

2022 年 2 月 3 日

資料文件

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

《鐵路發展策略 2014》項目的最新進展

本文旨在向委員匯報《鐵路發展策略 2014》的最新進展。

背景

2. 政府於 2014 年 9 月公布《鐵路發展策略 2014》，並建議東涌西延線(及東涌東站¹)(以下統稱東涌線延線)、屯門南延線、北環線(及古洞站)、洪水橋站、南港島線(西段)、東九龍線及北港島線七個鐵路項目。

3. 《鐵路發展策略 2014》強調，個別建議項目的推展，取決於每個項目的詳細工程、環境及財務研究結果，以及視乎最新的需求評估和是否有足夠的資源。另外，就主要為服務新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，相關新發展區及新發展項目的落實及推展時間表將會是鐵路項目的重要規劃參數。因此，個別鐵路項目的預計落實時間會在《鐵路發展策略 2014》公布後因應上述因素而調整。

4. 正如《鐵路發展策略 2014》所述，政府的總體目標是發展一套市民有能力負擔、便捷、具效率及環保的公共運輸系統，為市民提供多元化的選擇，以及繼續發展以公共運輸為

¹ 東涌東站是在土木工程拓展署和規劃署進行的「東涌餘下發展計劃的規劃及工程研究 - 可行性研究」中提出。該研究於 2016 年完成。建議的東涌東站與《鐵路發展策略 2014》原建議的東涌西延線組成「東涌線延線」。

本，並以鐵路為骨幹的客運系統，滿足香港長遠發展的運輸需求。

最新進展

5. 我們正積極有序推進《鐵路發展策略 2014》的鐵路項目，其中東涌線延線、屯門南延線和北環線第一期古洞站預計於今年動工，並於 2027 年至 2030 年陸續完成，而洪水橋站及北環線主線亦會在本屆政府任期內動工。

6. 各擬議鐵路項目的最新進展載列如下。

東涌線延線

7. 擬議東涌線延線的範圍主要包括於現有欣澳站及東涌站之間的一段約 1.2 公里長的路軌改道，使之更靠近東涌東填海區並在改道後的路段建造一個新的東涌東站。此外，東涌線亦會從現有東涌站的鐵路隧道末端向西延伸約 1.3 公里，於逸東邨以西建造擬議東涌西站。東涌線延線主要是為東涌新市鎮擴展區提供鐵路服務。東涌東站將服務東涌東填海的新發展區一帶；東涌西站則服務逸東邨和滿東邨以及其他附近的房屋發展。東涌線延線將提供可直接進出東涌新市鎮擴展區的鐵路服務，支持該區人口和就業的持續增長。項目的走線平面圖和構想圖載於**附件 A**。

附件 A

8. 除了鐵路建造工程外，東涌線延線項目需要進行信號系統工程、上文第 7 段所述的路軌改道工程，以及相關的調校和測試工作。以上的工程大部分需要在夜間列車服務停止後和早上通車前及例行維修保養工作以外的有限時間內進行，這些工程不但涉及複雜的工序，並且需要協調例行維修保養工作，工程人員亦必須在早上通車前仔細檢視相關鐵路段及設施以確保日間鐵路服務能安全營運。因此相關建造工程需要較多時間完成。工程期間，我們會密切監察及繼續與港鐵公司檢視工程進度，以期盡早完工。

9. 東涌線延線的鐵路方案已分別在 2021 年 12 月及 2023 年 1 月根據《鐵路條例》（第 519 章）刊憲及獲授權進行。項

目的環境影響評估報告（環評報告）亦已獲得環保署署長的批准，並在 2022 年 8 月取得環境許可證。東涌線延線的詳細設計已大致完成，預計於 2023 年年中動工，並於 2029 年竣工，以配合新市鎮新增人口的遷入。

屯門南延線

10. 擬議屯門南延線長約 2.4 公里，範圍包括從現有屯馬線的屯門站興建高架鐵路向南延伸至屯門碼頭一帶，並在此設置新的屯門南站，以改善屯門市中心南面社區的鐵路服務。此外亦會在屯門第 16 區增設一個中途站，以釋放該區土地供房屋發展的潛力。項目的鐵路走線平面圖及構想圖載於**附件 B**。

