



香港特別行政區
立法會代表團

馬來西亞、印尼和 新加坡職務考察

2024年5月12日至18日



考察掠影



目錄

	頁次
鳴謝	
章節	
1 引言	
- 考察背景和目的	1-4
- 考察安排	5-6
2 代表團考察及交流	
(A) 出訪東盟三國	7-10
(B) 與東盟共同體交流	11-18
(C) 議會交流	19-39
(D) 禮節性拜會中國駐當地大使	40-43
(E) 旅遊、藝術及文化發展	44-48
(F) 金融、貿易及商業發展	49-56
(G) 推進數字經濟及工業發展	57-64
(H) 參觀雅萬高鐵	65-68
(I) 房屋發展	69-72
(J) 教育發展	73-76
3 觀察所得及建議	
引言	77-78
(A) 共建未來：加強與東盟國家在經濟、貿易和人民之間的聯繫	79-82
(B) 充分發揮香港作為國際金融和貿易中心的地位	83-92
(C) 加快發展新質生產力：創科與數字經濟	93-101
(D) 提升香港的旅遊及文化面貌	102-108
(E) 把握機遇，推廣香港的法律及爭議解決服務	109-113
(F) 藉策略性長期規劃攻克房屋問題	114-119
(G) 推動香港成為國際教育樞紐並促進青年交流	120-127
(H) 培養愛國精神，建設共融社會	128-134

目錄

結語	135
建議摘要	136-144

附錄

1 代表團成員及立法會秘書處隨行人員名單	1-2
2 考察行程	1-3

鳴謝

鳴謝

議員是次出訪東南亞國家聯盟(“東盟”)3個成員國(即馬來西亞、印尼和新加坡)，是香港特別行政區(“香港特區”)立法會於疫後復常首次派出代表團展開海外職務考察。是次考察訪問圓滿結束、成果豐碩。代表團在行程中舉辦了東盟共同體交流會，承中國駐東盟使團團長侯艷琪大使鼎力協助，讓議員與出席的東盟共同體代表直接交流，加深彼此了解，亦夯實日後交流的基礎，代表團謹此向她致以深切謝忱。此外，代表團由衷感謝東盟成員國重申支持香港盡早加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(“RCEP”)。代表團亦衷心感謝負責東盟經濟共同體事務的東盟副秘書長H.E. Satvinder Singh盛情款待。

代表團除與東盟共同體會晤外，亦與多位國會議長及議員會面，增進友誼。承蒙馬來西亞、印尼和新加坡國會盛情接待，代表團不勝銘感。考察期間，代表團亦有幸分別與中國駐馬來西亞大使歐陽玉靖先生、時任中國駐印尼大使陸慷先生及中國駐新加坡大使曹忠明先生交流，從中獲取真知灼見。代表團又深切感謝中央人民政府與各中國大使堅定不移支持香港加入RCEP。

代表團感謝三地的政府官員、各機構的領導向議員簡介當地在不同領域的最新發展，與代表團就合作機遇進行具建設性的交流，並以加強香港與東盟三國互動合作為共同目標。

最後，代表團由衷感謝香港駐雅加達及新加坡經濟貿易辦事處(“經貿辦”)的處長及人員，就統籌考察行程提供寶貴意見及協助，並全程陪同議員考察。

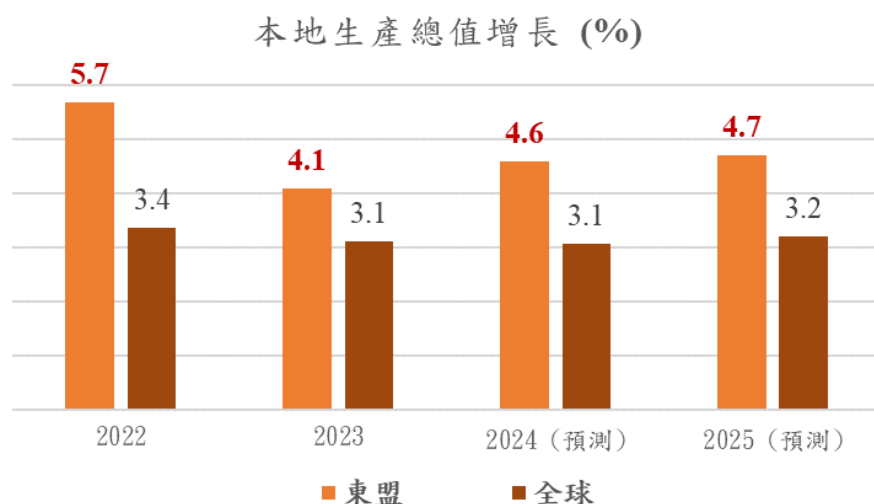
第 1 章—引言

1.1 由立法會主席梁君彥議員率領立法會議會聯絡小組委員會¹ 7名委員組成的代表團，於2024年5月12日至18日前往東盟3個成員國(即馬來西亞、印尼和新加坡)進行職務訪問。這是立法會於疫後復常進行的首次海外職務訪問，充分突顯香港珍視與東盟長久以來建立的緊密聯繫。本報告載述代表團是次考察的重點、觀察所得及建議。

考察背景和目的

中國—東盟命運共同體

1.2 東盟是由10個成員國組成的區域性組織，² 總人口約達6.79億。近年，東盟是全球增長最迅速的地區之一，預計在2024年及2025年的增長速度將遠超全球平均水平。



¹ 在內務委員會轄下成立的議會聯絡小組委員會，負責統籌立法會與香港以外地區的其他議會組織之間的所有議會聯絡活動。除了定期接待訪港的外地議會議員及考察團外，小組委員會亦會籌辦立法會考察團前往其他司法管轄區的立法機關進行訪問活動。

² 東盟10個成員國包括文萊、柬埔寨、印尼、老撾、馬來西亞、緬甸、菲律賓、新加坡、泰國和越南。

第 1 章—引言

1.3 以海上絲綢之路為紐帶，中國與東盟國家山水相連、人緣相親，友好往來源遠流長。1991年，在馬來西亞吉隆坡舉行的東盟外長會上開啟了中國—東盟對話進程，為雙方密切交流合作拉開序幕。尤其重要的是，1993年，習近平主席在印尼國會發表演講時，首次提出共同建設“21世紀海上絲綢之路”的倡議，促進共同發展、實現共同繁榮的合作共贏之路，可見東盟在“一帶一路”倡議的地位舉足輕重。

1.4 隨着中國—東盟全面戰略夥伴關係於2021年11月正式建立，中國與東盟的關係站上了新的歷史起點。自2020年起，中國與東盟互為最大貿易夥伴。截至2023年，中國與東盟貿易額在20年間增長16.8倍，高達9,120億美元。



第 1 章—引言

香港—東盟聯繫

1.5 作為中國通往世界各地的門戶，香港憑藉這得天獨厚的優勢，一直充當中國與東盟之間的重要橋樑。香港與東盟互惠互利的經貿關係，源遠流長。自2010年起，東盟已成為香港第二大貨物貿易夥伴，而香港與東盟於2017年締結的《自由貿易協定》和《投資協定》更是重要的里程碑。2023年，香港與東盟雙邊貨物貿易總額達1,450億美元，而中國與東盟經香港轉口的貿易總額亦達到655億美元。由這些數字可見，香港與東盟的經濟聯繫日益緊密。

	美元(10億)
香港與東盟的貨物貿易總額 ³	145.1
➤ 香港向東盟出口的貨物 ³	42.5
➤ 香港從東盟進口的貨物 ³	102.6
內地與東盟經香港的轉口貿易 ³	65.5 ⁴
東盟在香港的累計外來直接投資 ⁵	67.9
香港在東盟的累計外來直接投資 ⁵	73.4

有關香港—東盟聯繫的選定數據

1.6 自本屆立法會全面落實“愛國者治港”原則後，香港已進入由治及興的新階段。行政長官在2023年施政報告中指出，香港特區政府會繼續鞏固和提升香港作為國際金融、貿易及物流中心的地位，把握全球經濟重心東移和國家實現高質量發展的機遇。作為其中一環，香港特區政府會繼續鞏固與東盟市場的商貿合作和聯繫，並爭取香港早日加入 RCEP。

³ 截至 2023 年的數字。

⁴ 其中，從東盟到內地的轉口貿易總值為 416 億美元。

⁵ 截至 2022 年的數字。

第 1 章—引言

1.7 由東盟10國與5個東盟對話夥伴(即中國、澳洲、日本、韓國和新西蘭)簽訂的RCEP，是全球現時規模最大的自由貿易協定(“自貿協定”)。自RCEP於2022年1月生效後，香港已隨即正式提出加入該協定的申請。是次**職務訪問**除了有助加強香港與該東盟三國的聯繫外，亦**提供了區域平台**，讓代表團有機會向東盟共同體展示香港可為RCEP經濟體帶來的獨特價值，並爭取它們支持香港盡早加入RCEP。

