

2023年3月17日  
討論文件

## 立法會交通事務委員會

### 197TB 號工程計劃 - 興盛路至大窩口道行人通道系統

#### 目的

本文件就提升 **197TB** 號「興盛路至大窩口道行人通道系統」計劃(下稱「工程計劃」)為甲級的撥款建議，諮詢委員的意見。

#### 工程計劃的範圍和性質

2. 這項工程計劃的擬議工程範圍包括 -
  - (a) 拆卸現有連接興盛路與大窩口道的樓梯；
  - (b) 建造連接興盛路和大窩口路的有蓋雙向自動扶梯及樓梯並設有輪椅升降台；和
  - (c) 進行附屬工程，包括道路、渠務、土力、公用設施改道、公共照明、環境美化和機電工程，以及興建護土牆，並重置受影響的構築物和設施。

3. 擬議工程計劃的平面圖及構思圖載於附件 1 及附件 2。我們計劃在立法會財務委員會(下稱「財委會」)批准撥款後展開擬議工程，預計約 3 年後會大致完成有關工程。為盡快展開工程，路政署已在 2023 年 2 月就建造合約進行同步招標，並會在獲得財委會批准撥款後才批出有關合約。

#### 理由

4. 現時，市民使用連接興盛路及大窩口道的一道高度差距

約 18 米的樓梯(約 6 層樓的高度)往返大窩口道近葵興地鐵站與葵盛東附近一帶，包括一些學校及葵盛東邨。我們擬推展這項工程計劃，以改善上坡地區及葵興地鐵站之間一帶住宅、社區設施及運輸設施的暢達性，並為區內人士提供一條長約 70 米、舒適及便捷的有蓋行人通道系統連接興盛路及大窩口道。我們預計擬議的行人通道系統的每日使用率約 11 000 人次。

### 對財政的影響

5. 按付款當日價格計算，我們估計擬議工程計劃的費用為 2 億 930 萬元。

### 公眾諮詢

6. 路政署在 2021 年 8 月 12 日就擬議工程計劃諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會。委員會一致通過擬議工程計劃。

7. 我們分別在 2021 年 12 月 17 日及 24 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)為擬議工程計劃及圖則刊憲。在法定期間內，我們沒有收到反對意見，工程計劃因而獲授權進行。有關的授權公告已在 2022 年 3 月 18 日及 25 日在憲報上刊登。

8. 路政署已就擬議工程計劃的外觀設計諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會(下稱「橋諮詢」)<sup>1</sup>。該委員會接納擬議的外觀設計。

### 對環境的影響

9. 擬議工程計劃不屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)附表 2 的指定工程項目，將不會對環境造成長遠的影響。路政署會實施適當的緩解措施，以控制施工期間的噪音、塵埃及工

---

<sup>1</sup> 橋諮詢的成員，包括香港建築師學會、香港工程師學會、香港規劃師學會、建築署、路政署、房屋署、土木工程拓展署，以及本地院校建築系或有關學系的代表，負責從美學和視覺影響的角度，審議橋樑及其他和公共道路系統有關的構築物(包括行人通道系統)的設計。

地流出的廢水，確保符合既定的標準和準則。實施緩解環境影響措施所需的費用已計算在工程計劃的預算費內。

10. 在策劃及設計階段，路政署已考慮擬議工程的設計及調整建造方法，以盡量減少產生建築廢物。此外，路政署會要求承建商盡量在工地或其他合適的建築工地再用惰性建築廢物(例如以挖掘所得物料作回填之用)，以盡量減少須於公眾填料接收設施<sup>2</sup>處置的惰性建築廢物。為進一步減少產生建築廢物，路政署會鼓勵承建商盡量循環再用/利用可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。

11. 在施工階段，路政署會要求承建商提交計劃書，列明廢物管理措施，供當局批核。計劃書須載列適當的緩解措施，以避免和減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環使用。路政署會確保工地的日常運作符合經核准的計劃，並會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，以便運送到適當的設施處置。路政署會以運載記錄制度，監管惰性和非惰性建築廢物分別運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的情況。

