

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(4)276/2023(01)號文件

檔號：CB4/PS/2/22

## 鐵路事宜小組委員會 2023年4月18日舉行的特別會議

### 有關東涌線延線的 最新背景資料簡介

#### 目的

本文件就東涌線延線(即《鐵路發展策略2014》中建議的7個鐵路項目之一)提供最新的背景資料，並綜述小組委員會過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

#### 背景

##### 項目範圍

2. 東涌線延線項目主要包括東涌西延線和東涌車站。項目範圍包括於現有欣澳站和東涌站之間一段約1.2公里長的路軌進行改道，並於改道後的路段建造東涌車站。此外，東涌線亦會從現有東涌站的鐵路隧道末端向西延伸約1.3公里，於逸東邨以西建造東涌西站。

##### 財務安排

3. 東涌線延線項目以擁有權模式推展。香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)將負責項目的融資、設計、建造、營運和維修。東涌線延線項目的建造成本預算為195億元(按2020年12月價格計算)，而資金差額預算為155億元(按2022年7月淨現值計算)。政府當局將向港鐵公司提供財務資助以推展項目。行政會議於2023年2月28日批准東涌線延線項目的上述財務安排。

## 預計完工日期

4. 根據政府當局，東涌線延線預計於2023年年中動工，並於2029年完成。

## **委員提出的主要意見及關注事項**

5. 政府當局曾在2020年5月5日的小組委員會會議上，就東涌線延線的擬議未來路向，徵詢小組委員會的意見；並於2023年2月3日的會議上，向小組委員會簡報《鐵路發展策略2014》(包括東涌線延線)的最新發展。委員提出的主要意見和關注事項綜述於下文各段。

## 建造成本高昂

6. 在2020年5月5日的小組委員會會議上，委員對擬議東涌線延線高達約187億元(按2016年12月價格計算)的預算建造成本深表關注，並認為政府當局應提供更多資料，為高昂的工程費用提供理據。委員察悉，東涌線延線項目將以擁有權模式推展，並詢問政府當局會否悉數承擔預算建造費用，以及會否向立法會申請撥款以推展東涌線延線項目。

7. 政府當局解釋，東涌線延線項目的打樁費用比一般情況高，因為工程範圍位於填海區，而且靠近海堤。此外，東涌東站及建造機場鐵路掉頭隧道延展段餘下部分的建議當時未被納入《鐵路發展策略2014》所載東涌西延線約60億元的初步造價估算之內。政府當局與港鐵公司攤分東涌線延線建造費用的比例，會取決於該項目的詳細規劃及設計工作、將批予港鐵公司的物業發展權，以及港鐵公司從中所獲得的利潤。

## 配合東涌東首批居民遷入的時間

8. 在2020年5月5日及2023年2月3日的會議上，委員察悉並深切關注到，東涌東首批居民將於2024年入伙，但東涌線延線項目在2029年才會完成。他們促請政府當局加快推展有關項目，以及在東涌線延線通車前，為該區居民提供足夠的路面公共交通服務。小組委員會在2020年5月5日的會議上通過一項議案，促請政府當局建造新的輕型鐵路系統，貫通東涌站、擬議

的東涌車站、國泰城、機場大樓、航天城、亞洲國際博覽館及港珠澳大橋香港口岸人工島，方便東涌居民就近就業，不必乘搭東涌線前往市區工作。

9. 委員亦詢問政府當局，可否考慮在東涌車站建成後隨即開通該站，而無需等待整條東涌線延線建成才開通。察悉到大部分工程需要在夜間列車服務停止後才可進行，部分委員建議當局考慮在晚上提早停止列車服務，以加長夜間工程的時段，令工程可提早完成。

## 最新情況

10. 政府當局計劃在2023年4月18日舉行的小組委員會特別會議上，向委員匯報東涌線延線的最新進展。

## 相關文件

11. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處  
議會事務部4  
2023年4月14日

## 東涌線延線

## 相關文件一覽表

日期	會議	文件	文件編號/ 文件連結
2014年 10月27日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就《鐵路發展策略2014》提供的文件	<u>CB(1)2012/13-14(01)</u>
		政府當局就鐵路發展提供的補充資料	<u>CB(4)293/14-15(01)</u>
		會議紀要	<u>CB(4)539/14-15</u>
2019年 4月17日	立法會會議	立法會十七題：新鐵路方案及東涌交通	<u><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201904/17/P2019041700271.htm">https://www.info.gov.hk/gia/general/201904/17/P2019041700271.htm</a></u>
2019年 12月18日	立法會會議	立法會十八題：新鐵路項目及東涌交通	<u><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201912/18/P2019121800300.htm">https://www.info.gov.hk/gia/general/201912/18/P2019121800300.htm</a></u>
2020年 5月5日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就東涌線延線提供的文件	<u>CB(4)438/19-20(03)</u>
		背景資料簡介	<u>CB(4)438/19-20(04)</u>
		會議紀要	<u>CB(4)311/20-21</u>
		政府當局就2020年5月5日會議上通過的議案所作的綜合回應	<u>CB(4)654/19-20(01)</u>

日期	會議	文件	文件編號/ 文件連結
2022年 11月16日	立法會會議	立法會十四題：鐵路項目的推展	<a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/202211/16/P2022111600298.htm">https://www.info.gov.hk/gia/general/202211/16/P2022111600298.htm</a>
2023年 2月3日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局的文件	<u>CB(4)54/2023(01)</u>
		會議紀要	<u>CB(4)167/2023</u>
2023年 2月28日	/	政府新聞公報：行政會議批准東涌線延線財務安排	<a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/202302/28/P2023022800721.htm">https://www.info.gov.hk/gia/general/202302/28/P2023022800721.htm</a>

立法會秘書處  
 議會事務部4  
 2023年4月14日