香港助力“一帶一路”建設

1.8 東盟與“絲綢之路經濟帶”和“21世紀海上絲綢之路”息息相關，是共建“一帶一路”的重點地區。鑒於香港一直是“一帶一路”的重要功能平台，議員到當地進行**職務訪問**，將可積極**推動這項國家重要發展戰略**，從而**助力實現**習近平主席在“一帶一路”倡議下提出推進地區發展的**五通**(即政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通及民心相通)，機會彌足珍貴。

1.9 有見及此，議會聯絡小組委員會建議出訪馬來西亞、印尼和新加坡這3個東盟國家，它們既同為“一帶一路”國家，亦與香港素有重要聯繫。是次出訪旨在讓議員親身了解當地的最新發展，並**說好國家和香港故事**，從而**深化與東盟國家的合作和聯繫**，一方面為香港尋找**發展機遇**，另一方面亦為國家高質量發展作出貢獻。在2024年1月26日的會議上，內務委員會通過擬議職務訪問。⁶

1.10 這份職務考察報告向內務委員會提交後，會提交予行政當局。

⁶ 在2024年4月26日的會議上，內務委員會察悉職務訪問由原訂的2024年3月初改期於2024年5月12日至18日進行。

第 1 章—引言

考察安排

代表團

1.11 代表團由8名成員組成：

立法會主席

梁君彥議員，大紫荊勳賢，GBS, JP
(代表團團長)

議會聯絡小組委員會

張宇人議員，大紫荊勳賢，GBS, JP
小組委員會主席(代表團副團長)

林健鋒議員，大紫荊勳賢，GBS, JP

林琳議員

陳穎欣議員

鄧飛議員，MH

簡慧敏議員，JP

嚴剛議員，JP



代表團成員在啟程前合照留念

第 1 章—引言

立法會秘書處派出5名職員隨行，包括副秘書長衛碧瑤女士⁷。代表團成員及立法會秘書處隨行人員名單載於**附錄1**。

1.12 香港駐雅加達經貿辦處長鄭青文女士及香港駐新加坡經貿辦處長馮浩然先生亦有參與是次職務訪問。

考察行程

1.13 代表團於2024年5月12日上午啟程，先到訪馬來西亞，繼而轉往印尼、新加坡考察，並於2024年5月18日回港。為期7天的考察行程緊湊而充實，包括：

- (a) 拜訪當地國會議長及議員；
- (b) 舉辦東盟共同體交流會，並與負責東盟經濟共同體事務的東盟副秘書長和中國駐東盟使團團長交流；
- (c) 禮節性拜會中國駐馬來西亞大使、中國駐印尼大使和中國駐新加坡大使；
- (d) 與相關政府部門及機構舉行會議，以了解這些國家在商貿、旅遊、創新科技(“創科”)、培育新興產業、教育、土地房屋、基礎建設等方面的最新發展，並就合作機會交換意見；
- (e) 與多個商會及當地港商會面交流；及
- (f) 參觀“一帶一路”的旗艦項目——雅萬高鐵。

1.14 代表團的考察行程載於**附錄2**。代表團考察及交流的情況於第2章詳述。

⁷ 衛碧瑤女士由2024年8月1日起升任為秘書長。

第 2 章 — 考察及交流

(A) 出訪東盟三國



馬來西亞

2.1 馬來西亞於1974年與中國建交，是最早與中國建交的東盟創始國之一，也是立法會代表團是次職務訪問的第一站。2024年不僅是兩國建交50周年，也是“中馬友好年”。2013年，習近平主席訪問馬來西亞，隨後中馬關係提升為全面戰略夥伴關係，兩國更於2023年就**共建中馬命運共同體**達成重要共識，為加強和深化雙邊合作奠定基礎，包括打造高水平戰略互信、深化發展對接、增進人文交流、加強多邊協作等。

2.2 馬來西亞和香港同屬亞洲經濟體的重要成員，一直保持着良好而密切的經濟關係。馬來西亞是香港的第九大貿易夥伴(在東盟中排行第三)，⁸ 香港則是馬來西亞主要的外來直接投資來源地。⁹ 作為連接內地與國際市場的

⁸ 2023年的數字。

⁹ 2022年，香港是馬來西亞第四大外來直接投資來源地。截至2022年底，以累計外來直接投資頭寸計，香港是馬來西亞第三大外來投資者。

第2章 — 考察及交流

“橋頭堡”，香港也是中國與馬來西亞貨物貿易的重要轉口港。近年，香港與馬來西亞在投資、創科、文化及旅遊等領域的合作日趨緊密。例如，在過往兩地文化交流的堅實基礎上，馬來西亞於2023年7月宣布將香港特區護照持有人前往馬來西亞旅遊的免簽證入境期限延長至90天，大大促進兩地之間的人文交流和民間交往。為進一步加強香港與馬來西亞的關係，香港特區政府正考慮在馬來西亞吉隆坡開設經貿辦。

印尼



2.3 2013年，習近平主席在印尼首次提出中國與東盟國家加強海上合作，共同建設“21世紀海上絲綢之路”，而該主張其後成為“一帶一路”倡議的重要組成部分。同年，中印尼關係提升為全面戰略夥伴關係，兩國全方位推進各領域的合作。雅萬高鐵作為兩國務實合作的旗艦項目，樹立了高質量共建“一帶一路”的標竿。2022年，中印尼兩國在相互尊重、互利共贏、共同發展原則的基礎上，就致力共建中印尼命運共同體達成重要共識。

第2章 — 考察及交流

2.4 印尼是世界排名第四的人口大國，除了是東盟最大的經濟體，也是東盟總部所在地。香港是印尼三大外來直接投資來源地之一，兩地的雙邊貿易和投資關係向來密切。除了維繫更緊密的經貿關係外，兩地亦積極探討在物流、航運服務、專業服務、交換氣象信息及航天科技等範疇的合作機會。香港作為國際金融和商業中心，以及連接中國與世界的雙向平台，是印尼企業為基建及其他發展項目融資、進軍內地市場或走向世界的理想合作夥伴。

新加坡



2.5 以1990年為起點，2025年將迎來中國與新加坡建交35周年。一直以來，兩國在貿易、投資、人力培訓、教育、科技、文化藝術等廣泛領域推進務實合作。2023年4月，兩國發表聯合聲明，雙方同意將**中新關係提升為全方位高質量的前瞻性夥伴關係**，加強中新在多個領域(包括貿易和投資、綠色和數字經濟、糧食安全、金融、航空、人文交流等)的全面創新合作，為雙邊關係的未來發展明確戰略方向。

第 2 章 — 考察及交流

2.6 香港和新加坡同屬小規模而開放的外向型經濟體，並在1970年代迎來經濟快速騰飛。香港與新加坡的經濟合作關係密切，新加坡是香港的第四大貿易夥伴和第六大外來直接投資來源地，香港則是新加坡的第五大貿易夥伴和第三大投資目的地。¹⁰ 在東盟成員國中，新加坡是香港最大的貿易夥伴，也是在香港設立最多駐港公司的東盟國家。近年，隨着香港與新加坡朝着多元化合作方向(特別是綠色經濟、數字經濟及其他新興產業)發展，兩地合作已不再局限於經濟範疇。

	美元(10億)		
	馬來西亞	印尼	新加坡
香港與有關地方的貨物貿易總額	23.9	4.8	50.6
香港向有關地方出口的貨物	4.7	2.3	8.3
香港從有關地方進口的貨物	19.2	2.5	42.3
內地與有關地方經香港的轉口貿易	14.2	2.4	8.6

2023年香港、馬來西亞、印尼與新加坡經濟聯繫的選定數據

¹⁰ 2023年的數字。

第2章 — 考察及交流

(B) 與東盟共同體交流

東盟共同體交流會

2.7 隨着全球經濟重心向東轉移，東盟已成為充滿活力的強勁經濟體系。東盟作為全球第五大經濟體，總人口達6.79億，2023年區內生產總值為3.8萬億美元。東盟也是香港的重要貿易夥伴，2023年香港與東盟的貿易總額高達1,450億美元。因應經濟格局不斷變化，深化經濟一體化和維繫地區關係更形重要。



代表團與東盟共同體就香港與東盟的戰略一致性及
潛在合作領域等議題共商籌謀

2.8 為深化香港與東盟各國的聯繫，並爭取它們繼續支持香港盡早加入RCEP，代表團訪問印尼期間在雅加達舉辦東盟共同體交流會，藉此與東盟各國代表會晤。在中國駐東盟使團團長侯艷琪大使鼎力支持下，交流會順利舉行，為代表團提供寶貴機會，與一眾出席的東盟成員國常駐代表、觀察員國和對話夥伴國代表直接交流，

