

2023年6月7日立法會會議

「發揮港珠澳大橋最大效益，促進粵港澳聯動發展」議案

目的

立法會在 2023 年 6 月 7 日的會議上，通過了由何敬康議員動議並經陸頌雄議員修正的「發揮港珠澳大橋最大效益，促進粵港澳聯動發展」議案（載於附件）。政府就相關事宜的跟進情況現載於下文供議員參閱。

促進跨區物流業發展

2. 特區政府支持透過港珠澳大橋（大橋）促進貨運物流發展，進一步利用大橋開拓與珠海和粵西其他地方於物流方面的發展機遇，加強粵港澳大灣區（大灣區）的貨物和相關數據互聯互通，以提供更高效便捷的現代貨運物流服務，支持大灣區的高質量經濟發展。

3. 作為國際物流樞紐，香港具備完善的海陸空運輸網絡、便捷的清關安排以及優質的物流服務。特區政府歡迎透過進一步用好大橋以加強和深化大灣區城市在物流方面的合作，並鼓勵大灣區的企業善用香港在多式聯運和專業服務等方面的優勢，使用香港作區域配送中心，以發展電子商貿及高價值貨運物流業務，共同利用大橋開拓更多物流發展的新商機，實現互惠共贏。

4. 大橋澳門口岸跨境貨物轉運站（澳門口岸轉運站）已於 2023 年 8 月 8 日起投入運作，港澳兩地政府亦已就港澳跨境貨車安排簽訂協議。香港貨車可由香港經大橋到澳門口岸轉運站交收貨物，並可同時將澳門輸港的貨物運送回港；而澳門貨車經大橋來港後可前往位於香港國際機場的物流設施交收貨物，並可同時將香港輸澳的貨物運送回澳門。有關安排能讓業界更便捷地把貨物在港澳之間運送，除了有助香港各行業的生意發展，亦可惠及香港市民，讓兩地貨物更容易和快速地送到他們手上。另外，澳門貨車使用香港國際機場的物流設施，從而擴大有關物流設施的客戶網絡。

大橋香港口岸興建自動化停車場

5. 香港機場管理局正在大橋香港口岸人工島發展兩個自動化停車場，包括「轉機停車場」及「訪港停車場」。其中「轉機停車場」供以自駕方式經大橋抵港，然後往香港機場乘坐國際航班的廣東及澳門旅客使用，過程中旅客不需入境香港。至於其他訪港旅客，可於人工島的「訪港停車場」泊車後，經香港口岸旅檢大樓辦理過關手續進入香港。相關工程正在進行。

6. 兩個自動化停車場將分階段提供共 6 000 個泊位，供來自廣東及澳門、經大橋來港的非營運私家車自駕旅客使用。特區政府正與粵澳兩地政府商討廣東和澳門跨境車輛及駕駛者的牌證安排，目標是盡量簡化牌證要求，加強停車場的吸引力。同時，自動化停車場亦會採用最新的自動泊車技術，以自動化模式運作，為駕駛者提供更便捷暢順的泊車服務及體驗。

提升往返大橋香港口岸的本地公共交通服務

7. 現時，乘客可以選擇 29 條專營巴士路線以及一條專線小巴路線來往大橋香港口岸及全港各區，方便市民及旅客利用本地公共交通服務前往香港口岸再轉乘大橋穿梭巴士（即金巴）前往珠海或澳門。自 2023 年 2 月 6 日全面通關以來，運輸署與相關專營巴士及專線小巴路線營辦商一直密切留意乘客需求的變化，並因應跨境客流逐步增加而持續加強服務，以滿足乘客需要。

「港車北上」

8. 「港車北上」已於 2023 年 7 月 1 日起實施。截至 8 月 11 日，約 6 000 宗申請已完成兩地所有程序，符合資格出行；而預約出行平台亦已接獲約 8 300 宗預約在 7 月及 8 月份出行；「港車北上」單日雙向車流量最高達 1 000 車次。我們預計成功獲批的申請人將陸續透過網上系統預約出行。

9. 特區政府一直有聽取社會各界人士及申請人對計劃的意見，並不時檢視申請流程的改善空間。例如，為確保「港車北上」有序落實，粵港政府同意在計劃推出初期就接受申請數目設置上

限，並以電腦抽籤方式分配；此外，運輸署為善用未能在指定時間內遞交申請的名額，已主動提升電腦申請系統，將遞補名額撥入再下一輪的抽籤名額當中。運輸署會繼續善用電子服務、調配及增聘人手等，以提升處理申請的能力；並會繼續留意「港車北上」申請的處理情況，加強有關安排，按需要逐步提升接受申請數目。

