員預計平台中的不少數據涉及敏感資料，因而促請政府當局擁有及運作有關平台。另有委員建議，政府當局應善用科技及物流數據，使香港成為物流數據中心。</p> <p>委員促請政府當局與內地相關部門就與其他粵港澳大灣區(“大灣區”)</p>



項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>及內地城市的協同發展制訂具體計劃，例如如何善用港珠澳大橋促進物流全鏈條服務，以便更好協調各方負責的範疇，發揮各自所長，實現互惠共贏。另有委員關注，政府當局入股珠海機場的進展，以加強與珠海機場的合作，並充分利用香港國際機場及港珠澳大橋的基礎設施及運輸網絡，加強海陸空多式聯運，促進物流業發展。</p> <p>有委員建議，政府當局應積極開拓在東南亞國家聯盟、中東及“一帶一路”國家的新商機，同時亦應完善跨界別協作，並增加人手以盡快落實及推展新措施。</p> <p>有委員關注，在《現代物流發展行動綱領》推出時，政府當局有否諮詢香港及內地電商的意見，因不少內地跨境電商平台的貨量涉及銷售至香港。有意見指出，政府當局應研究如何善用香港倉儲及物流服務，把握大灣區</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>內對現代物流服務的新需求。</p> <p>有意見指出，政府當局應加強向青年宣傳物流業的現況，讓更多人了解物流業是高端的先進行業，涉及科技應用和數據應用，以鼓勵更多青年入行。有委員指出，目前物流業人力資源不足，例如葵青貨櫃碼頭的司機平均年齡接近70歲，因而關注政府當局如何應對中短期人力不足問題，以及會否考慮向業界增加輸入外勞配額，尤其是輸入港口業勞工，以確保有足夠人手應付業界的發展需要。</p> <p>委員指出，全球各地日益重視支持環境、社會及管治(“ESG”)成效作為經營企業的重要指標，他們因而促請政府當局除提供現有相關資助計劃外，應加強向業界宣傳ESG，讓業界明白未來營運需要符合物流業ESG的最新要求，才能持續發展。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>委員指出，貨櫃吞吐量近年持續下跌，認為政府當局不應只著重透過高價值貨物或高端科技推動物流業發展，而應更注重提升貨運量及吞吐量，包括傳統物流貨物、冷鏈貨物、鮮活食品及藥品等。</p> <p>有委員關注葵青貨櫃碼頭的發展、該碼頭的土 地運用，以及有否具體方案協助該碼頭未來在硬件方面的轉型。</p>
(4)	<p><u>2023年2月8日</u></p> <p><b>改善市民精神及心理健康，推動香港輔導專業發展</b></p> <p>過去3年，在反修例風波及新冠疫情的雙重影響下，香港市民的整體心理健康每況愈下，他們的精神健康指數更處於不合格水平，市民的心理 健康情況及情緒問題亟需社會關注和正視；學童情緒問題亦備受社會關注，多項調查發現學童因壓力‘爆煲’而出現抑鬱及焦慮的症狀，去年學童自殺率更上升至歷史新高，而且政府未有為兒童及青少年精神健康制訂完善的長遠性策略及提供足夠的針對性支援；鑒於香港短期內無法大幅增加精神科醫生及臨床心理學家的人手，而心理學家是基層醫療體系中不可或缺的組成部分，在改善市民精神及心理健康擔當重要角色，輔導專業亦可以協助受助人分析、解構、評估及處理各種心理</p>	<p><u>衛生事務委員會</u></p> <p>委員普遍歡迎政府當局提出的十項加強精神健康服務措施，以更全面支援涉及嚴重精神疾患的精神復元人士和其他有精神健康需要的人士，並要求政府當局提交該等措施的實施時間表。亦有委員關注如何確保精神病患者在輪候醫院管理局服務期間不會對公眾構成在輪候期間病情有變的處理方法。另有委員認為，需要檢討嚴重精神病患者的出院標準。此外，有委員</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>問題，惟香港一直缺乏輔導專業的職業架構；就此，本會促請政府：</p> <p>(一) 推動香港輔導專業發展，善用輔導專業人才，為改善市民精神及心理健康作出貢獻；及</p> <p>(二) 落實教育心理學家和臨床心理學家的法定註冊制度，通過釐定專業水平和制訂專業守則對有關專業實施有效監管，保障市民享有優質心理健康服務的權利。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年8月17日的立法會CB(3)672/2023號文件送交議員。)</p>	<p>建議設立熱線，供市民舉報懷疑有精神暴力的個案。亦有委員認為現行精神健康評估或提早介入的機制有不足之處，因而關注政府當局會否優化有關工作。</p> <p>有委員認為政府當局就加強精神健康服務所推出的措施較全面，但礙於專業人員人手不足等原因，不少措施無法落實到位，因而關注如何改善，以及有何措施應對專業人員人手不足的問題。就此，有委員建議在地區康健中心增設精神科社康護士，並容許護士學校招收非本地學生，經培訓後透過職專畢業生留港計劃留港服務。亦有委員關注在“分層護理模式”下，能否建立社區心理健康服務團隊。</p> <p><u>教育事務委員會</u></p> <p>教育事務委員會在2023年7月7日的會議上，討論促進學生精神健康及支援有精神健康需要學生的措施。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
(5)	<p><u>2023年2月8日</u></p> <p><b>政府治理水平現代化</b></p> <p>國家主席習近平曾向特區政府提出‘四點希望’，其中包括着力提高治理水平及切實排解民生憂難；要做到中共二十大報告中提到‘要實現好、維護好、發展好最廣大人民根本利益’，政府應致力落實治理水平現代化，包括：</p> <p>(一) 知人善用，改革公務員招聘、培訓、升遷體系；</p> <p>(二) 改善電子政務及一站式服務，以協調好不同政府部門之間的溝通、有效率地接收和跟進市民投訴；</p> <p>(三) 改進基層治理體系，引入網格化管理，推動官員‘落區’密切聯繫群眾，發動民間力量參與；及</p> <p>(四) 完善社會分配制度等，</p> <p>從而提升政府的公信力、執行力，以及提高人民生活品質。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年4月14日的立法會CB(3)264/2023號文件送交議員。)</p>	<p><u>公務員及資助機構員工事務委員會</u></p> <p>在議案獲得通過後，公務員及資助機構員工事務委員會曾在數次會議上，就公務員招聘和培訓提出多項建議。在招聘方面，委員認為，政府當局應擴闊招聘人選、加快招聘程序，並加強全年招聘工作。在培訓及發展方面，政府當局應檢視相關政策及增潤培訓課程，以培育一支愛國愛港、德才兼備、以民為本、廉潔高效的公務員隊伍，帶領香港邁步向前。</p> <p><u>資訊科技及廣播事務委員會</u></p> <p>資訊科技及廣播事務委員會在2023年3月20日的會議上，討論提升“智方便”以實現政府服務“一網通辦”的建議。委員關注“智方便”的使用率未如理想，因而建議政府當局優化服務、簡化登記流程，以及參考使用者的年齡分布、教育程度和各登記站的登記人數趨勢等資料，以制訂具針對性的推廣</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>策略。就構建“授權數據交換閘”而言，委員關注政府當局會如何確保市民的私隱得到保障，並詢問當局會否訂立統一機制讓市民選擇是否讓政府部門互傳和共用其個人資料。</p> <p><u>民政及文化體育事務委員會</u></p> <p>民政及文化體育事務委員會曾與政制事務委員會舉行聯席會議，討論政府當局提出的完善地區治理建議方案（“建議方案”）。委員支持建議方案，認為建議方案能從根本完善地區治理工作、強化地區治理架構，以達致提升地區治理效能，讓市民有所得益。實施建議方案的相關條例草案已於2023年7月6日的立法會會議上通過。</p> <p>鑒於把現有地方選區合併為44個較大的選區將令區議員服務的範圍擴大，部分委員建議，政府當局可考慮向區議員提供更多資源，以便設立多於一個辦事處。政府當局表示，會在參考第七屆區議會的實際運作經驗</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>及相關數據後，於2025年就區議員的酬金及津貼進行檢討。</p> <p>事務委員會歡迎當局在荃灣和南區成立“地區服務及關愛隊伍”(“關愛隊”)，有關關愛隊已於2023年5月投入運作。委員欣悉其餘地區的關愛隊會在2023年第三季逐步起動。</p> <p>委員認為，關愛隊應發揮補漏拾遺的作用，協助政府當局盡早識別需要特別照顧的家庭(例如獨居長者、雙老家庭和單親家庭)。委員建議關愛隊應加強與各政策局/部門合作，以期盡早安排有需要的人士接受專業服務。</p> <p><u>政制事務委員會</u></p> <p>政制事務委員會與民政及文化體育事務委員會舉行聯席會議，討論政府當局的完善地區治理建議方案(“建議方案”)。委員支持建議方案，認為建議方案能從根本完善地區治理和強化地區治理架構，從而達致提升地區治理效能，並讓市民有所</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>得益。</p> <p>委員特別認為，建議方案下的區議會改革將有效矯正現行制度下區議會地方選區議員以政治和民粹議題掛帥的問題，從而鼓勵以大局思維討論公共政策，並使區議會重回民生主導的定位，作為《基本法》第九十七條所規定的區域諮詢組織。委員亦認為，重塑後的區議會可促進政府徵集民意，應有助當局制訂更合適的政策和更有效地策劃地區服務。</p> <p>落實建議方案的相關條例草案在2023年7月6日的立法會會議上獲通過。</p> <p><u>食物安全及環境衛生事務委員會</u></p> <p>食物安全及環境衛生事務委員會在2023年會期並無討論有關政府治理水平現代化的問題。</p>