12. 路政署估計擬議工程計劃合共會產生 2 243 公噸建築廢物，其中 512 公噸(22.8%)惰性建築廢物會在工地再用，另外 1 498 公噸(66.8%)惰性建築廢物會運送到公眾填料接收設施供日後再用，餘下的 233 公噸(10.4%)非惰性建築廢物則會運送到堆填區處置。就這項工程計劃而言，把建築廢物運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的費用，估計總額約為 15.3 萬元(金額是根據《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354N 章)所訂明的收費計算，即在公眾填料接收設施處置的物料每公噸收費 71 元；而在堆填區處置的物料則每公噸收費 200 元)。

## 對文物的影響

13. 擬議工程計劃不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點／歷史建築／歷史構築物、具考古研究價值的地點、新增擬議評級項目名單中的所有地點／建築／構築物，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

---

<sup>2</sup> 公眾填料接收設施列載於《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354N 章)附表 4。任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施處置惰性建築廢物。

## 對樹木的影響

14. 工程範圍內約有 105 棵樹，其中 40 棵會被保留。為騰出空間建造有關設施，擬議工程計劃須移走約 65 棵樹木(當中 29 棵樹為不良品種<sup>3</sup>)。所有受影響的樹木已被確定並非具特別價值樹木<sup>4</sup>。路政署會在擬議工程計劃加入植樹建議，包括種植約 36 棵新樹作補償。

## 土地徵用

15. 擬議工程計劃須收回 2 個私人地段，面積約 300.1 平方米，以及於這 2 個私人地段設定暫時佔用權利，面積約 794.3 平方米，作擬議工程所需。

## 對交通的影響

16. 擬議工程計劃在施工期間不會對交通造成重大的影響。為配合建造工程，路政署會實施臨時交通安排，並成立交通管理聯絡小組討論及審議臨時交通安排。小組成員將包括承建商、警務處、運輸署、公共交通營運商和其他相關政府部門的代表。路政署會在工程合約中訂定有關實施臨時交通安排的要

---

<sup>3</sup> 根據發展局工務技術通告第 4/2020 號，移除不良品種樹木，無需作補償種植。

<sup>4</sup> 「具特別價值樹木」指由發展局頒布的《樹木風險評估及管理安排指引》第 2.6.1 段所界定的樹木。「具特別價值樹木」的例子如下—

- 《古樹名木冊》載列的樹木及可能列入《古樹名木冊》的樹木；
- 樹齡達一百年或逾百年的樹木；
- 樹幹直徑等於或超逾1米的樹木(在地面以上1.3米的位置量度)，或樹木的高度／樹冠覆蓋範圍等於或超逾25米的樹木；
- 石牆樹或樹形出眾的樹木(顧及樹木的整體大小、形狀和其他特徵)；
- 漁農自然護理署出版的《香港稀有及珍貴植物》(<https://www.herbarium.gov.hk/tc/home/index.html>)所列的稀有樹木品種；
- 《保護瀕危動植物物種條例》(第586章)下受保護的瀕危植物品種；
- 《林區及郊區條例》(第96章)《林務規例》(第96A章)所列的樹木品種；
- 已知的風水樹；
- 具有證據紀錄印證其歷史或文化意義的地標樹木；
- 可能引起廣泛公眾關注的樹木；以及
- 若移走或會引起當區市民強烈反對的樹木。

求，以盡量減低工程在施工期間對交通的影響。路政署亦會在工地豎立告示板，闡明臨時交通安排的詳情及工程個別部分的預計竣工日期。此外，路政署亦會設立電話熱線，以便市民查詢或投訴。

## 背景資料

17. 政府於 2009 年訂立了一套評審上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議的機制，為當時收到的建議進行初步篩選及詳細評分，並於評審完成和訂立優次後，決定推展 18 項上坡電梯系統建議。此擬議工程計劃為其中之一。

