

立法會參考資料摘要

《城市規劃條例》

(第 131 章)

半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 **S/H12/14**

引言

在二零二四年九月二十四日的會議上，行政會議建議，行政長官指令，應根據《城市規劃條例》(條例)第 9(1)(a)條，核准《半山區東部分區計劃大綱草圖編號 S/H12/13A》。該圖現重新編號為 S/H12/14，並載於附件 A。

《半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 **S/H12/12**》自發還後所作的修訂

2. 《半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S/H12/12》於二零二三年十二月十四日發還城規會以作修訂。二零二四年二月二日，城規會根據條例第 5 條展示已納入修訂的《半山區東部分區計劃大綱草圖編號 S/H12/13》(分區計劃大綱草圖)，以供公眾查閱。納入分區計劃大綱草圖的修訂主要包括：

擬議住宅發展並附設私營安老院舍

- (a) 把位於司徒拔道 15 和 24 號及東山臺 7 號的一幅用地連同毗鄰的政府土地(約 0.38 公頃)由「住宅(丙類)1」地帶、「政府、機構或社區(4)」地帶及「綠化地帶」改劃為「住宅(丙類)3」地帶，並訂明最大總樓面面積為 11 010 平方米(其中包括不少於 2 258 平方米的總樓面面積專用於設置安老院舍及相關長者設施)，以及把支區(A)、(B)、(C)和(D)的最高建築物高度分別指定為主水平基準上 104 米、主水平基準上 120 米、主水平基準上 125 米和主水平基準上 134 米，以落實城規會轄下都會規劃小組委員會(小組委員會)就一宗根據條例第 12A 條提出的申請(第 12A 條申請)(編號 Y/H12/2)所作的決定。該宗申請涉及進行擬議住宅發展並附設一所設 60 個床位的私營安老院舍

(修訂項目 A)；

反映已落成的住宅發展項目及已建成的狀況

- (b) 把位於司徒拔道 18 號的一幅用地(約 1.47 公頃)由「綜合發展區」地帶改劃為「住宅(丙類)4」地帶，並訂明最大總樓面面積為 16 800 平方米，最高建築物高度為主水平基準上 120 米(包括天台構築物)，以反映名為 Central Peak 的已落成住宅發展項目(修訂項目 B1)；以及
- (c) 把位於司徒拔道 18 號東面，現時是公眾樓梯／行人路、路旁公眾車位，以及明渠連其下雨水渠的一幅政府土地(約 0.14 公頃)，由「綜合發展區」地帶及「住宅(丙類)1」地帶改劃為顯示為「道路」的地方，以反映已建成的狀況(修訂項目 B2)。

3. 關於修訂項目 A，城規會轄下小組委員會於二零二三年五月五日局部同意第 12A 條申請編號 Y/H12/2，改劃有關用地的土地用途，以進行擬議住宅發展並附設私營安老院舍。根據第 12A 條申請的初步計劃，擬議發展包括在一個四層用作停車場及一所私營安老院舍(設 60 個床位)的平台上設三幢三層高的屋宇和三幢不超過 12 層的住宅大廈。

4. 分區計劃大綱草圖的《註釋》已因應上述改劃土地用途地帶，並根據《法定圖則註釋總表》最新版本所作的技術修訂作出相應修訂。分區計劃大綱草圖的《說明書》亦已作出相應修訂，以反映城規會就分區計劃大綱草圖各項土地用途地帶所訂的規劃意向和目的。

申述

5. 在展示分區計劃大綱草圖期間，城規會收到三份有效的申述。城規會在二零二四年六月十四日的會議上考慮了有關申述。

表示反對的申述(共三份)

6. 一份反對的申述由修訂項目 B1 用地(即 Central Peak)的擁有人(R2)提交，表示反對修訂項目 A，並提供建議。另一份反對的申述由一名個別人士(R3)提交，表示反對修訂項目 A 及 B2，並就修訂項目

B1 提供意見。其餘一份反對的申述由第 12A 條申請的申請人(**R1**)提交，表示反對修訂項目 B2 以及修訂項目 A 有關「住宅(丙類)3」地帶的《註釋》及《說明書》所訂的發展限制／規定，並提供建議。主要的理由、意見和建議撮述於下文。

7. 關於修訂項目 A，**R2** 認為(i)就「住宅(丙類)3」地帶所訂定的發展管制對於擬議發展的設計、布局及模式而言有所不足，而且擬議發展的單位組合和單位數量並沒有受到規劃管制；(ii)第 12A 條申請所承諾的規劃增益(即 24 小時開放予公眾使用的行人通道)的設計、闢設及日後的管理和維修保養並沒有受到規劃管制；(iii)修訂項目 A 用地應改劃為「綜合發展區」地帶，規定日後改動設計必須根據條例第 16 條提交申請及相關技術評估以作支持，確保規劃增益會得到落實；以及(iv)第 12A 條申請並沒有評估周邊地區的其他「住宅(丙類)」用地的用途一旦獲得提升所帶來的累積交通影響。**R3** 認為(i)部分修訂項目 A 用地應保留原先的「政府、機構或社區」地帶，以便提供政府、機構及社區設施；以及(ii)安老院舍應設於較為通風和有天然光的獨立構築物內。**R1** 表示(i)應將分區計劃大綱草圖「住宅(丙類)3」地帶的《註釋》中的最大整體總樓面面積增加，以充分發揮修訂項目 A 用地的發展潛力，原因是根據現行的土地行政政策和屋宇署的做法，擬議地面上附屬停車場的總樓面面積或未能獲全數豁免；以及(ii)應修訂《說明書》中有關擬議安老院舍的規定床位數目，由不少於 60 個床位修訂為 50 至 70 個床位，以便在安老院舍提供寬廣的生活空間，並提供彈性和適應市場趨勢。

8. 關於修訂項目 B1，**R3** 認為屬城規會的內務管理工作。關於修訂項目 B2，**R1** 表示關注渠務專用範圍的衛生和保安，建議把緊連修訂項目 A 用地西面界線的一幅政府土地(渠務專用範圍的一部分)由「道路」改劃為「住宅(丙類)3」地帶，並把有關範圍訂明為「非建築用地」，以反映申述人在第 12A 條申請中建議改善城市景致及區內市容的意向。**R3** 認為用作路旁車位的範圍應納入修訂項目 A 用地內，以便發展更大型的安老院舍或其他政府、機構及社區設施。

城規會的決定

9. 城規會在考慮有關申述後，備悉 **R3(部分)**的意見，並決定不接納 **R1**、**R2** 及 **R3(部分)**，以及同意不應順應申述而修訂分區計劃大綱草圖，理由如下：

