

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(4)571/2023(06)號文件

檔 號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2023年6月16日的會議

有關電動可移動工具在香港的使用的 背景資料簡介

目的

本文件就電動可移動工具在香港的使用提供背景資料，並綜述交通事務委員會(“事務委員會”)過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

背景

2. 電動可移動工具大致分為3大類：(i) 電動個人移動工具(例如電動滑板車和電動單輪車)；(ii) 電動輔助單車；以及(iii) 電動個人移動輔助工具(例如電動輪椅)。該3類電動可移動工具的主要類型(連照片)載於**附錄1**。

3. 儘管《道路交通條例》(第374章)(“《條例》”)中並沒有電動可移動工具的法定定義，由於這些工具由機械驅動，故符合《條例》中“汽車”的定義。所有“汽車”必須領牌才可在道路或私家路上行駛。然而，由於電動可移動工具的設計與構造一般未能符合適用於汽車的法定安全要求¹，故運輸署不會根據《條例》登記或發牌予電動可移動工具。因此，在道路上使用這些未經登記及領牌的工具即屬違法。另一方面，作為醫療用

¹ 舉例而言，電動可移動工具的制動及照明系統均未能達到適用於汽車的法定要求。

途的電動個人移動輔助工具，則一直被視為醫療儀器而非汽車。

4. 鑒於電動可移動工具近年日趨普遍，加上社會人士呼籲政府妥善規管電動可移動工具的使用，政府當局有意更新法例，一方面為電動可移動工具制訂妥善的規管架構，另一方面希望日後的法例可容讓規管當局能積極接納可便利個人出行的新科技和創新發明。

5. 就電動可移動工具的規管事宜，政府當局表示，運輸署已進行實地試驗，並正審視在2021年於將軍澳南及香港科學園進行的試驗結果，以及在2022年年底完成於白石角進行為時6個月的先導試驗結果，以期在規管電動可移動工具方面取得在考慮到香港人口密集和道路汽車流量高的情況下的實際運作經驗。政府當局初步認為，在施加合適的技術及安全要求的情況下，電動可移動工具的行駛速度、行駛時所需的空間及操作表現皆與一般單車相若。試驗結果亦初步展示，在技術及安全規範許可的情況下，可以考慮容許若干電動可移動工具在單車徑上使用；但基於安全考慮，電動可移動工具不應在行人路和行車道上行駛。運輸署亦正與有關部門進行詳細研究和聽取相關持份者的意見，以助進一步制訂電動可移動工具的規管架構。

委員提出的主要意見及關注事項

6. 政府當局於2020年6月19日就其建議的電動可移動工具規管架構徵詢事務委員會的意見。委員提出的主要意見及關注事項綜述於下文各段。

限制在行車道上使用電動可移動工具

7. 政府當局建議，准許電動個人移動工具和電動輔助單車在單車徑上使用，但不可在行人路或行車道上使用；而電動個人移動輔助工具則可在行人路上使用，但不可在單車徑或行車道上使用。就此，部分委員同意應限制在行車道上使用電動可移動工具。然而，其他委員則指出，新加坡等城市准許市民在符合速度管制要求的情況下，在行車道上使用電動可移動工具。他們詢問為何香港不採取類似的安排。亦有委員建議，與其採用單一套準則，政府當局可考慮因應不同道路環境，對電

動可移動工具的使用採用特定的規管方式。舉例而言，在車流量較少的鄉郊地方，政府當局可准許電動可移動工具在限速的情況下在行車道上使用。

8. 政府當局表示，香港是人口稠密的城市，道路網絡交通繁忙。由於電動可移動工具由機械驅動，並且可高速行駛，因此有必要限制在行車道上使用這類工具，以確保道路安全。雖然政府當局會研究其他城市和司法管轄區的做法，但亦會注意不同規管架構各有本身需考慮的環境因素。政府當局亦指出，即使鄉郊地區的車流量較市區少，該等地區仍有很多車輛及路旁活動，可對道路及電動可移動工具的使用者構成安全風險。

對騎單車人士和電動可移動工具使用者採取的執法行動

9. 有委員指出，雖然單車徑設有時速50公里的速度限制，當局甚少對超速的騎單車人士採取執法行動。委員因而質疑當局日後能否執行規管在單車徑上使用電動可移動工具的規定。此外，香港現有單車徑在設計上只供騎單車人士使用，未必可再容納電動可移動工具。事務委員會其後通過一項議案，促請政府當局加強在單車徑上一切可移動代步工具的規管，包括重新檢視限制速度，以及提出確切可行的執法途徑。該項獲通過議案的措辭載於**附錄2**。

相關文件

10. 相關文件一覽表載於**附錄3**。

最新發展

11. 政府當局將於2023年6月16日舉行的事務委員會會議上，向委員匯報運輸署進行的實地試驗結果，並就規管電動可移動工具的建議徵詢委員的意見。

立法會秘書處
議會事務部4
2023年6月12日

電動可移動工具的主要種類及例子

電動可移動工具	種類	例子
(a) 電動個人移動工具 ¹	電動滑板車 (較低速度)	
	電動滑板車 (較高速度)	
	電動平衡車 (兩輪電動踏板車類)	
	電動平衡車 (懸滑板類)	
	電動單輪車	
	電動雪屐	
	電動滑板	
(b) 電動輔助單車 ²	--	