第2章 — 考察及交流

促進相互了解之餘，並展示香港的優勢和機遇。此外，雙方亦就戰略一致性及東盟與香港潛在合作領域等議題共商籌謀。

支持香港加入RCEP

2.9 代表團此行其中一個重點，是要將香港的獨特優勢在東盟共同體之間更推而廣之，特別是香港背靠祖國，聯通世界。香港作為國際金融中心、亞洲領先的資產及財富管理中心，以及全球最大離岸人民幣業務樞紐，其地位有目共睹。香港的資本市場資金充裕、流動性高，加上健全的監管制度，奉行簡單低稅制，並提供完善的供應鏈和專業服務，一直是投資營商的首選之地。



議員衷心感謝東盟成員國代表重申繼續支持香港盡早加入RCEP

第2章 — 考察及交流

2.10 代表團亦強調，香港與內地無可比擬的連繫將助力RCEP國家參與粵港澳大灣區(“大灣區”)發展及“一帶一路”建設。《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》是內地所簽署開放程度最高、最全面的自貿協定。香港作為“一帶一路”的積極參與者、貢獻者及受益者，一旦加入RCEP，當可在促進區域經濟融合和發展方面扮演同樣舉足輕重的角色，促進成員國之間互惠互利。議員衷心感謝東盟成員國代表重申繼續支持香港盡早加入RCEP。

基礎建設投融资

2.11 在東南亞，基礎設施互聯互通有助帶動經濟增長、提升生產力，以及接通區域和全球供應鏈。代表團察悉，東盟提出的《東盟互聯互通總體規劃2025》旨在撬動基礎設施投資、實現互聯互通。¹¹

2.12 議員強調，在實現東盟基建宏圖一事上，香港的金融中介角色將大有可為，在投融资方面作出實質貢獻。代表團一方面表達香港有志參與東盟基建發展的意願，另一方面強調香港作為國際金融中心，具備發展成熟的資本市場，在促進區域基建投融资上獨具優勢。就此，香港坐擁雙重優勢，既是眾多內地企業擴充海外業務的跳板，亦是跨國公司進軍內地市場的熱門據點。為進一步促進基建投融资，香港於2016年在香港金融管理局(“金管局”)之下成立基建融資促進辦公室(“IFFO”)。¹² IFFO是一個匯聚項目擁有人、投資者、金融機構和專業服務提供者的平台，為包括東盟在內的不同國家的基建項目提供支援。

¹¹ 《東盟互聯互通總體規劃2025》的願景是實現一個無縫、全面互聯、一體化的東盟，提升競爭力、包容性和共同體意識。

¹² IFFO的使命是促進可持續基建和綠色發展的投資及融資，其職能是(a)提供一個資訊交流和經驗分享的平台；(b)推廣市場及產品發展；及(c)促進投資及融資活動。

第 2 章 — 考察及交流



在交流會上代表團成員與東盟共同體代表互動交流，獲益匪淺



第2章 — 考察及交流

人民交流

2.13 代表團與東盟共同體的代表一致認同，加強雙方在教育、青年交流、文化和旅遊等各方面的人民交流是香港與東盟的共同目標，藉以加深香港與東盟各國的相互了解和合作。

禮節性拜會負責東盟經濟共同體事務的東盟副秘書長

2.14 代表團禮節性拜會負責東盟經濟共同體事務的東盟副秘書長H.E. Satvinder Singh，期間雙方就多項議題交換意見，包括香港加入RCEP，以及東盟與香港互惠互利的合作機遇。東盟副秘書長亦與代表團分享了東盟在未來數年的若干重要舉措。



代表團與負責東盟經濟共同體事務的東盟副秘書長
H.E.Satvinder Singh(右八)大合照留念

第2章 — 考察及交流

攜手共創可持續未來

2.15 代表團察悉，減碳是東盟維持持續增長的關鍵一環。鑒於東盟地區極易受到氣候變化的不利影響，實現碳中和對減輕氣候風險和確保長期經濟穩定至關重要。2023年，東盟通過極具前瞻性的《東盟碳中和戰略》，以包容性過渡方式提速邁向綠色經濟，從而促進可持續增長。據估計，實現碳中和可帶來龐大經濟效益，到2050年，東盟區內生產總值有機會增加3.0萬億美元至5.3萬億美元，並吸引3.7萬億美元至6.7萬億美元的綠色投資，以及創造4 900萬至6 600萬個就業職位。



立法會主席向東盟副秘書長重點闡述香港的獨特機遇和優勢

2.16 議員特別指出，香港作為主要金融樞紐，絕對有條件吸引並引導綠色投資至東盟的碳中和項目。金管局於2024年5月發表的香港可持續金融分類目錄（“香港分類目錄”），為可持續金融提供一套共同語言及框架。¹³ 該分類

¹³ 在現階段，香港分類目錄涵蓋4個行業（即發電、交通運輸、建築、污水與廢物的處理）下12項經濟活動。

第2章 — 考察及交流

目錄有助加強與其他主要分類目錄(例如共通綠色分類目錄和歐盟的《可持續金融分類方案》)的互換性和可比性。透過利便跨地域綠色投資和減低“漂綠”風險，香港分類目錄可支援全球應對氣候變化，並促進跨地域投資。

數字協同帶動增長

2.17 議員察悉，東盟2023年工作的重要里程碑之一是完成了《東盟數字經濟框架協議》(“DEFA”)的研究。DEFA被譽為全球首份重要的區域性數字經濟協議，其目標是**加快推動東盟區域轉型成為領先數字經濟體**。透過推動東盟形成更廣泛的數字合作格局，DEFA除了為區域的數字一體化鋪路，還從根本上促進包容性增長和發展。該項研究確定了將在DEFA談判中涵蓋的9個核心元素，包括數字貿易、跨境電子商務、網絡安全、數字身份、數字支付、跨境數據流，以及新興主題等。東盟的目標是在**2025年前完成DEFA的談判**。

2.18 代表團指出，**數字經濟已成為經濟發展的新動力**，而中國正處於領先位置。習近平主席強調，數字經濟是新質生產力的重要組成部分。此外，在最近北京召開的“兩會”上，李強總理在其政府工作報告中，把深入推進數字經濟創新發展定為國家首要工作任務。根據最新估算，2023年內地數字經濟規模已跨過50萬億元人民幣大關，佔國內生產總值比重逾40%。

2.19 議員又特別提到，香港已採取多管齊下的數字策略，務求在瞬息萬變的環境中保持競爭力。將於**2024年成立的數字政策辦公室**，正正是為了優化香港整體數字政策。¹⁴ 該辦公室會負責制訂數字政府、數據治理及資訊科技政策，整合政府內部資訊科技資源，以及推動政府部門和各界開放數據及應用數字科技。

¹⁴ 創新科技及工業局轄下的數字政策辦公室於2024年7月25日成立。

第2章 — 考察及交流

會見中國駐東盟使團團長

2.20 代表團衷心感謝侯艷琪大使為舉辦東盟共同體交流會提供寶貴協助，議員並與侯大使就加強香港與東盟國家之間的經貿和文化聯繫，進行深入交流。

2.21 香港特區政府一直不遺餘力加強與東盟聯繫，代表團就此向侯大使介紹相關工作的最新情況。近年，香港致力尋求與RCEP國家締結雙邊自貿協定，迄今已與當中13個成員簽訂了自貿協定。此外，香港分別在雅加達、曼谷和新加坡設立了經貿辦，以促進與東盟在投資、貿易和文化上的聯繫。香港現正考慮在馬來西亞增設經貿辦，進駐更多東盟國家以加強對外貿易關係。代表團期望繼續與侯大使協力深化香港與東盟在各領域的互惠聯繫。



立法會主席向侯大使送贈
《從立法局到立法會：
邁向新綜合大樓的歷程》
紀念冊

第2章 — 考察及交流

(C) 議會交流

2.22 代表團此行除了按“一帶一路”倡議致力深化與東盟成員國的政策溝通外，亦夯實與馬來西亞、印尼和新加坡三地國會的友誼基礎，同時與當地國會議員分享香港各方面的最新發展。考察期間，代表團與三地國會議員進行高層次討論，主題環繞經濟融合、技術創新、環境可持續發展，以及教育和文化交流，展現大家對區域合作和發展的共同承擔。



代表團成員在馬來西亞國會下議院合照留念

到訪馬來西亞國會

2.23 馬來西亞是一個由13個州份組成的聯邦國家，實行聯邦君主立憲制。由上議院(Dewan Rakyat，即國家院)和下議院(Dewan Negara，即人民院)組成的馬來西亞國會是立法機關，奉行兩院制，並獲賦予立法權。此外，在州屬