項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
(6)	<p><u>2023年2月15日</u></p> <p><b>完善外籍家庭傭工政策</b></p> <p>不少家庭都有聘請外籍家庭傭工(‘外傭’)照顧家中小孩或長者；隨着本港社會步入老齡化，更多長者及長期病患者需要接受長期照顧，加上越來越多婦女投身職場，不少家庭的照顧家人及料理家務的工作便落在外傭身上，以致社會對外傭需求日益增加；資料顯示，近年在港工作的外傭數目已增至約40萬人；鑒於社會廣泛關注外傭中介的監管、外傭‘斷約’、‘跳工’情況及質素，本會促請政府採取以下措施加強保障僱傭雙方的權益：</p> <p>(一) 全面檢討及完善外傭政策，包括設立外籍家庭傭工事宜監管局、檢討及修訂外傭的標準僱傭合約和《職業介紹所實務守則》；</p> <p>(二) 確保外傭中介必須遵守相關法例，例如《職業介紹所規例》；仿效地產及保險業的做法，設立外傭中介及從業員強制牌照和評分制度；</p> <p>(三) 為外傭及僱主設立專屬的資訊網站、設立‘斷約’、‘跳工’外傭‘黑名單’，以及將‘黑名單’及外傭中介各項服務收費公開，供公眾參閱；</p> <p>(四) 設立家務技能考試中心及外傭技能評估制度，規定外傭到任前須通過料理家務及照顧老少的技能考核，確保外傭的技能達到一定水平，若外傭未符合基本要求，則須規定中介為外傭提供培訓課程；及</p>	<p><u>人力事務委員會</u></p> <p>人力事務委員會在2023年3月21日及10月17日的會議上，分別討論檢討《職業介紹所實務守則》(“《實務守則》”)和勞工處勞工事務行政部有關勞工法例的執法工作。在該兩次會議上，委員曾建議政府當局考慮對違反《實務守則》的職業介紹所施加刑事法律責任，以提升規管效能。就外籍家庭傭工(“外傭”)的僱主/前僱主因外傭未有償還借貸而受到放債人或財務中介騷擾的問題，有委員建議當局研究就財務機構向外傭提供的貸款設定上限，以免外傭過度借貸；或考慮強制外傭申報其債務金額。政府當局表示，將會修訂《實務守則》以防止職業介紹所與財務機構合謀安排外傭借貸，並會更廣泛地向外傭宣傳審慎理財的信息。然而，由於外傭與本地僱員在勞工法例下享有同等的保障和權益，當局沒有計劃限制外傭向本地財務機構借貸或要求外傭</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>(五) 研究如何防止僱主因外傭向銀行或財務公司借貸但又無力償還債務而受到滋擾；及</p> <p>(六) 為外傭及僱主設立熱線電話。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年4月18日的立法會CB(3)274/2023號文件送交議員。)</p>	<p>申報其負債情況。</p>
(7)	<p><u>2023年2月15日</u></p> <p><b>中國歷史列為高中必修科目</b></p> <p>為讓中學生更全面深入認識國家的歷史發展，鞏固他們的國家觀念、民族感情及國民身份認同，本會促請當局在優化高中4個核心科目的背景下，加強中學生對中國歷史，包括地理及文化方面的知識，讓他們認識及探討中國歷史的演變及不同面貌，以及探索人文、地理、歷史之間的相互關係；本會亦促請當局繼續檢視高中課程，將中國歷史列為整個中學階段的‘必須學習經歷’，以落實中學教育的課程宗旨與目標。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年4月12日的立法會CB(3)248/2023號文件送交議員。)</p>	<p><u>教育事務委員會</u></p> <p>教育事務委員會在議案通過後尚未討論相關事宜。</p>
(8)	<p><u>2023年3月15日</u></p> <p><b>改善兒童和青少年精神健康</b></p> <p>鑒於兒童及青少年精神健康問題日益嚴重，而政府短期內無法大幅增加相關醫護人手，本會促請政府檢視現行政策，並從親職教育、校本教育、公眾教育及社區支援等方面及早預防、識別及介入，以及為有精神健康問題的兒童和青少年的</p>	<p><u>衛生事務委員會</u></p> <p>多名委員關注自2023年9月開學以來出現多宗學童輕生個案。有委員建議在校園內張貼寫上鼓勵語句的關愛標貼，以及舉辦讓家長和學校代表等參與的分享會，並建議政府介入檢視</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>家庭提供支援，以改善兒童和青少年的精神健康。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年8月17日的立法會CB(3)673/2023號文件送交議員。)</p>	<p>學校的功課量。另有委員建議學校在開學首兩星期先舉行陸運會和音樂會等活動，讓學生期待上學。亦有委員認同學童精神健康與原生家庭關係密切，建議加強家長教育，以及學童抗逆力訓練。</p> <p>對於2021-2022學年參與“醫教社同心協作計劃”的學校只佔全港公帑資助學校約5分1，有委員關注有何方法在短期內吸引更多學校參與計劃，以及政府當局有否緊急應對措施，在短期內加強家庭、學校、工作場所及社區內及早發現情緒問題個案的能力。</p> <p><u>教育事務委員會</u></p> <p>教育事務委員會在2023年7月7日討論促進學生精神健康的相關事宜。委員促請政府當局改善學校的專業資源，以及加強跨界別合作，及早識別出自殺風險高的學生。事務委員會會持續注視與學生精神健康有關的事宜。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
(9)	<p><u>2023年3月15日</u></p> <p><b>同鄉社團融入地區治理體系</b></p> <p>同鄉社團擁有在內地的資源優勢，可支援特區政府的地區工作；作為‘愛國愛港’的中堅分子，同鄉社團長期服務地區鄉親及居民，發揮凝聚及團結社區作用；就此，本會促請特區政府支持同鄉社團融入地區治理體系、委任同鄉社團的優秀人才加入地區諮詢組織、推動各區民政事務處與同鄉社團加強聯繫及合作、促成同鄉社團之間更多合作以支援特區政府的地區工作、適度調撥資源以鼓勵同鄉社團開展地區服務工作，以及支持同鄉社團義工參與‘地區服務及關愛隊伍’，讓同鄉社團為更多鄉親及居民提供適切及針對性的服務，共建美好家園，推動香港達至良政善治。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年5月31日的立法會CB(3)442/2023號文件送交議員。)</p>	<p><u>民政及文化體育事務委員會</u></p> <p>民政及青年事務局局長(“民青局局長”)曾就2023年施政報告作出簡報，其間，委員察悉，民政事務總署將於2024年第一季度推出“同鄉文化推廣計劃”，為期3年，預留撥款合共3,000萬元予本地同鄉社團申請舉辦推廣家鄉文化及促進交流的活動，以加深廣大市民對其家鄉的認識及歸屬感，從而弘揚愛國、愛港、愛鄉的精神。</p> <p><u>政制事務委員會</u></p> <p>政制事務委員會察悉，根據政府當局的完善地區治理建議方案，重塑後的區議會由委任議員、地區委員會界別議員、區議會地方選區議員及當然議員組成。區議會的地區委員會界別由該區議會所在的地方行政區的地區委員會(即地區撲滅罪行委員會、地區防火委員會和分區委員會的統稱)所有委員組成。地區委員會的委員來自社會各階層，當中不少</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		為具有同鄉社團背景的地區人士。委員認為，重塑後的區議會與地區委員會將有助加強地區治理，並成為政府的好夥伴。
(10)	<p>2023年3月22日</p> <p><b>強化和拓展香港作為人民幣最大離岸業務中心的優勢</b></p> <p>香港在人民幣國際化的進程中，一直扮演着重要的角色；國家主席習近平於今年3月5日參加全國人民代表大會會議代表團審議時指出，‘在激烈的國際競爭中，我們要開闢發展新領域新賽道、塑造發展新動能新優勢’；香港一直是內地金融領域對外開放及改革的‘試驗場’，亦是全球最大離岸人民幣業務樞紐，處理全球約75%離岸人民幣結算業務，而其具有紐約和倫敦同類國際金融中心無法替代的金融業務特色，是香港最值得拓展的市場動能和優勢；就此，本會促請特區政府協同國家相關部門，在確保有效防範化解系統性金融風險、保障國家金融安全的大原則下，加速進行創新、拓展類似香港以人民幣計價的資產交易形式和規模等業務的市場規則制訂及市場行為實施，以提升人民幣在香港服務真實需求的功能、實現人民幣離岸的良性循環及助推金融雙流通，從而強化和擴大香港獨有的金融市場特色優勢，並進一步助力人民幣國際化進程。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年5月24日的立法會CB(3)412/2023號文件送交議員。)</p>	<p>財經事務委員會</p> <p>在政府當局簡報行政長官2023年施政報告中有關金融服務的政策措施期間，財經事務委員會曾與政府當局討論與推動離岸人民幣業務相關的事宜。委員支持早日落實將人民幣櫃台納入港股通的建議，以期提升香港作為全球離岸人民幣業務樞紐的地位。在2023年11月17日香港金融管理局的工作簡報會上，事務委員會亦曾討論推動中東國家與香港的金融合作的進展，特別是加強離岸人民幣業務的發展。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
(11)	<p><u>2023年3月22日</u></p> <p><b>推動港人港商融入國家發展大局</b></p> <p>國家主席習近平強調，要提高國內大循環的覆蓋面，推動重點產業在國內外有序轉移，增強在國際大循環中的話語權，為香港抓緊國家發展帶來的龐大機遇指引導航；同時，中共二十大報告提到，國家會支持香港、澳門更好融入國家發展大局，為實現中華民族偉大復興更好發揮作用；為進一步加快香港，尤其港人港商融入國家發展大局的步伐，本會促請特區政府透過完善相關政策局和公營機構的職能和服務，盡快優化支援港人港商及其相關團體的政策措施、制訂中長期工作的具體績效指標及發展‘內交關係’的具體藍圖，並且加強對港商的支持，促進‘香港品牌’拓展內銷市場，藉此增強發展動能，推動香港成為更好的內循環‘參與者’和外循環‘促進者’，促進香港長期繁榮穩定；本會亦促請特區政府，透過新成立的‘融入國家發展大局督導組’，檢討並修正對接國家發展戰略的執行機制，並且培養港人港商主動服務國家發展的意識；本會亦促請特區政府大力支持香港愛國社團和在不同崗位上的愛國者就港人港商融入國家發展大局發揮作用。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年6月8日的立法會CB(3)472/2023號文件送交議員。)</p>	<p><u>政制事務委員會</u></p> <p>政制事務委員會於2023年7月24日討論香港特別行政區政府(“香港特區政府”)與重慶市政府在2023年成立的“渝港合作會議”機制。委員察悉，“渝港合作會議”機制是香港特區政府與內地省市區域成立的第9個合作機制。目前，香港特區政府已分別與廣東、深圳、上海、北京、福建、四川、湖北、重慶及泛珠三角區域成立區域合作機制。</p> <p>另外，香港和重慶同時簽署《渝港高層會晤暨“渝港合作會議”第一次會議合作備忘錄》，以推動全方位合作，促進國家高質量發展，並就金融、科技創新、文化和旅遊、人才交流等11個合作領域進行深入合作。</p> <p>此外，香港和重慶的政府部門及法定機構簽署下列兩項合作文件：</p> <p>(a) 《重慶市商務委員會與香港貿易發展局戰略合作備忘錄》，</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>內容包括鼓勵重慶企業利用香港的專業服務、資本和國際平台，並加強雙方在貿易促進領域的合作；及</p> <p>(b) 《渝港創新及科技合作備忘錄》，內容包括支持兩地大學及科研機構在重點領域進行基礎研究和應用研發項目等合作。</p> <p><u>民政及文化體育事務委員會</u></p> <p>民政及青年事務局局長曾就 2023 年施政報告作出簡報，其間，委員關注到，因過去數年疫情爆發，本港青年難以在粵港澳大灣區（“大灣區”）實踐他們的創業計劃。委員詢問，是否可能延長“粵港澳大灣區青年創業資助計劃”下青年創業項目的年期，以便利更多青年可於復常後到大灣區創業。政府當局答稱，已收到部分項目要求延期的申請，經檢視後，部分申請已經獲批。</p> <p>委員進而建議，除了提供一站式資訊，</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>“大灣區香港青年創新創業基地聯盟”(“創業聯盟”)亦應協助創業青年將生意落戶大灣區。政府當局表示，創業聯盟將匯聚成員的資源，為創業青年提供支援，包括協助他們拓展人際和商業網絡等。</p> <p><u>工商及創新科技事務委員會</u></p> <p>工商及創新科技事務委員會在2023年4月18日的會議上討論政府協助港商拓展內銷市場的措施。委員關注港商在進入內地市場時在多方面仍面對若干限制，並建議政府當局爭取在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》的框架下引入更多有利港商的開放措施。委員亦建議政府當局與內地當局探討在粵港澳大灣區內地城市以先行先試方式為港商進一步降低市場准入門檻或拓寬業務經營範圍，協助港商取得跨境金融服務和相關資訊，以及就不同界別的港商提供針對性的支援。</p>



項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>事務委員會在2023年6月27日的會議上討論政府當局支援和協助港商的措施。委員關注到，本地企業在開拓內銷市場時難以取得出口信用保險，並促請香港出口信用保險局提供更多針對內銷市場的出口信用保險產品。</p>
(12)	<p><u>2023年3月29日</u></p> <p><b>全面推動香港氫能源產業發展</b></p> <p>為配合國家落實《‘十四五’可再生能源發展規劃》碳達峰、碳中和的目標，以及實現《香港氣候行動藍圖2050》中提出於2050年前達致碳中和的目標，香港必須推動可再生能源產業高品質發展；其中氫能源以其能量密度高、零碳排放的優勢，已成為各國加快能源轉型升級、培育經濟新增長點的重要戰略選擇；國家於2022年發布了《氫能產業發展中長期規劃(2021-2035年)》，新加坡也於近期推出了《新加坡國家氫能戰略》(Singapore’s National Hydrogen Strategy)；為配合氫能源產業發展趨勢，本會建議政府：</p> <p>(一) 圍繞氫能源的製備、儲存、利用等環節開展系統性研究，以制訂香港氫能源產業發展規劃；同時就制定相關法例展開研究；</p> <p>(二) 與其他粵港澳大灣區城市商討共同研究、開發和推動氫能源</p>	<p><u>環境事務委員會</u></p> <p>政府當局在2023年10月30日的環境事務委員會會議上就行政長官2023年施政報告所載的主要環保措施作出簡報時，議員表示支持香港氫能應用發展，並要求政府當局推動氫能技術創新，以及與粵港澳大灣區(“大灣區”)其他內地城市合作，以在這方面實現優勢互補。政府當局亦應協助企業在香港開展氫能業務。</p> <p>政府當局在2023年12月15日的會議上向事務委員會介紹推動油站轉型為快速充電站的策略。議員普遍表示支持把油站轉型為快速充電站，並建議政府當局考慮容許油站用地</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>產業發展項目，並引入內地氫能源；</p> <p>(三) 重點關注氫能源認證分級，並根據氫能源的產生過程對氫能源進行認證評級，以及給予相應的碳指標認證；及</p> <p>(四) 積極推動氫能源納入香港碳排放交易市場，進一步發展碳交易和碳金融；</p> <p>(五) 制訂香港氫能源產業的政策；及</p> <p>(六) 研究根據氫能源的產生過程對氫能源建立一套國際認可的認證評級；</p> <p>(七) 制訂氫能源產業的標準與規範，包括加強氫能源製備、儲運及應用等環節的安全管理，以及推動氫能專業人才的培訓；及</p> <p>(八) 推廣氫燃料電池巴士和中重型車輛的應用、研究規劃加氫網絡建設，並在現有加油站建設加氫設施；及</p> <p>(九) 利用北部都會區、落馬洲河套區等新發展區作為‘跳板’，引入優質的氫能源產業，以推動香港成為國家發展氫能源的示範基地，並協助氫能源產業走向世界。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年5月30日的立法會CB(3)436/2023號文件送交議員。)</p>	<p>作多種用途，包括提供加氫服務。</p> <p>於2023年8月7日至9日期間，事務委員會聯同環境及生態局的政府官員前往大灣區3個城市(即廣州、佛山和深圳)，進行職務訪問，以就這些城市在採用氫能運輸等領域的最新發展，取得第一手資料。事務委員會和交通事務委員會於2023年12月12日聯合參觀城巴加氫站及氫能巴士。在這些活動上，議員要求政府當局採取多項措施，包括加快為氫能的製造、儲運和使用建立法律框架，並盡早作好準備，以期確保氫能供應穩定及提升氫能應用的成本效益。</p> <p><u>財經事務委員會</u></p> <p>在該議案獲通過後，財經事務委員會未曾討論相關事宜。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
(13)	<p><u>2023年3月29日</u></p> <p><b>全面落實招商引資政策</b></p> <p>鑒於香港已進入由治及興的新階段，為學習貫徹二十大精神，以及因應全國兩會提出招商引資的重要政策，現屆特區政府已設立‘引進重點企業辦公室’、‘招商引才專組’，針對生命健康科技、人工智能與數據科學、金融科技、先進製造與新能源科技等策略產業，專責引進世界級高潛力的重點企業落戶香港；就此，本會促請特區政府責成及統籌所有政策局和部門積極參與招商引資的工作，避免各自為政，以全面落實招商引資政策，推出包括土地、稅務、財政和教育等特別配套措施，從而增強香港產業發展動能和長遠競爭力，具體政策如下：</p> <p>(一) 為引進重點企業及吸引人才推出招商引資的‘專項政策包’，探索科研資源、資金及出入境等方面便利流動的支援措施，從而加強本地創科產業的優勢；</p> <p>(二) 統籌及規劃人才發展的長遠政策，以‘選、留、育、用’4個方向培養及挽留人才，從而做到‘培養本地、吸引外來’雙軌發展，以彌補本地創科產業在人才培養方面出現的結構性問題；及</p> <p>(三) 善用香港國際金融中心優勢，建設國際創新科技中心，促進金融及創科中心‘雙循環’；</p> <p>本會亦促請特區政府在引進內地和海外重點企業的同時，應顧及支援本地中小微企的發展及維持其生存空間，並與</p>	<p><u>工商及創新科技事務委員會</u></p> <p>工商及創新科技事務委員會在2023年10月17日的會議上聽取政府當局簡介投資推廣署的工作。委員建議政府當局加強吸引新興市場(例如“一帶一路”沿線國家)的企業落戶香港。委員亦建議，政府當局應考慮將對香港有重要策略價值的四大產業以外，而又具高增值潛力的企業引進本港。</p> <p>事務委員會在2023年11月21日的政策簡報及會議上聽取政府當局簡介調整引進重點企業辦公室(“引進辦”)架構的建議。委員支持有關人事編制建議，並詢問有關引進辦的職務，以及如何進一步推行招商引資的工作。</p> <p><u>經濟發展事務委員會</u></p> <p>經濟發展事務委員會沒有跟進工作。</p> <p><u>財經事務委員會</u></p> <p>在2023年6月5日財政司司長簡報香港整體經濟最新狀況期間，財經</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>粵港澳大灣區各城市做好分工，同心促進人流、物流、資金流及信息流，避免出現相互惡性競爭。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年7月4日的立法會CB(3)601/2023號文件送交議員。)</p>	<p>事務委員會曾與政府當局討論有關引進重點企業辦公室(“引進辦”) 在招商引資方面的工作詳情和進度。委員關注引進辦的招商引資措施能否及如何為香港創造更多中高管理層及與研究及發展相關的就業機會。委員建議政府當局為引進辦提供更多便利和支援措施，讓引進辦可更有實效地吸引企業落戶香港。</p> <p><u>人力事務委員會</u></p> <p>人力事務委員會在2023年11月21日的會議上，聽取勞工及福利局局長簡介行政長官2023年施政報告中與勞工及人力範疇相關的主要政策措施時，有委員建議，政府當局應檢討高端人才通行證計劃(“高才通計劃”)下訂定合資格大學名單時所採用的準則，以涵蓋一些在特定領域或範疇有卓越表現的大學。有委員亦建議當局推出更多支援措施以協助來港人才適應新生活，包括協助其子女在港就學。政府當局表示，當局會密切留意高才通</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		計劃的實施情況，並適時考慮將合資格大學名單擴大至涵蓋更多頂尖學院。此外，於2023年10月底成立的香港人才服務辦公室會積極擴大合作夥伴網絡，為來港人才在就業及子女教育等多方面提供適切支援，讓他們能盡快適應及融入香港。
(14)	<p><u>2023年4月19日</u></p> <p><b>提升公共交通服務表現</b></p> <p>鑒於香港已進入全面復常，並與內地全面通關，各項公共交通工具載客量大增，鐵路、巴士、小巴及的士等公共交通服務表現備受社會各界關注；就此，本會促請政府改革公共交通服務的監管制度及提升服務水平，措施包括：</p> <p>(一) 重新釐定服務指標；</p> <p>(二) 改善事故通報及資訊發放機制，以增加市民的知情權，有效監察及提升公共交通服務表現；及</p> <p>(三) 推動香港與內地鐵路系統融合，盡快實現廣深港高鐵‘地鐵化’，達致大灣區‘一小時生活圈’的目標；</p> <p>(四) 檢討票價調整機制；及</p> <p>(五) 確保公共交通服務營辦商在財務可行下繼續營運。</p>	<p><u>交通事務委員會</u></p> <p>交通事務委員會普遍支持新的港鐵票價調整機制。新的方案會將票價調整方程式內的生產力因素的計算方式，與香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)的香港物業發展利潤掛鈎。委員呼籲當局及港鐵公司考慮調高生產力因素的上限數值，或為票價調整引入封頂機制，在港鐵公司盈利達到某一個水平時，凍結票價加幅。此外，委員亦呼籲當局及港鐵公司將所有延後加幅撤銷，與市民共渡時艱。</p> <p>委員關注到公共交通服務如公共小巴的財務</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年7月12日的立法會CB(3)642/2023號文件送交議員。)</p>	<p>可持續性，並促請政府當局制定有效措施協助營辦商的營運。有建議當局應將從香港鐵路有限公司收取的股息成立基金，以補貼其他公共交通服務的營運。</p> <p>委員會察悉政府當局將會在新發展區及策略性位置興建新一代運輸交匯樞紐，議員促請政府當局改善現有的公共運輸交匯處的設備，及於本港其他合適地點興建新一代運輸交匯樞紐，以提升以乘客為本的服務。</p> <p><u>鐵路事宜小組委員會</u></p> <p>在2022年年底發生兩宗列車事故後，鐵路事宜小組委員會曾聽取政府當局及港鐵公司說明就鐵路資產管理及維修保養制度進行全面檢討。委員查詢軌道資產登記的範圍，以及有關登記可如何防止類似事故再發生。委員亦建議，為安全起見，若維修時間不足，港鐵公司應考慮縮短行車時間以進行相關維修，而非繼續簽發特許，容許該資產在完成逾期</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>的維修保養前繼續使用。委員詢問港鐵公司，該公司會如何延長非行車時間內的“黃金兩小時”維修時間，以及有何措施解決人力資源問題。委員亦詢問政府當局，會否為港鐵公司的管理層訂立問責制度，以及會否調整董事局向他們發放的花紅，以反映他們在鐵路事故中應負的責任。</p> <p>立法會曾成立法案委員會，研究政府當局於2023年7月12日向立法會提交的《2023年道路交通法例(提升個人化點對點交通服務)(修訂)條例草案》及《的士司機違例記分條例草案》(“兩條條例草案”)。兩條條例草案旨在提升個人化點對點交通服務的整體質素和促進的士行業的長遠健康發展。在審議過程中，委員就的士車隊制度的執行及計劃的部分內容表達了意見。有委員認為應增加以汽車作非法出租或取酬載客用途的最高監禁刑期，以進一步加強罰則的阻嚇力。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>委員對於的士的最高乘客座位數目由5人增加至6人，以及就的士司機相關的某些罪行引入兩級制罰則，並無異議。此外，不少委員亦就的士司機違例記分制度的成效、執行及對行業的影響表達了深切關注。兩條條例草案分別於2023年12月13及14日獲得通過。</p>
(15)	<p><u>2023年4月19日</u></p> <p><b>加快輸入人力，補充本港勞動力</b></p> <p>人力資源是促進經濟和社會高質量發展的致勝關鍵；鑒於人口老化、港人移居外地等原因，令香港的勞動力不斷下降，不同行業都出現人手短缺及招聘困難的問題，本會促請政府除了積極培訓本地人才和吸納外來人才，也要盡快為不同行業和工種從其他地方輸入所需人手，同時推進粵港澳大灣區（‘大灣區’）內人力資源流動，包括推出‘輸入大灣區人力計劃’，以及專為科技企業而設的‘數碼工作簽證’，容許獲批工作簽證來港的大灣區內地城市居民即日往返本港工作地點及大灣區居住地，以全面補充本港勞動力；此外，政府應與內地部門就進一步擴大大灣區內專業資格互認範圍進行商討，以帶動輸入勞動力，應付香港社會和經濟發展需要；同時，政府要盡快完成不同行業和工種的人力資源推算，並按推算結果制訂勞工短缺清單，以及完善輸入外地勞工的審批機制；政府亦應在本地僱員就業優先得到保障的情況下，聯合</p>	<p><u>人力事務委員會</u></p> <p>人力事務委員會在2023年6月20日的會議上，討論更新的人才清單及政府當局就輸入勞工所推出的新措施。有委員關注到，政府當局如何吸引及挽留本地勞工，以及如何防止輸入人才措施被濫用。政府當局強調，政府一直致力協助本地勞工就業，並為他們加強培訓。入境事務處在處理每宗簽證申請時，會嚴格審視申請人是否符合相關入境計劃下的特定資格準則及一般的入境規定。</p> <p>勞工及福利局局長在2023年11月21日的</p>



