

2023年2月17日

討論文件

## 立法會交通事務委員會

### 將軍澳-藍田隧道開通帶來的交通分流

#### 目的

本文件旨在向委員簡介將軍澳隧道及將軍澳-藍田隧道（下稱「將藍隧道」）於將藍隧道及將軍澳跨灣連接路（下稱「跨灣連接路」）在2022年12月11日開通後的初步交通狀況。

#### 背景

2. 隨著將軍澳區內新的發展項目陸續落成，將軍澳與觀塘之間的交通需求持續增加。於2022年12月11日開通的將藍隧道及跨灣連接路（位置請參閱附件），提供了多一條連接將軍澳與觀塘/東區海底隧道的道路，紓緩將軍澳隧道以往於繁忙時段出現交通擠塞的情況。
3. 因應將藍隧道開通，政府於將藍隧道開通日凌晨（即2022年12月11日零時零分）起，豁免將軍澳隧道收費。

#### 初步觀察的交通狀況

4. 根據過往經驗，新開通交通設施附近的交通狀況需要經過一段時間（一般約兩至三個月）才會趨於穩定。然而，運輸署於將藍隧道開通前後，已密切監察將軍澳對外的交通狀況，務求盡快了解將藍隧道開通初期所帶來的交通改善效益，尤其是將藍隧道對交通分流的成效。
5. 整體而言，兩條隧道於將藍隧道開通初期的交通運作大致暢順，而以往將軍澳隧道的交通擠塞也大為改善。至於連接觀塘市中心與將藍隧道的茶果嶺道，儘管其車流量有所增加，但交通狀況亦大致暢通。將軍澳隧道和將藍隧道的相關交通數據，包括交通流量、分流比例、車速和車龍長度綜合表述如下-

### 將軍澳隧道和將藍隧道的日間交通流量及分流狀況

6. 將藍隧道開通後首月<sup>1</sup>，將軍澳隧道和將藍隧道在平日及週末/公眾假期日間（早上七時至晚上九時）的每日平均車流量分別如下：

	每日日間平均車流量(架次)			
	平日		週末/公眾假期	
	往九龍方向	往將軍澳方向	往九龍方向	往將軍澳方向
將軍澳隧道	29,950	32,086	27,578	27,707
將藍隧道	10,809	9,176	10,803	9,647
(分流比率)	(27%)	(22%)	(28%)	(26%)

### 將藍隧道於繁忙時段的交通及分流狀況

7. 將藍隧道開通後，往九龍及往將軍澳方向的隧道入口交通運作非常順暢。其開通後首月，在平日及週末/公眾假期整天交通最繁忙時段的每小時車流量分別如下：

	最高一小時車流量(架次)			
	平日		週末/公眾假期	
	往九龍方向	往將軍澳方向	往九龍方向	往將軍澳方向
整天交通最繁忙的時段	早上 <sup>2</sup>	傍晚 <sup>3</sup>	傍晚	傍晚
將軍澳隧道	2,739	2,914	2,327	2,517
將藍隧道	1,021	932	1,051	990
(分流比率)	(27%)	(24%)	(31%)	(28%)

<sup>1</sup> 即2022年12月11日至2023年1月10日。

<sup>2</sup> 早上繁忙時段指上午7時到9時(適用於整份文件)。

<sup>3</sup> 傍晚繁忙時段指下午4時到8時(適用於整份文件)。

將軍澳隧道於繁忙時段的交通狀況

8. 於將藍隧道開通前後各一個月期間，將軍澳隧道在平日及週末/公眾假期整天交通最繁忙時段中最高的每小時車流量，以及於隧道入口的車龍長度和最低的每小時平均車速分別如下：

(i) 平日

	將軍澳隧道					
	往九龍方向			往將軍澳方向		
	隧道內	於將軍澳的隧道入口		隧道內	於觀塘的隧道入口	
	最高車流量 (架次/小時)	車龍長度 (米)	最低 平均車速 (公里/小時)	最高車流量 (架次/小時)	車龍長度 (米)	最低 平均車速 (公里/小時)
整天交通最繁忙的時段	早上			傍晚		
將藍隧道開通前	3,047	2,000	10	3,255	1,900	30
將藍隧道開通後	2,739	650	45	2,914	不明顯	40
變化	-308 (-10%)	-1,350 (-68%)	+35 (+350%)	-341 (-10%)	-1,900 (-100%)	+10 (+33%)

