

**2024年4月10日的立法會會議
“推動低空經濟發展”議案**

(以下所列編號與 [立法會 CB\(3\)279/2024\(01\)號文件](#) 所列編號相同)

4. 經黃錦輝議員及陳沛良議員修正的議案

香港特區政府拚經濟、拚發展，全力推動新經濟領域的發展；國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請**特區政府**重點研究及開拓香港低空經濟發展、**檢視現有法規的限制和提出修改建議，以及早劃出各種應用場景的測試區域**，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**本會亦促請特區政府：**

(一) 短期重點發展無人機匯演產業，以推廣空中文旅；及

(二) 長遠探索開發‘空中的士’服務，以及穩步發展粵港澳三地跨境直升機服務。

註：黃錦輝議員的修正案以**粗斜字體**標示。

陳沛良議員的修正案以下加單橫線標示。

6. 經黃錦輝議員及吳傑莊議員修正的議案

香港特區政府拚經濟、拚發展，全力推動新經濟領域的發展；國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；

為此，本會促請**特區**政府重點研究及開拓香港低空經濟發展、**檢視現有法規的限制和提出修改建議，以及早劃出各種應用場景的測試區域**，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**本會亦促請特區政府研究推動無人機在物流運輸、應急救援等領域中廣泛應用。**

註：黃錦輝議員的修正案以**粗斜字體**標示。

吳傑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

7. 經陳沛良議員及吳傑莊議員修正的議案

當前，中國處於新舊動能轉換、經濟轉型升級的關鍵時期；國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**具體建議包括：**

- (一) **短期重點發展無人機匯演產業，以推廣空中文旅；及**
- (二) **長遠探索開發‘空中的士’服務，以及穩步發展粵港澳三地跨境直升機服務；及**
- (三) **研究推動無人機在物流運輸、應急救援等領域中廣泛應用。**

註：陳沛良議員的修正案以**粗斜字體**標示。

吳傑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

10. 經黃錦輝議員及陳紹雄議員修正的議案

香港特區政府拚經濟、拚發展，全力推動新經濟領域的發展；國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；

現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請**特區**政府重點研究及開拓香港低空經濟發展、**檢視現有法規的限制和提出修改建議，以及早劃出各種應用場景的測試區域**，並善用**香港聯通國家與世界的優勢，與內地的優勢互補**，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造**跨境**低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；本會亦促請特區政府：

(一) 盡快檢視相關的政策，以推進低空經濟產業發展；及

(二) 探討在北部都會區及交椅洲人工島發展低空經濟的基礎設施。

註：黃錦輝議員的修正案以**粗斜字體**標示。

陳紹雄議員的修正案以下加單橫線標示。

11. 經陳沛良議員及陳紹雄議員修正的議案

當前，中國處於新舊動能轉換、經濟轉型升級的關鍵時期；國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**具體建議包括：**

(一) 短期重點發展無人機匯演產業，以推廣空中文旅；及

(二) 長遠探索開發‘空中的士’服務，以及穩步發展粵港澳三地跨境直升機服務；

(三) 盡快檢視相關的法律框架及政策，以推進低空經濟產業發展；及

(四) 探討在北部都會區及交椅洲人工島發展低空經濟的基礎設施。

註：陳沛良議員的修正案以**粗斜字體**標示。

陳紹雄議員的修正案以下加單橫線標示。

12. 經吳傑莊議員及陳紹雄議員修正的議案

國家主席習近平殷切叮囑，‘我們在新賽道上不能掉隊’；中國經濟進入高質量發展階段，亟待以科技創新推動產業創新，發展新質生產力；國務院總理也在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，**包括研究推動無人機在物流運輸、應急救援等領域中廣泛應用，並善用香港聯通國家與世界的優勢，與內地的優勢互補**，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造**跨境**低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**本會亦促請政府：**

- (一) **盡快檢視相關的法律框架及政策，以推進低空經濟產業發展；及**
- (二) **探討在北部都會區及交椅洲人工島發展低空經濟的基建設施。**

註：吳傑莊議員的修正案以**粗斜字體**標示。

陳紹雄議員的修正案以下加單橫線標示。

18. 經黃錦輝議員及嚴剛議員修正的議案

香港特區政府拚經濟、拚發展，全力推動新經濟領域的發展；國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請**特區**政府重點研究及開拓香港低空經濟發展、**檢視現有法規的限制和提出修改建議，以及早劃出各種應用場景的測試區域**，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，

研究跨境低空飛行及相關人流及物流管理機制，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；本會亦促請特區政府就推動以電動垂直起降飛行器(eVTOL)技術發展為核心的創新科技產業發展制訂願景規劃、研究香港低空經濟應用範疇、制訂低空空域分級，以及開闢低空飛行器試驗區及規劃航線。