項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>不同業界定期開展更加細緻的‘摸底’調查，了解本港各行各業的勞動力需求和人力供應缺口，從而更加精準地為不同行業制訂輸入外來勞動力的配額，紓緩用工困難的問題，以增強香港發展動能；本會亦促請政府：</p> <p>(一) 設立由勞工及福利局和勞工處等部門代表組成的跨部門聯絡小組，審批本港企業申請輸入大灣區人力資源以及大灣區內地城市居民的來港工作申請；</p> <p>(二) 在大灣區各城市定期舉辦招聘會，吸引大灣區各行業人手來港就業；</p> <p>(三) 為來港工作的大灣區內地城市居民提供求職、應聘、法例保障、報稅等一站式服務；及</p> <p>(四) 在本港各海陸路過境口岸設立便捷通道，縮減來港工作的大灣區內地城市居民過關所需時間，讓他們可更方便地往返內地及香港。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年7月5日的立法會CB(3)613/2023號文件送交議員。)</p>	<p>事務委員會會議上，簡介行政長官2023年施政報告中與勞工及人力範疇相關的主要政策措施。委員建議當局應加強保障輸入勞工的僱傭權益。當局表示會循多管齊下的策略保障輸入勞工的僱傭權益，包括規定僱主必須安排輸入勞工在抵港後8星期內出席由相關政策局/部門舉辦的簡介會以了解其僱傭權益，以及透過銀行自動轉帳方式向輸入勞工發放工資。此外，當局會對違反輸入勞工計劃或標準僱傭合約等相關規定的僱主施加行政制裁。</p> <p>在同一次會議上，部分委員認為當局應重新檢視在補充勞工優化計劃下引入的勞工須於指定地點工作的規定，讓連鎖經營的店鋪可因應運作需要靈活調配人手。當局表示正研究因應僱主的實際情況靈活執行有關規定的可行性。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
(16)	<p data-bbox="252 297 517 338"><u>2023年5月10日</u></p> <p data-bbox="252 383 992 472"><b>全面推動產業升級轉型，促進金融、經濟多元發展</b></p> <p data-bbox="252 517 992 1043">今年是全面貫徹中共二十大精神開局之年，在年初全國兩會上，國家主席習近平強調要推動高質量發展，透過提升科技創新能力、推動產業升級轉型、不斷壯大經濟實力，推進全面建成社會主義現代化強國；國家《十四五規劃綱要》亦主張強化香港國際金融中心地位；為積極對接國家發展戰略，香港要貫徹‘一國兩制’方針，發揮‘背靠祖國，聯通世界’的優勢，更好地融入國家發展大局，本會促請特區政府考慮以下建議：</p> <p data-bbox="252 1088 992 1469">(一) 促進金融業多元化發展：積極開拓證券、商品期貨、貴金屬、企業融資、基金、虛擬資產及創新領域等金融服務範疇，並進一步豐富不同類別的金融產品和服務；以及讓外資、中資及本地公司均能共同發展，並發揮中小企潛能；</p> <p data-bbox="252 1514 992 1850">(二) 加速綠色金融發展：增加綠色債券、綠色基金，以及環境、社會和管治(‘ESG’)相關的投資產品，並支持國家和粵港澳大灣區(‘大灣區’)內綠色項目的投融資和認證，助力國家實現綠色經濟轉型；</p> <p data-bbox="252 1895 992 2040">(三) 促進科研成果商品化和產業化：鼓勵業界運用科研產品和服務，以提升創新科技在各行各業的</p>	<p data-bbox="1021 297 1294 338"><u>財經事務委員會</u></p> <p data-bbox="1021 383 1461 1637">在2023年會期內，財經事務委員會在討論行政長官2023年施政報告中有關金融服務的政策措施，以及聽取有關香港整體經濟發展及香港金融管理局工作的簡報時，委員曾討論多項與香港金融服務業發展及多元化相關的事宜，包括中央為鞏固香港的國際金融中心地位而提供的政策支持、提高股票市場流動性和競爭力的措施、招商引資的措施，以及金融科技的發展和規管。委員促請政府當局設法改善香港的金融、保險及資訊科技等業界的營商環境。就此，委員建議檢視各類的國際監管要求及過時的本地法例法規，致力降低有關行業的合規成本。</p> <p data-bbox="1021 1682 1461 2063">在2023年6月5日的會議上，政府當局向事務委員會進一步簡介香港在金融科技及其他創新金融服務的最新發展及措施，並概述有關虛擬資產規管工作的進展。委員促請政府當局加強</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>應用場景，推動不同產業升級轉型；</p> <p>(四) 制訂戰略性新興產業的發展藍圖：為新興產業訂下明確的發展方向和長遠規劃，並從稅務優惠、專項資助、人才培訓以至上市融資等多方面提供配套支援，以促進經濟多元發展；及</p> <p>(五) 加強與內地政府合作，促進大灣區的金融科技發展，同時推動更多金融開放和創新的先行先試計劃，從而積極拓展金融科技產品和服務的海外市場。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年7月18日的立法會CB(3)647/2023號文件送交議員。)</p>	<p>宣傳和推廣虛擬資產服務提供者的發牌制度，並教育公眾如何善用金融科技進行投資。</p> <p><u>工商及創新科技事務委員會</u></p> <p>工商及創新科技事務委員會在2023年10月17日的會議上聽取政府當局簡介創新科技署轄下5間研究及發展中心(“研發中心”)的年度工作進度。委員促請研發中心加強推動技術轉移和研發成果商品化，並向業界推廣研發中心的研究成果。</p> <p>創新科技及工業局局長就2023年施政報告作出政策簡報時，委員得悉，為推動下游的新型工業發展，政府當局會為生命健康科技、人工智能與數據科學、先進製造與新能源科技的企業提供更多支援，包括設立100億元的新型工業加速計劃，為新設生產設施的企業提供配對資助。委員歡迎當局設立新型工業加速計劃，並促請</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>政府當局盡量簡化申請程序及縮短審批時間。</p> <p><u>資訊科技及廣播事務委員會</u></p> <p>資訊科技及廣播事務委員會在2023年6月12日的會議上，討論推行智慧生活初創培育計劃及數碼轉型支援先導計劃(“先導計劃”)的撥款申請。委員認為，政府當局應協助企業將智慧生活方案在地區層面進行落地測試以提高其實用性，同時亦應協助企業開拓海外市場。委員亦表示，政府當局在先導計劃下向中小型企業(“中小企”)提供數碼科技方案時，應主力推薦本地研發的方案供中小企選擇。鑒於環境保護、社會責任和公司管治(Environmental, Social and Governance)為受關注的投資理念和企業評價標準，委員認為數碼港應在培育企業時採取有關概念。</p> <p><u>推動新型工業化事宜小組委員會</u></p> <p>在2023年7月11日的會議上，政府當局向推動</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>新型工業化事宜小組委員會簡介支援香港新型工業化及推動產業發展的措施。委員呼籲政府當局積極推動微電子業及新能源汽車產業的發展，包括制訂相關的政策及便利措施以促進新興科技產業的發展。委員亦建議政府當局應就香港的整體創新科技(“創科”)產業發展訂立工作指標，加強宣傳創科對香港經濟發展的重要性，並提升社會對新興科技產業的接受程度。</p>
(17)	<p><u>2023年5月10日</u></p> <p><b>推動香港女性全面發展</b></p> <p>隨着時代變遷，昔日‘男尊女卑’的傳統觀念早已不合時宜；中國共產黨第二十次全國代表大會報告中指出，在健全社會保障體系下，堅持男女平等基本國策，保障婦女兒童合法權益；女性在家庭和社會發揮着獨特的作用，然而，香港缺乏推動女性全面發展的總體觀，女性勞動參與率亦一直落後於不少國家及地區；就此，本會促請政府協調政策局落實跨政策範疇工作，設立‘婦女事務專員’，專職專責制訂及落實婦女事務政策，增加資源推動香港女性在家庭、職場和社會高質量發展，並加強婦女就業支援，包括增加託兒服務及推動家庭友善僱傭政策等，以期進一步釋放潛在的婦女勞動力，讓不同階層的女性均可發揮所長；本會亦促請政府為婦女相關政策設下可量化</p>	<p><u>民政及文化體育事務委員會</u></p> <p>民政及青年事務局局長曾就2023年施政報告作出簡報，其間，委員察悉，繼2022年增加撥款成立“婦女自強基金”，行政長官在2023年施政報告中提出在民政及青年事務局(“民青局”)下專設婦女事務組，並於2024年4月1日設立婦女事務專員一職，專責推動相關工作，並於2024年下半年推出以下措施： (a)推出一站式家庭及婦女資訊平台，匯集</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>的績效指標，例如提升本港女性的就業率和生育率、減低每年暴力侵害女性案件的數字，以及增加每年接受乳癌風險評估女性的數字等。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年7月12日的立法會CB(3)641/2023號文件送交議員。)</p>	<p>有關家庭教育、婚姻、婦女健康等方面的信息 及分享與家庭及婦女事宜相關的法律資訊； (b)主辦首屆家庭暨婦女發展高峰會；及(c)透過關愛基金推出“贍養費調解試行計劃”，資助非政府機構提供與贍養費相關的調解服務，協助與事雙方(包括遭拖欠贍養費的婦女)。</p> <p><u>福利事務委員會</u></p> <p>在2023年11月13日的政策簡報會及會議上，政府當局向福利事務委員會簡介各項政策措施，部分議員關注到，婦女自強基金及青年發展基金的撥款額差別甚大。議員認同婦女擔當不同的角色，籲請政府當局增撥資源，支援婦女的發展。</p> <p><u>衛生事務委員會</u></p> <p>當衛生事務委員會討論《基層醫療健康藍圖》下關於慢性疾病治理的事宜時，有委員向政府當局提出多項建議，當中包括擴展乳癌篩查先導計劃至為40歲以上</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>婦女提供3D乳房X光造影檢查；以及為婦女提供骨質疏鬆篩查服務。</p> <p><u>人力事務委員會</u></p> <p>在2023年6月20日的會議上，人力事務委員會在討論政府當局就輸入勞工所推出的新措施時，委員曾就政府當局有何具體措施協助婦女投入勞動市場提出關注。政府當局表示，會透過加強再培訓，以及推行中高齡就業計劃和在校課後託管服務計劃等多項措施，利便婦女投身職場。</p> <p>在2023年11月21日的會議上，事務委員會聽取政府當局就行政長官2023年施政報告中的鼓勵生育措施作出簡報。委員普遍歡迎政府當局推出一系列涵蓋現金獎勵、房屋、支援輔助生育，以及支援在職家庭育兒等的措施以鼓勵生育，但關注當局預計各項措施在提高香港的生育率方面有甚麼成效。當局表示，施政報告中提出的一系列</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>鼓勵生育措施，旨在營造有利生育的環境，以期逆轉本港生育率低迷的情況，為長遠經濟發展提供所需人力。當局沒有就該等措施訂立績效指標，但會視乎各項措施的成效，適時調整相關安排。</p>
(18)	<p><u>2023年5月17日</u></p> <p><b>團結行政與立法機關，全力推進大灣區建設</b></p> <p>行政長官李家超率領特區政府官員和立法會議員到粵港澳大灣區(‘大灣區’)4個內地城市訪問，取得豐碩成果；今次是完善選舉制度和落實‘愛國者治港’原則下，行政和立法機關首次聯合出訪，別具歷史意義；透過到訪創新科技、環保、青年發展、文化藝術和體育等設施、企業和項目等，讓官員和議員進一步了解和掌握大灣區的最新發展，亦反映香港重視並積極推進與大灣區城市的聯繫、交流和融合；在國家新發展格局下，大灣區建設已成為國家重大發展戰略，本會促請政府繼續貫徹‘一國兩制’方針，積極團結行政與立法機關，和諧互動，透過提高治理水平、增強發展動能、排解民生憂難，並持續深化與大灣區城市的交流與合作，為全面融入國家發展大局、助力國家建設科技強國、推動大灣區高質量建設、以中國式現代化推進中華民族復興，發揮香港最大的貢獻和力量。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年7月26日的立法會CB(3)655/2023號文件送交</p>	<p><u>政制事務委員會</u></p> <p>政制事務委員會於2023年12月18日討論在2023年施政報告中政制及內地事務局有關粵港澳大灣區(“大灣區”)建設的政策措施。委員籲請香港特區政府採取積極措施支持香港居民及企業到大灣區內地城市發展，並協助大灣區內地城市開拓國際市場，從而充分發揮香港“引進來、走出去”的雙向平台角色。</p> <p>政府當局表示，政制及內地事務局已推出多項推進大灣區發展的政策措施：</p> <p>(a) 政制及內地事務局轄下的粵港澳大灣區發展辦公室持續利用多元化及跨媒體的</p>