附件 B

11. 現時位於屯門第 16 區的游泳池將會受屯門南延線工程影響而需要遷移，重置後的游泳池將位於現時屯門高爾夫球中心內的練習草坪位置。其他受工程影響的社區設施包括海皇路花園、寵物公園及「綠在屯門」回收環保站，此等設施將會在原區重置。為減少對區內市民的影響，相關設施均會以先重置、後拆卸的方式進行。

12. 由於屯門碼頭一帶已是發展成熟的社區，屋苑及社區設施林立，擬議屯門南站將在交通繁忙的湖景路興建。在施工期間需實施臨時交通改道措施，以提供足夠行車道及行人通道，減低對行人及道路使用者的影響；亦需實施環境影響緩解措施，以確保相關環境質素例如空氣指數、嘈音水平等能滿足環境許可證及相關法例的要求，減少工程對附近居民的影響。

13. 項目的鐵路方案已分別於 2022 年 1 月及 6 月根據《鐵路條例》（第 519 章）刊憲及獲授權進行。項目的環評報告亦已獲得環保署署長的批准，並在 2022 年 8 月取得環境許可證。屯門南延線項目的詳細設計已大致完成，預計於 2023 年動工，並於 2030 年竣工。

北環線(及古洞站)

14. 擬議北環線項目包括於現有東鐵線落馬洲支線上增建古洞站，以及在現有屯馬線錦上路站與古洞站之間興建一條約

10.7 公里長的主線，並於凹頭、牛潭尾和新田增設三個中途站。完成後的北環線與現有的東鐵線及屯馬線，將形成一個貫通新界和九龍市區的環狀鐵路，不但改善新界東與新界西之間的鐵路連接，服務古洞北新發展區及新田／落馬洲發展樞紐，更可釋放凹頭、牛潭尾及新田一帶土地的潛力，帶動有關地區的發展。因應北環線沿線的發展步伐，項目將分為兩個階段推展，第一階段先在現有東鐵線落馬洲支線上興建古洞站，第二階段為北環線主線連接鐵路。項目的鐵路走線平面圖載於**附件 C**。

附件 C

15. 施工安排方面，第一階段古洞站將會在落馬洲支線的隧道結構上建造，部分工程需於夜間非行車時段及例行維修保養工作以外的有限時間內進行，並須與現有鐵路線的維修保養工作相互配合協調。此外，工程範圍地下水位較高，因此挖掘過程需周詳計劃並在緊密監察下進行，以免對現有鐵路設施產生不良影響。

16. 古洞站的鐵路方案已分別在 2022 年 4 月及 11 月根據《鐵路條例》（第 519 章）刊憲及獲授權進行，並已於 2021 年 12 月獲環保署署長發出環境許可證。古洞站的詳細設計已大致完成，預計於 2023 年動工，並於 2027 年竣工，以配合古洞北新發展區內主要新增居民的遷入時間。古洞站的構想圖載於**附件 C**。

附件 C

17. 北環線主線正進行詳細規劃及設計，相關的環境影響評估工作亦正在進行。經初部評估後，北環線主線擬採用地底建造方案，以減少建造及營運時對環境和生態的影響，及減少對沿線周邊土地規劃的限制。按工程的複雜性，考慮到項目的詳細規劃及設計所需的時間，建造工程預計於 2025 年展開，並在 2034 年竣工，以配合新田／落馬洲發展樞紐、牛潭尾和凹頭一帶的發展。

洪水橋站

18. 擬議洪水橋站將設於現有屯馬線天水圍站及兆康站之間，服務洪水橋／厦村新發展區及鄰近地區的居民，提供直接往

來洪水橋／厦村新發展區的鐵路連繫，支持新發展區的人口和就業持續增長。項目的平面圖及構想圖載於**附件 D**。

19. 興建洪水橋站須於現有屯馬線高架鐵路橋上進行一連串複雜的工程；包括改動現有位於鐵路軌旁兩側的乘客緊急逃生通道的支架、重新鋪設供電管線、更改上行及下行鐵路架空電纜的支架、以及移除高架鐵路橋兩側的混凝土護欄以騰出空間接駁新建的車站月台。上述工程必須在不影響列車安全營運下進行，並盡可能減低對鐵路服務的影響，包括在夜間非行車時段及例行維修保養工作以外的有限時間內進行，並須與現有鐵路線的維修保養工作相互配合協調，因此建造時間會較長。

