

# **立法會**

## ***Legislative Council***

立法會CB(3)515/2023號文件

檔 號： CB(3)/M/MM

電 話： 3919 3303

日 期： 2023年6月16日

發文者： 立法會秘書

受文者： 立法會全體議員

---

### **2023年6月21日的立法會會議**

#### **就陳健波議員 “解決的士行車安全及保費加價問題”議案 提出的修正案**

繼於2023年6月8日發出的電郵(立法會CB(3)478/2023號文件)，立法會主席已批准3位議員(易志明議員、陳紹雄議員及陳恒鑾議員)就陳健波議員的議案動議修正案，並指示把該等修正案按所交來的原有措辭印載在立法會議程上。

2. 立法會主席會命令合併辯論上述議案及修正案。有關程序載列如下，即立法會主席會：

- (a) 請議案動議人發言及動議議案；
- (b) 就議案提出待議議題；
- (c) 請有意就議案動議修正案的議員按以下次序發言，但在此階段不得動議修正案：
  - (i) 易志明議員；
  - (ii) 陳紹雄議員；及
  - (iii) 陳恒鑾議員；
- (d) 請官員發言；
- (e) 請其他議員發言；

- (f) 請議案動議人就修正案發言；
- (g) 請官員再次發言；
- (h) 按照上文(c)段所列次序處理各項修正案，即先請第一項修正案動議人動議修正案，並隨即就該修正案提出待議及待決議題，付諸表決，然後處理其餘的修正案；及
- (i) 處理完畢所有修正案後，請議案動議人發言答辯，接着就議案或經修正的議案(視乎情況而定)提出待決議題，付諸表決。

3. 隨文附上原議案措辭及修正案的標明文本(立法會CB(3)515/2023(01)號文件)，方便議員參照。議員亦可透過以下超連結閱覽該等修正案：

<https://www.legco.gov.hk/yr2023/chinese/counmtg/motion/cm20230621m-ckp.htm>

4. 謹提醒議員，根據《內務守則》附錄IIIA，此項**合併辯論的時間(包括表決)最多4小時**。議案動議人共有10分鐘動議議案發言及答辯(請參閱上文第2(a)及(i)段)，另有5分鐘就修正案發言(請參閱上文第2(f)段)；而修正案動議人及其他議員每人可發言一次，最多5分鐘。

5. 議員如有查詢，請聯絡**伍靄雯小姐(電話: 3919 3307)**。

立法會秘書

(陳玉鳳代行)

連附件

## “解決的士行車安全及保費加價問題”議案辯論

### 1. 陳健波議員的原議案

近年的士意外頻生，對乘客、司機、路人及其他車輛構成危險；的士意外增加導致保險公司的保險賠償增加，保費亦隨之上升，迫使的士業須申請加價以彌補開支，影響民生；近期多宗的士意外涉及年長的司機，引起社會關注；就此，本會促請政府採取下列措施：

- (一) 由運輸署及保險業監管局牽頭，與的士業界及保險業界商討有效、雙方接受的預防意外或減低意外風險的方法，以達至減低保費或墊底費的目標；
- (二) 提供誘因，以鼓勵車主淘汰性能欠佳的老舊的士，並對車齡達20年或以上的的士，採用更嚴格的年檢標準；
- (三) 與業界商討後盡快修改法例，落實的士司機體檢年齡降至65歲，並需一年一檢；
- (四) 要求的士逐步全面安裝駕駛輔助儀器，以監察司機精神狀態及駕駛行為，作出即時提醒，並利用科技記錄的士司機駕駛行為，以糾正司機不良駕駛習慣；及
- (五) 要求的士逐步全面安裝接駁雲端的行車攝錄機記錄行車情況，以釐清意外責任的同時，亦可提醒司機小心駕駛，及防止保險詐騙行為。

### 2. 經易志明議員修正的議案

~~有指~~近年的士意外頻生，對乘客、司機、路人及其他車輛構成危險；~~的士意外增加，導致保險公司的保險賠償增加，及保費亦隨之上升~~**增加**，迫使的士業須申請加價以彌補開支，影響民生；近期多宗的士意外涉及年長的司機，引起社會關注；就此，本會促請政府採取下列措施：