項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	議員。)	<p>渠道，包括專題網站、社交媒體平台、電視和電台節目、展覽及“大灣區資訊站”數碼資訊平台，向本港居民及企業發放更多有關大灣區發展的信息；及</p> <p>(b) 在2023年4月設立粵港澳大灣區發展推廣中心，進一步加強香港特區政府在大灣區內地城市的宣傳推廣工作，並為當地的香港居民及企業提供支援。</p> <p><u>民政及文化體育事務委員會</u></p> <p>民政及文化體育事務委員會曾於2023年6月12日討論“體育政策及推動本港體育發展”，其間，委員認為，深化與大灣區內地城市在體育方面的合作和交流，有助進一步推動香港的體育發展。就此，委員建議應多舉辦跨境比賽項目，例如跨港珠澳大橋的單車比賽及籃球邀請賽。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>在推動文化交流方面，事務委員會曾討論政府當局就推動香港與內地和海外文化交流的措施，包括政府當局促進大灣區內文化藝術合作的工作。委員察悉，政府當局已就此範疇推出多項措施，當中包括支持香港藝術團體（“藝團”）和藝術工作者出外表演和舉辦展覽，以及在內地及海外城市舉辦“香港周”的活動。</p> <p>委員建議政府當局與大灣區內地城市合作，為本港青年人/藝團/藝術工作者在當地提供文化藝術交流及實習機會。政府當局表示會繼續推進有關工作。</p> <p>事務委員會亦曾討論由政府舉辦的各項境外青年實習和交流活動的最新進展。委員強調有需要進行適切的後續跟進工作，例如組織交流活動及成立青年網絡，以期與實習和交流活動的參加者保持長期關係。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p><u>工商及創新科技事務委員會</u></p> <p>在議案獲通過後，工商及創新科技事務委員會並無討論有關事宜。</p> <p><u>資訊科技及廣播事務委員會</u></p> <p>在創新科技及工業局局長就2023年施政報告作出政策簡報時，委員建議政府當局在港深創新及科技園發展總部經濟，以期為本港帶來更大經濟收益。在數據跨境流動方面，委員察悉當局計劃與內地探討將內地數據跨境流動至落馬洲河套地區，促進其發展融合；委員認為，當局應在符合法規的情況下，探討將數據流動至落馬洲河套地區以外的地點，以加快粵港澳大灣區經濟的發展。</p> <p><u>環境事務委員會</u></p> <p>政府當局在2023年10月30日的環境事務委員會會議上就行政長官2023年施政報告所載的主要環保措施作出簡報時，議員建議政府當局應透過與粵港澳大灣區</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>（“大灣區”）內地城市合作等推動香港氫能技術創新，以實現優勢互補。</p> <p>於2023年8月7日至9日期間，事務委員會聯同環境及生態局的政府官員前往大灣區3個城市（即廣州、佛山和深圳），進行職務訪問，以就這些城市在採用新能源運輸、清潔能源和可再生能源等領域的最新發展，取得第一手資料。議員建議政府當局參考內地的相關技術和經驗、加強與大灣區其他內地城市的聯動和合作，並在環境問題上協同治理及能力共享。政府當局尤其應借鑒佛山市及其他內地城市的策略，推動氫能技術應用，並加強香港與內地在這方面的交流與合作。</p>
(19)	<p><u>2023年5月17日</u></p> <p><b>完善新界交通網絡，配合北部都會區發展</b></p> <p>根據資料顯示，北部都會區涵蓋新界多個地區，包括元朗、天水圍、粉嶺/上水等新市鎮、打鼓嶺區、沙頭角區及相鄰鄉郊地區，覆蓋由西至東的深港口岸經濟帶及更縱深的腹地，是促進港深融合發展和連繫粵港澳大灣區（“大灣區”）最重要的地區；</p>	<p><u>北部都會區發展事宜小組委員會</u></p> <p>北部都會區發展事宜小組委員會曾討論於2023年12月12日發表的《香港主要運輸基建發展藍圖》（“《藍圖》”）所載與北部都會區相關的</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>然而，現時新界交通網絡並不完善，部分鄉郊地區更缺乏道路連接，難以配合北部都會區發展，窒礙本港把握大灣區的發展機遇；就此，本會促請特區政府完善新界的交通網絡，積極拓展鄉郊道路網，以貫徹‘基建先行’的發展理念，其中北都公路的走線需要伸延至打鼓嶺、蓮塘/香園圍口岸和沙頭角口岸，貫通整個北部都會區東西兩邊，並加強北部都會區及維港都會區的交通聯繫，以及擴大港深的連接面，將深港之間7個陸路口岸以鐵路貫通，讓香港更好地融入國家發展大局；本會亦促請特區政府積極拓展新界鐵路網絡。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年7月25日的立法會CB(3)654/2023號文件送交議員。)</p>	<p>運輸基建項目，委員促請政府當局根據該地區發展過程所帶來的新增人口和經濟活動，仔細評估北部都會區與香港其他地方的東西及南北連接交通需求。委員要求政府當局提供資料，說明每個主要運輸基建項目的預計施工及完工年份、北部都會區日後的房屋項目的預計人口及完工時間，以及北部都會區各個發展階段下的發展項目將會提供的預計工作機會數目。</p> <p><u>發展事務委員會</u></p> <p>發展事務委員會討論2023年施政報告內有關發展局的政策措施時，委員表示支持北部都會區的規劃以“產業帶動，基建先行”為主軸，並促請政府當局貫徹“基建先行”的規劃方針，加快落實北部都會區的基建項目。</p> <p>事務委員會在2023年5月23日的會議上討論政府當局有關位於北部都會區的新田科技城的土地用途建議時，委員</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>關注擬議北環線主線及支線的建設落後於附近地區首批居民入伙及企業可以進駐的時間，因此他們要求當局加快該兩條鐵路線的工程，以期於2030年前落成。</p> <p><u>鐵路事宜小組委員會</u></p> <p>鐵路事宜小組委員會曾聽取當局關於古洞站的最新發展，並促請政府當局盡早動工，以滿足古洞北新發展區對運輸的需求。委員察悉，政府當局預計古洞在2026至2027年將有13萬人口；就此，他們促請當局審視古洞站落成後，東鐵線是否有足夠運力接載乘客，並促請港鐵公司在東鐵線承載力飽和前提早購買新車以及加密班次。</p> <p><u>交通事務委員會</u></p> <p>交通事務委員會一直促請政府當局完善新界的交通網絡。事務委員會曾聽取政府當局關於《香港主要運輸基建發展藍圖》（“《藍圖》”）的簡介，並普遍支持當局建議優化三條策略性鐵路及</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>三條主要幹道的方案；在北部都會區東面發展“兩鐵一路”，以增強北部都會區和維港都會區的連繫。</p> <p>委員建議當局研究北環線分段通車的可行性，以及將北都公路延伸至洪水橋及沙頭角口岸。此外，委員亦建議當局在規劃中部水域人工島的港島西至洪水橋鐵路時，考慮先推展洪水橋至屯門東至欣澳的鐵路段，待人工島工程完成後才將該鐵路段接駁至餘下的部分。委員亦詢問《藍圖》中的運輸基建項目的時間表及造價，以及當局曾否評估是否有足夠資金及人力資源應付有關項目。</p>
(20)	<p><u>2023年5月24日</u></p> <p><b>加強推動樂齡科技，提升銀髮族生活質素，應對人口高齡化</b></p> <p>在‘七一講話’中，國家主席習近平寄望香港特區政府切實排解民生憂難，包括讓‘年紀大了得到的照顧更好一些’；香港的人口高齡化問題日益嚴重，善用科技可有效提升安老服務質素；就此，本會促請特區政府進一步推動樂齡科技普及化，利用大數據、人工智能基礎</p>	<p><u>福利事務委員會</u></p> <p>在2023年10月16日的會議上，政府當局向福利事務委員會簡介實現居家安老的政策和便利措施。議員認同樂齡科技產品有促進居家安老的潛力，建議擴大樂齡及康復創科應用基金、長者社區</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>設施、機械人、傳感器等技術，並在樓宇設計及城市規劃方面作出配合，以提升銀髮族的生活質素和自理能力，改善他們社交和精神健康，從而減輕照顧者負擔，並建構一個老有所養的社會；本會亦促請特區政府加強與粵港澳大灣區（‘大灣區’）內城市協同合作，加強推動樂齡科技及相關產業發展，以更好支援港人在大灣區養老；本會亦促請特區政府推出以下措施，進一步鼓勵長者應用樂齡科技：</p> <p>(一) 擴大長者醫療券的使用範圍，讓長者可使用醫療券購買樂齡科技產品；</p> <p>(二) 主動推出政策扶持以開發養老服務與產品、智慧養老及老年教育的龍頭企業，以促進本港養老產業高質量發展；及</p> <p>(三) 設立老齡體驗中心，透過老齡體驗向長者推廣樂齡科技，以應對老年化和預防殘疾；</p> <p>本會亦促請特區政府：</p> <p>(四) 為獨居長者免費安裝家居安全檢測系統，例如離床及跌倒檢測系統，確保獨居長者遇到家居意外時能及時獲得救助，避免因失救而釀成嚴重傷害；</p> <p>(五) 為長者院舍員工提供培訓，加強他們應用樂齡科技的能力；並建立跨院舍科技分享平台，促進跨院舍合作與交流，從而進一步支援院舍應用樂齡科技；</p>	<p>照顧服務券計劃的資格準則，以及長者醫療券計劃的服務範圍，讓更多有需要的長者受惠。議員亦籲請社會福利署、醫院管理局和地區服務及關愛隊伍通力合作，利用樂齡科技和加強向服務使用者及照顧者推廣樂齡科技，有效地滿足長者的需要。</p> <p><u>資訊科技及廣播事務委員會</u></p> <p>在2023年7月10日的會議上，政府當局向資訊科技及廣播事務委員會匯報當局推動數碼共融措施的工作進展。委員認為，隨着本港人口老化，政府當局應更積極鼓勵長者使用互聯網及數碼科技改善生活。委員建議當局應邀請地區服務及關愛隊伍等組織協助長者學習使用數碼科技改善生活，在長者科技培訓課程中增加有關數碼娛樂的內容和內地常用流動應用程式的內容，以及鼓勵長者自主學習數碼科技。委員特別關注到沒有使用社福機構的恆常</p>



項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>(六) 透過‘創新及科技基金’，推動大學和不同機構研發樂齡科技產品，以提升本港樂齡科技產業的研發能力；</p> <p>(七) 在‘樂齡及康復創科應用基金’下，增設可供個人申請的樂齡科技券，讓長者可以購買合適的樂齡科技產品使用；及</p> <p>(八) 在社區層面增撥資源，邀請地區團體協助政府進行普及資訊科技的工作，令長者建立數碼自信；</p> <p>本會亦促請特區政府鼓勵長者利用科技進行自我健康監控，以及使用外骨骼和電動輪椅等先進復康設施，以便利出行；同時，政府應利用網絡為長者搭建友善互助社區，加強信息流通及推動助人自助精神，讓銀髮族有尊嚴地在熟悉的社區生活。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年7月28日的立法會CB(3)656/2023號文件送交議員。)</p>	<p>服務的隱蔽長者，或患有認知障礙症和有其他特別需要的長者可如何接觸外展活動和培訓課程。</p>
(21)	<p><u>2023年5月24日</u></p> <p><b>落實與內地的器官移植合作</b></p> <p>器官移植是拯救器官衰竭病人生命的重要方法之一，於心、肺和肝晚期衰竭而言，更是唯一方法；香港擁有先進的器官移植技術，但可供移植的捐贈器官不足，至今不少病人在等候期間失救死亡；將香港的器官捐贈網絡擴大至覆蓋全國以及將香港加入國家統一配對機制可提升成功配對器官機會，令病人得益；故此，</p>	<p><u>衛生事務委員會</u></p> <p>為加深對內地器官捐贈、分配、移植相關制度和系統等運作的了解，衛生事務委員會派出代表團在2023年7月29日前往廣州國家衛生健康委員會人體組織器官移植與醫療大數據中心進行職務訪問。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>本會促請政府盡快落實與內地器官移植合作的法律框架，積極推進有關器官捐贈、配對、運送及認證的技術探討和相關程序。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年8月15日的立法會CB(3)670/2023號文件送交議員。)</p>	<p>代表團察悉，無償自願捐獻和本地病人優先將是兩地器官移植互助的原則。代表團亦察悉，芷希的個案<sup>1</sup>是經各方特別協調和批准。現時內地《愛滋病防治條例》對輸入或輸出人體器官仍有限制，因此需待相關法規進一步完善，以建立兩地恆常器官移植互助機制。鑒於2022年內地共有1 116個捐獻器官未有使用而香港現時有超過2 600名器官衰竭病人在等待器官移植，代表團促請兩地政府盡早建立上述互助機制，以免浪費捐獻器官，以及令更多患有器官衰竭的香港病人受惠。</p> <p>代表團察悉，香港特別行政區政府(“特區政府”)構思中的機制不會影響兩地各自輪候名冊，</p>

<sup>1</sup> 2022年12月，本港一名4個月大女嬰芷希，因擴張性心肌病變出現心衰竭，急需心臟移植，可惜本港一直未有合適的捐贈者出現。香港特別行政區政府遂向中央政府尋求協助，中央政府隨即積極與香港建立兩地跨部門中樞協調，而內地相關單位亦大力支持配合。通過中國人體器官分配與共享計算機系統在全國範圍內確認該器官於內地並沒有其他合適的受贈者後，在極短時間內完成審批，成功將一名內地腦死亡的幼兒無私捐獻的心臟極速運港，並進行第一例跨境器官捐贈，拯救了芷希的生命。