第2章 — 考察及交流

層面設立的州議會每5年選舉一次。下議院由222名議員組成，任期5年。下議院是組建聯邦政府的關鍵，因為在大選中贏得最多議席的政黨或政黨聯盟將可籌組聯邦政府。

2.24 上議院設70個議席，其中：(a)26名上議員由州議會選舉產生，代表全國13個州份(每個州份各2名議員)；及(b)44名上議員由國王(即馬來西亞最高元首)根據首相推薦直接任命。上議員任期3年，連任不得超過2屆。

2.25 馬來西亞國會的主要職能包括**通過及修改聯邦法律、審核政府政策、批准政府開支和授權徵收新賦稅**。除財稅法案須由下議院提出外，其他法律議案均可由國會兩院的任何一院提出。一項法案若要成為法律，必須先經上下兩院通過後，呈送國王御准。此立法程序確保適用於全國的法律須經全面審核，以切合馬來西亞多民族社會的不同需求。

禮節性拜會下議院議長

2.26 代表團首先拜會馬來西亞國會下議院議長H.E. Tan Sri Dato' (Dr) Johari bin Abdul。代表團和議長均同意中馬合作潛力巨大，尤其是在共享技術和人才方面。**2024年迎來中馬建交50周年**，是次會面適逢其會，見證兩國合作關係細水長流，行穩致遠。此外，**馬來西亞將於明年擔任東盟輪值主席國**，區域合作機遇更豐碩可期。曾於2023年訪華的議長早前表示，希望在經貿、農業、職業教育、人文交流等多個領域加強雙邊協作。代表團和議長一致認為，當下正值**利益共生的亞洲世紀**，深化合作將有利於實現共同繁榮。

第 2 章 — 考察及交流



代表團成員與下議院議長H.E. Tan Sri Dato' (Dr) Johari bin Abdul
各抒己見，交流互鑒



第2章 — 考察及交流

技術共享

2.27 氣候變化是其中一個主要討論議題，代表團與議長探討**太陽能**和**氫能**等替代能源方案的合作建議，充分體現雙方對環境保護的共同承諾。代表團建議加強在這關鍵領域上的知識和專才交流，例如開展聯合研究項目，以開發和應用創新綠色技術。由於深明可持續發展資金需求龐大，亟需穩健的金融框架支撐，雙方進一步討論**整合綠色金融戰略**，為相關項目提供支援。代表團誠邀馬來西亞企業善用香港的資本市場、金融服務和專業知識，為綠色和可持續項目進行投融資及認證。

2.28 另外一個重要討論議題是糧食安全，雙方一致認為，將東盟的農業優勢與中國的先進農業科技(例如智能灌溉系統、無人機和數據分析)相結合，會為發展和應用先進農業技術、精準農業和可持續農作流程帶來飛躍進展，從而提高農作物產量和加強農業生產抵禦氣候變化的韌性。這種優勢互補可確保整個地區糧食穩定供應，有助緩減極端天氣和政治動盪帶來的衝擊。



代表團成員與下議院議長H.E. Tan Sri Dato' (Dr) Johari bin Abdul (右五)大合照留念

第2章 — 考察及交流

人才共享

2.29 為進一步鞏固夥伴關係，代表團特別強調兩地教育交流可向縱深拓展，而香港特區政府將自**2024-2025學年起**增加“一帶一路獎學金”的名額。此舉可讓更多東盟學生(包括馬來西亞學生)來港就讀，從而**深化雙邊關係**，**豐富兩地學術環境**。

2.30 根據最新公布的QS世界大學排名，**香港有5所大學名列百強**，而馬來西亞亦有一所大學同列百強榜，代表團指出兩地在教育方面合作應大有可為。他們邀請馬來西亞的大學與香港的大學合作設立**聯合實驗室**，專注研究及發展(“研發”)人工智能、生物科技和可再生能源等領域的**創新科技**。得力於中國作為製造大國的支撐，這些實驗室開發的**創新技術可迅速轉化為市場可用產品**，從而加強兩地在全球市場上的競爭力。

與上議院社會及社區事務特別委員會舉行會議

2.31 代表團與下議院議長進行有建設性的討論後，隨即與上議院社會及社區事務特別委員會(“社會及社區委員會”)舉行會議，共商馬來西亞與香港同樣關心的社會及社區事務。

國民教育

2.32 國民教育是馬來西亞社會團結的基石之一，代表團成員對此深感興趣。社會及社區委員會主席H.E. Datuk Wira Dr Mohd Hatta bin Md Ramli及其他成員強調，**將國語(即馬來語)和國家歷史納入學校課程至關重要**。這種潛移默化的國民教育策略可讓學生更了解其根之源，從而提升馬來西亞青年人對國民身份的認同，並樂於肩負文化傳承的使命。代表團察悉這方法成效卓著，並認為可資香港借鑒，透過類似策略加強香港青年人對國家身份的認同，**深化文化聯繫**。

第2章 — 考察及交流



代表團與上議院社會及社區事務特別委員會舉行會議

促進社會凝聚力

2.33 社會及社區委員會成員在席間又與代表團分享馬來西亞土著人民融合策略。代表團得悉，馬來西亞的融合措施以共融為基調，並體現於方方面面，包括有計劃地持續發展社會經濟、教育、衛生和人力資本，從而達致多項目標，涵蓋擴充基礎設施和社會福利設施的規模、提高生活水平、培養具有相當教育水平和充滿活力的新一代，同時傳承土著社區的文化遺產。代表團認為，馬來西亞這做法為原居民構建具凝聚力的生活環境，因應情況適度調節後可用諸香港，惠及少數族裔社群。

第2章 — 考察及交流

與下議院金融及經濟特別委員會和國際關係及國際貿易特別委員會舉行聯席會議

2.34 代表團繼續與馬來西亞國會下議院進行交流，並與其金融及經濟特別委員會和國際關係及國際貿易特別委員會舉行聯席會議。聯席會議由上述兩個特別委員會的主席(分別為H.E. Dato' Indera Mohd Shahar bin Abdullah及黃基先生)共同主持，席上雙方主要就加強香港與馬來西亞金融和經濟合作的戰略重點，深入交換意見。



代表團成員與下議院金融及經濟特別委員會和
國際關係及國際貿易特別委員會交換意見

開發跨境數字支付系統

2.35 代表團與兩個特別委員會探討在馬來西亞與香港之間建立一套既快捷又安全的跨境支付系統的可行性。借鑒早前香港與泰國成功推出的“轉數快xPromptPay二維碼支付”服務，雙方討論兩地提供類似服務可帶來的潛在效益和所需的系統框架。“轉數快xPromptPay二維碼支付”服務自2023年12月推出後，香港和泰國的旅客

第2章 — 考察及交流

消費時，可使用流動支付應用程式掃描二維碼直接以當地貨幣付款，實現無縫跨境零售支付。代表團認為，若成功開發類似轉數快 xPromptPay 的支付模式，不但可惠及旅客，更有助加強香港與馬來西亞之間的經濟聯繫，使金融交易更暢順和更有效率。



代表團成員與下議院金融及經濟特別委員會成員和
國際關係及國際貿易特別委員會成員大合照留念

綠色能源和碳交易

2.36 代表團察悉，馬來西亞是新崛起的綠色能源樞紐，可為香港企業帶來無限商機。代表團認為，香港企業應積極參與碳交易，特別是與同處大灣區的廣州和深圳具規模的碳交易市場攜手合作。兩個特別委員會的成員邀請香港企業投入馬來西亞正蓬勃發展的綠色能源行業，探求投資和合作機遇，從而在地區上更有效管理碳排放。

第2章 — 考察及交流

經濟和投資機會

2.37 代表團重點提述，香港特區政府正努力吸引家族辦公室來港落戶，以期盡量發揮本港作為亞洲主要資產和財富管理中心的優勢，而截至2022年年底，香港管理的資產已超過30.5萬億港元(約3.9萬億美元)。立法會於2023年5月通過法例，為由合資格單一家族辦公室在香港管理的家族投資控權工具提供利得稅寬減，便是一項非常到位的利便措施。議員指出，截至2023年年底，香港有超過2 700間單一家族辦公室，反映香港家族辦公室行業蓬勃發展。議員又強調，香港可為全球家族辦公室提供全方位服務，加上香港具備其他競爭對手不可企及的獨特優勢，包括成熟的資本市場和毗鄰內地市場衍生的巨大投資機遇。

2.38 代表團還邀請馬來西亞企業透過香港股票市場進行融資。憑藉香港強大的金融基礎設施和全球投資者群體，馬來西亞企業除了可獲得大量資金擴張業務，更可開拓內地市場，特別是大灣區，進一步夯實發展前景。

到訪印尼國會

2.39 印尼國會指人民協商會議(“人協”，MPR)，是由人民代表會議(即下議院，DPR)和地方代表理事會(即上議院，DPD)這兩個民選代表機關組成。在舉行全體大會時，兩院即構成人協，而印尼總統須對其負責。人協擁有重大權力，包括頒布憲法、任命或罷免印尼總統和副總統。