¹ 只載人並具備車輪及由附有電動馬達驅動的工具，不包括電動輔助單車及電動個人移動輔助工具。

² 裝設一個輔助電動馬達及只以輔助腳踏模式驅動以減輕腳踏用力的電動輔助單車(或三輪車)。只會在使用者踏腳踏時提供機動輔助，當達至某一速度(一般為每小時 25 公里)便會中斷機動輔助。

電動可移動工具	種類	例子
(c) 電動個人移動 輔助工具 ³	<p>電動輪椅</p> <p>電動代步車</p>	

圖片來源：

電動滑板車(設有座位)(Razor E300S)

<https://www.razor.com/products/electric-scooters/e300s-electric-scooter-seated/>

電動滑板車(不設有座位) (eWheels Speedway Mini 4 Pro)

<https://www.ewheels.com/product/new-speedway-mini-4/>

電動平衡車(Segway MiniLite)

<http://www.segway.com/products/consumer-lifestyle/segway-minilite>

電動平衡車(Electric hoverboard, Gyrocopter PRO 2.0)

<https://www.bestbuy.ca/en-ca/product/gyrocopters-pro-2-0-hoverboard-with-bluetooth-speaker->

電動單輪車(Segway One S1)

https://www.amazon.com/Segway-Balancing-Personal-Transporter-Control/dp/B01M1SFNE/ref=br>If_m_8zbercosysdp9sm_ttl?encoding=UTF8&s=sporting-goods

電動雪屐(Hammacher)

<https://www.hammacher.com/Product/12158>

電動滑板(evolve GT Carbon Series 2in1 Electric Skateboard)

<https://www.evolvekateboards.com/pages/comparison-1>

電動輔助單車(Halford, Carrera Crosscity Electric Bike)

<http://www.halfords.com/cycling/bikes/electric-bikes/carrera-crosscity-electric-bike/app-top-and-front-led-lights-ul2272-certified-blue/10693494.aspx?>

電動輪椅(Ottobock B400)

<https://www.ottobock.com.hk/en/mobility-solutions/complex/power-wheelchairs/b400/>

電動代步車(Go-Go Ultra X3-Wheel Travel Mobility Scooter)

<https://www.pridemobility.com>

- 完 -

³ 為運載因步行有困難的人士而設計的電力驅動工具(一般為三輪或四輪)，如電動輪椅及電動代步車。

交通事務委員會

在 2020 年 6 月 19 日會議上通過有關
"檢討電動可移動工具在香港的使用"的議案

避免電動可移動工具於行人路及其他道路上發生意外，原則上值得支持。不過，電動可移動工具日後若能於單車徑上行駛，速度不低，同樣容易發生意外。

本委員會促請政府，加強在單車徑上一切可移動代步工具的規管，包括重新檢視限制速度，以及提出確切可行的執法途徑，以免日後有法不執，法例淪為「無牙老虎」。

動議人：田北辰議員

(Translation)

Panel on Transport

**Motion on "Review of the use of
Electric Mobility Devices in Hong Kong"
passed at the meeting on 19 June 2020**

Any effort to prevent accidents involving electric mobility devices ("EMDs") on footpaths and other roads is, in principle, worth supporting. However, if EMDs are allowed to travel on cycle tracks in future, accidents are likely to happen as their speed is not slow.

This Panel urges the Government to strengthen the regulation of all mobility devices on cycle tracks, including reviewing afresh the speed limit and putting forward practicable ways for law enforcement, so as to avoid the situation where the law exists but unenforceable, thereby turning the law into a "toothless tiger" in future.

Moved by : Hon Michael TIEN Puk-sun

電動可移動工具在香港的使用
相關文件一覽表

日期	會議	參考文件
6.5.2015	立法會會議	馮檢基議員就監管電動單輪車提出的質詢 https://www.info.gov.hk/gia/general/201505/06/P201505060412.htm
9.12.2015	立法會會議	莫乃光議員就可移動工具提出的質詢 https://www.info.gov.hk/gia/general/201512/09/P201512090304.htm
30.1.2019	立法會會議	莫乃光議員就電動可移動工具提出的質詢 https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/30/P2019012900759.htm?fontSize=1
30.12.2019	--	立法會秘書處資料研究組發表題為“電動滑板車及電動可移動工具的規管措施”的研究文件 https://www.legco.gov.hk/research-publications/chinese/essentials-1920ise05-regulation-of-e-scooters-and-electric-mobility-devices.htm
8.1.2020	立法會會議	陳恒鏞議員就電動可移動工具及電動輪椅提出的質詢 https://www.info.gov.hk/gia/general/202001/08/P2020010800256.htm?fontSize=1

19.6.2020	交通 事務委員會	<p>政府當局提供的文件 CB(4)698/19-20(02)</p> <p>立法會秘書處擬備的資料摘要 CB(4)698/19-20(03)</p> <p>會議紀要 CB(4)870/19-20</p> <p>已獲通過的議案措辭 CB(4)746/19-20(02)</p> <p>政府當局對有關議案的回應 CB(4)816/19-20(01)</p>
26.10.2022	立法會會議	<p>李世榮議員就電動可移動工具提出的質詢 https://www.info.gov.hk/gia/general/202210/26/P2022102600178.htm?fontSize=1</p>
22.2.2023	立法會會議	<p>容海恩議員就電動可移動工具提出的質詢 https://www.info.gov.hk/gia/general/202302/22/P2023022200251.htm?fontSize=1</p>

立法會秘書處
議會事務部4
2023年6月12日