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>也不會改變病人輪候器官的次序。當香港或內地捐贈者的器官無法在兩地各自制度下成功配對時，跨境機制才會啟動。不過，代表團認為，“工欲善其事，必先利其器”，要有效運用跨境機制，中國人體器官分配與共享計算機系統尤其關鍵，但香港電子醫療系統似乎還是處於其門外。當中“不得其門而入”的基礎問題包括仍未打通跨境醫療數據。就此，代表團促請特區政府加大力度爭取打通相關系統。</p> <p>“推廣器官捐贈及與內地開展器官移植合作的法律框架和程序”已納入事務委員會待議事項一覽表。</p>
(22)	<p><u>2023年5月31日</u></p> <p><b>制訂全面人口政策</b></p> <p>過去兩年香港的勞動人口流失了超過10萬人，出生率更跌至30年新低；人口急遽老化，不僅對未來經濟及社會發展有深遠影響，亦令撫養比率攀升，影響青年人的人生規劃和全面發展；就此，本會促請政府以高層次統籌和跨部門協作方式制訂全面人口政策，包括在婚姻、生育、養育、教育和住屋等多方面為</p>	<p><u>人力事務委員會</u></p> <p>在2023年11月21日的會議上，人力事務委員會聽取政府當局就行政長官2023年施政報告中的鼓勵生育措施作出簡報。委員普遍歡迎當局推出一系列涵蓋現金獎勵、房屋、支援輔助生育，以及</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>青年人打造適合組織家庭的社會環境，並完善鼓勵生育的政策，包括提供現金或非現金津貼等誘因以提升生育率，同時為香港在老齡化社會下的產業發展、銀髮族的就業機會、勞動力需求，以及‘居家安老’為本的安老措施等作全面籌劃，從而確保香港人口結構的可持續發展；本會亦要求政府為青壯年人士創造高質量的就業環境、推動工作與家庭生活的平衡，並優化產假、侍產假及子女免稅額的安排，以及增加託兒、課餘託管及長者日間護理中心的服務，以全面釋放勞動力；本會亦要求政府採取以下措施：</p> <p>(一) 加大力度推動家庭友善政策，為雙職父母提供更多支援，並做好育兒及託兒服務，以鼓勵青年人生育；</p> <p>(二) 完善 STEAM(科學、科技、工程、藝術和數學)教育的執行細節、推動人工智能教育，以及加強職業技能培訓，讓青年人發展能夠配合社會發展需要；</p> <p>(三) 評估未來的人才需求，做到‘對外搶人才，對內留人才’；</p> <p>(四) 為安老業界建立完善的職業階梯，以吸引青年人投身業界，從而紓緩人手不足問題；及</p> <p>(五) 推廣積極老齡化政策，鼓勵長者自我增值、持續學習、建立社交生活，讓長者保持身心健康。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年8月3日的立法會CB(3)661/2023號文件送交</p>	<p>支援在職家庭育兒等的措施以鼓勵生育。有委員建議，政府當局應帶頭實行更多家庭友善僱傭措施(例如增加侍產假、提供育嬰/兒假、引入彈性上班時間及於合適的政府辦公大樓提供託兒設施等)，以推動企業及社會各界共同締造一個有利生育的環境。政府當局表示，政府作為良好僱主，一直致力為員工提供家庭友善的工作環境，當局會向公務員事務局反映委員的建議。同時，勞工處透過推出《好僱主約章》2024，加強推動各行業及不同規模的僱主採納“以僱員為本”的良好人事管理方法及實行家庭友善僱傭措施，讓在職人士在工作的同時能兼顧照顧家庭的需要。</p> <p><u>教育事務委員會</u></p> <p>教育事務委員會在2023年6月2日的會議上，跟進推廣職業專才教育(“職專教育”)和推行生涯規劃教育的進度。委員促請政府當局加強生涯規劃教育的推行</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	議員。)	<p>策略，以及進一步推廣職專教育，從而培育更多人才支持香港的可持續發展。</p> <p>事務委員會討論行政長官2023年施政報告中有關教育事務的政策措施期間，委員就有效推動STEAM教育提出多項建議，以期達致“科教興國”的目標。</p> <p><u>福利事務委員會</u></p> <p>福利事務委員會未曾在2023年會期討論此議題。</p> <p><u>民政及文化體育事務委員會</u></p> <p>民政及文化體育事務委員會曾於2023年12月11日討論“關愛基金”，其間，委員察悉，政府當局預留9,902萬元以試行方式推行“在校課後託管服務計劃”(“託管服務計劃”)，為期1年。託管服務計劃的服務時間為星期一至五放學後至下午6時，若學校情況許可，可延至下午7時。此外，託管服務計劃在星期六及日亦會提供合共每天6小時的服務。政府當局</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>表示，共有 51 間小學參與託管服務計劃，並會鼓勵更多學校參與計劃。</p> <p><u>衛生事務委員會</u></p> <p>衛生事務委員會沒有跟進工作。</p>
(23)	<p><u>2023年5月31日</u></p> <p><b>正視租置公屋的管理及維修責任</b></p> <p>香港房屋委員會於1998年推出租者置其屋計劃，計劃下39個屋邨的樓齡已逾30年，由於採用私人擁有與政府出租單位的混合業權模式，導致權責不清及管理混亂等問題，令部分樓宇及其公共設施修葺和維修工程進展緩慢，使得樓宇外觀及內部殘舊老化，屋邨內的公用區域及設施陳舊破損，環境衛生亦未盡完善，居民倍感焦慮，苦無對策；本會促請政府全面檢視租置公屋政策，並善用大業主身份，積極發揮監察屋邨管理的角色，以及本着維護整體屋邨居民利益的原則，履行大業主的責任，積極參與屋邨管理及法團工作，推動提高租置公屋物業管理和維修水平，讓居民安居樂業。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年8月10日的立法會CB(3)669/2023號文件送交議員。)</p>	<p><u>房屋事務委員會</u></p> <p>在討論屋邨管理扣分制(“扣分制”)時，房屋事務委員會委員認為，扣分制在租者置其屋計劃(“租置計劃”)屋邨可執行的程度有限，引起了物業管理問題。鑒於公契就私營房屋發展項目的租戶的行為訂明限制性權力，委員會詢問房屋委員會(“房委會”)可否與租置計劃屋邨的業主立法團(“法團”)達成協議，擴大適用於租置計劃屋邨的不當行為所包含的行為。委員認為房委會應擔當更積極的角色，在租置計劃屋邨推行扣分制，並促請房委會及其轄下租置計劃屋邨的物業管理公司，跟進由法團委任的物業管理公司就公共租住房屋租戶被指犯了不當行為所提交的</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		報告，以及採取適當行動。
(24)	<p data-bbox="252 450 496 488"><u>2023年6月7日</u></p> <p data-bbox="252 533 991 622"><b>發揮港珠澳大橋最大效益，促進粵港澳聯動發展</b></p> <p data-bbox="252 667 991 1003">自本年初香港與內地恢復通關後，香港已全面復常，而港珠澳大橋（‘大橋’）在假日的使用率大增，帶動了粵港澳三地的互動；就此，本會促請政府進一步發揮大橋為香港經濟和粵港澳聯動注入動力、促進粵港澳大灣區融合的重要作用，具體措施包括：</p> <p data-bbox="252 1048 991 1189">(一) 透過實現三地商用和民用車輛的互聯互通，促進跨區物流業發展和人員流動；</p> <p data-bbox="252 1234 991 1429">(二) 在香港口岸興建入境車輛停車場，並提升往返香港口岸的本地公共交通服務，便利旅客以自駕方式到訪香港；</p> <p data-bbox="252 1473 991 1668">(三) 盡快增加‘港珠澳大橋港車北上不設配額計劃’（‘港車北上計劃’）每日處理申請的數量，逐步實現無配額限制；</p> <p data-bbox="252 1713 874 1751">(四) 增設港車入澳一次性配額；</p> <p data-bbox="252 1796 991 1991">(五) 加強跨境駕駛相關注意事項的宣傳及教育工作，增強駕駛者參與‘港車北上計劃’的信心，並減少發生交通意外的機會；</p>	<p data-bbox="1023 450 1294 488"><u>交通事務委員會</u></p> <p data-bbox="1023 533 1461 674">交通事務委員會在議案通過後並無討論相關事宜。</p> <p data-bbox="1023 719 1374 779"><u>經濟發展事務委員會</u></p> <p data-bbox="1023 824 1461 1742">委員促請政府當局與內地相關部門就與其他粵港澳大灣區及內地城市的協同發展制訂具體計劃，例如如何善用港珠澳大橋促進物流全鏈條服務，以便更好協調各方負責的範疇，發揮各自所長，實現互惠共贏。另有委員關注到，政府當局入股珠海機場的進展，以加強與珠海機場的合作，並充分利用香港國際機場及港珠澳大橋的基礎設施及運輸網絡，加強海陸空多式聯運，促進物流業發展。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>(六) 優化‘港車北上計劃’車輛檢驗安排，推動粵港兩地驗車互認；及</p> <p>(七) 優化香港口岸及附近道路的交通管理安排，以有效疏導車流。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年8月17日的立法會CB(3)674/2023號文件送交議員。)</p>	
(25)	<p><u>2023年6月7日</u></p> <p><b>推動培養本地專業服務業人才</b></p> <p>在2021年3月通過的國家《十四五規劃綱要》，支持香港善用其國際專業服務業中心的地位，帶動整個粵港澳大灣區專業服務業的發展，令香港對各類專業服務業人才需求大增；為確保香港未來有充足的專業服務業人才供應，本會促請特區政府全方位培養及留住本地專業服務業人才，包括擴大本港各大專院校的專業服務業學系學位比例、鼓勵及引導學生投身專業服務業、加強培訓學生有關專業服務業所需的國情認知和國際視野，以及完善持續進修機制，使在職人士能夠進修成為專業服務業人才；同時，特區政府亦應加快落實粵港澳大灣區專業資格互認機制，提升本地專業服務業人才的競爭力；本會亦促請特區政府避免香港的專業服務業過度依賴外來人才。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年9月13日的立法會CB(3)676/2023號文件送交議員。)</p>	<p><u>教育事務委員會</u></p> <p>教育事務委員會在議案通過後尚未討論相關事宜。</p> <p><u>人力事務委員會</u></p> <p>人力事務委員會在2023年10月17日的會議上，聽取政府當局簡介大灣區青年就業計劃的推行情況。委員強烈認為，政府當局應放寬大灣區青年就業計劃下求職人士的學歷要求，以涵蓋副學士學位及高級文憑等課程的畢業生，讓更多本港青年獲取粵港澳大灣區(“大灣區”)的工作經驗，擴闊視野。委員亦就如何增加該計劃的吸引力及靈活性提出多項建議。政府當局表示，會適當考慮委員的建議並繼續就計劃的</p>



項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>內容聽取持份者的意見，以期在2024年可推出合適的優化措施。</p> <p>在2023年11月21日的會議上，政府當局向事務委員會簡介僱員再培訓局(“再培訓局”)的培訓策略、工作及未來計劃。委員欣悉再培訓局將全方位檢討其培訓定位，並研究如何擴大服務範圍及對象。有委員建議再培訓局與大灣區內地城市商討建立再培訓課程資格互認機制。</p>
(26)	<p><u>2023年6月14日</u></p> <p><b>輸入內地電力，平抑香港電費</b></p> <p>近年電費不斷飆升，兩間電力公司(‘兩電’)賺盡8%的准許利潤上限，令市民生活及營商成本百上加斤；就此，本會認為政府應落實載於2015年發布的《電力市場未來發展公眾諮詢》的政策目標，繼續為電力市場引入競爭，以及按照《管制計劃協議》(‘《協議》’)附表五第26及27段，着手準備開放電網讓新供電者使用，以逐步開放電力市場，並增加輸入內地電力的比例，以減少兩電的固定資產投資，達致平抑電費；中長期而言，政府應檢討《協議》，包括降低兩電的准許利潤，以紓緩電費上調壓力；檢討客戶表現獎罰機制及每月調整燃料費的機制，以體現兩電的企業社會責任；</p>	<p>環境事務委員會</p> <p>於2023年8月7日至9日期間，環境事務委員會聯同環境及生態局的政府官員前往大灣區3個城市(即廣州、佛山和深圳)，進行職務訪問，以就這些城市在採用清潔能源和可再生能源等領域的最新發展，取得第一手資料。事務委員會訪問團在訪問行程中參觀了大亞灣核電站，該核電站一直為香港提供穩定及可靠的核電供應。鑒於近年全球市場燃料成本飆升，議員認為香港</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>以及促使兩電向公眾披露營運及財務資料，包括發電機組的維護成本和折舊情況、採購大批能源的價格、借貸融資的利息成本及相關資料，以提高公眾知情權和營運透明度，從而切實排解民生憂難，打破利益固化藩籬。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年8月15日的立法會CB(3)671/2023號文件送交議員。)</p>	<p>應擴大核能在本地發電燃料組合中的比例，藉以達致減碳和穩定電價水平的雙重目的。議員要求政府當局與內地有關方面就此進行商討。</p> <p>政府當局於2023年11月28日向事務委員會介紹兩間電力公司獲批准的2024-28年發展計劃、2024年電費檢討結果，以及2023年進行的《管制計劃協議》中期檢討的結果。議員籲請政府當局考慮從內地輸入更多零碳能源，並在北部都會區等新發展區直接供應從內地輸入的電力。</p>
(27)	<p><u>2023年6月14日</u></p> <p><b>積極推動中醫發展，紓緩醫療系統壓力</b></p> <p>本屆政府大力發展基層醫療，提倡做好疾病預防，改善市民健康；而中醫學已證明在疾病預防、治療、復康三個方面有卓越的成效；鑒於香港人口持續老化對現時公營醫療系統造成的壓力不斷增加，本會促請政府積極推動香港中醫發展，以配合基層醫療發展的整體規劃，具體措施包括發展公營中醫服務、加強中西醫協作、加快中醫與其他醫療專業相互轉介的立法工作、促進中醫專科發展、盡快制訂中醫師薪酬架構與晉升機制以改善他們的待遇、加快落實香港中醫醫院建設</p>	<p>衛生事務委員會</p> <p>委員不反對政府當局把開設中醫藥發展專員(“專員”)的建議提交人事編制小組委員會審議，但多名委員認為，專員必須具備中醫藥專業背景、持有相關學歷、擁有科研背景及臨牀經驗、對公共醫療政策有認識，僅要求專員了解中醫藥發展並不足夠，亦不應由“外行人管內行人”。亦有委員期望專員能</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>並進行中西醫結合治療試點、在18區地區康健中心加入中醫預防和調理服務、增加三方合作中醫診所暨教研中心數目，並投放更多資源擴大規模以提供更多政府資助服務名額，讓輕症和長期病患者有更多機會接受中醫服務，使醫療個案得到有效分流、加快推行中西醫病歷互通，以協助病人更全面接受中西醫協作治療，以及善用位於將軍澳的首間中醫醫院加強培訓中醫人才，並鼓勵更多中醫師進行臨床及學術研究，令中醫臨床治療水平提高，以更好保障香港市民的健康，並紓緩香港醫療系統壓力。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年9月19日的立法會CB(3)678/2023號文件送交議員。)</p>	<p>協助香港推出中西醫結合的產品品牌，並取得國際認可，因而認為專員亦必須擁有國際視野。他們亦期望專員能推動容許香港中醫師進一步在內地執業。</p> <p>有委員認為，政府當局要從制度上改革，方可更好推動中醫發展，並指出現時公立醫院並無中醫部，中醫師的薪酬待遇和晉升階梯亦不理想，現時只有8間公立醫院提供中西醫協作服務，而且中西醫的診金不一等，都會窒礙中醫藥發展。另有委員指出，現時成為西醫的門檻比中醫高很多，若中醫要在薪酬等各方面與西醫看齊，必須在制度和質素上有要求。此外，有委員促請政府當局訂立具體目標，例如將何時設立多少間中醫診所暨教研中心、醫院管理局(“醫管局”)需要增撥多少資源加強中西醫協作服務等，亦支持盡快制定中醫藥發展藍圖。</p> <p>有委員關注，現時就中西醫個案轉介欠缺臨床指引，並詢問政府</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>當局有否計劃與大學或業界合作，推動制定中西醫協同治療指引，供業界使用。另有委員關注在中西醫協作下，如何防止資源重疊。亦有委員關注中醫診所和未來的中醫醫院的服務是否包括跌打治療骨傷，以及會否把跌打納入中醫規管。</p> <p>有委員關注政府當局會否考慮在《財政預算案》向中醫藥發展基金注資，以及會否考慮增加中醫學位，以培訓本地人才和增加中醫人手。亦有委員關注有多少中醫師已登記使用中醫醫療資訊系統“醫承通”，以及可否開放更多數據讓中醫師檢視。他們亦關注政府當局如何在科技上協助中醫師及中醫診所使用上述系統，以及“數碼化中藥平台”的功能。</p> <p>有委員認為，政府當局應檢視中西醫協作項目先導計劃的成效，並擴大計劃至全港所有公立醫院和醫療機構。另有委員促請政府當局積極考慮由醫管局直接營運和提供中醫服務，</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		使市民得到適切的中醫藥治療。
(28)	<p><u>2023年6月28日</u></p> <p><b>推動釋放潛在勞動力</b></p> <p>香港經濟復蘇正面對外部與內部多項不明朗因素困擾，其中勞動人口及勞動參與率持續減少是最迫切需要處理的事項；為此，本會促請政府在確保本地工人優先就業的前提下，制訂宏觀及長遠的勞工政策，以積極發掘及釋放潛在勞動力，包括為婦女、中高齡人士、少數族裔、新來港人士及殘疾人士等不同群組消除就業障礙；加強針對性的就業支援及再培訓服務，協助非勞動力人口重投勞動力市場；以及展開新一輪人力資源推算，並制訂‘勞工短缺清單’及精準的短缺工種就業計劃，發掘與培訓潛在勞動力並鼓勵他們投身勞動力短缺的行業；以及加大政策力度吸引及支持在香港就讀的非本地畢業生留港就業，確保本港從量到質有持續及穩定的勞動力供應，及時滿足各行業可持續發展的需要，為香港的競爭力及經濟增長加添動能；本會亦促請政府改善各行業的工作環境及待遇，締造更公平、多勞多得的就業市場，讓僱員都得到優質的職業發展，以吸引更多潛在勞動力就業，避免長期依賴外來勞動力。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年8月31日的立法會CB(3)675/2023號文件送交議員。)</p>	<p><u>人力事務委員會</u></p> <p>在2023年11月21日的會議上，人力事務委員會討論僱員再培訓局(“再培訓局”)把再培訓津貼的每月限額由5,800元調高至8,000元的建議。委員認為，政府當局及再培訓局應研究可否進一步提高津貼金額上限，從而加強對再培訓課程學員的財政支援，以鼓勵更多市民接受培訓，提升他們的就業能力，促進他們投入職場。</p> <p>在同一次會議上，事務委員會聽取勞工及福利局局長簡介行政長官2023年施政報告中與勞工及人力範疇相關的主要政策措施時，部分委員對政府當局試行職專畢業生留港計劃表示歡迎。在該計劃下，當局容許職業訓練局的指定全日制高級文憑課程外地學生畢業後留港一年，尋找與其專業相關的工作。有委員促請當局盡快檢視該計劃所涵蓋的專業</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>行業，並考慮把酒店及旅遊相關的課程納入計劃之內，以協助業界應對人手短缺的問題。</p> <p><u>福利事務委員會</u></p> <p>福利事務委員會未曾在2023年會期討論此議題。</p> <p><u>教育事務委員會</u></p> <p>教育事務委員會雖然未有討論推動釋放潛在勞動力的事宜，但委員不時就如何吸引及支持非本地畢業生留港工作提出建議。</p>
(29)	<p><u>2023年6月28日</u></p> <p><b>解決的士行車安全及保費加價問題</b></p> <p>根據政府統計資料，近年的士意外數目大幅增加，對乘客、司機、路人及其他車輛構成危險；的士意外增加導致保險公司的保險賠償增加，保費亦隨之上升，迫使的士業須申請加價以彌補開支，影響民生；近期多宗的士意外涉及年長的司機，引起社會關注；就此，本會促請政府採取下列措施：</p> <p>(一) 由運輸署及保險業監管局牽頭，與的士業界及保險業界商討有效、雙方接受的預防意外或減低意外風險的方法，以達至減低保費或墊底費的目標；</p>	<p><u>交通事務委員會</u></p> <p>交通事務委員會在議案通過後並無討論相關事宜。</p> <p><u>財經事務委員會</u></p> <p>在該議案獲通過後，財經事務委員會未曾討論相關事宜。</p> <p><u>環境事務委員會</u></p> <p>於2023年8月7日至9日期間，環境事務委員會聯同環境及生態局的政府官員前往大灣區3個城市(即廣州、佛山和</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>(二) 提供誘因，以鼓勵車主淘汰性能欠佳的老舊的士，與此同時完善充電設施，以鼓勵車主轉用電動的士，提升行車安全，並對車齡達20年或以上的的士，採用更嚴格的年檢標準；</p> <p>(三) 與業界商討後盡快修改法例，落實的士司機體檢年齡降至65歲，並需一年一檢，以及提供體檢資助，減低的士司機的經濟負擔；</p> <p>(四) 為保障道路使用者安全，加強推動與的士相關的創科研究，促進的士業界廣泛應用創新科技，包括要求的士逐步全面安裝駕駛輔助儀器，以監察司機精神狀態及駕駛行為，作出即時提醒，並利用科技記錄的士司機駕駛行為，以糾正司機不良駕駛習慣；</p> <p>(五) 要求的士逐步全面安裝接駁雲端的行車攝錄機記錄行車情況，以釐清意外責任的同時，亦可提醒司機小心駕駛，及防止保險詐騙行為；及</p> <p>(六) 協助的士業界改善營商環境，包括提升的士服務質素及為行業引入培訓機制，以吸引具良好駕駛技術的年輕司機投身的士業，從而提高的士行車安全。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年9月21日的立法會CB(3)679/2023號文件送交</p>	<p>深圳)，進行職務訪問，以就這些城市在採用新能源運輸等領域的最新發展，取得第一手資料。訪問團參觀了廣州市公共交通集團的燕嶺新能源產業園，了解廣州市電動公共交通工具的儲能、充電及換電設施的發展。議員建議香港應參考內地的經驗，為電動商用車(包括電動的士)加快提供覆蓋全港的快速充電網絡。</p> <p>事務委員會於2023年10月30日聽取政府當局就行政長官2023年施政報告所載的主要環保措施作出簡報時，議員建議政府當局向相關交通營辦商(包括的士業界)提供資助，以鼓勵他們轉用電動車輛，以及就採用電動的士訂立較2022年施政報告所公布的目標(即在2027年年底前投入約3 000輛電動的士)更進取的目標。</p> <p>政府當局在2023年12月15日的會議上向事務委員會介紹推動油站轉型為快速充電站的策略。議員強調有需要防止快速充電站外</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	議員。)	<p>電動車(尤其是電動的士)大排長龍的問題，並盡量減少快速充電站的運作對交通的影響。議員亦要求政府當局確保公共充電網絡能配合的士業界的運作需要。</p>
(30)	<p><u>2023年7月5日</u></p> <p><b>優化創科教育，加強培育本地創科人才</b></p> <p>國家《十四五規劃綱要》確立香港‘八大中心’的定位，包括支持香港建設國際創新科技(‘創科’)中心；發展創科是提升國力、帶動經濟，以及改善民生的重要動力，故世界各地均投入大量資源於創科領域，並對於創科人才的需求不斷增加；政府去年公布《香港創新科技發展藍圖》，為未來5至10年的香港創科發展制訂清晰的發展路徑和系統的戰略規劃，引領香港實現國際創科中心的願景；但香港創科人才不足，長遠而言必須加強培育本地創科人才；就此，本會促請政府：</p> <p>(一) 設立創科教育督導委員會，加強推動創科教育，並定期檢視培養本地創科人才的進度；</p> <p>(二) 檢討和重整學前、中小學、專上和職業專才教育的創科教學內容，以重新建立靈活而有系統的創科學習領域課程框架；</p> <p>(三) 進一步優化職前及在職創科教師培訓；</p>	<p><u>教育事務委員會</u></p> <p>在2023年會期，教育事務委員會不時建議如何引起學生學習科學與科技的興趣，以及依據社會發展趨勢、創新及科技發展需要、香港發展成為“八大中心”的目標，加強STEAM教育和進一步支援STEAM教師。</p> <p><u>工商及創新科技事務委員會</u></p> <p>在議案獲通過後，工商及創新科技事務委員會並無討論有關事宜。</p>



