

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至2023年3月14日的情況)

項目	建議的討論時間
1. 實時交通燈號調節系統	2023年4月
<p>政府當局將就在全港合適獨立路口安裝感應器及附屬設備以推行「實時交通燈號調節系統」的建議，徵詢事務委員會的意見。</p> <p>在2023年2月9日的工作會議上，主席要求政府當局提供資料，說明如何在香港進一步推展智慧交通。</p>	
2. 3025TP-深水埗欽州街西休憩用地及公眾停車場以及泊車位措施的最新概況	2023年4月
<p>政府當局將就3025TP-深水埗欽州街西休憩用地及公眾停車場計劃徵詢事務委員會的意見，以及向委員會匯報泊車位措施的最新概況。</p> <p>就有關泊車位措施的事宜，在2022年1月25日的會議上，陳恒鑽議員建議政府當局提供最新資料，說明解決泊車位不足問題的各項計劃及措施。陳穎欣議員建議討論在全港18區採用自動</p>	

項目

建議的討論時間

泊車系統，以及供非專營巴士及旅遊巴士等商用車輛使用的事宜。姚柏良議員同樣關注到商用車輛泊車位嚴重短缺的情況，並建議討論旅遊景點旅遊巴士泊位不足的問題。葉劉淑儀議員於2022年1月26日致函事務委員會主席(立法會CB(4)43/2022(01)號文件)，就電單車泊車位不足的情況表達關注。

在2023年1月17日會議上，陳學鋒議員建議討論公開公營及私營停車場的泊車位數據，以便利駕駛人士。在2023年2月9日的工作會議上，陳恒鑽議員亦建議在自動泊車系統增加電動汽車充電樁。

3. 電動可移動工具在香港的使用

2023年5月
(有待確定)

政府當局會向事務委員會簡介電動可移動工具實地試驗結果，並就有關規管建議徵詢委員的意見。

在2023年1月17日的會議上，鄧家彪議員建議討論加強對使用電動可移動工具的規管，以提升道路安全。李世榮議員亦建議討論如何改善行人路及馬路的設計及設施。

4. 交通運輸策略性研究下專題研究的研究結果

2023年5月
(有待確定)

政府當局會向事務委員會報告交通運

項目

建議的討論時間

輸策略性研究下四個專題研究的研究結果-

- (a) 運輸交匯樞紐；
- (b) 促進與粵港澳大灣區其他城市連繫的整體運輸策略；
- (c) 提升個人化點對點交通服務質素；及
- (d) 智慧公路管理。

就個人化點對點交通服務，易志明議員曾在2023年1月17日的會議上建議討論如何加強打擊汽車非法出租或載客取酬，避免對提供合規的營運者造成不公平競爭。

5. 6087TI – 荃青交匯處改善工程

2023年6月

政府當局會就申請撥款進行荃青交匯處改善工程諮詢事務委員會。

6. 6806TH – 匡湖居至西貢市之間的西貢公路分隔車道工程

2023年6月

政府當局將就申請撥款進行匡湖居至西貢市之間的西貢公路分隔車道工程諮詢事務委員會。

7. 7705TH號 — 沙田T4主幹道路

2023年7月

政府當局會就申請撥款興建沙田T4號主幹路諮詢事務委員會。

項目	建議的討論時間
<p>8. 「易通行」的最新實施</p> <p>政府當局會向事務委員會報告「易通行」的最新實施情況。</p>	有待確定
<p>9. 促進運輸及貨運業發展的措施</p> <p>陳恒鑾議員在2022年6月17日的會議上，建議討論跨境運輸及貨運業所面對的困難和促進業界發展的措施。由於有關議題涉及經濟發展及交通物流等政策範疇，在2023年2月9日的工作會議上，政府當局建議交通事務委員會與經濟發展事務委員會舉行聯席會議，商討有關事項。</p>	有待確定
<p>10. “港車北上”計劃</p> <p>政府當局會向事務委員會簡介有關港珠澳大橋港車北上不設配額計劃的詳情。</p> <p>李梓敬議員在2023年1月17日的會議上，建議討論通關後跨境交通所引致的交通擠塞問題；張欣宇議員亦建議探討跨境車的驗車、保險等事宜。</p> <p>在2023年2月9日的工作會議上，政府當局稱當就“港車北上”計劃的詳情諮詢事務委員會時，有關跨境交通及跨境車的驗車、保險等事宜亦會一併討論。</p>	有待確定

項目

建議的討論時間

11. 改善公共交通營辦商的經營環境

有待確定

在2023年1月17日的會議上，易志明議員建議討論如何改善公共交通營辦商的經營環境，特別是針對紅色小巴及離島渡輪服務的經營困難，提升其財務的可持續性以減低票價加價的壓力。他亦對運輸行業人手不足的問題，特別是各類交通工具的相關維修及保養技術人員短缺的問題，表達關注。

陸頌雄議員建議探討為公共交通營辦商提供不同方式的協助，如提供補貼或以公私營協作的方式提供公共交通服務。

另一方面，張欣宇議員建議設立公共交通服務及安全指標，以監察公共交通的表現。

12. 跟進《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》內提出的建議

2023年第四季

李梓敬議員在2023年1月17日的會議上建議跟進《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》內提出的建議，包括提升北部都會區的運輸容量；沙田繞道工程的進度。

有關北部都會區的交通事宜，嚴剛議員曾於2022年4月5日致函事務委員會(立法會CB(4)232/2022(01)號文件)，建議就推展北區運輸基礎設施的發展的時間表及計劃進行討論，包括就連接

項目

建議的討論時間

洪水橋至深圳前海的跨境鐵路進行可行性研究、因應北區人口遷入及兩地的人員往來進行運輸需求預測、以及北區與香港其他地區的連接。

此外，陳學鋒議員建議討論交椅洲人工島鐵路及主要幹道的規劃及走線；鄧家彪議員提出探討建造東九龍高架無軌捷運系統的事宜。

13. 推動綠色運輸發展

有待確定

陳紹雄議員在2023年1月17日的會議上，建議跟進運輸及物流局以及環境及生態局在推動綠色運輸發展方面的進展。李世榮議員建議討論如何推動電動車的普及以及新能源車相關配套的供給。在2023年2月9日的工作會議上，政府當局建議交通事務委員會與環境事務委員會舉行聯席會議，商討有關事項。

14. 《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第240章)及《道路交通條例》(第374章)內若干交通罪行罰則的調整建議

有待確定

政府當局將就香港法例第374章內某些嚴重交通罪行(例如不小心駕駛、危險駕駛、酒後駕駛和藥後駕駛)的罰則，以及第240章內表列交通罪行(例如超速駕駛)的定額罰款的調整建議，諮詢事務委員會。

項目

建議的討論時間

15. 非法改裝車輛及非法賽車的規管

有待確定

鄧家彪議員在2023年1月17日的會議上建議討論加強對非法改裝車輛及非法賽車的執法，以減低對市民的滋擾。政府當局曾於2022年11月1日就有關深夜時段非法賽車造成的噪音滋擾問題向事務委員會提供書面回覆(立法會CB(4)925/2022(01)號文件)。在2023年2月9日的工作會議上，政府當局稱會就有關議題提供進一步書面補充資料。

立法會秘書處
議會事務部4
2023年3月14日