(ii) 週末/公眾假期

	將軍澳隧道					
	往九龍方向			往將軍澳方向		
	隧道內	於將軍澳的隧道入口		隧道內	於觀塘的隧道入口	
	最高車流量 (架次/小時)	車龍長度 (米)	最低 平均車速 (公里/小時)	最高車流量 (架次/小時)	車龍長度 (米)	最低 平均車速 (公里/小時)
整天交通最繁忙的時段	傍晚			傍晚		
將藍隧道開通前	2,587	1,900	10	3,033	2,300	30
將藍隧道開通後	2,327	450	55	2,517	不明顯	45
變化	-260 (-10%)	-1,450 (-76%)	+45 (+450%)	-516 (-17%)	-2,300 (-100%)	+15 (+50%)

9. 綜合以上觀察，將藍隧道於開通後在平日和週末/公眾假期日間分別平均分流27%和28%由將軍澳前往九龍，以及22%和26%由九龍前往將軍澳的交通流量。至於在週末/公眾假期的傍晚繁忙時段，將藍隧道更可分別分流高達31%和28%往九龍方向和往將軍澳方向的交通流量。

10. 此外，在平日早上繁忙時段，將軍澳隧道於將軍澳往九龍方向的隧道入口的車龍長度大幅減少了1,350米(68%)，而車速則提高了35公里/小時(3.5倍)；而在週末及公眾假期的傍晚繁忙時段，上述車龍和車速也分別大幅減少了1,450米(76%)和提高了45公里/小時(4.5倍)。由此可見，將藍隧道能有效地把部份交通分流，從而大大地改善以往將軍澳隧道交通擠塞的狀況。

11. 將藍隧道的設計交通流量為每方向每小時2,800架次。展望將來，隨著將軍澳區內新的發展項目(如將軍澳入境事務處總部、將軍澳政府合署及位於坑口、寶琳及百勝角的新建公營房屋等)陸續落成，預計將藍隧道仍有足夠的交通容量配合相關發展。

### 將藍隧道及跨灣連接路開通後巴士路線的規劃

12. 因應將藍隧道及跨灣連接路通車，運輸署於2022年12月12日(星期一)起新增五條全新巴士路線，於繁忙時段提供服務往來將軍澳至大埔、荃灣、長沙灣、尖沙咀及南昌。根據運輸署於2023年1月上旬進行的調查，這些新巴士路線運作暢順，而在最繁忙一小時的載客率約為兩成半至五成半，服務水平可滿足現時的乘客需求。運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客量變化，以檢視加強個別路線服務的安排。另一方面，雖然現時服務將軍澳的兩條過海隧巴路線<sup>4</sup>乘客量都偏低，但因應居民的建議，運輸署一直積極與巴士公司研究試辦行走將藍隧道的特別班次，並大致敲定服務細節。視乎與地區人士的溝通，可望在今年3月試辦該過海隧巴特別班次。

13. 考慮到將藍隧道開通後緊接聖誕、新年及農曆新年假期，而駕駛人士及乘客的出行及乘車模式有可能因這些長假期而有所調整，運輸署會與區議會及地區人士在今年第一季內，一同檢討第二階段的巴士路線計劃，考慮將部分現行巴士路線分流至將藍隧道的可行性及影響。

---

<sup>4</sup> 現時服務將軍澳的兩條過海隧巴路線分別是第690/690P號線(康盛花園-中環(交易廣場))及第694號線(調景嶺公共運輸交匯處-小西灣)。

## 徵詢意見

14. 請委員備悉上述在將藍隧道開通初期所帶來的交通分流狀況。

運輸及物流局

運輸署

2023年2月

將藍隧道及跨灣連接路位置圖  
Location Plan of Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel and Cross Bay Link