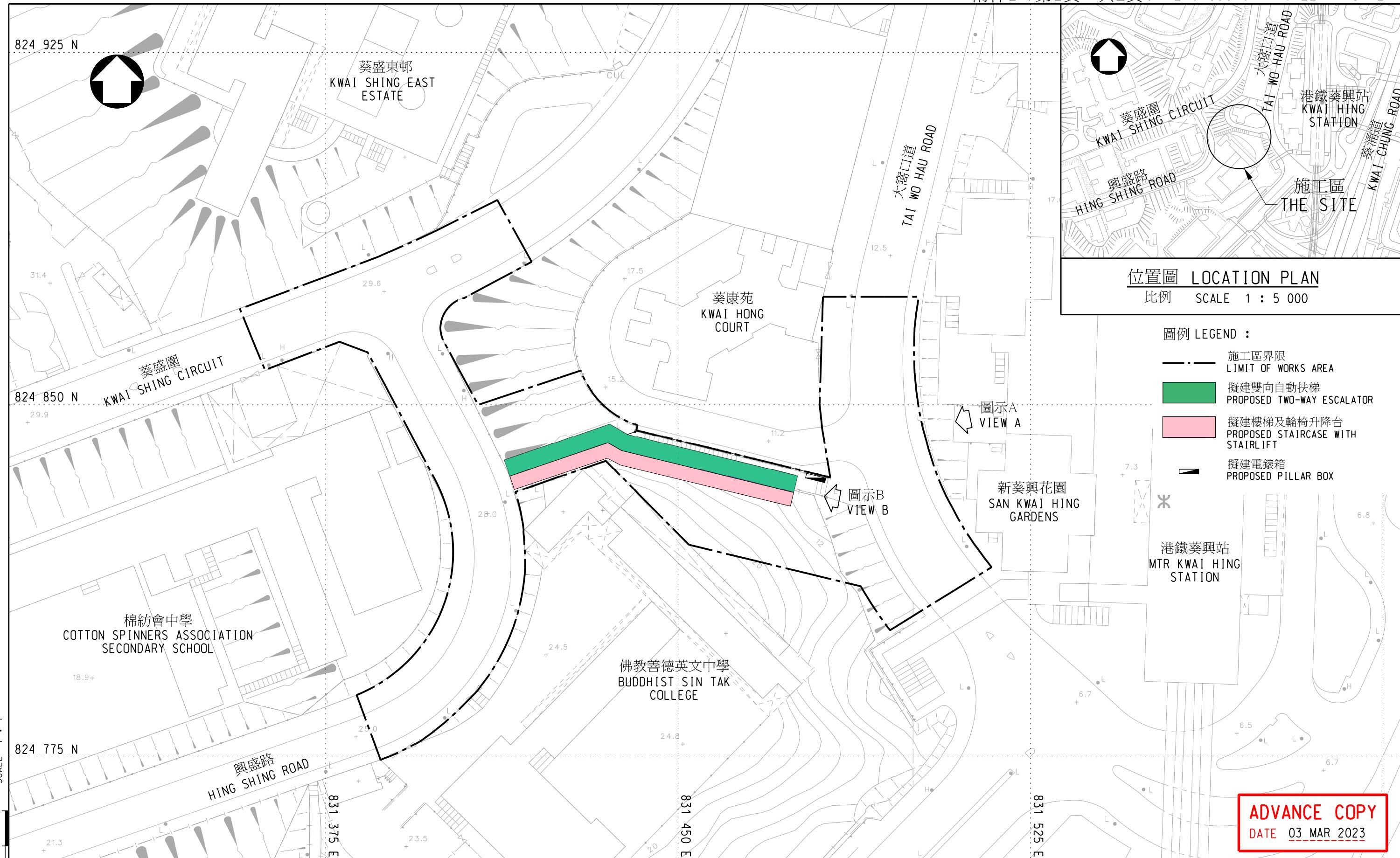
18. 我們在 2019 年 4 月為擬議工程進行勘查研究及初步設計工作，所涉費用總額約為 351 萬元。這筆款項已在整體撥款分目 **6100TX**「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。