- (a) 修訂項目 A 旨在落實一宗城規會轄下小組委員會經考慮擬議發展計劃在土地用途和發展密度而言與四周環境是否協調、相關技術評估的結果、相關政府決策局／部門的意見以及收到的所有公眾意見後，局部同意的第 12A 條申請。對該圖則、分區計劃大綱草圖的《註釋》及《說明書》作出修訂，並訂明發展限制和規定，既施加適當發展管制，也為詳細設計階段提供彈性，以便進行擬議住宅用途發展並附設安老院舍及相關長者設施，實屬恰當。就已獲局部同意的第 12A 條申請的初步計劃而進行的相關技術評估，確定擬議發展不會對周邊地區造成不可接受的影響；以及
- (b) 修訂項目 B2 旨在反映一幅政府土地已建成的狀況，以及該幅土地由「綜合發展區」及「住宅(丙類)1」地帶改劃為顯示為「道路」的地方，實屬恰當。

建議的影響

10. 核准《半山區東部分區計劃大綱草圖編號 S/H12/13A》一事本身對公務員沒有影響。

11. 關於經濟方面的影響，修訂項目 A 有利進行擬議發展，將提供 44 個私營房屋單位及一所私營安老院舍，以滿足當區市民對房屋及安老院舍的需求。

12. 關於財政方面的影響，修訂項目 A 所涉擬議發展的建設費用、日後的管理和保養費用及經常費用，將由私人發展商承擔。為推展有關建議，有關私人發展商須申請換地。補地價金額將於稍後階段訂定。

13. 就環境方面的影響，只要採取適當的緩解措施，預計修訂項目 A 所涉的擬議發展不會對環境造成不可接受的影響。修訂項目 A 所涉的擬議發展將根據《香港規劃標準與準則》關於環境一章所載的環境指引和準則進行規劃、設計、施工和予以落實。

14. 就可持續發展方面的影響，修訂項目 A 所涉的擬議發展可更善用土地資源，以應付房屋和社會需要。修訂項目 A 所涉的擬議發展可

能會對當區的環境造成潛在影響，相關各方應落實適當的緩解措施，以減輕對環境可能造成的影響。

15. 關於家庭方面的影響，修訂項目 A 所涉的擬議住宅連私營安老院舍發展會增加房屋單位的供應，為準買家／租客提供更多房屋選擇，鼓勵他們組織家庭，並改善一些家庭的生活環境。擬議安老院舍亦可帶來新的就業機會，有助改善部分家庭的財政能力，並幫助個人為家庭積聚資產。

16. 關於性別議題方面的影響，修訂項目 A 所涉的擬議設置安老院舍如得以實現，可為有需要的長者提供服務，而他們的照顧者通常為婦女。因此，有關建議有助減輕照顧者的負擔，讓他們可投身工作。

公眾諮詢

17. 所進行的公眾諮詢詳載於城市規劃委員會文件第 10972 號。在分區計劃大綱草圖展示期間，灣仔區議會議員接獲通知，公眾人士可就有關修訂以書面形式向城規會秘書提出申述。城規會並無收到灣仔區議會議員的申述。

宣傳安排

18. 《半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S/H12/14》將會按照條例第 9D(2)條付印和展示。展示開始當天會有新聞稿發出，屆時會有發言人處理傳媒的查詢。

A
A-I
A-II 19. 《半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S/H12/14》載於附件 A 供議員參閱。附件 A 附錄 I 載有一份《註釋》，列明經常准許的用途和向城規會申請可能獲批准的用途。附件 A 附錄 II 載有該分區計劃大綱核准圖的《說明書》。

