

2023年6月26日
討論文件

立法會經濟發展事務委員會

香港物流業的發展 – 現代物流發展行動綱領

目的

本文件旨在向委員簡介制訂現代物流發展行動綱領(“行動綱領”)工作的最新進展。

背景

2. 秉承國際航空樞紐和國際航運中心的優勢，香港一直是亞洲區內的重要物流樞紐。貿易及物流業是香港的四大經濟支柱之一，佔本地生產總值近五分之一(約6,510億元)，並提供超過610 000個職位，僅是物流業已佔本地生產總值6.2%(約1,700億元)，為總就業人口提供約184 000個職位。香港憑藉優越的地理位置、自由港的地位、完善的基建設施、經驗豐富的專業人才，以及全面的海、陸、空運輸網絡，一直在促進區內貨物流通上擔當舉足輕重的角色。

3. 中央政府亦確定香港作為區內物流樞紐的定位，並在《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和2035年遠景目標綱要》明確肯定香港作為國際航空樞紐和國際航運中心的地位，以及在2019年2月發布

的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確支持香港發展高價值空運物流和高增值海運服務，藉此發揮香港作為區內物流樞紐的優勢。

4. 近年，全球供應鏈和物流業均受到政治環境和疫情影響，香港亦不例外。此外，本地物流業一直面對愈來愈多的挑戰，例如全球經濟增長放緩以及鄰近城市的激烈競爭。因此，我們必須發揮本地物流業的傳統優勢，並通過政府與物流業攜手合作以提升競爭力，從而推動物流業持續發展，使業界充分把握國家和區內發展所帶來的種種機遇。

現代物流發展行動綱領

5. 正如《2022年施政報告》所公布，政府正制訂行動綱領，透過制定短、中和長期發展策略，推動香港加快發展為亞洲區內的現代化、高增值的智慧物流樞紐，使香港與區內各地的貨物高效流通並促進物流業持續發展，以便利大灣區內外的經濟活動。

物流業界諮詢

6. 我們在過去數月諮詢了香港物流發展局和物流業界的不同持份者，以收集業界對於物流業的競爭優勢和現時所面對的挑戰、以及行動綱領的主要策略範疇的意見。在諮詢業界期間所收集到的意見現綜述於下文各段。

7. 香港作為國際物流樞紐的競爭優勢在於完善的多式聯運網絡、處理高價值貨物包括對時間及溫度敏感的貨

物(例如鮮活食品和醫藥品等)的先進技術及專業知識，高效的貨物清關，以及其他制度優勢。隨著電子商貿蓬勃發展，市場需要更高效的物流服務，我們的競爭優勢正好有利物流業把握電子商貿發展帶來的新商機。因此，香港具備發展成為以高價值貨物和電商市場為主的卓越國際物流樞紐的巨大潛力。

8. 與其他行業一樣，香港物流業亦面對著多方面的發展限制，包括業界可負擔的物流用地供應、人力資源，以及面對鄰近城市的激烈競爭。高昂的土地及勞動力成本會影響香港的競爭力。經遇到過難以招攬年青人入行後，業界認為，我們必須重塑物流業現時被誤解成低端和勞動密集的傳統形象，以提升行業對年輕人的吸引力。同時，我們需要培育更多專業人才以支持物流業朝向高端及高增值方向發展，例如為從業員提供更多有關冷鏈物流管理及智慧物流的專業培訓。此外，業界認為政府應加強支援物流業進行數碼化轉型及使用智慧物流方案，以減低營運成本及提升生產力。

9. 業界反映由於貿易與物流息息相關，物流業表現很容易受到地緣政治因素及外圍貿易環境的波動影響。除了加強與粵港澳大灣區及其他內地城市合作，業界亦建議開拓多元化的市場及在其他地區發掘更多新商機。此外，由於現代物流發展涉及眾多不同界別及政策範疇，業界認為設立一個中央平台會有助討論物流相關議題。

四個主要加強的範疇

10. 鑑於上述業界的反饋，我們訂立了四個主要範疇，包括(i) 供應業界可負擔的物流用地；(ii) 人力資源供應

及培訓；(iii) 開拓商機；以及(iv) 跨界別協作，以制訂切合物流業的短、中和長期需要的策略。

(i) 供應業界可負擔的物流用地

11. 政府一直致力物色合適的物流用地，供業界興建多層式現代物流設施。我們正檢視物流用地的現有發展模式，以提高土地使用效益及可負擔程度，務求更切合現代物流業的發展及營運需要。除了葵青區的物流用地外，我們已在北部都會區的新發展區內預留額外土地作現代物流發展，其中一個可行的方向是在不同的新發展區打造不同專項物流運作的物流圈。

(ii) 人力資源供應及培訓

12. 人力資源是物流業可持續發展的關鍵，特別是在提供高端和高增值物流服務方面，需要具備專門及專業知識的跨學科專業人才。我們會進一步考慮如何善用在2023-24年度財政預算案中宣布向「海運及空運人才培訓基金」新注資的二億元，加強對從業員的在職物流培訓，以及提供更多實習機會以鼓勵更多年輕人投身物流業。長遠而言，政府會致力提升物流業的形象，以吸引更多年輕人入行。此外，政府會繼續支援物流業，特別是中小型企業，進行數碼化及科技轉型以提升營運效率。

(iii) 開拓商機

13. 鑑於與鄰近樞紐的激烈競爭，政府會更好地支援本地物流企業以抓緊區內發展的新機遇，並說好香港故事。我們會為物流業在東南亞國家聯盟及其他新興城市開拓新市場和商機，以擴展香港物流業在其他地區的版圖，並

吸引更多內地及海外公司使用香港物流公司作區域配送，甚至在香港設立區域配送中心。

(iv) 跨界別協作

14. 貿易與物流息息相關。不同政策範疇，例如貿易便利化、清關、稅務政策、再工業化、創新及科技發展等，亦對物流業的發展帶來影響。就此，我們會詳細研究一個合適的機制，加強跨界別協調及合作，從而為現代物流發展締造更有利的營商環境。

未來路向

15. 政府會綜合從業界及立法會所收集的意見，繼續完善物流發展策略，以期在今年內公布行動綱領。

徵詢意見

16. 請委員備悉本文件的內容並提供意見。

運輸及物流局

2023年6月