19. 我們亦在 2022 年 8 月進行詳細設計工作，該費用總額約為 318 萬元。這筆款項已在整體撥款分目 **6100TX**「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。有關的勘查研究、初步設計及詳細設計有助敲定工程計劃範圍及預算費用，以便向財委會申請撥款。

## 下一步工作

20. 在徵詢交通事務委員會後，我們擬在本立法年度向工務小組委員會尋求支持，並向財委會申請撥款，把上文第 2 段所述有關 **197TB** 號工程計劃的工作提升為甲級。

運輸及物流局  
路政署  
2023 年 3 月



圖則名稱 drawing title  
工務計劃項目第197TB號  
興盛路至大窩口道行人通道系統  
- 平面圖  
PWP ITEM NO. 197TB  
PEDESTRIAN WALKWAY SYSTEM BETWEEN HING SHING ROAD AND TAI WO HAU ROAD  
- LAYOUT PLAN

SCALE 1 : 1

50 mm SCALE 1 : 1

0 10 20 30 40 50 mm SCALE 1 : 1

0 10 20 30 40 50 mm SCALE 1 : 1

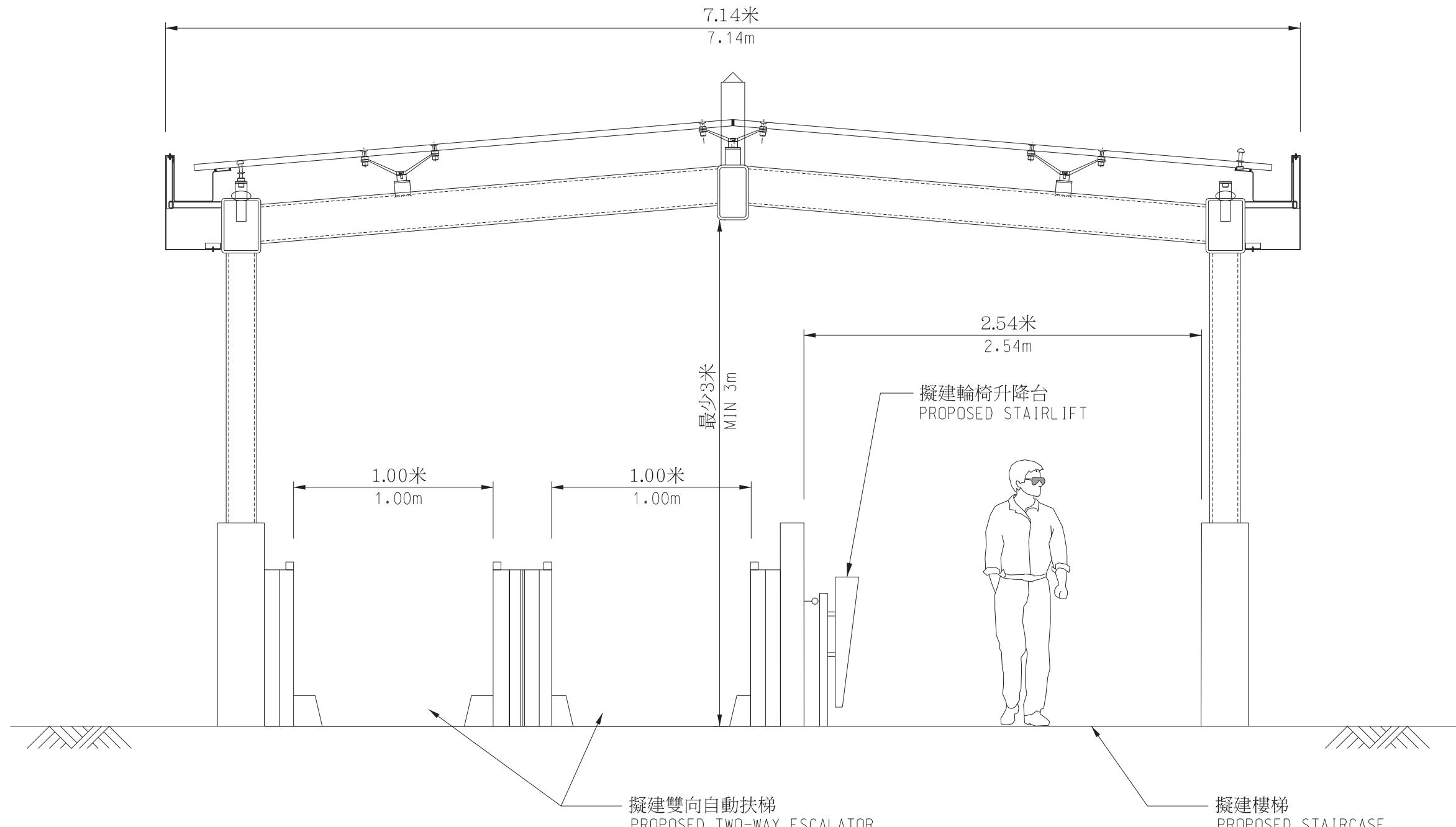
版權所有不得翻印  
COPYRIGHT RESERVED  
比例 scale A3  
1 : 750  
圖則編號 drawing no.  
HWDKS175A-SP001