查詢

20. 如對本摘要有任何疑問，可向規劃署助理署長／委員會鄧翠儀女士查詢(電話號碼：2231 4606)。

規劃署

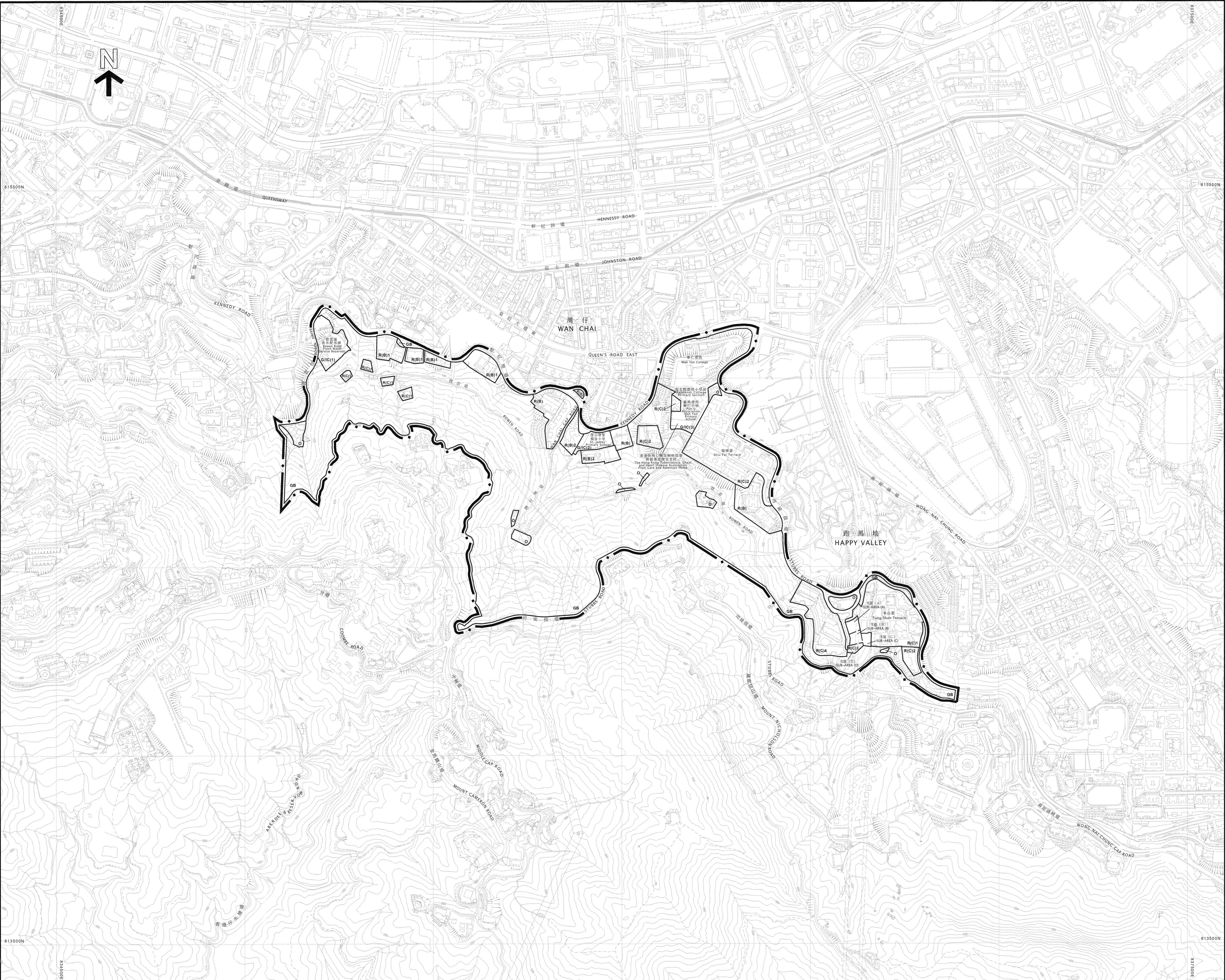
二零二四年十月

《半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S/H12/14》

附件 A 《半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S/H12/14》

附錄 I : 《半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S/H12/14》的《註釋》

附錄 II : 《半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S/H12/14》的《說明書》



圖例
NOTATION

ZONES

RESIDENTIAL (GROUP B)	R(B)	住宅 (乙類)
RESIDENTIAL (GROUP C)	R(C)	住宅 (丙類)
GOVERNMENT, INSTITUTION OR COMMUNITY	G/C	政府、機構或社區
OPEN SPACE	O	休憩用地
GREEN BELT	GB	綠化地帶

地帶

COMMUNICATIONS

MAJOR ROAD AND JUNCTION	
-------------------------	--

交通

MISCELLANEOUS

BOUNDARY OF PLANNING SCHEME	
-----------------------------	--

其他

土地用途及面積一覽表
SCHEDULE OF USES AND AREAS

USES	大約面積及百分率 APPROXIMATE AREA & %		用途 用途
	公頃 HECTARES	% 百分率	
RESIDENTIAL (GROUP B)	4.35	6.87	住宅 (乙類)
RESIDENTIAL (GROUP C)	8.55	13.50	住宅 (丙類)
GOVERNMENT, INSTITUTION OR COMMUNITY	4.61	7.28	政府、機構或社區
OPEN SPACE	0.97	1.53	休憩用地
GREEN BELT	41.52	65.55	綠化地帶
MAJOR ROAD ETC.	3.34	5.27	主要道路等
TOTAL PLANNING SCHEME AREA	63.34	100.00	規劃範圍總面積

夾附的《註釋》屬這份圖則的一部分
THE ATTACHED NOTES ALSO FORM PART OF THIS PLAN



港島規劃區第12區

半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S/H 12/14

(就《城市規劃條例》而言，這是一份核准圖)

註釋

(注意：這份《註釋》是圖則的一部分)

- (1) 這份《註釋》說明圖則涵蓋範圍內的土地上經常准許的用途或發展，以及須向城市規劃委員會申請許可的用途或發展。城市規劃委員會若批給許可，可能附加或不附加條件。須取得這種許可的人士，應以特定表格向城市規劃委員會提出申請。有關的特定表格可向城市規劃委員會秘書索取，填妥後送交城市規劃委員會秘書收。
- (2) 在進行這份《註釋》所載的用途或發展(包括經常准許及可獲批給許可的用途或發展)時，必須同時遵守一切其他有關的法例、政府土地契約條款的規定，以及任何其他適用的政府規定。
- (3) (a) 任何土地或建築物的現有用途，即使不符合圖則的規定，也無須更正，直至用途有實質改變或建築物進行重建為止。
- (b) 任何用途的實質改變，或任何其他發展(就現有用途而對有關土地或建築物的發展作出輕微改動及／或修改是經常准許的，不在此限)或重建，則必須是圖則所經常准許的；或是如果必須先取得城市規劃委員會的許可，則須符合城市規劃委員會所批給許可的內容。
- (c) 就上文(a)分段而言，「任何土地或建築物的現有用途」指-
- (i) 首份涵蓋有關土地或建築物的法定圖則(下稱「首份圖則」)的公告在憲報刊登之前，
- 已經存在的用途，而該項用途由展開以來一直持續進行；或
 - 與現有建築物有關並根據《建築物條例》獲得批准的用途或用途更改；以及
- (ii) 在首份圖則公布之後，
- 首份圖則或其後公布的任何一份圖則所准許的用途，而該項用途在有關圖則有效期內展開，而且自展開以來一直持續進行；或

- 與現有建築物有關並根據《建築物條例》獲得批准的用途或用途更改，而且在獲得批准之時，是當時有效的圖則所准許的。
- (4) 除城市規劃委員會另有訂明外，凡圖則經常准許或依據城市規劃委員會所批給許可而已經展開或實質改變用途，或已經進行發展或重建，則城市規劃委員會就該地點所批給的一切與用途或實質改變用途或發展或重建有關的許可，即告失效。
- (5) 進行詳細規劃時，路口、道路和鐵路的路線，以及各個地帶的界線，可能需要略為調整。
- (6) 任何土地或建築物的臨時用途(預料為期不超過五年)，只要符合一切其他有關的法例、政府土地契約條款的規定，以及任何其他政府規定，便屬經常准許的用途，無須符合有關地帶指定的用途或這份《註釋》的規定。預料為期超過五年的臨時用途，則必須符合有關地帶指定的用途或這份《註釋》的規定。
- (7) 以下是圖則涵蓋範圍內的土地上經常准許的用途或發展，但在個別地帶「註釋」第二欄所載的用途或發展則除外：
- (a) 植物苗圃、美化種植、休憩用地、避雨處、小食亭、道路、巴士／公共小型巴士車站或路旁停車處、單車徑、香港鐵路車站入口、香港鐵路地下結構、的士站、大溝渠、公用事業設施管道、電線杆、電燈柱、電話亭、電訊無線電發射站、自動櫃員機和神龕的提供、保養或修葺工程；
 - (b) 由政府統籌或落實的土力工程、地區小工程、道路工程、排污工程、渠務工程、環境改善工程、與海事有關的設施、水務工程(配水庫工程除外)及其他公共工程；以及
 - (c) 水道和墳墓的保養或修葺工程。
- (8) 圖上顯示為「道路」的地方，除上文第(7)段所載的用途或發展及下列用途或發展外，所有其他用途或發展必須向城市規劃委員會申請許可：
- 路旁車位和鐵路路軌。
- (9) 除非另有訂明，准許的用途和發展在同一地帶內的所有附帶建築、工程和其他作業，以及所有直接有關並附屬於准許用途和發展的用途，均是經常准許的，無須另行申請規劃許可。
- (10) 在這份《註釋》內，「現有建築物」指一間實際存在，並符合任何有關法例及有關政府土地契約條款的建築物(包括構築物)。