註：黃錦輝議員的修正案以**粗斜字體**標示。

嚴剛議員的修正案以下加單橫線標示。

19. 經陳沛良議員及嚴剛議員修正的議案

當前，中國處於新舊動能轉換、經濟轉型升級的關鍵時期；國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**具體建議包括：**

- (一) **短期重點發展無人機匯演產業，以推廣空中文旅；及**
- (二) **長遠探索開發‘空中的士’服務，以及穩步發展粵港澳三地跨境直升機服務；**
- (三) 就推動以電動垂直起降飛行器(eVTOL)技術發展為核心的創新科技產業發展制訂願景規劃、研究香港低空經濟應用範疇、制訂低空空域分級，以及開闢低空飛行器試驗區及規劃航線；及
- (四) 研究跨境低空飛行及相關人流及物流管理機制。

註：陳沛良議員的修正案以**粗斜字體**標示。

嚴剛議員的修正案以下加單橫線標示。

20. 經吳傑莊議員及嚴剛議員修正的議案

國家主席習近平殷切叮囑，‘我們在新賽道上不能掉隊’；中國經濟進入高質量發展階段，亟待以科技創新推動產業創新，發展新質生產力；國務院總理也在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，**包括研究推動無人機在物流運輸、應急救援等領域中廣泛應用**，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，**研究跨境低空飛行及相關人流及物流管理機制**，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**本會亦促請政府就推動以電動垂直起降飛行器(eVTOL)技術發展為核心的創新科技產業發展制訂願景規劃、研究香港低空經濟應用範疇、制訂低空空域分級，以及開闢低空飛行器試驗區及規劃航線。**

註：吳傑莊議員的修正案以**粗斜字體**標示。

嚴剛議員的修正案以下加單橫線標示。

21. 經陳紹雄議員及嚴剛議員修正的議案

國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府：

- (一) **盡快檢視相關的法律框架及政策，以推進低空經濟產業發展；**
- (二) 重點研究及開拓香港低空經濟發展，並善用**香港聯通國家與世界的優勢，與內地的優勢互補**，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造**跨境**低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**及**

(三) 探討在北部都會區及交椅洲人工島發展低空經濟的基礎設施；

(四) 就推動以電動垂直起降飛行器(eVTOL)技術發展為核心的創新科技產業發展制訂願景規劃、研究香港低空經濟應用範疇、制訂低空空域分級，以及開闢低空飛行器試驗區及規劃航線；及

(五) 研究跨境低空飛行及相關人流及物流管理機制。

註：陳紹雄議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

嚴剛議員的修正案以下加單橫線標示。

34. 經黃錦輝議員及鄧家彪議員修正的議案

香港特區政府拚經濟、拚發展，全力推動新經濟領域的發展；國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請**特區政府重點研究及開拓香港低空經濟發展、檢視現有法規的限制和提出修改建議，以及早劃出各種應用場景的測試區域**，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；本會亦促請特區政府推動啟德郵輪碼頭及東九龍海濱成為無人航空載具試點，供旅客暢遊維港兩岸，以增添香港的吸引力。

註：黃錦輝議員的修正案以**粗斜字體**標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

35. 經陳沛良議員及鄧家彪議員修正的議案

當前，中國處於新舊動能轉換、經濟轉型升級的關鍵時期；國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作

為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**具體建議包括：**

- (一) **短期重點發展無人機匯演產業，以推廣空中文旅；及**
- (二) **長遠探索開發‘空中的士’服務，以及穩步發展粵港澳三地跨境直升機服務；及**
- (三) **推動啟德郵輪碼頭及東九龍海濱成為無人航空載具試點，供旅客暢遊維港兩岸，以增添香港的吸引力。**

註：陳沛良議員的修正案以**粗斜字體**標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

36. 經吳傑莊議員及鄧家彪議員修正的議案

國家主席習近平殷切叮囑，‘我們在新賽道上不能掉隊’；中國經濟進入高質量發展階段，亟待以科技創新推動產業創新，發展新質生產力；國務院總理也在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，包括研究推動無人機在物流運輸、應急救援等領域中廣泛應用**，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**本會亦促請政府推動啟德郵輪碼頭及東九龍海濱成為無人航空載具試點，供旅客暢遊維港兩岸，以增添香港的吸引力。****

註：吳傑莊議員的修正案以**粗斜字體**標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

37. 經陳紹雄議員及鄧家彪議員修正的議案

國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空

經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府：

- (一) **盡快檢視相關的法律框架及政策，以推進低空經濟產業發展；**
- (二) 重點研究及開拓香港低空經濟發展，並善用 **香港聯通國家與世界的優勢，與內地的優勢互補**，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造 **跨境**低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；及
- (三) **探討在北部都會區及交椅洲人工島發展低空經濟的基礎設施；及**
- (四) 推動啟德郵輪碼頭及東九龍海濱成為無人航空載具試點，供旅客暢遊維港兩岸，以增添香港的吸引力。