20. 洪水橋站正進行詳細規劃及設計，並已於 2022 年 11 月獲環保署署長發出環境許可證，相關鐵路方案預計於 2023 年第一季按《鐵路條例》（第 519 章）刊憲及諮詢公眾。建造工程預計於 2024 年展開，並於 2030 年竣工，以配合洪水橋／厦村新發展區主要新增人口遷入的時間。

南港島線(西段)

21. 擬議南港島線（西段）將連接南港島線（東段）黃竹坑站，服務香港島的西部和南部地區，包括香港仔、華富、數碼港及薄扶林一帶。

22. 正如《鐵路發展策略 2014》指出，南港島線（西段）的推展要視乎華富一帶實際的發展和華富邨重建的時間表。我們正因應華富邨重建項目的時間表以及有關地區的人口變化規劃項目。根據房屋署提供的資料，預計現有居民於 2027/28 年起陸續由華富邨遷移至薄扶林南的接收屋邨。待遷移首批居民並清拆有關現址樓宇騰出空間後，相關鐵路設施建造工程可隨即開展。

東九龍線

23. 我們已全面檢視擬議東九龍線項目的原重型鐵路方案。就擬議東九龍線，由於沿線地勢起伏，而重型鐵路的爬升能力有限，原方案大部分路段須深入地底，預計工程將會面對相當

大的技術困難，包括需要在地勢較高的山上地區興建深層地下車站、鐵路隧道、非常長的通道連接至路面等。此外，由於車站在地下深處，市民進出車站乘搭列車需要使用穿梭地面及地下車站的升降機及通過較長的行人通道以連接到車站大堂及月台，需要更長時間往來地面及月台，因而增加整體出行時間。故採用地下重型鐵路模式推展東九龍線，並非具效益的選項。

24. 我們現正探討以高架無軌捷運系統作為東九龍線替代方案的可行性，以利便觀塘上坡地區居民出行。初步走線全長約 4 公里，由寶達、經秀茂坪、順安、順利、彩雲接連港鐵彩虹站，服務上述地區，以及鄰近安達臣道和安達臣道石礦場用地的房屋發展。擬建的高架無軌捷運系統會在專屬高架車道上行走，與行人及車輛完全分隔，不受清水灣道、新清水灣道及彩虹交匯處的交通所影響。由寶達到彩虹東的車程時間大約 10 多分鐘，方便乘客前往港鐵彩虹站轉乘觀塘線。

25. 我們計劃於 2023 年年中完成有關技術可行性研究，包括適合上坡地區的捷運系統及走線、採購及財務模式等，並公布項目的未來路向，包括初步時間表及推展安排。可行性研究會充份考慮議員及公眾提出的意見及建議。