港島規劃區第 12 區
半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S / H 12 / 14

土地用途表

頁次

住宅(乙類)	1
住宅(丙類)	3
政府、機構或社區	5
休憩用地	7
綠化地帶	8

住宅(乙類)

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
分層住宅	救護站
政府用途(只限報案中心、郵政局)	食肆
屋宇	教育機構
圖書館	政府垃圾收集站
住宿機構	政府用途(未另有列明者)
學校(只限設於特別設計的獨立校舍)	醫院
私人發展計劃的公用設施裝置	酒店
	機構用途(未另有列明者)
	香港鐵路通風塔及／或高出路面的 其他構築物(入口除外)
	場外投注站
	辦公室
	加油站
	娛樂場所
	康體文娛場所
	私人會所
	政府診所
	公廁設施
	公共車輛總站或車站
	公用事業設施裝置
	公眾停車場(貨櫃車除外)
	可循環再造物料回收中心
	宗教機構
	學校(未另有列明者)
	商店及服務行業
	社會福利設施
	訓練中心

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是作中等密度的住宅發展；服務住宅區一帶地方的商業用途，如向城市規劃委員會提出申請，或會獲得批准。

(請看下頁)

住宅(乙類)(續)

備註

- (1) 在指定為「住宅(乙類)」的土地範圍內，任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，除本文第(2)段另有規定外，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高地積比率超過5倍及最高建築物高度超過30層(連開敞式停車間在內)，或超過現有建築物的地積比率及高度，兩者中以數目較大者為準。
- (2) 建築物的最高高度，不得超過其所屬支區的下列規定，或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準。

支區

高度限制

住宅(乙類)1

最高建築物高度為主水平基準上 120 米
(包括天台構築物在內)

住宅(乙類)2

最高建築物高度為主水平基準上 90 米(包括天台構築物在內)

- (3) 為施行上文第(1)段而計算最高地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作停車位、上落客貨車位、機房、管理員辦事處和管理員宿舍，或供住用建築物或建築物的住用部分的全部擁有人或佔用人使用及使其受益的康樂設施，只要這些用途和設施是附屬於發展或重建計劃及與其直接有關，則可免計算在內。
- (4) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文第(1)和(2)段所述的地積比率及建築物高度限制。

住宅(丙類)

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
分層住宅	救護站
政府用途(只限報案中心、郵政局)	食肆
屋宇	教育機構
社會福利設施(只限指定為「住宅 (丙類)3」的土地範圍內)	政府垃圾收集站
私人發展計劃的公用設施裝置	政府用途(未另有列明者)
	醫院
	酒店
	機構用途(未另有列明者)
	圖書館
	香港鐵路通風塔及／或高出路面的 其他構築物(入口除外)
	加油站
	康體文娛場所
	私人會所
	政府診所
	公廁設施
	公共車輛總站或車站
	公用事業設施裝置
	公眾停車場(貨櫃車除外)
	可循環再造物料回收中心
	宗教機構
	住宿機構
	學校
	商店及服務行業
	社會福利設施(指定為「住宅 (丙類)3」的土地範圍除外)
	訓練中心

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是作低層、低密度的住宅發展；服務住宅區一帶地方的商業用途，如向城市規劃委員會提出申請，或會獲得批准。

(請看下頁)

住宅(丙類)(續)

備註

- (1) 在指定為「住宅(丙類)」的土地範圍內，任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高建築物高度超過所屬支區的下列規定，或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準：

<u>支區</u>	<u>規限</u>
住宅(丙類)1	最高建築物高度為 10.67 米
住宅(丙類)2	最高建築物高度為 1 層開啟式停車間上加 12 層

- (2) 在指定為「住宅(丙類)1」的土地範圍內，所有建築物發展的最高建築物高度應從現有的地基平均水平線開始計算。整體建築物高度不得超過 4 層(連開啟式停車間在內)。

- (3) 在指定為「住宅(丙類)2」的土地範圍內，城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條的規定提出的申請，可按發展及重建計劃的個別情況，考慮略為放寬建築物高度限制以提供附屬設施。

- (4) 在指定為「住宅(丙類)3」的土地範圍內，任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最大總樓面面積超過 11 010 平方米(其中不少於 2 258 平方米的樓面面積須用於設置安老院舍及相關長者設施)，以及支區(A)的最高建築物高度不得超過主水平基準上 104 米，支區(B)不得超過主水平基準上 120 米，支區(C)不得超過主水平基準上 125 米和支區(D)不得超過主水平基準上 134 米，或超過現有建築物的總樓面面積和高度，兩者中以數目較大者為準。

- (5) 在指定為「住宅(丙類)4」的土地範圍內，任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最大總樓面面積超過 16 800 平方米及最高建築物高度超過主水平基準上 120 米(連天台構築物在內)，或超過現有建築物的總樓面面積和高度，兩者中以數目較大者為準。

- (6) 為施行上文第(4)和(5)段而計算最大總樓面面積時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作停車位、上落客貨車位、機房、管理員辦事處和管理員宿舍，或供住用建築物或建築物的住用部分的全部擁有人或佔用人使用及使其受益的康樂設施，只要這些用途和設施是附屬於發展或重建計劃及與其直接有關，則可免計算在內。

- (7) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文第(4)和(5)段所述的總樓面面積及建築物高度限制。

政府、機構或社區

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
救護站	動物寄養所
動物檢疫中心(只限設於政府建築物)	動物檢疫中心(未另有列明者)
播音室、電視製作室及／或電影製作室	懲教機構
電纜車路線及終站大樓	駕駛學校
食肆(只限食堂、熟食中心)	食肆(未另有列明者)
教育機構	分層住宅
展覽或會議廳	殯儀設施
郊野學習／教育／遊客中心	度假營
政府垃圾收集站	酒店
政府用途(未另有列明者)	屋宇
醫院	香港鐵路通風塔及／或高出路面的 其他構築物(入口除外)
機構用途(未另有列明者)	場外投注站
圖書館	辦公室
康體文娛場所	加油站
政府診所	娛樂場所
公廁設施	私人會所
公共車輛總站或車站	雷達、電訊微波轉發站、電視及／或 廣播電台發射塔裝置
公用事業設施裝置	垃圾處理裝置(只限垃圾轉運站)
公眾停車場(貨櫃車除外)	住宿機構
可循環再造物料回收中心	污水處理／隔篩廠
宗教機構	商店及服務行業(未另有列明者)
研究所、設計及發展中心	私人發展計劃的公用設施裝置
學校	動物園
配水庫	
社會福利設施	
訓練中心	
批發行業	

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供政府、機構或社區設施，以配合當地居民及／或該地區、區域，以至全港的需要；以及是供應土地予政府、提供社區所需社會服務的機構和其他機構，以供用於與其工作直接有關或互相配合的用途。