2.40 根據憲法規定，人民代表會議獲賦予3大職能：立法、批准預算草案和監督。除起草和通過法例外，下議院亦討論並負責批准政府法規、經考慮地方代表理事會的意見後與總統合作批准國家預算草案。此外，

第2章 — 考察及交流

下議院還透過提出質詢、向總統和其他高級政府官員提問等方式行使其監督權。



代表團成員在印尼國會大合照留念

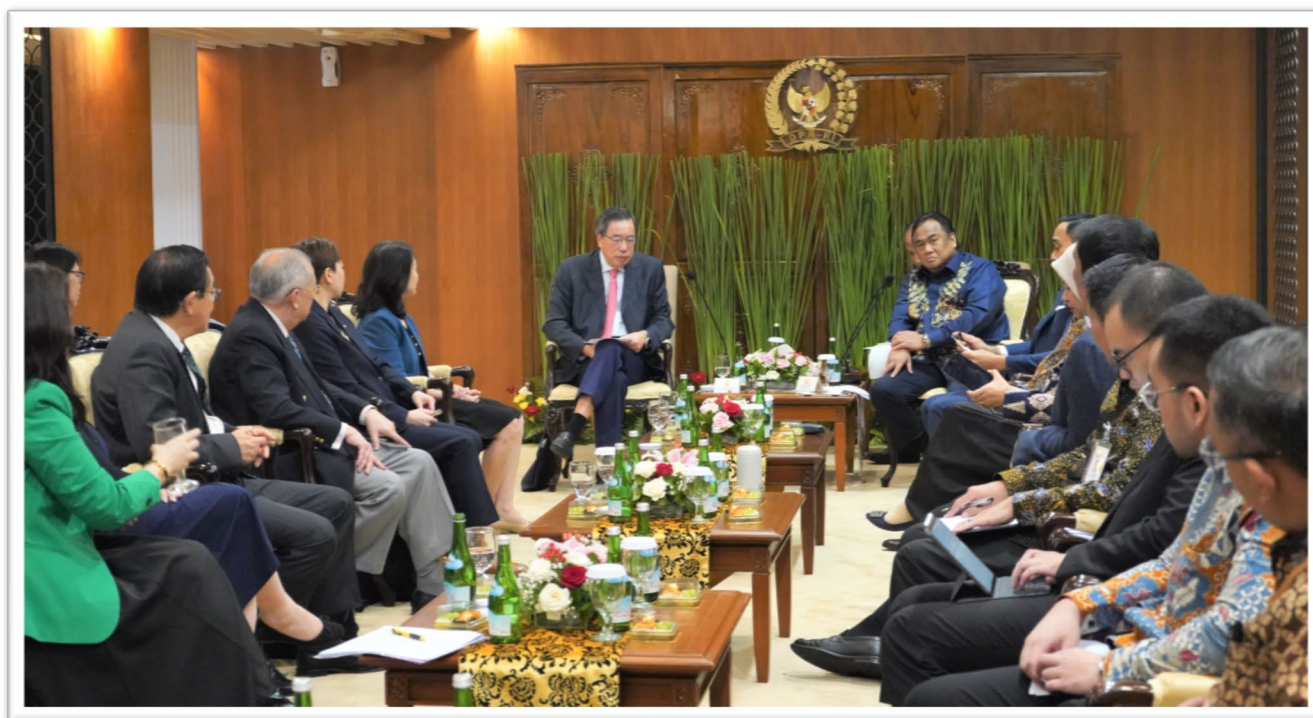
2.41 地方代表理事會則主要代表地方上的權益，其職能包括向下議院提出法例草案，以及監督與地方自治相關的政策和法例的實施、中央與地方政府之間的財政平衡、組建和管理新的地方行政區，以及管理自然和經濟資源。2024年2月大選後當選的上下議院議員將於2024年10月宣誓就職。

禮節性拜會下議院副議長

2.42 訪問印尼國會期間，代表團與下議院副議長 H.E. Rachmat Gobel 及多位下議院議員會面，並就不同議題交換意見，包括印尼把首都遷往努山達拉(Nusantara)的宏圖大計，以及探討印尼與香港金融業的合作機會。對於副議長將加強兩地聯繫定位為“**Parliament to Parliament, people**

第 2 章 — 考察及交流

to people, heart to heart”(由議會到民間心繫相連)，代表團深有共鳴。議員親身感受到，加強議會交流有助促進和深化兩地人民的聯繫，只要大家心繫相連、攜手前行，定可為地區經濟繁榮和人民福祉做出重要貢獻。



代表團成員與下議院副議長H.E. Rachmat Gobel會面交流



第2章 — 考察及交流

遷都大計

2.43 對於印尼已定下宏圖大計將首都遷往努山達拉，代表團成員亟欲了解更多詳情，希望從中得到啟迪。議員察悉，新首都將為印尼其他地區，特別是東部地區，創造經濟機會。由於預視這項龐大計劃將帶來不少獨特挑戰和機遇，代表團強調雙方可在多個領域合作，特別是香港擅長的基建發展，以及提供專業房地產相關服務，當可為此歷史性項目作出積極貢獻。鑒於香港在基建發展方面有豐富的專業知識，下議院議員邀請香港企業參與遷都計劃相關基建項目的融資，以確保有關工作高效高質。



資料來源: *Political Geography Now*

第 2 章 — 考察及交流

印尼與香港的金融合作

2.44 代表團一再重申，香港作為全球金融、貿易和物流中心，加強與印尼的經濟聯繫可謂潛力無窮。代表團邀請印尼企業，特別是基建、可再生能源、物流和運輸等行業的企業，考慮利用香港穩健的金融市場籌集資金。他們強調，香港的金融市場發展成熟，有利於進行集資活動及建立國際夥伴關係。代表團認為，為進一步鼓勵印尼企業在香港交易及結算所有限公司（“港交所”）上市，香港特區政府應就此加大宣傳力度，積極開展推廣工作。



代表團參觀印尼國會大樓

第2章 — 考察及交流

禮節性拜會上議院副議長

2.45 代表團亦與上議院副議長H.E. Dr Nono Sampono及多位上議院議員進行深入討論，涵蓋地方治理策略和印尼與香港深化旅遊聯繫等重要議題。



立法會主席與上議院副議長H.E. Dr Nono Sampono交換意見

地方治理策略

2.46 印尼是東南亞最大國家，代表團主動向地方代表理事會了解其地方治理策略，以及如何在決策層面吸納多元化的社區意見。上議院議員回應時舉例說明如何提高公眾參與度，包括定期舉行會堂論壇(town hall meetings)，讓市民直抒胸臆、就特定議題舉行公聽會以作諮詢，以及在草擬地方法規的過程中讓市民積極參與，務求令法律條文更完備、更易落地執行。

2.47 議員相信，地方上若要長治久安，此等提高公眾參與度的方法屬必不可少，因為可令政策變得更貼合

第2章 — 考察及交流

所服務社區的需求。代表團認為香港可參考地方代表理事會的經驗，在決策過程中加強公眾參與度，從而不斷提升管治水平。

印尼與香港的旅遊聯繫

2.48 上議院議員表示，希望多了解香港旅遊業在2023年疫後通關以來的最新發展。代表團特別指出，截至2023年12月，來自印尼的訪港旅客人次按年激增3275%，單計2024年1月至4月期間，同比增幅已高達141%。此外，在2024年全年，香港將舉辦超過200項盛事活動，涵蓋多個範疇，包括文化藝術及創意、體育、會議及展覽、金融經濟及創科、節日及慶典、匯演及嘉年華等多個不同領域。代表團呼籲上議院議員向其選民廣為宣傳香港，鼓勵他們來港旅遊及參與這些多元化活動，親身感受香港盛事之都的活力。



代表團成員與上議院議員會面交流

第2章 — 考察及交流

到訪新加坡國會

2.49 新加坡國會實行單議院制，並設有104個議席，組織結構沿用威斯敏斯特模式。其主要職能包括制定新加坡的法律、監察新加坡政府的政策和措施，並透過規定新加坡政府的年度財政預算案須經由國會批准，以審核公共財政。

2.50 新加坡國會由3類議員組成：(a)民選議員——議席數目佔最多，採用“得票最多者當選”制度選出；(b)官委議員——最多9名，由總統根據國會特別專責委員會的建議委任的傑出人士，以確保議會可更廣泛代表社會各界的意見；及(c)非選區議員——最多12名，從大選中得票率最高的落選候選人中委任，以確保議會意見多樣性。值得注意的是，官委議員的投票權受限，不得就財政預算案或撥款法案、修訂憲法的法案、不信任新加坡政府的議案，以及對新加坡總統提出的罷免動議投票。