項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>(四) 設立‘地區創科教育中心’，全面支援學校的創科教學工作；</p> <p>(五) 為師生安排更廣泛而具質素的交流活動，以擴闊他們的視野及培養他們的創新意識；</p> <p>(六) 為校外創科課程制訂創科培養要素指引，以確保課程質素；及</p> <p>(七) 加強招攬香港境外(包括粵港澳大灣區其他城市)科研學者來港教學及開展創科研發，並提供資助吸引他們留港發展，協助培育本地創科人才；</p> <p>(八) 支持開發切合本地教學需要的教育科技，並將創科元素融入不同科目的課程；及</p> <p>(九) 促進官商學民於社區合作舉辦多元的創科活動，營造良好的創科教育氛圍；</p> <p>(十) 優化本地學校與內地學校結為姊妹學校的安排，以鼓勵兩地學校就創科課題舉辦更多的交流活動；及</p> <p>(十一) 優化高中公民與社會發展科的課程，讓有興趣探索創科發展的學生有更多機會到內地考察，</p> <p>從而滿足日益增加的創科人才需求。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年10月6日的立法會CB(3)686/2023號文件送交議員。)</p>	

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
(31)	<p><u>2023年7月12日</u></p> <p><b>加強幼兒託管服務</b></p> <p>香港近年生育率持續偏低；疫情後經濟環境改變、養育子女成本提高、更多女性選擇在職場實現自我價值等因素，使港人生育意願進一步降低；本會促請政府積極加強家庭或中心託管形式的幼兒照顧服務，尤其是要解決 0-3 歲幼兒日間託管服務名額不足的問題，以及為社區保姆提供培訓及調高津貼吸引更多人成為社區保姆，以減輕雙職家長、少數族裔及單親家庭，以及有特殊學習需要的幼兒家長照顧幼兒壓力；本會亦促請政府以‘教顧並重’為方針，優化幼兒中心人手比例，並提升託管家庭或中心的軟硬件設施和服務水平。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年9月18日的立法會CB(3)677/2023號文件送交議員。)</p>	<p><u>福利事務委員會</u></p> <p>在 2023 年 11 月 13 日的政策簡報會及會議上，議員促請政府當局增加在校課後託管服務計劃的參與名額、優先照顧住所較遠的弱勢社群學生，以及評估該計劃的成效。議員亦籲請當局加強鄰里支援幼兒照顧計劃，包括大幅增加保姆人數及提供兒童接送服務，以減輕家長的負擔。</p>
(32)	<p><u>2023年10月18日</u></p> <p><b>跟進國家主席習近平2022年6月30日的重要創新科技指示</b></p> <p>科技是第一生產力，人才是第一資源，創新是第一動力；國家主席習近平於2022年6月30日到訪香港科學園時強調，國家高度重視科技創新工作，深入實施創新驅動發展戰略，而國家已將支持香港建設國際創新科技中心納入‘十四五’規劃，對香港有很高的期望；就此，本會促請政府因應習主席對本港創新科技發展的期望，定期檢視推動有關發展的措施；重視培養和引進優秀的科研人才；加強與</p>	<p><u>工商及創新科技事務委員會</u></p> <p>創新科技及工業局局長就2023年施政報告作出政策簡報時，委員詢問北部都會區新田科技城的發展規劃的進展，並促請政府當局盡快制訂合適的創新及科技(“創科”)產業發展政策，以配合新田科技城作為創科發展集群樞紐的策略定位。委員亦促請政府當局推動香港創科</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>內地‘產學研’的合作，包括推進深港科技創新合作區‘一區兩園’的建設，以促進深港創新科技的協同發展；以及進一步發揮香港創科企業融資平台的優勢，加大力度促進科技成果轉化；本會亦促請政府：</p> <p>(一) 從制度上加強香港與粵港澳大灣區其他城市在基礎科研和成果轉化方面的合作，探索粵港澳高校的科研成果轉化應用及規模生產上的協同創新發展模式；</p> <p>(二) 盡快擴大‘產學研1+計劃’及創新科技署相關資助計劃的申請資格至涵蓋8所大學教育資助委員會（‘教資會’）資助大學和14所自資或非教資會資助專上院校，以加快落實習主席提出的深入實施創新驅動發展戰略及支持香港建設國際創新科技中心的願景；</p> <p>(三) 促進‘官產學研’四方合作，以重點推動本港科研成果及技術；及</p> <p>(四) 在北部都會區和中部水域人工島預留足夠的土地予創科相關的高等教育、研發及工業作發展，</p> <p>以加速推動香港國際創新科技中心的發展。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年12月19日的立法會CB(3)968/2023號文件送交議員。)</p>	<p>產業積極融入國家發展大局，推進河套深港科技創新合作區協同發展，包括與內地當局研究適用於合作區的創新措施(例如便利數據跨境流動的措施)。</p> <p><u>北部都會區發展事宜小組委員會</u></p> <p>北部都會區發展事宜小組委員會曾討論北部都會區行動綱領。委員詢問為何採取“北都大學教育城”的方式，把專上院校分布於3個不同區域，包括洪水橋/廈村、新界北新市鎮及牛潭尾，以推動“產學研”合作。他們建議，專注科研的專上院校應設於新田科技城之內。委員並問及河套區港深創新及科技園(“港深創科園”)的87公頃土地，與新田科技城的213公頃土地之間的關係，以及在河套區港深創科園和新田一帶興建大樓的進度。他們建議政府當局從內地輸入電力，以穩定北部都會區，特別是新田科技城和河套區的電費，因為該等地區的產業(例如</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		數據中心)需耗用大量電力。
(33)	<p><u>2023年10月18日</u></p> <p><b>全面檢討中小企業證券市場制度</b></p> <p>為落實國家在《十四五規劃綱要》中支持香港提升國際金融中心地位，強化國際資產管理中心功能，香港必須要把握粵港澳大灣區、一帶一路、區域全面經濟夥伴關係協定、家族辦公室、石油人民幣、加密貨幣平台等所帶來的機遇；然而，自2018年上市機制改革以來，能夠成功在創業板上市集資的中小企業數目大減；不少中小企業上市申請審批受阻，令中小企業難以透過上市融資，因而轉往境外市場上市集資，大大削弱香港作為國際上市集資中心的功能；就此，本會促請特區政府全面檢討及改革現行中小企業上市制度，讓不同國家、不同行業、不同規模的企業都能夠來香港上市融資，以建立多樣化證券市場，並吸引更多不同類型的國際投資者來港參與證券市場；同時，香港作為國際金融中心，特區政府亦應平衡證券市場的監管與發展，以及檢討不同資本背景的金融中介機構的角色定位，以協助更多中小企業上市融資，從而激活證券市場的可持續發展。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2023年12月28日的立法會CB(3)970/2023號文件送交議員。)</p>	<p><u>財經事務委員會</u></p> <p>在政府當局簡報行政長官2023年施政報告中有關金融服務的政策措施期間，財經事務委員會曾與政府當局討論促進股票市場流動性專責小組有關改善股票市場流動性及上市制度的工作，以及香港交易及結算所有限公司就GEM改革提出的建議。委員對港股近期成交淡靜表示關注，並籲請政府當局藉內地與香港互聯互通的契機，改善香港證券業界的營商環境及促進股票市場的持續發展。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
(34)	<p><u>2023年11月1日</u></p> <p><b>完善支援家庭的政策和措施</b></p> <p>家庭是建構社會的基石；國家《十四五規劃綱要》提到加強家庭建設，當中包括構建支持家庭發展的法律政策體系，推進家庭教育立法進程，加大反家庭暴力法實施力度，加強婚姻家庭輔導服務，預防和化解婚姻家庭矛盾糾紛；香港近年的離婚率有上升趨勢，離異家庭引發的社會問題亟需社會關注；本會促請政府加強離異及單親家庭的支援服務及其他配套，包括設立專職部門協助追討贍養費；加強綜合家庭服務中心的婚姻家庭輔導服務；改善在職及單親家庭的貧窮問題；推動共享親職教育；推廣及改善在職家庭的精神健康支援服務，促進社會和家庭和諧；及早識別和介入處於危機的家庭，提供適時支援，制止家庭暴力發生；加強制訂‘照顧者為本’的政策；增加資源以提升家長資源中心的角色及服務；擴大社區幼兒照顧及課餘託管服務，以及鼓勵企業推行家庭友善僱傭措施。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2024年1月3日的立法會CB(3)973/2023號文件送交議員。)</p>	<p>福利事務委員會</p> <p>福利事務委員會在2023年7月10日的會議上，討論有關支援單親家庭的事宜。議員認同單親家庭面對各種問題，例如經濟困難、照顧子女、心理健康、就業及社會支援。為解決這些問題，議員建議加強家庭服務，包括擴大綜合家庭服務中心的服務範圍、增設更多共享親職支援中心，以及制訂支援志願團體及非政府機構的政策，為單親家庭，特別是面對分居、離婚或離婚後涉及子女管養及探視安排的單親家庭，提供地區為本的專職服務。為解決離婚人士在收取贍養費時遇到的困難，議員籲請當局成立贍養費管理局或專責隊伍，並檢討現行法例，以協助這些離婚人士取得贍養費。議員亦建議為單親家長提供全面的精神健康支援，以紓緩他們的情緒壓力。為幫助在職單親家長與子女維持更密切的關係，議員建議推行家庭友善僱傭政策，例如標準</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>工時，以及鼓勵僱主推廣採取家庭友善僱傭措施，例如在工作場所提供課餘託管服務。</p> <p><u>推動照顧者為本政策小組委員會</u></p> <p>推動照顧者為本政策小組委員會在2023年12月12日的會議上，討論地區層面的照顧者宣傳活動(“宣傳活動”)。議員強調擴闊照顧者定義的重要性，讓他們選擇最切合其需要及喜好的活動。議員亦提出其他建議，包括訂立績效指標；加入從照顧者支援專線接獲的查詢內容，使宣傳活動的內容更切合照顧者的特定需要；以及與政府部門、學校及非政府機構合作，確保宣傳活動迎合各階層照顧者的需要。為提升參與宣傳活動的照顧者的整體福祉，議員亦建議提供額外支援，例如就業機會、朋輩聯繫及經濟援助等。</p> <p>政府當局亦曾向小組委員會簡介外傭護老培訓試驗計劃及外傭照顧殘疾人士培訓試驗</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>計劃(“試驗計劃”)。議員強調有需要為外傭提供職前培訓，並建議根據其他國家的經驗，透過中介公司轉介外傭參與培訓課程或強制外傭接受相關培訓。議員提出的其他建議包括：擴大培訓範圍以照顧不同照顧對象的特定需要；確保培訓名額足以應付需求；設立評審制度以維持培訓質素；把試驗計劃恆常化；以及把院舍輸入護理員特別計劃擴展至家居照顧領域。</p> <p><u>衛生事務委員會</u></p> <p>有委員歡迎政府當局將會在3個地區康健中心推出先導計劃，為市民提供精神健康評估。委員亦建議在18區地區康健中心/站增聘精神健康輔導員或專責社工為市民進行上述評估。委員亦認為政府當局應增加精神科醫生和社康護士的人手，包括透過擴大人才清單、成立委員會研究如何加強本地人才培訓，和採取措施挽留人才。</p> <p>就有委員關注政府當局如何確保加強精神健康</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>服務的措施能落實到位，政府當局表示，坊間提供不少精神健康服務和支援熱線，惟欠整合，故政府當局已於《2022年施政報告》宣布設立精神健康支援熱線，以統籌及整合目前不同的精神健康服務，提供一站式即時支援及轉介服務，熱線於2023年12月推出。</p> <p><u>促進家庭教育事宜小組委員會</u></p> <p>在促進家庭教育事宜小組委員會於2023年12月舉行的會議上，政府當局向小組委員會簡介當局就推動家長教育的策略和措施，以及家庭議會在推廣家庭教育的工作。小組委員會察悉教育局聚焦在學校層面推動家長教育，並一直積極透過中、小學及幼稚園支援家校合作、促進家長與學校的伙伴關係，以及推廣家長教育。此外，民政及青年事務局一直聯同家庭議會推展與家庭教育相關的工作，並將於2024年下半年推出為期5年的全新家庭教育推廣計劃，以資助民間推行家庭教育</p>