(請看下頁)

政府、機構或社區(續)

備註

(1) 在指定為「政府、機構或社區」的土地範圍內，任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高建築物高度超過所屬支區的下列規定，或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準：

<u>支區</u>	<u>規限</u>
「政府、機構或社區(1)」	最高建築物高度為 1 層
「政府、機構或社區(2)」	最高建築物高度為主水平基準上 90 米 (連天台構築物在內)
「政府、機構或社區(3)」	最高建築物高度為 8 層
(2)	為施行上文第(1)段而計算有關最高樓層數目時，任何地庫樓層可免計算在內。
(3)	城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文第(1)段所述的建築物高度限制。

休憩用地

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
鳥舍	燒烤地點
郊野學習／教育／遊客中心	電纜車路線及終站大樓
公園及花園	食肆
涼亭	政府垃圾收集站
行人專區	政府用途(未另有列明者)
野餐地點	度假營
運動場	香港鐵路通風塔及／或高出路面的其他構築物(入口除外)
公廁設施	娛樂場所
休憩處	康體文娛場所
動物園	私人會所
	公共車輛總站或車站
	公用事業設施裝置
	公眾停車場(貨櫃車除外)
	宗教機構
	配水庫
	商店及服務行業
	帳幕營地
	私人發展計劃的公用設施裝置

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供戶外公共空間作各種動態及／或靜態康樂用途，以配合當地居民和其他市民的需要。

綠化地帶

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
農業用途	動物寄養所
燒烤地點	播音室、電視製作室及／或電影製作室
政府用途(只限報案中心)	電纜車路線及終站大樓
自然保護區	郊野學習／教育／遊客中心
自然教育徑	分層住宅
農地住用構築物	政府垃圾收集站
野餐地點	政府用途(未另有列明者)
公廁設施	度假營
帳幕營地	屋宇
野生動物保護區	香港鐵路通風塔及／或高出路面的 其他構築物(入口除外)
	加油站
	康體文娛場所
	公共車輛總站或車站
	公用事業設施裝置
	公眾停車場(貨櫃車除外)
	雷達、電訊微波轉發站、電視及／或 廣播電台發射塔裝置
	宗教機構
	住宿機構
	學校
	配水庫
	社會福利設施
	私人發展計劃的公用設施裝置
	動物園

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是保育已建設地區／市區邊緣地區內的現有天然環境、防止市區式發展滲入這些地區，以及提供更多靜態康樂地點。根據一般推定，此地帶不宜進行發展。

港島規劃區第12區

半山區東部分區計劃大綱核准圖編號S/H12/14

說明書

港島規劃區第12區

半山區東部分區計劃大綱核准圖編號S/H 12/14

說明書

<u>目錄</u>	<u>頁次</u>
1. 引言	1
2. 擬備該圖的權力依據及程序	1
3. 擬備該圖的目的	2
4. 該圖的《註釋》	3
5. 規劃區	3
6. 人口	3
7. 半山區東部規劃區的建築物高度限制	3
8. 土地用途地帶	
8.1 住宅(乙類)	5
8.2 住宅(丙類)	6
8.3 政府、機構或社區	7
8.4 休憩用地	8
8.5 綠化地帶	8
9. 交通	8
10. 公用設施	9
11. 文化遺產	9
12. 規劃的實施	9

港島規劃區第 12 區

半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S/H 12/14

(就《城市規劃條例》而言，這是一份核准圖)

說明書

注意：就《城市規劃條例》而言，不應視本《說明書》為圖則的一部分。

1. 引言

本《說明書》旨在闡述城市規劃委員會(下稱「城規會」)擬備《半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S/H 12/14》時就各土地用途地帶所訂定的規劃意向和目的，以協助大眾了解該圖的內容。

2. 擬備該圖的權力依據及程序

- 2.1 一九八四年五月九日，當時的總督根據《城市規劃條例》(下稱「條例」)第 3 條，指示城規會為當時主要市區內尚未列入法定圖則涵蓋範圍的地區(包括半山區東部)擬備草圖。
- 2.2 一九八五年八月九日，城規會擬備了《半山區東部分區計劃大綱草圖編號 S/H 12/1》，並根據條例第 5 條展示圖則。
- 2.3 一九八七年十二月一日，當時的總督會同行政局根據條例第 9(1)(a)條，核准半山區東部分區計劃大綱草圖，其後圖則重新編號為 S/H 12/2。一九九九年一月十九日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii)條，把分區計劃大綱核准圖編號 S/H 12/2 發還城規會以作出修訂。其後，圖則曾作出修訂，以反映不斷轉變的情況，並予以展示，以供公眾查閱。
- 2.4 二零零零年七月十一日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a)條，核准半山區東部分區計劃大綱草圖，其後圖則重新編號為 S/H 12/4。二零零零年十月十日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii)條，把分區計劃大綱核准圖編號 S/H 12/4 發還城規會以作出修訂。城規會其後根據條例第 5 或 7 條對圖則作出三次修訂，並予以展示，以供公眾查閱。
- 2.5 二零零三年四月二十九日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a)條，核准半山區東部分區計劃大綱草圖，其後圖則重新編號為 S/H 12/8。二零零三年十二月九日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii)條，把分區計劃大綱核准圖編號 S/H 12/8 發還城規會以作出修訂。城規會其後根據條例第 5 條對圖則作出一次修訂，並予以展示，以供公眾查閱。

- 2.6 二零零五年九月十三日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a)條，核准半山區東部分區計劃大綱草圖，其後圖則重新編號為 S / H 1 2 / 1 0。二零零九年六月三十日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii) 條，把分區計劃大綱核准圖編號 S / H 1 2 / 1 0 發還城規會以作出修訂。城規會根據條例第 5 條對圖則作出一次修訂，並予以展示，以供公眾查閱。
- 2.7 二零一零年七月六日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a)條，核准半山區東部分區計劃大綱草圖，其後圖則重新編號為 S / H 1 2 / 1 2。二零二三年十二月十四日，發展局局長根據條例第 12(1A)(a)(ii) 條，把分區計劃大綱核准圖編號 S / H 1 2 / 1 2 發還城規會以作出修訂。二零二三年十二月二十二日，圖則發還一事根據條例第 12(2) 條在憲報上公布。
- 2.8 二零二四年二月二日，城規會根據條例第 5 條，展示《半山區東部分區計劃大綱草圖編號 S / H 1 2 / 1 3》，以供公眾查閱。該圖所收納的修訂項目，包括把東山臺以西的一幅用地由「住宅(丙類)1」地帶、「政府、機構或社區(4)」地帶及「綠化地帶」改劃為「住宅(丙類)3」地帶；把位於司徒拔道 18 號的一幅用地由「綜合發展區」改劃為「住宅(丙類)4」地帶；以及把位於司徒拔道 18 號以東的一幅政府土地由「綜合發展區」及「住宅(丙類)1」地帶改劃為顯示為「道路」的地方。在為期兩個月的展示期內，城規會共接獲 3 份申述。城規會在二零二四年六月十四日考慮這些申述後，決定不接納有關申述，並認為不應順應申述而對分區計劃大綱草圖作出任何修訂。
- 2.9 二零二四年九月二十四日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a)條，核准半山區東部分區計劃大綱草圖，圖則其後重新編號為 S / H 1 2 / 1 4。二零二四年十月十日，城規會根據條例第 9D(2) 條，展示《半山區東部分區計劃大綱核准圖編號 S / H 1 2 / 1 4》(下稱「該圖」)，以供公眾查閱。