2.51 除非新加坡總統按總理建議提前解散國會，否則國會選舉每5年舉行一次(上次選舉於2020年7月舉行)。

禮節性拜會新加坡國會議長

2.52 代表團到訪新加坡國會期間，除了禮節性拜會謝健平議長，還與多位國會議員會晤。雙方就教育、創科、土地房屋、數字經濟等多個議題交換意見，並探討在該等領域合作的機遇，從以促進兩地發展、互惠互利。

教育

2.53 代表團察悉，在新加坡多種族和多元文化的背景下，國民教育在培養新加坡人的凝聚力和國民身份認同方面，發揮關鍵作用。在新加坡，學校推動國民教育不遺餘力，透過各種方法培養學生的自豪感和認同感，

第2章 — 考察及交流

並向他們傳授所需的知識、技能和價值觀，以了解新加坡的歷史、現實和挑戰。國民教育亦着重提升學生的批判性思維、社會意識，以至對各種本地、區域和全球問題的感知，使他們了解自己在社會的角色。代表團強調有必要將國家價值融入教育課程，以期建立具凝聚力的社會，他們均認為新加坡的經驗值得借鑒。



代表團成員與新加坡國會議員謝健平(前排右二)及其他國會議員
大合照留念

2.54 代表團成員與新加坡國會議員的另一個討論議題，是如何藉創新項目和戰略夥伴關係，加強香港與新加坡之間的教育交流和合作。值得注意的是，香港大學已夥拍新加坡國立大學(“新國大”)，在其創新的“AI虛擬病人”問診應用程式內加入跨地區病例個案。此外，香港城市大學

第2章 — 考察及交流

(“城大”)與新國大已簽署合作備忘錄，標誌城大與新國大在促進材料科技和氣候可持續發展領域聯合研發活動方面的合作進入另一里程。

數字經濟與網絡安全

2.55 雙方又討論到香港與新加坡發展數字經濟的態勢，並強調有必要加強交流合作，達致互惠共贏。議員察悉，新加坡自2014年起已踏上“智慧國”(Smart Nation)征程，積極推動數字治理、數字貿易和數字產業。近年，新加坡戮力拓展數字商貿“朋友圈”，加強與其他國家的數字互聯互通。鑒於數字經濟已成為經濟發展的新動力，議員認為香港有必要進一步提速發展數字經濟。



代表團成員參觀新加坡國會

2.56 代表團知悉新加坡為維護國家安全在網絡安全和數字基建方面的立法進展。代表團注意到，新加坡最近通過的《網絡安全(修訂)法案》和建議訂立的《數字基礎設施法案》，對增強抵禦數字威脅的能力至關重要。

第2章 — 考察及交流

2024年5月7日通過的《網絡安全(修訂)法案》是2018年《網絡安全法》的更新版，將法例適用範圍擴大至近年來出現的新技術和商業模式，以期從方方面面減低新加坡承受的數字風險。

2.57 代表團對此亦深有同感，並分享了香港特區政府正進行的相關工作，包括計劃立法加強保護關鍵基礎設施電腦系統安全。他們又簡介香港藉最近於2024年3月制定的《維護國家安全條例》加強國家安全。由該條例與先前制定的《香港國安法》組成的全面法律框架，足以有效應對國安挑戰。代表團強調，相關措施與宏觀策略相輔相成，確保社會穩定之餘為香港長遠發展奠定堅實基礎。

“會見市民”活動

2.58 為更深入了解新加坡國會議員如何與選民互動，代表團於2024年5月17日傍晚在Bukit Batok選區觀摩國會議員Murali Pillai先生主持的“會見市民”活動。



代表團成員在Bukit Batok選區觀摩“會見市民”活動，
並與國會議員Murali Pillai先生分享心得

第2章 — 考察及交流

2.59 代表團成員察悉，每位國會議員一般每周舉行一次兩小時的“會見市民”活動，處理30至40宗不同類型的個案，由鄰里糾紛以至緊急住房問題，例如加快處理房屋申請。解決這些個案通常需時2至3個月，惟涉及配偶移民或永久居留申請等較複雜個案，則可能需時長達一年。除了“會見市民”環節，國會議員還會透過內容多樣化的外展活動，例如早餐會、會堂論壇和家訪等，接觸選民。



立法會主席與協助Murali Pillai先生進行“會見市民”活動的志願者
交流意見

2.60 代表團留意到，志願者參與是“會見市民”活動的一大特色。代表團從旁觀察，見到志願者會以筆記本電腦和記事本主動記錄問題，並提供協助。志願者擬備的個案摘要會先交由專責小組審核，然後由國會議員覆核和指示處理方法。在這種完善處理制度下，每宗個案均經過詳細審視，確保國會議員的回應到位，並切合當前問題的具體情況。

第2章 — 考察及交流

2.61 Pillai先生處理的其中一宗個案，涉及一名患有柏金遜症的選民。代表團成員從近距離觀察他們的互動中得知，雖然Pillai先生無法直接協助該名人士解決其問題，但他在得知其病情後將個案轉介新加坡協助殘障者自立局(SG Enable，簡稱“新協立”)。代表團了解到，新協立是新加坡支援殘疾人士及促進社會共融的中心組織，旨在賦能殘疾人士在共融社會中生活、學習、工作和娛樂。



代表團成員與“會見市民”活動的求助市民熱切交流

2.62 觀摩環節歷時一小時，代表團從中深有體會，並十分讚賞新加坡國會議員以有條不紊且極富人情味的方法與選民接觸。在整個互動過程中，國會議員對求助選民關懷備至、耐心親和，議員深受啟迪。他們認為這次觀摩環節意義重大，為完善與選民接觸的做法提供了寶貴經驗。

第2章 — 考察及交流

(D) 禮節性拜會中國駐當地大使

2.63 代表團分別禮節性拜會中國駐馬來西亞大使、中國駐印尼大使和中國駐新加坡大使，並向他們介紹香港社會和經濟發展的最新情況。期間，代表團向中國大使強調，《維護國家安全條例草案》於2024年3月19日獲通過，為香港締造穩定而安全的營商和投資環境，確保堅定不移地貫徹落實“一國兩制”方針。

2.64 在確立更完善的維護國家安全框架後，香港現正專注發展經濟、改善民生。為此，代表團在條例草案通過後隨即展開是次職務考察，除了加強與東盟三國及其他東盟國家的聯繫，更希望它們知悉香港的最新發展，同時爭取它們繼續支持香港盡早加入RCEP。代表團由衷感謝中央人民政府和各位大使全力支持香港加入RCEP。



代表團成員與中國駐新加坡大使曹忠明先生(前排右三)
大合照留念

第2章 — 考察及交流

會見中國駐馬來西亞大使歐陽玉靖先生



代表團成員與中國駐馬來西亞大使歐陽玉靖先生(前排右四)
大合照留念

2.65 代表團與歐陽大使就香港如何發揮獨特優勢，加強與馬來西亞合作，進行了深入討論。議員察悉，2024年恰逢中馬建交50周年，隨着中馬全面戰略夥伴關係不斷推進，香港迎來莫大機遇更好地發揮“超級聯繫人”的作用，推動中國、馬來西亞和香港三方在人工智能、數字經濟、旅遊發展等領域合作。

2.66 代表團察悉，馬來西亞致力透過大型基建項目(例如東海岸鐵路(East Coast Rail Link)——中方參建的“一帶一路”倡議主要工程項目，以連接馬來西亞東西兩岸)，加強互聯互通及開拓新貿易路線。議員認為，香港在基建融資及管理方面的經驗與內地建造基建項目的專長可產生協同效應。這協作模式將可助力推動該等基建項目，以收促進經濟增長和地區融合之效。

第2章 — 考察及交流

會見時任中國駐印尼大使陸慷先生

2.67 代表團與陸大使就加強香港、印尼與其他東盟國家之間的經貿和文化聯繫交換意見。議員亦藉此機會更深入地了解印尼將首都遷往努山達拉的計劃。這項長遠發展計劃的目標完工日期為2045年，而首階段工程預計將於2024年8月完成。議員積極探討內地、香港和印尼在這項規模宏大的遷都計劃中有何合作機會。