10. 在檢驗車輛方面，經特區政府與內地有關當局進一步商討後，中國檢驗有限公司已為「港車北上」增設驗車名額及時段；而中國旅遊集團有限公司亦已開設「香港中旅港車北上車輛查驗中心」，提供「港車北上」驗車服務，以應付相關需求。政府亦已與相關驗車機構跟進有關「港車北上」車輛檢驗的優化安排，包括優化網上預約系統等。長遠而言，特區政府亦希望可達致內地與香港驗車證明互通。由於當中涉及兩地政府當局的考慮，包括驗車政策要求和法規的差異，以及道路使用者的安全，特區政府會與內地有關單位繼續商討及小心研究。

11. 在宣傳及資訊發放方面，為加強跨境駕駛的宣傳及教育工作，運輸署已為「港車北上」推出指定網站，其中包括有關計劃的申請詳情、申請指引、網上抽籤及申請、內地信息管理服務系統、常見問題、最新消息、相關資訊及查詢等資料供市民查閱。為了增強「港車北上」駕駛者在內地駕駛的信心，運輸署已在「港車北上」指定網站的「常見問題」中，為有興趣參與「港車北上」的駕駛者提供有關於內地駕駛的注意事項、以及提醒他們預早到內地免試換領內地駕駛執照和熟習內地駕駛守則及情況，包括駕駛人士於內地駕駛須遵守當地法律法規、在出發前應準備好使用大橋往來粵港兩地的相關資訊，例如地圖及擬定行車路線、內地充電安排等。此外，運輸署亦請申請人及指定司機提交申請前可先閱讀廣東省政府公佈的管理辦法，以了解內地有關「港車北上」的執行細節，包括申請資格、可逗留廣東的時間、保險要求、車輛查驗的程序手續等。特區政府會繼續加強跨境駕駛的宣傳及教育工作。

增加可使用大橋的港澳車輛常規配額

12. 自大橋由 2018 年起啟用至今，運輸署已按照港澳兩地政府同意的安排，由 2019 年開始先後推出共 1 800 個香港跨境非商用

私家車往來港澳常規配額，配額有效期為不超過三年。由於有關配額於 2023 年 4 月起分階段屆滿，運輸署已於 2023 年 1 月宣布，重新公開接受首批 500 個有關常規配額的申請；並宣布港澳兩地政府同意為香港私家車增發 1 000 個有關配額。新增配額已由今年第二季起分階段發放。港澳兩地政府會繼續按兩地常規配額的需求及市民的出行需要，適時商討檢視和公佈有關安排。

優化大橋香港口岸及附近道路的交通管理安排

13. 為配合「港車北上」的實施，運輸署聯同相關口岸執法部門檢視大橋香港口岸及附近道路的交通管理措施，並在「港車北上」實施初期在通往香港口岸的主要路口及口岸內的通道加設臨時交通指示牌，同時在私家車出境廣場設置清晰排隊車道，以維持交通秩序及提高通關效率。運輸署會繼續檢視香港口岸內的現有交通指示牌、道路標記及其他交通設施，如有需要會優化相關設置，以便利使用口岸設施的人士。

總結

14. 特區政府感謝各位立法會議員就「發揮港珠澳大橋最大效益，促進粵港澳聯動發展」的議案提供多項寶貴和具建設性的意見。我們會繼續抓緊大橋帶來的機遇，優化現時大橋通行措施，亦會與粵澳保持緊密合作推行和落實新安排，攜手帶動大灣區的發展，讓大橋發揮最大作用。

運輸及物流局

2023 年 8 月

2023年6月7日的立法會會議

何敬康議員的
“發揮港珠澳大橋最大效益，促進粵港澳聯動發展”議案

經陸頌雄議員修正的議案

自本年初香港與內地恢復通關後，香港已全面復常，而港珠澳大橋(‘大橋’)在假日的使用率大增，帶動了粵港澳三地的互動；就此，本會促請政府進一步發揮大橋為香港經濟和粵港澳聯動注入動力、促進粵港澳大灣區融合的重要作用，具體措施包括：

- (一) 透過實現三地商用和民用車輛的互聯互通，促進跨區物流業發展和人員流動；
- (二) 在香港口岸興建入境車輛停車場，並提升往返香港口岸的本地公共交通服務，便利旅客以自駕方式到訪香港；
- (三) 盡快增加‘港珠澳大橋港車北上不設配額計劃’(‘港車北上計劃’)每日處理申請的數量，逐步實現無配額限制；
- (四) 增設港車入澳一次性配額；
- (五) 加強跨境駕駛相關注意事項的宣傳及教育工作，增強駕駛者參與‘港車北上計劃’的信心，並減少發生交通意外的機會；
- (六) 優化‘港車北上計劃’車輛檢驗安排，推動粵港兩地驗車互認；及
- (七) 優化香港口岸及附近道路的交通管理安排，以有效疏導車流。