註：陳紹雄議員的修正案以 **粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

38. 經嚴剛議員及鄧家彪議員修正的議案

國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，**包括就推動以電動垂直起降飛行器(eVTOL)技術發展為核心的創新科技產業發展制訂願景規劃、研究香港低空經濟應用範疇、制訂低空空域分級，以及開闢低空飛行器試驗區及規劃航線**，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，**研究跨境低空飛行及相關人流及物流管理機制**，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；本會亦促請政府推動啟德郵輪碼頭及東九龍海濱成為無人航空載具試點，供旅客暢遊維港兩岸，以增添香港的吸引力。

註：嚴剛議員的修正案以**粗斜字體**標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

66. 經黃錦輝議員及李浩然議員修正的議案

香港特區政府拚經濟、拚發展，全力推動新經濟領域的發展；國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請**特區政府重點研究及開拓香港低空經濟發展、檢視現有法規的限制和提出修改建議，以及早劃出各種應用場景的測試區域**，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**本會亦促請特區政府協同各相關部門開展有關低空智能融合基礎設施的建設**。

註：黃錦輝議員的修正案以**粗斜字體**標示。

李浩然議員的修正案以下加單橫線標示。

67. 經陳沛良議員及李浩然議員修正的議案

當前，中國處於新舊動能轉換、經濟轉型升級的關鍵時期；國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**具體建議包括：**

- (一) **短期重點發展無人機匯演產業，以推廣空中文旅；及**
- (二) **長遠探索開發‘空中的士’服務，以及穩步發展粵港澳三地跨境直升機服務；及**

(三) 協同各相關部門開展有關低空智能融合基礎設施的建設。

註：陳沛良議員的修正案以**粗斜字體**標示。

李浩然議員的修正案以下加單橫線標示。

68. 經吳傑莊議員及李浩然議員修正的議案

國家主席習近平殷切叮囑，‘我們在新賽道上不能掉隊’；中國經濟進入高質量發展階段，亟待以科技創新推動產業創新，發展新質生產力；國務院總理也在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，包括研究推動無人機在物流運輸、應急救援等領域中廣泛應用，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；本會亦促請政府協同各相關部門開展有關低空智能融合基礎設施的建設。

註：吳傑莊議員的修正案以**粗斜字體**標示。

李浩然議員的修正案以下加單橫線標示。

69. 經陳紹雄議員及李浩然議員修正的議案

國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府：

- (一) **盡快檢視相關的法律框架及政策，以推進低空經濟產業發展；**
- (二) **重點研究及開拓香港低空經濟發展，並善用香港聯通國家與世界的優勢，與內地的優勢**互補**，積極與粵港澳大灣區**

各城市對接配合，打造**跨境**低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；及

(三) **探討在北部都會區及交椅洲人工島發展低空經濟的基礎設施；及**

(四) **協同各相關部門開展有關低空智能融合基礎設施的建設。**

註：陳紹雄議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李浩然議員的修正案以下加單橫線標示。

70. 經嚴剛議員及李浩然議員修正的議案

國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，**包括就推動以電動垂直起降飛行器(eVTOL)技術發展為核心的創新科技產業發展制訂願景規劃、研究香港低空經濟應用範疇、制訂低空空域分級，以及開闢低空飛行器試驗區及規劃航線**，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，**研究跨境低空飛行及相關人流及物流管理機制**，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；**本會亦促請政府協同各相關部門開展有關低空智能融合基礎設施的建設。**

註：嚴剛議員的修正案以**粗斜字體**標示。

李浩然議員的修正案以下加單橫線標示。

71. 經鄧家彪議員及李浩然議員修正的議案

國務院總理在第十四屆全國人民代表大會第二次會議發表政府工作報告時提到，要積極培育新興產業和未來產業，其中推動低空經濟發展被視為新增長引擎之一；低空經濟涵蓋廣泛的產業鏈，其範圍涉及制訂政策、拓展應用場景及產業鏈各環節間的高效協同；現時內地不少城市(包括深圳)已制訂低空經濟發展的規劃，香港作為國家的南大門，更應積極配合國家政策，打通低空經濟領域；為此，本會促請政府重點研究及開拓香港低空經濟發展，**包括**

推動啟德郵輪碼頭及東九龍海濱成為無人航空載具試點，供旅客暢遊維港兩岸，以增添香港的吸引力，並善用內地的優勢，積極與粵港澳大灣區各城市對接配合，打造低空經濟成為粵港澳大灣區智慧城市群新質生產力之一；本會亦促請政府協同各相關部門開展有關低空智能融合基礎設施的建設。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**標示。

李浩然議員的修正案以下加單橫線標示。