代表團成員與時任中國駐印尼大使陸慷先生(右六)
大合照留念

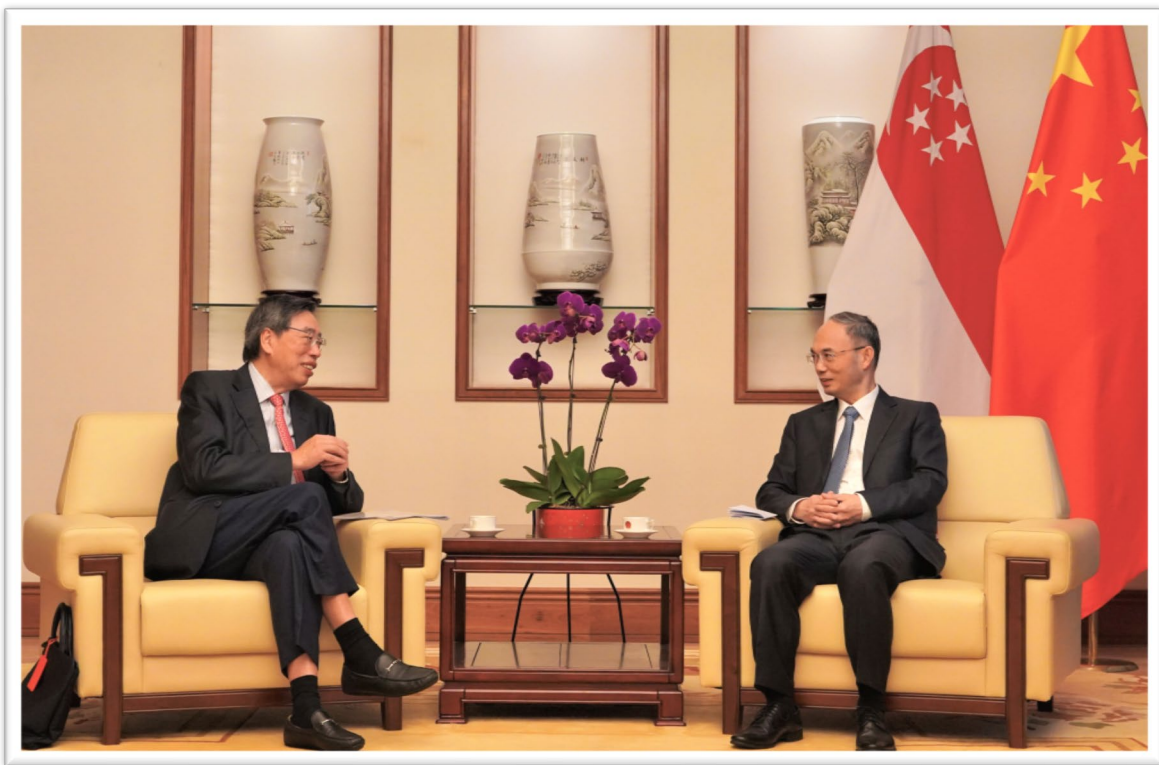
2.68 議員認為，中印尼合作成功推動多項“一帶一路”建設項目，為香港提供不少可資借鑒之處。當中備受注目的例子包括雅萬高鐵旗艦項目(通車後雅加達與西爪哇萬隆之間的交通時間由3個多小時縮短至約40分鐘)，以及“兩國雙園”項目(即中國與印尼以嶄新國際合作模式，在對方境內互設工業園區、聯動發展)。

第2章 — 考察及交流

會見中國駐新加坡大使曹忠明先生

2.69 與曹大使會面期間，代表團強調香港和新加坡同為亞洲區內蓬勃發展的金融及商業樞紐，但兩地在促進地區發展方面各有獨特角色，合作機會良多。在新加坡總理2023年訪華期間，習近平主席特別強調合作的重要性。習主席指出，中新關係展現出前瞻性、戰略性，為地區國家樹立了標竿。雙方同意把中新關係提升為全方位高質量的前瞻性夥伴關係，為兩國關係未來發展指明了方向。

2.70 曹大使察悉，香港正積極吸引全球人才。議員深信在祖國堅定不移的支持下，香港將迎來長足發展和繁榮興盛。議員強調，這種強而有力的支撐賦予香港堅實優勢，足以吸引人才為香港發展作出貢獻，進一步強化香港作為國際人才樞紐的角色。



立法會主席與中國駐新加坡大使曹忠明先生(右)暢論合作機遇

第2章 — 考察及交流

(E) 旅遊、藝術及文化發展



代表團成員與
馬來西亞旅遊、藝術及文化部副部長H.E. Khairul Firdaus Akbar Khan
舉行會議

2.71 代表團在訪問馬來西亞期間，與旅遊、藝術及文化部副部長(“旅藝文副部長”)H.E. Khairul Firdaus Akbar Khan舉行會議，並了解到其主要政策目標是**加強旅遊界與文化界合作**，將馬來西亞打造成全球頂級旅遊目的地、**宣傳馬來西亞在藝術、文化和歷史文物方面的獨特之處**，從而催化旅遊業增長，以及為該等業界培養具備所需知識、技能和創新精神的人才。

促進旅遊業

2.72 旅藝文副部長開宗明義提到，**中國旅客一直為馬來西亞經濟作出重大貢獻**，尤其是疫情前大量中國旅客赴馬來西亞旅遊，在2019年便達到310萬人次，使中國成為馬來西亞第三大旅客來源國，僅次於其毗鄰的新加坡和印尼。旅藝文副部長表示，馬來西亞政府訂下宏大目標，

第2章 — 考察及交流

期望在2024年吸引500萬人次中國旅客。代表團強調，除了增加中國旅客“赴馬遊”，還要鼓勵更多馬來西亞旅客來港旅遊。¹⁵ 雙方探討共同合作機會，以實現這些目標和促進雙向增長。

加強航空聯繫

2.73 另一個討論重點是加強馬來西亞與中國(包括香港)之間的航空聯繫。旅藝文副部長強調，有必要加密馬來西亞吉隆坡、檳城和新山等主要城市與中國主要城市之間的航機班次，並且將航空聯繫擴展至兩國的二、三線城市。此策略舉措旨在使各類型旅客更方便出行，以刺激較冷門地區的旅遊業增長。



代表團成員與
馬來西亞旅遊、藝術及文化部副部長H.E. Khairul Firdaus Akbar Khan
就如何促進香港與馬來西亞之間的旅遊業會面交流

¹⁵ 根據香港旅遊發展局的最新統計數據，2024年1月至4月，馬來西亞訪港旅客激增至128 014人次，較2023年同期的51 052人次相比，增幅約為150%。

第2章 — 考察及交流

聯合文化項目計劃和人才交流

2.74 雙方又就開展聯合文化項目計劃和人才交流進行磋商。旅藝文副部長指出，馬來西亞國家藝術文化遺產大學(Malaysian National Academy of Arts, Culture and Heritage，簡稱“ASWARA”)正與香港國際音樂家協會合作，促進表演藝術方面的知識共享。此外，ASWARA亦夥拍香港演藝學院培養影視製作人才，並鼓勵更多香港表演團體到馬來西亞演出。代表團同意，香港與馬來西亞在文化領域加強合作對促進相互了解和建立持久友誼至關重要。

清真認證與穆斯林友善旅遊環境

2.75 討論期間，雙方特別提到清真認證對吸引穆斯林旅客的重要性。代表團察悉，馬來西亞伊斯蘭教發展局(Department of Islamic Development Malaysia，簡稱“JAKIM”)負責管理的清真認證制度獲全球認可。旅藝文副部長詳細介紹了JAKIM的嚴格認證程序，藉以確保符合穆斯林飲食教規，以及道德、衛生和安全標準。這種顧及方方面面的做法，使馬來西亞得以穩佔清真旅遊的領導地位。代表團表示，香港熱衷於學習馬來西亞有關方面的專業知識。

2.76 代表團指出，香港對清真認證食品的需求與日俱增，特別是在餐飲業及酒店業的層面。議員與馬來西亞聯邦農業銷售局(Federal Agricultural Marketing Authority)討論期間，探討香港可否與馬來西亞當局建立夥伴關係，以利便清真認證食品出口到香港。代表團又特別提到內地市場商機龐大，歡迎更多馬來西亞農業食品公司來港設立辦事處。議員察悉，2022年，一家馬來西亞榴槤和熱帶水果種植商、製造商和出口商在香港開設首個地區

第2章 — 考察及交流

辦事處，藉香港自由貿易港的地位擴展其在區內的榴槤和熱帶水果出口業務。



代表團成員與
馬來西亞聯邦農業銷售局主席Tuan Haji Aminuddiin Bin Zulkipli
舉行會議

2.77 關於穆斯林旅遊市場，旅藝文副部長分享了馬來西亞的願景，冀善用其經驗和基建吸引更多中東穆斯林旅客。他向代表團重點介紹伊斯蘭旅遊中心 (Islamic Tourism Centre) 在提升馬來西亞對穆斯林旅客吸引力方面的角色，並預測到2050年，全球穆斯林旅遊市場將高達1萬億馬來西亞元。代表團認為，香港特區政府務必要發掘該市場的潛力，包括構思以中東旅客為目標，打造以馬來西亞和香港作為主要目的地的“一程多站”旅遊樞紐。