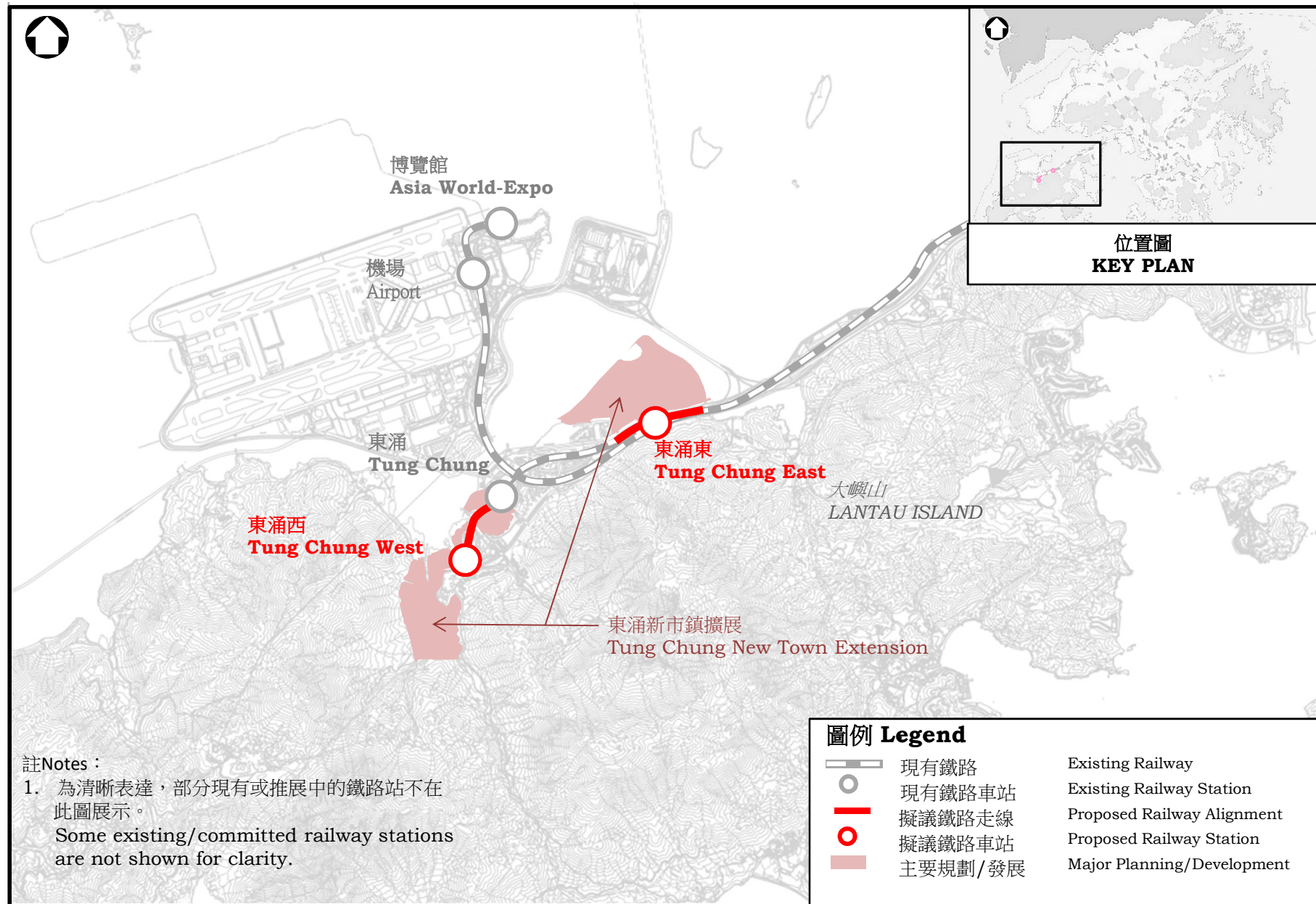
北港島線

26. 按《鐵路發展策略 2014》所建議，擬議北港島線是一條由延伸東涌線及將軍澳線組成，與現有港島線並行的鐵路，全長約 4 公里。由於北港島線的設計涉及複雜的技術事宜，包括走線需配合港島北岸新海濱地區的規劃、與營運中的鐵路隧道銜接、隧道將穿越繁忙的市中心地底及貼近現有建築物及基礎設施（包括中環及灣仔繞道及現有鐵路隧道）、建造期間需改動沿線部分的地下公用管線、並需要維持地下鐵路線、基礎設施、公用管線等的服務，預計工程將會面對相當大的技術挑戰。港鐵公司正進一步研究可行方案，以改善項目設計。

27. 現有港島線的容量將因應信號系統的提升而有所增加。另一方面，大型規劃發展項目，例如擬議連接香港島西面的交椅洲人工島策略性運輸基建，亦可能會影響將來港島線的乘客量。我們會適時檢視港島線的乘客量及北港島線的設計。

28. 我們將繼續積極有序推進《鐵路發展策略 2014》建議的鐵路項目，請委員備悉《鐵路發展策略 2014》的最新進展。

運輸及物流局
路政署
2023 年 1 月



附件A – 東涌線延線鐵路走線平面圖

Enclosure A – Railway Alignment of Tung Chung Line Extension

東涌線延線鐵路構想圖

Photomontage of Tung Chung Line Extension

圖像只作概念展示用途。由於規劃和設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，亦可能會有所變化。
All visuals are for concept illustration only. The content is subject to change as the planning and design works are still in progress.