3. 擬備該圖的目的

- 3.1 該圖旨在顯示半山區東部地區內概括的土地用途地帶及主要的運輸網，以便把規劃區(下稱「該區」)內的發展和重建計劃納入法定規劃管制之內。
- 3.2 該圖顯示該區概括的發展原則。該圖是一小比例圖，因此進行詳細規劃時，各運輸路線及各個土地用途地帶的界線，可能需要略為調整。
- 3.3 由於該圖所顯示的是土地的概括用途地帶，因此有些住宅地帶會涵蓋並非預算作建築發展用途和土地契約未賦予發展權的細小狹長土地，例如限為非建築用地或限於用作花園、斜坡維修及通道

等用途的地方。按照一般原則，在計算地積比率及上蓋面積時，這些地方不應計算在內。在住宅地帶內進行發展，應限制在已獲批發展權的屋地內，以保存半山區東部地區的特色和景致並避免使當地道路網負荷過重。

4. 該圖的《註釋》

- 4.1 該圖附有一份《註釋》，分別說明該區及個別地帶內經常准許的各類用途或發展，以及須向城規會申請許可的各類用途或發展。城規會若批給許可，可能附加或不附加條件。條例第 16 條有關申請規劃許可的規定，使當局可較靈活地規劃土地用途及管制發展，以配合不斷轉變的社會需要。
- 4.2 為使公眾易於明白起見，規劃署專業事務部備有一份《釋義》，把《註釋》內部分詞彙的定義列出，以供公眾索閱。這份《釋義》亦可從城規會的網頁下載(網址為 [http://www\(tpb.gov.hk\)](http://www(tpb.gov.hk)))。

5. 規劃區

- 5.1 該區佔地約 63.34 公頃，坐落扯旗山北面山坡的東部，北達堅尼地道，東及司徒拔道，西至寶雲徑，南面以等高線 200 至 230 米為界。
- 5.2 該區地勢普遍陡峭，平均高度由主水平基準上 50 米上升至主水平基準上 200 米。該區部分地方尚未開墾，草木茂盛，多處地點可俯瞰維多利亞港全貌。由於具有宜人海景，環境幽雅，該區是一個發展已久的高尚住宅區。

6. 人口

根據二零一六年中期人口調查，該區的人口約為 7 400 人。該區的規劃人口預計約為 8 000 人。

7. 半山區東部規劃區的建築物高度限制

- 7.1 為了對發展／重建計劃的發展密度和建築物高度作出更妥善的規劃管制，以及符合公眾的期望，使法定規劃制度更為明確和更具透明度，當局已分別在二零零二年和二零零九年檢討了半山區東部分區計劃大綱圖的非「政府、機構或社區」地帶和「政府、機構或社區」地帶，以便在各發展地帶的「註釋」內加入適當的建築物高度限制。在缺乏建築物高度管制的情況下，高聳的建築物可能會胡亂擴散到不同地點，其規模或會與區內環境不相協調，破壞區內的景觀質素。為免出現過度高聳或不相協調的建築物，並且保留該區若干重要的城市設計特色(例如公眾從寶雲道眺望

的景觀)和更有效地監控該區的建築物高度輪廓，當局為該圖的「住宅(乙類)」地帶、「住宅(丙類)」地帶及「政府、機構或社區」地帶訂定適當的建築物高度限制。

- 7.2 施加建築物高度限制的目的，在於保存公眾從寶雲道眺望的景觀及寶雲道地區的整體市容。當局訂定建築物高度限制時已考慮該區的環境，以及在較大範圍內建築羣在視覺上與周圍環境和諧協調的需要。寶雲道的環境非常獨特，整體上依循 120 米的等高線，以南面具有天然景致的綠色山坡為背景，北面可眺望海景。寶雲道路面狹窄，加上汽車流量少而景觀開揚，因而成為了廣受歡迎的緩跑步行徑，吸引該區居民以至全港市民前往。由於寶雲道饒具特色和廣受歡迎，該處的景觀應予保留，供廣大市民欣賞。
- 7.3 「住宅(乙類)」地帶的發展高度限為 30 層，而「住宅(乙類)1」支區的最高高度限為主水平基準上 120 米，以保存公眾從寶雲道眺望的景觀和該區的整體市容。位於灣仔峽的「住宅(乙類)2」地帶的最高高度限為主水平基準上 90 米，是特別為保存公眾由寶雲道沿灣仔峽觀景廊眺望的景觀。東山臺及寶雲道沿路的低層發展劃為「住宅(丙類)1」地帶，高度分別限為 10.67 米和不超過 4 層(連開敞式停車間在內)，而肇輝臺的低層發展則劃為「住宅(丙類)2」地帶，高度限為 1 層開敞式停車間上加 12 層。位於司徒拔道的「住宅(丙類)3」地帶限於四個建築物高度級別，由南面部分的主水平基準上 134 米漸次下降至北面部分的主水平基準上 125 米、主水平基準上 120 米及主水平基準上 104 米。位於司徒拔道的「住宅(丙類)4」地帶，最高高度亦限為主水平基準上 120 米，確保發展項目不會超越寶雲道現時的高度，以保存公眾眺望北面的景觀。
- 7.4 各「政府、機構或社區」地帶的建築物高度限制(以米為單位從主水平基準起計算及／或以樓層數目計算)，主要用以反映現有發展和已規劃發展的建築物高度。有關限制已收納在該圖內，為半山區東部地區提供視覺調劑及緩衝空間。
- 7.5 該圖《註釋》已加入可略為放寬建築物高度限制的條款，以鼓勵進行具設計優點／規劃增益的發展／重建項目。對於略為放寬建築物高度限制的申請，當局會按個別情況逐一考慮，有關準則如下：
- (a) 融合建築設計與天然景致／地區環境，以便進行較佳的城市設計，並改善區內環境；
- (b) 配合《建築物條例》中就交還／撥出土地／面積作公用通道／擴闊街道用途而批出的額外地積比率；