辦事處 office  
工程部 WORKS DIVISION  
HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG

路政署 香港

\STO\_5\xxxxxx\HWDKS175A-SP001.dgn

A3 420x297



擬建行人通道系統切面圖

SECTION OF PROPOSED PEDESTRIAN WALKWAY SYSTEM

ADVANCE COPY  
DATE 17 FEB 2023

50 mm SCALE 1 : 1

圖則名稱 drawing title  
工務計劃項目第197TB號  
興盛路至大窩口道行人通道系統  
- 切面圖  
PWP ITEM NO. 197TB  
PEDESTRIAN WALKWAY SYSTEM BETWEEN HING SHING ROAD AND TAI WO HAU ROAD  
- SECTION

50 mm SCALE 1 : 1

版權所有不得翻印  
COPYRIGHT RESERVED

比例 scale A3  
1 : 30

圖則編號 drawing no.  
HWDKS175A-SP0002

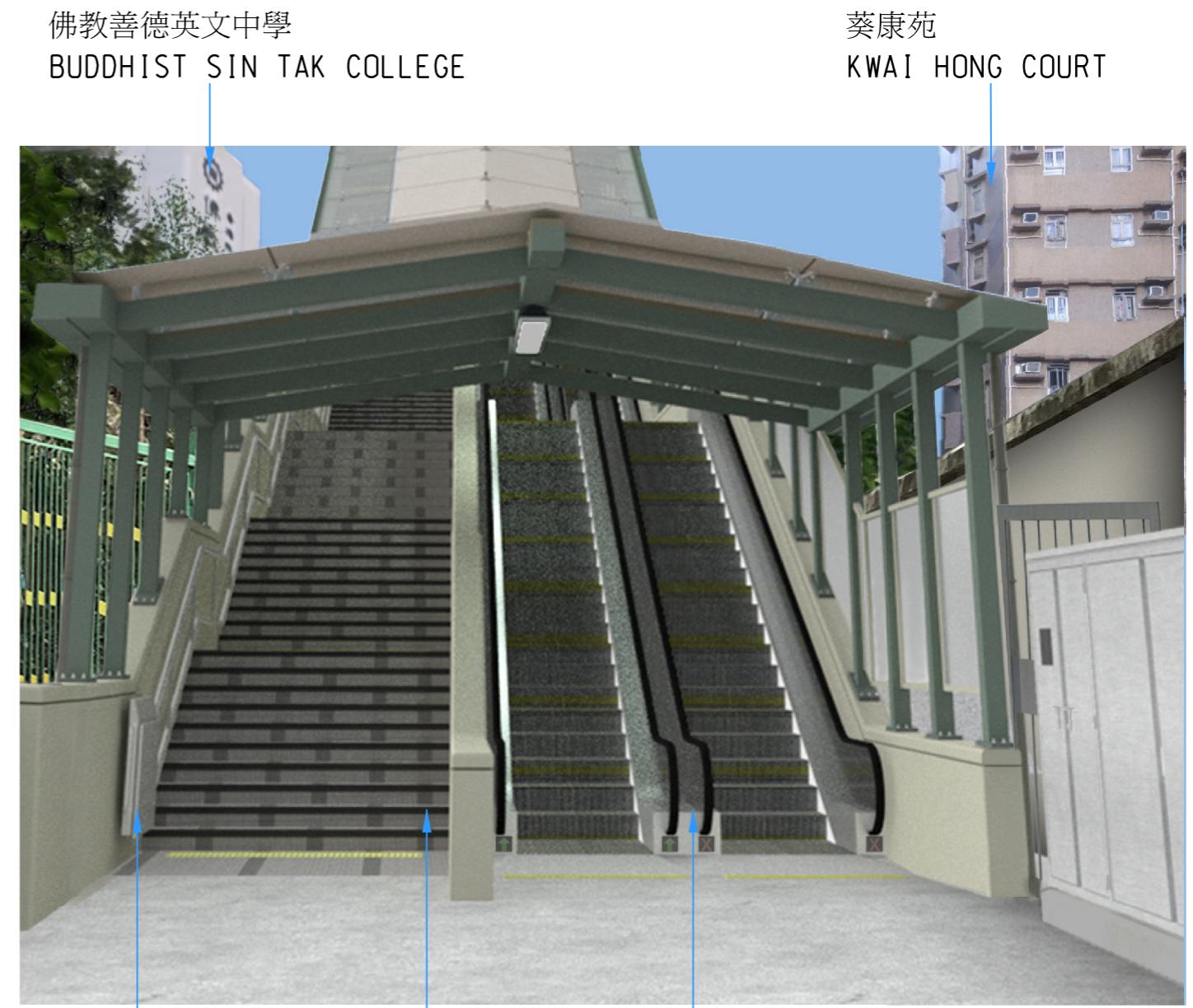
辦事處 office  
工程部 WORKS DIVISION

HIGHWAYS  
DEPARTMENT  
HONG KONG

路政署  
Highways  
Department  
Hong Kong



擬建行人通道系統  
PROPOSED PEDESTRIAN WALKWAY SYSTEM  
葵康苑  
KWAI HONG COURT



擬建輪椅升降台  
PROPOSED STAIR-LIFT  
擬建樓梯  
PROPOSED STAIRCASE  
擬建雙向自動扶梯  
PROPOSED TWO-WAY ESCALATOR

圖示 VIEW A

圖示 VIEW B

ADVANCE COPY  
DATE 3 MAR 2023

50 mm SCALE 1 : 1

圖則名稱 drawing title  
工務計劃項目第197TB號  
興盛路至大窩口道行人通道系統  
- 構思圖  
PWP ITEM NO. 197TB  
PEDESTRIAN WALKWAY SYSTEM BETWEEN HING SHING ROAD AND TAI WO HAU ROAD  
- ARTIST'S IMPRESSION

0 10 20 30 40 50 mm SCALE 1 : 1

版權所有不得翻印 COPYRIGHT RESERVED	比例 scale A3 不適用 NA	圖則編號 drawing no. HWDKS175A-SP0003
辦事處 office	工程部 WORKS DIVISION	HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG

\STO\_5\xxxxxx\HWDKS175A-SP0003.dgn

A3 420x297