東涌東站

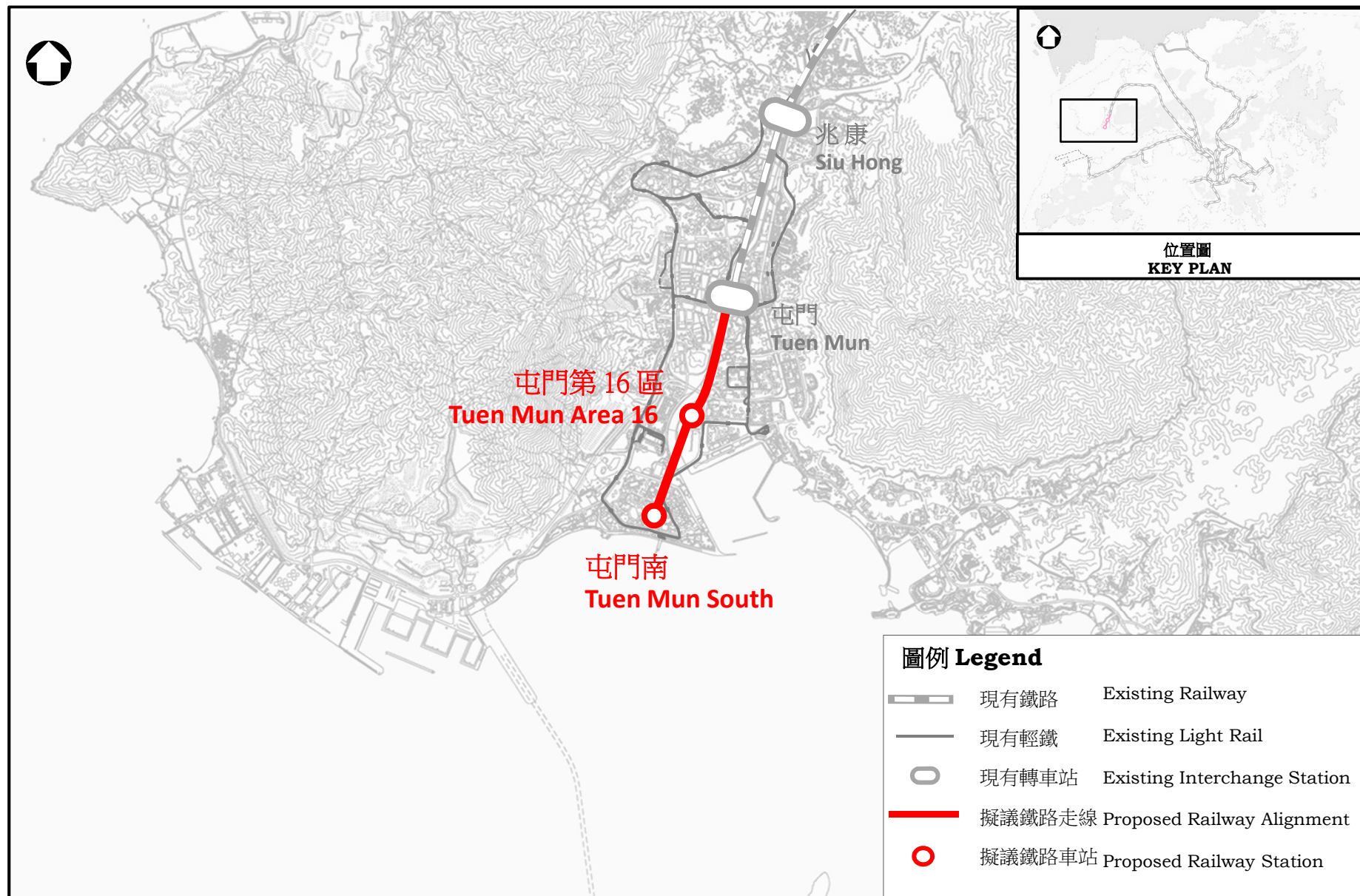
Tung Chung East Station

圖像只作概念展示用途。由於規劃和設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，亦可能會有所變化。
All visuals are for concept illustration only. The content is subject to change as the planning and design works are still in progress.



東涌西站

Tung Chung West Station



附件 B - 屯門南延線鐵路走線平面圖

Enclosure B – Railway Alignment of Tuen Mun South Extension

屯門南延線鐵路構想圖

Photomontage of Tuen Mun South Extension



圖像只作概念展示用途。由於規劃和設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，亦可能會有所變化。
All visuals are for concept illustration only. The content is subject to change as the planning and design works are still in progress.