項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>項目，資助金額為每年800萬元。</p> <p>小組委員會建議當局檢視推行家長教育的成效，並探討如何更有效地協調不同政策局/部門，以期更有系統地推行家長教育。小組委員會亦認為當局可考慮透過其他渠道接觸家長，包括盡早為新手父母提供家長教育，鼓勵企業/工會為員工在上班時間安排職場家長教育課程/活動，以及加強向社會宣傳推廣由非政府機構在社區舉辦的家長教育課程及活動。</p> <p>小組委員會將於日後的會議上，與政府當局討論其他與促進家庭教育相關的議題，包括家校合作、支援家庭服務、推動家庭友善措施等。</p>
(35)	<p><u>2023年11月1日</u></p> <p><b>更深入和廣泛地開展愛國主義教育</b></p> <p>香港特區回歸祖國已26年，但有意見認為市民對國情認識普遍不足，以及欠缺對國家的歸屬感；全國人大常委會制定愛國主義教育法，目的是推動愛國主義教育，使愛國主義成為全體人民的堅定信念、精神</p>	<p><u>政制事務委員會</u></p> <p>在政制事務委員會聽取政制及內地事務局局長就2023年施政報告作出簡報時，委員表示支持政府於2024年第一季在憲法和基本法推廣督導委員會下設立愛國主義</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>力量和自覺行動；該法並特別提出國家要採取相關教育措施，增強港人的愛國精神；就此，本會促請特區政府高度重視推動愛國主義教育工作，根據愛國主義教育法的精神和參考相關條文規定，並配合香港實際情況，不斷完善推動愛國主義教育的政策，包括設立愛國主義教育統籌委員會統籌相關的工作，不斷豐富愛國主義教育的方式和體驗方法，並編訂愛國主義教育課程，在課程內容加入國家近代史、中國共產黨發展史、《憲法》及《基本法》等重要章節，使愛國主義教育在香港更深入和廣泛地開展；本會亦促請特區政府，為青少年豐富愛國主義教育的內容及實踐載體；本會亦促請特區政府從認知、情感(態度、價值觀、情緒)和行為三方面着手，豐富愛國主義教育。</p> <p><i>(等候政府當局提供的進度報告)</i></p>	<p>教育工作小組(“工作小組”)的計劃。</p> <p>政府當局表示，工作小組會由官方及非官方成員組成，並負責協調政府部門和非政府機構推動國民教育，與《中華人民共和國愛國主義教育法》的內容對接。政府當局正就工作小組的組成、運作模式及工作範圍等進行研究，並會在敲定細節後作出公布。</p> <p><u>教育事務委員會</u></p> <p>在2023年會期，教育事務委員會就有效推行愛國主義教育提出多項建議。委員於2023年1月7日參觀位於沙田的愛國教育支援中心，以了解中心支援教育界推動國民及國家安全教育的工作。事務委員會會繼續監察在學校推行愛國主義教育的情況。</p> <p><u>民政及文化體育事務委員會</u></p> <p>民政及文化體育事務委員會曾於2023年12月11日討論設立兩所博物館，分別介紹國家</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>發展和成就，以及抗戰歷史的事宜。委員察悉，前者(即介紹國家發展和成就的博物館(“專館”))內容將涵蓋國家歷史、政治、經濟發展和文化等領域。專館落成前，康樂及文化事務署(“康文署”)會在現有的博物館內設立專廳，率先展示相關內容，深化市民對國家及國情的認識。</p> <p>此外，政府當局將改設“香港海防博物館”成為“香港抗戰及海防博物館”，重點介紹抗戰歷史，以提升廣大市民的民族自信和愛國精神。</p> <p>與此同時，政府當局正就介紹國家發展和成就的擬建專館物色合適的選址。政府當局稍後會提供有關詳情。</p>
(36)	<p><u>2023年11月8日</u></p> <p><b>公共財政政策的檢討</b></p> <p>預計於2046年，香港每三人便有多於一人是長者；鑒於本港正面臨人口老化的問題，令公共開支逐步增加，本會促請政府審視目前公共財政的狀況，着手研究增加財政收入的來源，及早為邁進老齡化社會導致長遠財政負擔作出準備；此外，</p>	<p><u>財經事務委員會</u></p> <p>在2023年12月4日財政司司長簡報香港整體經濟最新狀況及2024-2025年度財政預算案諮詢期間，委員建議政府當局在面對龐大財政赤字及賣地收入減少的情況，應制訂措施控制</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>政府應嚴控經常性開支增長，但不應因財政負擔增加便減少投資未來，並應善用私人市場力量，協助香港應對老齡化社會的挑戰，繼續向前發展；本會亦促請政府秉持《基本法》量入為出的原則，着手研究節省開支的可能性；本會亦促請政府積極縮減低效甚至不必要的開支。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2024年1月12日的立法會CB(3)43/2024號文件送交議員。)</p>	<p>公共開支增長及擴闊收入基礎，以確保公共財政穩健。</p>
(37)	<p><u>2023年11月8日</u></p> <p><b>提速智慧城市社區設施建設，消除數碼鴻溝</b></p> <p>政府為提升市民生活質素，正努力打造智慧香港；政府分別在2022及2023年施政報告提出多項建設智慧城市的建議，包括落實政府服務全面電子化、推出數字政府及智慧城市‘百項方案’、鼓勵開放更多數據及促進5G發展等，從而扭轉香港現時許多新科技應用未能與時並進，亦未能緊貼市民生活需要的情況；香港要打造成智慧城市，政府必須在社區層面大力推動數碼科技的應用，並盡力消除數碼鴻溝；就此，本會促請政府加快落實香港智慧城市社區設施建設，以配合各項智慧香港的政策落實；此外，在各類公私營服務持續數碼化、智慧化的趨勢下，為創造社區無障礙數碼環境，政府應針對貧窮和弱勢群體面對數碼鴻溝的困難，作深入研究分析，並提出應對方案，包括資助上述群體購買設備及支付網絡費用、推動科技專業團體在社區推廣智能科技應用，以及設置‘百項方案’教育站，指導市民使用相關電子政府服務等；政府亦應盡快完善數碼基建，包括全面加強‘智方便’平台的功能，長遠為</p>	<p><u>資訊科技及廣播事務委員會</u></p> <p>在2023年7月10日的會議上，政府當局向資訊科技及廣播事務委員會匯報當局推動數碼共融措施的工作進展。委員就“社會創新及創業發展基金”(“社創基金”)的運作詳情與政府當局交流意見，該基金可用作資助促進數碼共融或利用數碼科技提升服務的項目。委員關注到當局如何釐定不同項目的資助金額，以及如何防止機構在獲得其他資助計劃撥款下，就相同項目向社創基金提出申請。委員亦認為，政府當局應規定受資助機構和公共服務機構的網頁須符合無障礙網頁的要求。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>全港市民建立數碼身份，以及開通‘智方便’與民生相關的商業機構(包括銀行及保險公司等)的接口；本會亦促請政府將數碼無障礙環境融入智慧城市設計及推動企業提供無障礙的網上服務；就社會各階層面對的數碼鴻溝，政府應參考內地做法更好地應用大數據，改善民生；本會亦促請政府盡量讓市民不用親身前往政府部門或只需一次性使用數碼科技就能夠完成相應流程，達到‘一站式’服務；另外，在推動社區無障礙數碼環境方面，本會建議政府可以研究在中環、北部都會區建設世界級智慧城市示範社區，提速香港智慧城市社區的建設。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2024年1月12日的立法會CB(3)35/2024號文件送交議員。)</p>	
(38)	<p><u>2023年11月15日</u></p> <p><b>推動文化、體育和旅遊深度融合，振興旅遊業</b></p> <p>國家《十四五規劃綱要》確立香港‘八大中心’的定位，包括支持香港發展成為中外文化藝術交流中心；文化藝術、體育和旅遊業的發展相輔相成，互相帶動，而文體旅的深度融合是香港旅遊業高質量持續發展的關鍵；政府在2023年施政報告中有不少篇幅提及文化體育發展和振興旅遊業；現屆政府雖然成立了文化體育及旅遊局，為推動文體旅的融合踏出重要一步，但從局內不同部門的融合以至跨局的統籌協調仍然未見顯著成效，導致各項文體盛事、藝術文化、歷史古蹟、博物館、影視文創作品和自然生態等旅遊潛力未能全面發揮；就此，本會促請政府</p>	<p><u>經濟發展事務委員會</u></p> <p>委員建議，政府應從頂層規劃和設計，深入探討香港的旅遊定位，以勾劃旅遊業未來發展藍圖，並提出時間表及相關計劃的路線圖，以及促進跨界別合作，推動旅遊業高質量發展。委員亦關注旅遊業策略委員會的具體方向和目標，並要求旅遊業策略委員會從問題導向的角度思考如何吸引旅客，包括研究旅客留港日數減少的原因。另有委員關注，政府當局有何</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>除現有政策外，應採取措施推動文體旅在政策理念、政府職能和產業發展三方面深度融合；具體建議包括：</p> <p>(一) 設立高層次的‘文體旅策略發展委員會’制訂融合策略；</p> <p>(二) 設立跨部門機制以統籌和善用文體旅資源；</p> <p>(三) 與各業界緊密合作制訂《香港旅遊業發展藍圖 2.0》，並在藍圖內融入更多文體旅元素；</p> <p>(四) 持續鼓勵業界打造更多特色文體旅深度旅遊產品；</p> <p>(五) 善用創新科技促進文體旅融合，包括推出‘文體旅元宇宙大使’，以推動智慧旅遊及透過網絡平台與世界各地旅客溝通，加強推銷香港；</p> <p>(六) 為文體盛事和設施設立旅客參與的績效指標；及</p> <p>(七) 加強旅遊業人才培訓；</p> <p>(八) 打造有助向海外弘揚中華優秀傳統文化的活動；及</p> <p>(九) 透過文化體育項目提升旅客的參與感，</p> <p>以進一步發揮文體旅的聯動，向旅客提供更豐富的旅遊體驗，以及發揮香港作為‘一程多站’示範核心區的角色，吸引更多高增值過夜旅客，從而振興旅遊業發展，</p>	<p>措施協助香港發揮作為“一程多站”示範核心區的角色及配合粵港澳大灣區城市發展旅遊。亦有委員關注，政府當局會否研究香港的旅遊產業應否作為稅收來源及政府和私人參與發展旅遊設施的方向。</p> <p>委員支持當局開發不同特色的旅遊產品，例如透過舉辦香港夜繽紛及香港美酒佳餚巡禮等活動，吸引不同消費群的旅客。委員關注香港夜繽紛的相關配套及優化措施、重新發展廟街為旅遊景點的方案、就開放沙頭角為文化旅遊區的禁區許可證申請安排，以及會否在特別景點建設單車徑及使用虛擬實境科技或其他配套設施。另有委員關注，政府當局有否計劃借助“本地特色旅遊鼓勵計劃”推廣香港工業旅遊。</p> <p>有意見指出，近年內地旅客的旅遊模式改變，他們傾向參與深度遊，體驗香港文化及特色。有委員因而關注，政府即將推出的“本地特色旅遊鼓勵計劃”，與現時“文化古蹟本地遊鼓勵</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>讓香港發展成為粵港澳大灣區世界級旅遊目的地；本會亦促請政府重新審視現有文體資助計劃的申請機制，包括鼓勵申請者與商業機構加強合作及在籌辦的活動中加入旅遊元素，以推廣可持續的商業化文體旅遊；本會亦促請政府支持具香港特色的文創旅遊產品的設計創作和產業發展；本會亦促請政府充分利用香港國際金融中心的優勢，積極推動文體旅遊產業與資本市場結合，打造多元化、高增值的文體旅市場。</p> <p><i>(等候政府當局提供的進度報告)</i></p>	<p>計劃”比較，政府當局有否增加資助款額或名額，以及何時推出有關計劃。另有委員關注，業界能否適應推出新特色旅遊產品的轉變。</p> <p>有意見指出，近年許多旅客來港尋找與抗戰相關的紅色歷史景點。有委員因而贊成當局設立博物館介紹抗戰歷史。另有委員建議，當局應善用香港的歷史文化旅遊資源，發展歷史古蹟旅遊及紅色旅遊，吸引更多內地及外地旅客，同時亦可加強愛國主義教育。</p> <p>有意見指出，香港的吸引力並非在於低消費，而在於其獨特的元素。委員因而支持政府當局推動不同特色盛事和活動及會展活動在香港舉行，包括舉辦香港單車節及宣布舉辦香港時裝設計周。他們認為，這類型的活動能吸引更多高消費過夜旅客來港，帶動相關產業發展，有利香港經濟。委員建議，政府當局應繼續舉辦更多大型體育賽事，加強宣傳，並與相關部門</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>合作，吸引更多與商務及會展有關的旅客來港。</p> <p>委員促請政府當局加快推進智慧旅遊的發展，以免落後於其他地區。有委員建議，政府當局應利用現有科技以便利旅客的旅遊體驗。另有委員關注，政府當局如何推廣及宣傳電子支付平台，特別是與內地合作簡化申請使用內地支付平台的程序，令旅客有更佳旅遊體驗。亦有委員提議，政府當局應考慮推出虛擬旅遊，提供互動的虛擬旅行體驗，讓旅客可預覽景點及安排行程，吸引他們來港。</p> <p>有委員關注政府當局吸引高消費過夜旅客來港所採取的措施及成效，以及會否推出措施，吸引內地短程消費族群來港(例如鼓勵業界在口岸推出免費巴士服務到商場及旅遊景點)。亦有委員促請當局應整體研究啟德體育園及郵輪碼頭一帶的交通配套設施，改善該區的交通接駁安排。</p>