- (c) 提供更好的街景／更有質素的地面公共市區空間；
 - (d) 建築物之間保持距離，以加強空氣和視覺方面的滲透度；以及
 - (e) 其他因素，例如地盤限制、保護樹木的需要、採用具創意的建築物設計，以及規劃優點，藉以改善城市景致和區內市容，但前提是有關具創意的建築物設計不會破壞景觀和視覺效果。
- 7.6 然而，如現有建築物的高度已經超過該圖《註釋》所顯示及／或該圖所訂明的建築物高度限制(不論是以米為單位從主水平基準起計算或以樓層數目計算)，根據一般推定，除非情況特殊，否則不應批准略為放寬建築物高度限制的申請。

8. 土地用途地帶

8.1 住宅(乙類)：總面積 4.35 公頃

- 8.1.1 此地帶的規劃意向，主要是作中等密度的住宅發展；服務住宅區一帶地方的商業用途，如向城規會提出申請，或會獲得批准。此地帶涵蓋沿堅尼地道及肇輝臺東面部分的住宅區。
- 8.1.2 基於道路容車量有限及有需要保存該區的現有特色，在此「住宅(乙類)」地帶內，發展的地積比率不得超過 5 倍，而建築物高度則不得超過 30 層(連開敞式停車間在內)。一些沿堅尼地道的發展已劃為「住宅(乙類)」支區，並對發展密度及建築物高度有特定限制，以確保公眾視野得以保存，尤其是從寶雲道和灣仔峽一帶眺望的視野。由於有關用地對上的一段寶雲道已在港島西發展綱領中獲確定為觀景廊，位於灣仔峽的各塊用地(即位於堅尼地道 88 至 90 號的豐樂新邨和位於堅尼地道 98、120、122 和 124 號的發展)劃為「住宅(乙類)2」地帶，最高高度限為主水平基準上 90 米(連天台構築物在內)。沿堅尼地道的其他中層發展劃為「住宅(乙類)1」地帶，最高高度限為主水平基準上 120 米(連天台構築物在內)。在「住宅(乙類)」支區內的用地，其發展未必可保證一定達到「住宅(乙類)」地帶所准許的 5 倍最高地積比率，需視乎用地的個別情況而定。
- 8.1.3 發展者如欲申請略為放寬所述的限制，可根據條例第 16 條，向城規會提出申請。城規會會按個別情況，如地點本身的限制、具創意的建築設計，以及有助於美化區內環境的規劃優點，考慮有關申請。

8.2 住宅(丙類)：總面積 8.55 公頃

- 8.2.1 此地帶的規劃意向，主要是作低層、低密度的住宅發展；服務住宅區一帶地方的商業用途，如向城規會提出申請，或會獲得批准。跟「住宅(乙類)」地帶相若，此地帶主要供作住宅用途，但建築物高度則受到較明確的管制，以確保日後所進行的發展，在規模上可與現有發展互相協調，而且不會導致現有的道路系統負荷過重。
- 8.2.2 此地帶主要涵蓋東山臺、肇輝臺、寶雲道及司徒拔道的住宅發展。
- 8.2.3 在「住宅(丙類)1」支區內，發展的最高建築物高度為 10.67 米。所有建築發展的最高建築物高度應從現有的地基平均水平線開始計算，以防止發展者不當地提高地基水平線，務求保持該區的特色。此外，最高建築物高度亦規定不得超過 4 層(連開敞式停車間在內)，以維持四周現時的低建及低密度特色。
- 8.2.4 在「住宅(丙類)2」支區內，發展限為 1 層開敞式停車間上加 12 層。為使發展者在設計方面有更大彈性，發展者可根據條例第 16 條的規定，向城規會提出略為放寬建築物高度限制的申請，以便為未來住宅發展提供附屬設施。城規會會按個別情況，如地點本身的限制、具創意的建築設計，以及有助於美化區內環境的規劃優點，考慮有關申請。
- 8.2.5 在「住宅(丙類)3」支區內，日後發展的最大總樓面面積限為 11 010 平方米，當中不少於 2 258 平方米的樓面面積須用於設置安老院(不少於 60 個床位)及相關長者設施。為保存公眾從寶雲道眺望北面的景觀和寶雲道地區的整體市容，以及考慮到區內的地形，當局為此地帶訂定梯級式的建築物高度限制，由南面部分的主水平基準上 134 米漸次下降至北面部分的主水平基準上 125 米、主水平基準上 120 米及主水平基準上 104 米。由於東山臺現時只可經由一條狹窄而陡峭的區內通道前往，並沒有合適的行人路，因此日後此地帶內的發展會使用司徒拔道旁的一條支路作車輛通道，而非東山臺的區內道路。為加強連接，該發展將設有 24 小時開放給公眾使用的無障礙垂直行人通道，包括穿梭升降機和有蓋行人通道，而入口將設於司徒拔道和東山臺。
- 8.2.6 在「住宅(丙類)4」支區內，發展的最大總樓面面積限為 16 800 平方米。為保存公眾從寶雲道眺望北面的景觀和

寶雲道地區的整體市容，此支區的最高建築物高度限為主水平基準上 120 米(連天台構築物在內)。

8.2.7 城規會如接獲申請，可考慮略為放寬「住宅(丙類)3」支區和「住宅(丙類)4」支區的總樓面面積及建築物高度限制；每宗申請會按個別情況考慮。載於上文第 7.5 段的準則適用於評審略為放寬建築物高度限制的申請。根據二零二一年十月十八日頒布的聯合作業備考第四號《發展管制參數地積比率／總樓面面積》，「住宅(丙類)3」和「住宅(丙類)4」地帶的總樓面面積管制會視作「新或經修訂法定圖則」的管制，而該份聯合作業備考所述的精簡審批安排亦適用。

8.3 政府、機構或社區：總面積 4.61 公頃

8.3.1 此地帶的規劃意向，主要是提供政府、機構或社區設施，以配合當地居民及／或該地區、區域，以至全港的需要；以及是供應土地予政府、提供社區所需社會服務的機構和其他機構，以供用於與其工作直接有關或互相配合的用途。

8.3.2 由於該區主要是一個人口不多的住宅區，當局不擬提供齊備的政府、機構或社區設施。該區居民須使用毗鄰地區所提供的部分設施。

8.3.3 為避免發展或重建完成後的建築物不相協調，當局已對劃為「政府、機構或社區」地帶的各塊用地施加建築物高度限制。在「政府、機構或社區(1)」支區內的寶雲道食水配水庫，最高建築物高度限為 1 層，而在「政府、機構或社區(3)」支區內毗鄰肇輝臺的學校羣和護理安老院，最高建築物高度則限為 8 層。為使重建計劃具有靈活性，在計算有關最高樓層數目時，任何地庫樓層可免計算在內。