屯門第 16 區站

Tuen Mun Area 16 Station



圖像只作概念展示用途。由於規劃和設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，亦可能會有所變化。
All visuals are for concept illustration only. The content is subject to change as the planning and design works are still in progress.

屯門南站

Tuen Mun South Station

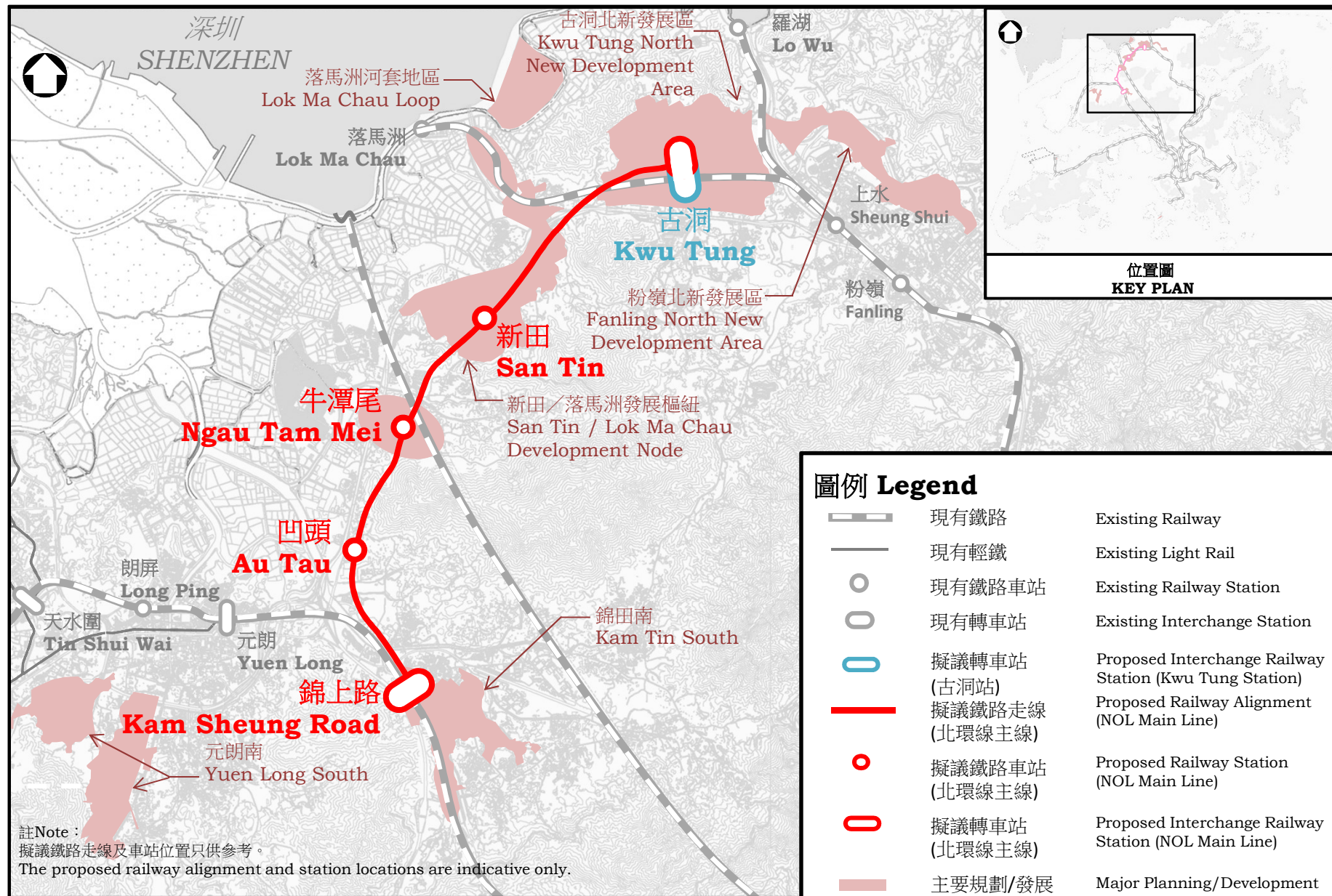
圖像只作概念展示用途。由於規劃和設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，亦可能會有所變化。

All visuals are for concept illustration only. The content is subject to change as the planning and design works are still in progress.