- (一) 由運輸署及保險業監管局牽頭，與的士業界及保險業界商討有效、雙方接受的預防意外或減低意外風險的方法，以達至減低保費或墊底費的目標；
- (二) 提供**足夠**誘因，以鼓勵**加快**車主淘汰性能欠佳的**更換**老舊的士，~~並對車齡達20年或以上的的士，採用更嚴格的年檢標準；~~
- (三) **加強對的士司機宣傳健康教育，並鼓勵的士司機登記‘醫健通’及透過18區門診診所和地區康健中心，提升司機管理自身健康狀況，以及與業界商討後盡快修改法例，落實的士司機體檢年齡降至6568歲，並需按他們的年齡及身體健康狀況增加驗身要求至最多**一年一檢；
- (四) 要求**資助**的士逐步全面安裝駕駛輔助儀器，以監察司機精神狀態及駕駛行為，作出即時提醒，並利用科技記錄的士司機駕駛行為，以糾正司機不良駕駛習慣；及
- (五) 要求的士逐步全面安裝接駁雲端的行車攝錄機記錄行車情況，以釐清意外責任的同時，亦可提醒司機小心駕駛，及防止保險詐騙行為；及
- (六) **鼓勵保險公司採取賞罰機制，對有做好減低意外風險措施、有良好紀錄及管理的的士提供保費優惠。**

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

### 3. 經陳紹雄議員修正的議案

**根據政府統計資料**，近年的士意外頻生**數目大幅增加**，對乘客、司機、路人及其他車輛構成危險；的士意外增加導致保險公司的保險賠償增加，保費亦隨之上升，迫使的士業須申請加價以彌補開支，影響民生；近期多宗的士意外涉及年長的司機，引起社會關注；就此，本會促請政府採取下列措施：

- (一) 由運輸署及保險業監管局牽頭，與的士業界及保險業界商討有效、雙方接受的預防意外或減低意外風險的方法，以達至減低保費或墊底費的目標；

- (二) 提供誘因，以鼓勵車主淘汰性能欠佳的老舊的士，**與此同時完善充電設施，以鼓勵車主轉用電動的士，提升行車安全**，並對車齡達20年或以上的的士，採用更嚴格的年檢標準；
- (三) 與業界商討後盡快修改法例，落實的士司機體檢年齡降至65歲，並需一年一檢，**以及提供體檢資助，減低的士司機的經濟負擔**；
- (四) **為保障道路使用者安全，加強推動與的士相關的創科研究，促進的士業界廣泛應用創新科技**，包括要求的士逐步全面安裝駕駛輔助儀器，以監察司機精神狀態及駕駛行為，作出即時提醒，並利用科技記錄的士司機駕駛行為，以糾正司機不良駕駛習慣；及
- (五) 要求的士逐步全面安裝接駁雲端的行車攝錄機記錄行車情況，以釐清意外責任的同時，亦可提醒司機小心駕駛，及防止保險詐騙行為；及
- (六) **協助的士業界改善營商環境，包括提升的士服務質素及為行業引入培訓機制，以吸引具良好駕駛技術的年輕司機投身**的士業，從而提高的士行車安全。

註：陳紹雄議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

#### **4. 經陳恒鑌議員修正的議案**

近年的士意外頻生**過去數年涉及的士的交通意外宗數佔整體交通意外宗數超過兩成**，對乘客、司機、路人及其他車輛構成危險；的士意外增加導致保險公司的保險賠償增加，保費亦隨之上升，迫使的士業須申請加價以彌補開支，影響民生；近期多宗的士意外涉及年長的司機，引起社會關注；就此，本會促請政府採取下列措施：

- (一) 由運輸署及保險業監管局牽頭，與的士業界及保險業界商討有效、雙方接受的預防意外或減低意外風險的方法，以達至減低保費或墊底費的目標；

- (二) **協助業界引入新能源汽車及提供輔助配套設施，例如興建足夠充電設施等，以及提供足夠資助**誘因，以鼓勵車主淘汰性能欠佳的老舊的士，並對車齡達20年或以上的的士，採用更嚴格的年檢標準；
- (三) 與業界商討後盡快修改法例，落實的士司機體檢 **計劃**，**規定**年齡降至65歲 **至69歲**如符合‘體格檢驗證明書’要求可**兩年一檢**，並**否則**需一年一檢；
- (四) **引入‘乘客對的士司機服務表現評級制度’，讓乘客就的士司機的服務及態度進行評分，積分越高，級別越高，的士司機同時可按級別獲得政府或業界發放現金或其他獎勵，以鼓勵他們更注意行車安全及改善服務表現；**
- ~~(四)~~**(五)** **提供誘因**要求的士逐步全面安裝駕駛輔助儀器，以監察司機精神狀態及駕駛行為，作出即時提醒，並利用科技記錄的士司機駕駛行為，以糾正司機不良駕駛習慣；及
- ~~(五)~~**(六)** 要求的士逐步全面安裝接駁雲端的行車攝錄機記錄行車情況，以釐清意外責任的同時，亦可提醒司機小心駕駛，及防止保險詐騙行為。

註：陳恒鑽議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。