項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>有委員關注政府當局有否評估現時旅遊產品及景點的定位及策略，包括香港迪士尼樂園及海洋公園，以及會否開拓新市場。亦有委員關注政府當局如何協調資源以解決旅遊業目前面臨的人手短缺問題，以及所採取的相關措施。</p> <p><u>民政及文化體育事務委員會</u></p> <p>民政及文化體育事務委員會曾於2023年3月20日討論“流行文化節”，其間，委員促請政府當局善用舉辦流行文化節的契機，與旅遊業合作打造文化旅遊產品，以吸引內地及海外遊客。政府當局表示，康文署與旅遊事務署已開展商討如何以旅遊角度宣傳流行文化節，包括研究將部分節目門票預留給訪港旅客。</p> <p>事務委員會曾於2023年6月12日討論“體育政策及推動本港體育發展”，其間，委員認為，政府當局應善用香港的文化和體育資源促進旅遊，並為增加相互之間的</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>協同效應。政府當局表示，文化體育及旅遊局的成立，正可令政府內負責文化、體育、旅遊事宜的團隊，能有更緊密的交流及促進有機協作。此外，政府已優化“M”品牌制度及支援計劃（“M”品牌計劃），鼓勵商營機構參與，促進大型國際體育賽事產業化，推動香港成為國際體育盛事之都。政府預計2023-2024年度將有10多項大型國際體育賽事在香港舉行，亦會有數項新的“M”品牌活動首次舉行，例如2023世界場地越野車錦標賽中國香港站——年終賽。</p> <p>興建啟德體育園（“體育園”）的工作預計將於2024年年底完成。鑒於體育園毗鄰位於九龍城的龍津石橋遺蹟及啟德郵輪碼頭等旅遊景點及設施，委員建議政府當局應規劃如何結合體育賽事與旅遊景點，並協助旅遊業界開發體育旅遊的產品。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
(39)	<p><u>2023年11月15日</u></p> <p><b>政府帶頭檢討外判制度</b></p> <p>為貫徹落實國家主席習近平去年七一重要講話，香港特區政府要拿出更果敢的魄力、更有效的舉措破難而進，讓發展成果更多更公平惠及全體市民；就此，本會促請政府以身作則，帶頭檢討改革外判制度，包括審視外判服務合約條款及批出合約的評審準則，並加強外判服務合約的規管和監察工作，以進一步保障外判員工的合法權益，並按實際情況將有實際需要的崗位改為長期聘用，以及優先外判給聘用本地勞工和本地專業人士的本地企業，讓薪酬源自公務的所有本地僱員，都能夠享有合理的收入、和家人過上體面的生活、獲得工作經驗，以及提升競爭力，分享發展成果。</p> <p>(政府當局提供的進度報告已隨2024年1月18日的立法會CB(3)55/2024號文件送交議員。)</p>	<p><u>財經事務委員會</u></p> <p>在該議案獲通過後，財經事務委員會未曾討論相關事宜。</p> <p><u>人力事務委員會</u></p> <p>在議案獲通過後，人力事務委員會未有討論相關事宜。</p> <p><u>公務員及資助機構員工事務委員會</u></p> <p>在議案獲得通過後，公務員及資助機構員工事務委員會未曾討論相關事宜。</p>
(40)	<p><u>2023年11月22日、23日及24日</u></p> <p><b>2023年施政報告議案辯論</b></p> <p>本會感謝行政長官發表施政報告。</p> <p>(本會並無要求政府當局提供進度報告。)</p>	—
(41)	<p><u>2023年11月29日</u></p> <p><b>全面打擊網絡詐騙罪行</b></p> <p>隨着科技的發展與應用日新月異，網絡詐騙日益猖獗，犯罪手法層出不窮，近年不法之徒透過各種網上或數碼渠道，包括</p>	<p><u>保安事務委員會</u></p> <p>在議案獲通過後，保安事務委員會未有討論相關事宜。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>即時通訊軟件、社交媒體平台，甚至加密貨幣交易平台進行詐騙，可見網絡詐騙已隨着科技發展不斷組織化、跨境化擴展；面對詐騙案件數字持續上升，本會促請特區政府優化現有打擊網絡騙案的措施，包括有系統地組織金融業界、電訊業界、互聯網業界、科技業界與政府部門合作，建立跨界別協作機制，更好地透過高科技手段，從源頭堵截網絡詐騙罪行；加強與國際執法機構合作，緝捕幕後主腦並凍結其資產；加強個人信息的保護，善用‘拒收訊息登記冊’，防止不法之徒利用個人信息進行網絡詐騙；以及加強防騙教育，並結合地區組織的力量，提升市民防範網絡詐騙的意識及應對網絡詐騙的能力；同時，本港近期接連有機構的電腦系統遭黑客入侵，導致不少敏感個人資料外泄，讓不法之徒有機會利用該等個人資料進行網絡詐騙，特區政府應全面審視本港的網絡安全風險，加強網絡系統的保護措施，並預先制訂快速應變方案，從而完善反詐騙‘防火牆’，隔絕網絡詐騙；本會亦促請特區政府研究訂立法規及指引，要求社交媒體平台進行自我監管，主動移除欺詐廣告、封鎖虛假或懷疑進行欺詐活動的帳戶，以及標示可疑帳戶等；本會亦促請特區政府積極考慮將政府部門和公營機構的電話號碼全部改為‘1’字頭，並規定‘1’字頭的電話號碼只供政府部門和公營機構使用，以杜絕‘假冒官員’及‘猜猜我是誰’的詐騙手法；本會亦促請特區政府協助中小企提升網絡安全水平，以及加強重要數據及客戶資料的保護，避免他們成為不法之徒的攻擊目標，以減低網絡詐騙的潛在風險；本會亦促請特區政府參考外國打擊網絡詐騙罪行的經驗，按香港實際情況</p>	<p><u>資訊科技及廣播事務委員會</u></p> <p>在議案獲得通過後，資訊科技及廣播事務委員會未曾就相關事宜進行討論。</p> <p><u>財經事務委員會</u></p> <p>在該議案獲通過後，財經事務委員會未曾討論相關事宜。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>引進相關措施；本會亦促請特區政府加強與本地銀行合作，收集及分析騙款流向的數據，並堵塞現行開立銀行戶口的制度漏洞，以打擊傀儡戶口；本會亦促請特區政府促使相關各方履行責任及義務，形成各方合力，打擊網絡詐騙，例如電訊營辦商應加強識別能力，攔截詐騙網絡電話和訊息，銀行亦應在高危用戶進行大額轉帳前，向其發出風險提示。</p> <p><i>(等候政府當局提供的進度報告)</i></p>	
(42)	<p><u>2023年11月29日</u></p> <p><b>加快落實粵港澳大灣區跨境安老規劃</b></p> <p>隨着國家高速發展，生活質素、社會保障、醫療水準等方面持續改善，國家也重點發展高質量養老服務，令不少香港市民選擇移居內地退休；就此，本會促請政府落實‘優勢互補’、‘福利可攜’、‘服務過河’和‘醫療互通’原則，完善現行跨境安老規劃，包括積極發展內地與香港的‘醫養結合’服務；容許‘院舍照顧券’、‘社區照顧券’和‘醫療券’跨境可用，並在港人較密集的內地社區提供支援服務；優化現有跨境安老措施及促進相關政策的長遠發展，以及採取具體措施落實2023年5月與廣東省民政廳簽署的《關於共同推進粵港兩地養老合作的備忘錄》，讓更多香港長者在內地安享晚年；本會亦促請政府增加‘廣東院舍照顧服務計劃’的參與院舍及檢討綜援長者廣東及福建省養老計劃；本會亦促請政府善用市場力量鼓勵有經濟能力而且有安老需要的中產人士移居粵港澳大灣區內的‘持續照料養老社區’；本會亦促請政府協調香港長者在內地的醫療保險安排，加強</p>	<p><u>福利事務委員會</u></p> <p>議員曾在2023年會期的多次會議上，建議各種措施鼓勵及便利長者在內地養老。建議包括加強相關的醫療支援、擴大長者醫療券的涵蓋範圍及地點、提供醫療保險資助、提供社區照顧服務券、放寬公共福利金計劃的離港寬限、實行以電子方式支付社會保障金、推出內地院舍短期住宿試驗計劃，以及利用大數據改善安老服務的規劃和管理。</p> <p>福利事務委員會亦於2023年8月30日至31日前往粵港澳大灣區(“大灣區”)內地城市進行職務訪問，以深入了解大灣區的安老服務。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>樂齡數碼科技的培訓及建立養老社區支持體系。</p> <p><i>(等候政府當局提供的進度報告)</i></p>	<p>衛生事務委員會</p> <p>委員察悉，政府當局計劃於2024年擴大長者醫療券適用範圍至粵港澳大灣區(“大灣區”)內合適的醫療機構，目標是增加約5間醫療機構作為提供基層醫療服務的試點。有委員關注5間醫療機構的地點，以及政府當局與在大灣區提供服務的香港醫療機構的合作情況，並關注在物色這些機構時是否遇到困難。亦有委員關注，在長遠而言，居住在內地的香港人可否根據內地居民政策，和內地的家庭醫生簽約，並使用長者醫療券繳付診金。委員又關注，當局會否和保險公司商討，讓香港自願醫保計劃也適用於內地指定醫院，並研究容許使用長者醫療券購買自願醫保。</p> <p>有委員關注港人在內地牙科醫療機構使用長者醫療券的詳情，政府當局會怎樣監管，以及如何選擇適當的牙科醫療機構。另有委員關注，政府當局計劃與大灣區其他城市政府</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>商討救護直通車服務作跨境運送病人的詳情。</p> <p>衛生事務委員會亦決定前往香港大學深圳醫院及大灣區三甲醫院進行考察，以加深了解相關醫院的醫療水平、服務及設施，並推動跨境醫療合作及優化長者醫療券計劃的落實。事務委員會現正與政府當局商討具體行程及安排。</p>
(43)	<p><u>2023年12月6日</u></p> <p><b>創建‘海洋強港’戰略</b></p> <p>中共二十大報告作出‘發展海洋經濟，保護海洋生態環境，加快建設海洋強國’的戰略部署；本會促請特區政府及時把握國家建設海洋強國的重大契機，以海洋科技創新的產業鏈帶動‘海洋強港’建設，推動‘一帶一路’海洋戰略實施；同時，積極拓展航運貿易、郵輪旅遊、生態保育等海洋關聯產業，建設具香港特色的多元海洋經濟。</p> <p><i>(等候政府當局提供的進度報告)</i></p>	<p><u>工商及創新科技事務委員會</u></p> <p>在議案獲通過後，工商及創新科技事務委員會並無討論有關事宜。</p> <p><u>經濟發展事務委員會</u></p> <p>委員建議，政府當局應加強宣傳郵輪碼頭的工作，以協助恢復郵輪業務，除吸引更多旅客來港外，亦吸引更多國際郵輪選擇香港為旗下郵輪的母港，進一步促進香港旅遊業發展。另有委員關注，政府當局關於明年將會停靠郵輪碼頭的國際郵輪航次的計劃。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
		<p>有委員關注葵青貨櫃碼頭的發展、該碼頭的 土地運用，以及有否 具體方案協助該碼頭 未來在硬件方面的 轉型。</p> <p><u>環境事務委員會</u></p> <p>環境事務委員會 在2023年12月15日的 會議上與政府當局討論 自願淘汰含微膠珠個人 護理及化妝產品計劃， 以及本港水環境中 微塑膠水平基線調查的 結果。議員建議政府 當局定期進行這類基線 調查，以持續監察本港 水環境中微塑膠的 趨勢。議員亦要求政府 當局加強與內地當局 合作，處理海上垃圾 問題。</p> <p>政府當局在2023年10月 17日的會議上就其空氣 質素改善策略諮詢事務 委員會時，議員建議 政府當局應採取多項 措施，包括利用將會 投入運作的香港海上 液化天然氣接收站， 推動本港船舶使用液化 天然氣，以期進一步 改善空氣質素。</p>



項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
(44)	<p><u>2023年12月6日</u></p> <p><b>充分發揮中資企業作用，促進香港融入國家發展大局</b></p> <p>推動香港由治及興須港資、中資及外資企業攜手前行；自香港回歸以來，中資企業在香港經濟建設和民生服務領域發揮越來越重要的作用，亦是推動內地與香港共同繁榮發展的重要橋樑；中資企業背靠祖國，具備跨地域和跨制度的經營優勢，有意願也有能力為香港做出更大的貢獻；為此，本會促請政府採取積極措施，充分調動中資企業積極性，吸引更多中資企業來港發展，並鼓勵中資企業積極參與本地重點經濟民生項目建設，以進一步支持中資企業助力香港經濟和社會建設，增強香港發展動能，帶動香港全面參與‘一帶一路’建設及促進香港更好地融入國家發展大局；本會亦促請政府吸引更多大型央企、國企來港設立地區總部，以推動發展‘總部經濟’。</p> <p><i>(等候政府當局提供的進度報告)</i></p>	<p><u>工商及創新科技事務委員會</u></p> <p>在議案獲通過後，工商及創新科技事務委員會並無討論有關事宜。</p>
(45)	<p><u>2023年12月13日</u></p> <p><b>提倡健康老齡化，為銀髮族建立良好生活品質</b></p> <p>國家主席習近平寄望香港特區政府切實排解民生憂難，包括讓‘年紀大了得到的照顧更好一些’；香港人口持續老化令老年撫養比率上升，亦對本港醫療體系、福利政策、公共資源等造成莫大壓力；為滿足銀髮族的需求，本會促請特區政府參考國際經驗，積極提倡健康老齡化，以應對人口老化的問題；措施包括提高市民為</p>	<p><u>福利事務委員會</u></p> <p>福利事務委員會未曾在2023年會期討論此議題。</p> <p><u>衛生事務委員會</u></p> <p>衛生事務委員會沒有跟進工作。</p>

項目	立法會會議日期和議案的主題及措辭	立法會有關委員會所作的跟進工作
	<p>將來規劃銀髮生活的意識，以實現在地老化；善用樂齡科技，提升銀髮族生活質素和自理能力，改善他們社交和精神健康；推動預防和延緩失能服務，讓銀髮族保持自立能力，繼續發揮所長，貢獻社會；以及開拓銀髮產業，以提升銀髮族生活品質，為香港打造年齡友善的社會環境；本會亦促請特區政府將‘幸福先行•預試計劃’擴展至全港所有公共屋邨，以提升銀髮族的幸福感，以及研究將‘香港年金計劃’的合資格申請年齡降低至60歲以下，以確保銀髮族退休後的生活更有保障；本會亦促請特區政府參照《‘十四五’國家老齡事業發展和養老服務體系規劃》，提倡健康老齡化。</p> <p><i>(等候政府當局提供的進度報告)</i></p>	<p><u>資訊科技及廣播事務委員會</u></p> <p>在議案獲得通過後，資訊科技及廣播事務委員會未曾就相關事宜進行討論。</p> <p><u>房屋事務委員會</u></p> <p>在討論香港房屋委員會(“房委會”)轄下公共租住房屋(“公屋”)屋邨各項便利長幼共融及長者居民活動需要的措施時，房屋事務委員會委員促請政府當局增設長者室內健體設施/器材，並建議在未有充分利用的室內公用地方加裝長者健體設施/器材。委員認為，公屋屋邨住宅大廈的保安人員可能比社工更加知悉其大廈內長者居民的日常習慣。他們要求為保安人員提供更多這方面的培訓，以便保安人員主動向獨居長者戶/雙老長者戶提供協助，並建議房委會亦借助非政府機構的能力，為公屋屋邨的長者住戶提供服務。</p>