重置後的屯門泳池

Tuen Mun Swimming Pool To Be Reprovisioned

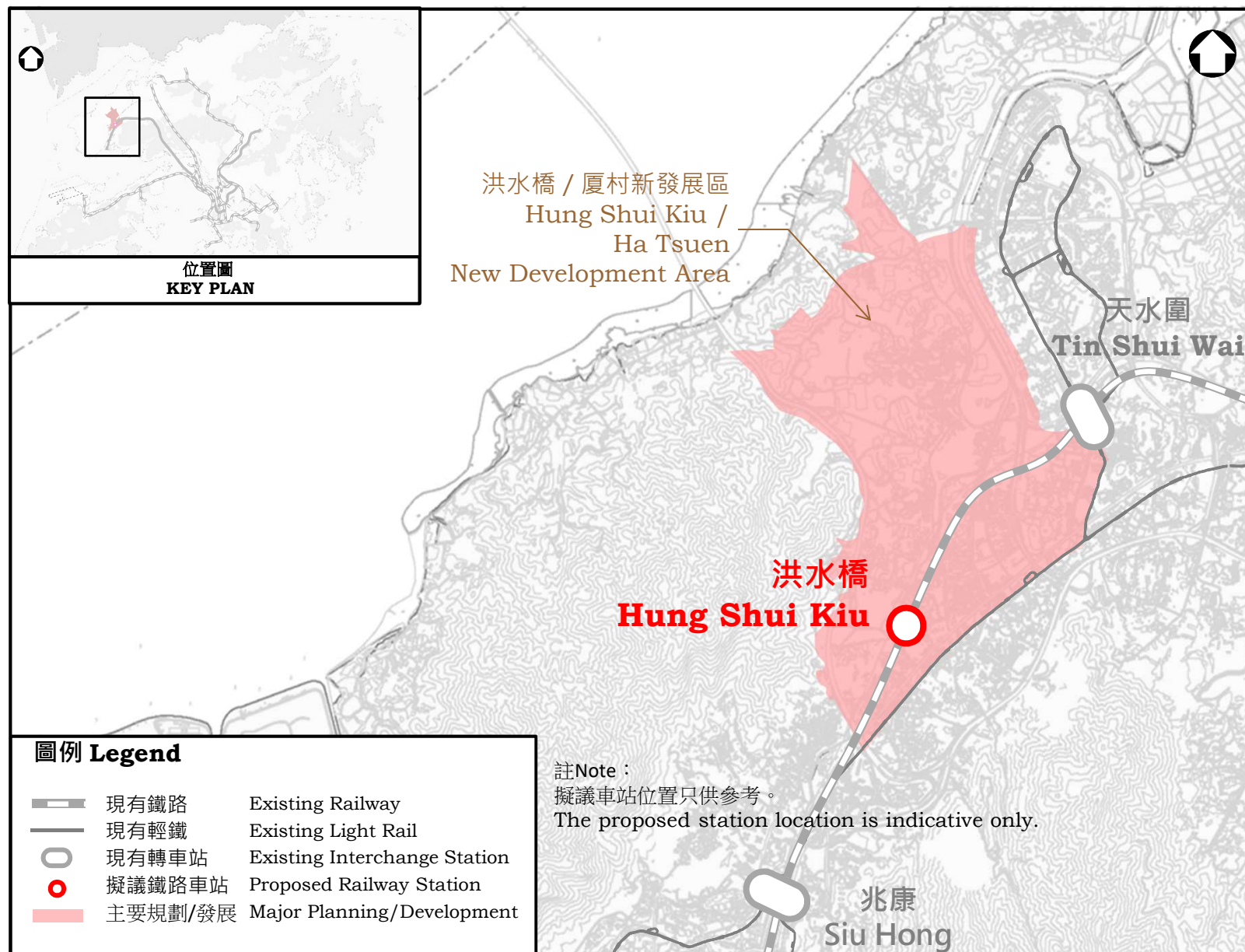


附件 C - 北環線鐵路走線平面圖
Enclosure C – Railway Alignment of Northern Link

古洞站構想圖

Photomontage of Kwu Tung Station





附件 D - 洪水橋站擬議位置平面圖

Enclosure D – Proposed Location of Hung Shui Kiu Station

洪水橋站構想圖

Photomontage of Hung Shui Kiu Station

