



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL
周浩鼎議員 Hon Holden Chow Ho-ding

資訊科技及廣播事務委員會主席
何君堯議員, JP

尊敬的何主席：

就《香港創新科技發展藍圖》表達意見

本人歡迎政府推出創新科技發展藍圖，確實為未來推動香港新型工業化，指明了路線圖。

首先，就著新型工業化一詞，本人也表示認同，過去我一直推動香港再工業化，並先後發表兩份關於再工業化的倡議書。然而其中一個牽涉大眾觀感的問題，是我發現一般市民對於再工業化的概念，仍存在相當誤會。比如一般市民會誤以為，香港的再工業化即等於重新走回五六十年代勞動密集的舊路。但我們絕對明白這是錯誤的觀念，香港的再工業化，當然是走高端先進製造業的方向發展。

現在 "新型工業化" 的一詞，在這次創新科技發展藍圖中首次用上，有助於厘清一般市民對再工業化的舊有誤會。本人希望當局，未來在執行工作時，加強宣傳 "新型工業化" 這個名詞。

須知道，香港要決心行好先進製造業和新型工業的發展，則首先要得到大眾的認同，爭取他們的信任。要讓大眾都認為香港發展新型工業可行，對扭轉過去一直只單一倚賴金融經濟產業的狀況，抱有希望，增強大眾信心。這樣工作才能夠比較良好地拓展下去。

此外，本人也感謝這次特區政府在創新科技發展藍圖中，吸納了不少本人和香港青年工業家協會聯合撰寫的再工業化倡議書 2.0 內的建議，包括重點支援新一代半導體產業，及引進龍頭企業等。



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL
周浩鼎議員 Hon Holden Chow Ho-ding

這次創新科技發展藍圖中，特別提到會重點支援新能源汽車產業，目前，在廣東省氫能汽車已經開始普及起來，有助碳減排。目前根據新聞報導，2021年廣東省的加氫站數量為35座，但這遠遠不夠支援未來發展，內地政府在珠三角核心區、沿海經濟帶佈局準備建設大量加氫站，支援未來氫能車的運作。對於未來香港能否與廣東省協作，參與發展氫能汽車的相關產業，我認為特區政府方面可以加強了解及研究。這也可以配合整個大灣區內新能源汽車產業的發展。

順頌
鈞安

周浩鼎 謹啟

二零二三年二月十三日