8.3.4 堅尼地道的聖雅各福群會、聖雅各小學及聖雅各堂位於「政府、機構或社區(2)」支區內，最高建築物高度限為主水平基準上 90 米(連天台構築物在內)，以保留公眾由寶雲道沿灣仔峽觀景廊眺望的景觀。

8.3.5 為使發展者在設計方面有更大彈性，發展者可根據條例第 16 條的規定，向城規會提出略為放寬建築物高度限制的申請。城規會可按個別發展計劃的情況，考慮略為放寬建築物高度限制。

8.4 休憩用地：總面積 0.97 公頃

- 8.4.1 此地帶的規劃意向，主要是提供戶外公共空間作各種動態及／或靜態康樂用途，以配合當地居民和其他市民的需要。
- 8.4.2 區內的現有休憩用地，坐落肇輝臺北面及東山臺西面。這些休憩用地及沿寶雲道一帶的其他康樂設施，與堅尼地道的樓宇相隔不遠，居民信步可達。這些設施除深受當地居民歡迎外，也吸引不少其他地區的居民前來享用。此外，位於灣仔峽道與寶雲道交界處附近的地區休憩用地亦已落成啟用。
- 8.4.3 另有一些設施，包括寶雲徑配水庫上蓋的公共網球場，以及寶雲道的健身徑及休憩處等康樂設施，雖然不包括在此地帶內，但亦可迎合該區居民的康樂需要。

8.5 綠化地帶：總面積 41.52 公頃

- 8.5.1 此地帶的規劃意向，主要是保育已建設地區／市區邊緣地區內的現有天然環境、防止市區式發展滲入這些地區，以及提供更多靜態康樂地點。根據一般推定，此地帶不宜進行發展。
- 8.5.2 此地帶涵蓋該區中部及南部的山坡。這些地點地勢崎嶇陡峭，不適宜進行市區式發展或動態康樂用途。在此地帶內如進行市區式發展，會受到嚴格管制。城規會會透過規劃許可審批制度，按個別情況評審每項計劃。
- 8.5.3 綠化地帶不但為該區提供優美宜人的背景，也可提供土地，用作非正式的靜態康樂用途。

9. 交通

9.1 道路：總面積 3.34 公頃

- 9.1.1 該區的道路網包括一系列幹路及區內道路。主要幹路有司徒拔道及堅尼地道。司徒拔道除可為居民往返山頂及南區提供多一個選擇外，也是東山臺及肇輝臺的連接通路。橫越該區北面界線的堅尼地道，是一條連接東西的通道，可方便居民來往區內各處或其他地區。
- 9.1.2 除上述道路外，該區還鋪築了一些輔助區內道路，可直達肇輝臺及東山臺的樓宇。

9.2 公共交通

由於該區居民擁有私家車的比率甚高，故專為該區而設的巴士服務不多，但卻由專線小巴及的士予以補足。

10. 公用設施

- 10.1 該區已有充足的煤氣及電力供應和電話服務，並有完善的管輸式食水供應。鹹水方面，現時只供應該區東北部的低地，餘下沒有鹹水供應的地區，則暫時使用淡水沖廁。
- 10.2 該區位於灣仔東及灣仔西污水收集區內，污水可經由灣仔東部和西部的現有污水隔濾廠和海底渠口排放。

11. 文化遺產

- 11.1 寶雲輸水道的 21 孔拱券段(法定古蹟)、位於堅尼地道 64 號的建築物(三級歷史建築物)，以及香港子午線南標記石柱(由古物古蹟辦事處(下稱「古蹟辦」)界定的政府文物地點)皆位於該區。法定古蹟及已評級建築物的名單會不時更新。
- 11.2 二零零九年三月十九日，古物諮詢委員會(下稱「古諮會」)公布 1 444 幢建築物的名單，並就該區的一些建築物／構築物給予評級。古諮會亦公布了一些有待古諮會評級的新項目。有關這 1 444 幢歷史建築物和新項目的詳情，已上載至古諮會的官方網站 (<http://www.aab.gov.hk/tc/historic-buildings/results-of-the-assessment/index.html>)。
- 11.3 倘有任何工程、發展、重建或改劃用途地帶的建議可能會影響法定古蹟、暫定古蹟、由古諮會評級的歷史建築物及地點、具考古研究價值的地點、由古蹟辦界定的政府文物地點、上文第 11.2 段所述的新項目；或任何其他被界定為具文物價值的建築物／構築物(不論地面或地底)和其毗鄰環境，應先諮詢發展局轄下古蹟辦。有關法定古蹟、暫定古蹟、由古諮會評級的歷史建築物及地點、具考古研究價值的地點，以及由古蹟辦界定的政府文物地點的資料，請瀏覽古蹟辦網站 (<https://www.amo.gov.hk/tc/historic-buildings/hia/index.html>)。

12. 規劃的實施

- 12.1 雖然當局目前仍會容忍不符合有關地帶的法定規定的現有用途，但任何用途的實質改變及任何其他發展／重建都必須是該圖所經常准許的；或是如果必須先取得城規會的許可，則須符合城規會所批給許可的內容。城規會已就市區和新市鎮地區內的現有用途

的釋義制定了一套指引。任何人士如欲要求享有「現有用途權利」，應參閱這份指引，並且必須提供足夠的證據，以證明確有資格享有這項權利。至於執行各個地帶規定的工作，主要由屋宇署、地政總署和其他簽發牌照的部門負責。

- 12.2 該圖提供一個概括土地用途大綱。規劃署根據這個大綱為該區擬備更詳細的非法定圖則。政府部門在規劃公共工程及預留土地時，都以這些詳細圖則作為依據。地政總署負責批地事宜，土木工程拓展署聯同當事部門以及工務部門如路政署及建築署負責統籌各類公共工程項目。在實施圖則的過程中，當局亦會在適當時候徵詢灣仔區議會的意見。
- 12.3 城規會將會按個別情況審批每宗規劃申請。一般來說，城規會在考慮規劃申請時，會顧及所有有關的規劃因素，其中可能包括政府內部發展大綱圖／發展藍圖以及城規會所頒布的指引。發展大綱圖和發展藍圖均存放在規劃署，以供公眾查閱。城規會所頒布的指引，可於城規會的網站瀏覽，或向城規會秘書處及規劃署專業事務部索閱。至於規劃許可的申請表格及《申請須知》，可從城規會的網站下載，亦可向城規會秘書處，以及規劃署專業事務部和有關的地區規劃處索取。申請書須夾附有關資料，供城規會考慮。

城市規劃委員會
二零二四年十月