第 2 章 — 考察及交流

人民之間的聯繫

2.78 代表團強調人民之間聯繫的重要性，並特別指出香港特區政府每年資助 7 個青年團前赴馬來西亞，而馬來西亞只有一個團回訪香港。議員促請旅藝文副部長鼓勵開展更多雙向交流計劃，安排更多馬來西亞青年來港進行文化、學術和專業交流。旅藝文副部長認同推動這些計劃極其重要，認為這對加強雙邊關係和兩地人民的聯繫發揮關鍵作用。



代表團成員與
馬來西亞旅遊、藝術及文化部副部長H.E. Khairul Firdaus Akbar Khan (右七)
及其團隊大合照留念

第 2 章 — 考察及交流

(F) 金融、貿易及商業發展

禮節性拜會馬來西亞投資、貿易和工業部副部長

2.79 2023年，馬來西亞是香港第九大貿易夥伴(在東盟10國中排名第三)，而香港則是馬來西亞第四大出口市場。為探索助力加強雙邊貿易及投資合作的機會，代表團禮節性拜會馬來西亞投資、貿易和工業部副部長劉鎮東先生(H.E. Liew Chin Tong)。

2.80 會上，劉副部長與代表團成員就多個範疇進行深入交流，特別是香港與馬來西亞互補優勢之處，為雙方帶來互惠合作的機會。



代表團成員與
馬來西亞投資、貿易和工業部副部長劉鎮東先生(前排右五)
大合照留念

第2章 — 考察及交流

伊斯蘭金融

2.81 在全球金融體系之中，伊斯蘭金融¹⁶是增長最快速的一環，估計自2009年以來的複合年增長率達17%。代表團特別指出，香港近年已採取具體措施，**建立有利於伊斯蘭債券(Sukuk)¹⁷發行的平台**。在2013年和2014年，香港進行法例修訂工作，為發行伊斯蘭債券提供一個與傳統債券相若的稅務架構。除了在2014年、2015年和2017年先後3次發行伊斯蘭債券外，香港市場還**推出一系列伊斯蘭金融產品及服務**，包括在港交所上市的環球伊斯蘭債券和伊斯蘭銀行業務窗口¹⁸等。

2.82 議員察悉，**馬來西亞的伊斯蘭金融發展領先全球**，聲譽卓著，並且是首個發行伊斯蘭債券的國家。劉副部長特別提到，馬來西亞擁有**對接伊斯蘭金融發展的整全金融基礎設施**，包括提供專門教育服務的機構。劉副部長與代表團成員一致認為，馬來西亞和香港在金融方面各具優勢，而**伊斯蘭金融市場潛力龐大，有利於雙方互惠合作**，並可為投資及增長創造新機遇。

¹⁶ 伊斯蘭金融指符合伊斯蘭律法(Shariah)原則的金融活動。適用於伊斯蘭金融的伊斯蘭律法的主要規範包括Riba(禁止收取及支付利息)及Haram(禁止從事若干活動，如牽涉酒及豬肉的活動)。

¹⁷ 伊斯蘭債券是伊斯蘭融資活動一種常用的金融工具。伊斯蘭債券是以資產作支持或以資產為基礎的投資工具，亦顯示伊斯蘭債券持有人在相關的有形資產所佔的擁有權。伊斯蘭債券持有人有權分享有關資產的收益及資本增值。

¹⁸ 根據金管局的資料，伊斯蘭銀行業務窗口是《銀行業條例》(第155章)所界定的傳統型認可機構(通常是銀行)之內設立的部門，讓該機構可利用已有的設施和分行提供伊斯蘭金融服務。現有認可機構設立伊斯蘭銀行業務窗口，有助加快凝聚更多伊斯蘭金融服務提供者。

第2章 — 考察及交流

股票市場

2.83 代表團與劉副部長交流時亦特別指出，香港股市規模於2023年在亞洲排名第五、全球排名第八，足證股市是本港蓬勃金融生態系統的基石。港交所的雙重上市機制，讓海外公司可受益於香港龐大的資金池和廣大的投資者群體。此外，“內地與香港股市互聯互通計劃”容許內地與香港投資者相互投資於對方的市場，進一步增加跨境投資機會。劉副部長對港交所的獨特優勢予以肯定，並與代表團成員交換意見，共同探討馬來西亞證券交易所與港交所可如何深化合作，包括容許在馬來西亞證券交易所買賣的股票在港交所第二上市的可行性，從而進一步促進金融融合與聯動發展。



代表團成員與馬來西亞投資、貿易和工業部官員踴躍進行討論

第2章 — 考察及交流

與商業協會/商會進行交流

2.84 代表團亦先後與以下6個龍頭商業協會/商會的主要代表進行連番饒有成果的交流：

與香港馬來西亞總商會會晤

香港馬來西亞總商會是香港貿易發展局(“貿發局”)轄下環球香港商業協會聯盟的成員，該聯盟下的47個香港商業協會網絡遍及36個國家/地區



代表團與香港馬來西亞總商會副會長拿督葉仲恆(右十)及總商會其他代表大合照留念

與馬來西亞中華總商會會晤

馬來西亞中華總商會是馬來西亞國內華裔商會的聯合總機構。創立於1921年的馬來西亞中華總商會共有17個基本會員，分布在馬來西亞國內13個州及聯邦直轄區，其基本會員的直接和間接會員總數超過10萬名



代表團與馬來西亞中華總商會總會長丹斯里拿督盧成全上議員及總商會其他代表互動交流，獲益匪淺

第2章 — 考察及交流

與馬來西亞全國工商總會會晤

馬來西亞全國工商總會是馬來西亞的最高貿易組織，由馬來西亞中華總商會、馬來西亞馬來商會、馬來西亞印度工商聯會、馬來西亞國際工商會和馬來西亞製造商聯合會這5個全國貿易組織組成



代表團與馬來西亞全國工商總會副總會長丹斯里拿督盧成全上議員(前排右三)及工商總會其他代表大合照留念

與香港印度尼西亞商會會晤

香港印度尼西亞商會是扎根於香港的印尼官方商會，旨在透過廣泛多樣的網絡及平台，促進、推廣和連繫香港與印尼之間的商務活動。香港印度尼西亞商會在印尼擁有強大影響力，匯聚在印尼工作/經商的香港商界翹楚



代表團與香港印度尼西亞商會副會長陳柏林先生(左七)及商會其他代表共進午膳

第 2 章 — 考察及交流

與印尼工商會會晤

印尼工商會是由印尼國營企業、合資企業和私營企業組成的業界組織，其服務範疇涵蓋政策倡議、商業信息、教育與技能培訓、貿易投資便利化、仲裁支援、商業推廣及策略協作，旨在促進其成員的可持續發展與創新思維



代表團與印尼工商會負責國際關係事務的副主席Bernadino Vega先生及工商會其他代表就印尼與香港的合作機遇交換意見

與新加坡香港商會會晤

新加坡香港商會是貿發局轄下環球香港商業協會聯盟的成員



在新加坡美不勝收的天際線映襯下，代表團與新加坡香港商會副會長Maple Ye女士及Mei Reading女士、商會其他代表及新加坡商界翹楚進行富有成果的交流

第2章 — 考察及交流

2.85 代表團與上述商業協會及商會就多項議題進行深入討論，包括如何加強雙邊貿易及投資合作，以及香港如何作為“跳板”為海外企業創造無窮商機，讓其涉足並受惠於龐大的內地市場及“一帶一路”倡議。此外，議員亦窺見港商在這些國家經營業務所面對的挑戰和機遇。透過這些交流，代表團得以與極具影響力的商界網絡加強聯繫、加深相互了解，並掌握有助促進香港與東盟國家共同發展及增長的策略。

金融科技能力

2.86 在芸芸討論議題中，多個商業協會和商會不約而同指出，**金融科技在促進普惠金融、經濟增長及創新方面發揮舉足輕重的作用**。議員強調，香港作為領先金融科技中心，擁有穩健且多元化的生態系統，並具備完善的監管制度、廣受歡迎的沙盒計劃，政府亦推行多項支援措施。在發展批發層面央行數碼貨幣方面，為**應對跨境支付成本高、速度低及操作高度複雜等痛點而設的多種央行數碼貨幣跨境網絡(俗稱“mBridge”)項目即將進入最簡可行產品階段，最終目標是系統正式投入運作，以實現全面支援國際貿易結算等程序**。¹⁹

綠色金融和碳交易

2.87 在與商業協會和商會進行交流期間，代表團亦提出在**綠色金融和碳交易方面的合作機會**。議員特別指出，2022年，亞洲區內超過三分之一的綠色和可持續債券及貸款均由香港安排，反映香港在可持續金融發展的地位

¹⁹ mBridge項目是一項聯同多家中央銀行(包括金管局、泰國中央銀行、阿拉伯聯合酋長國中央銀行和中國人民銀行數字貨幣研究所)，以及國際結算銀行創新樞紐轄下香港中心合作進行的計劃，旨在利用分布式分類帳技術開發一個多種央行數碼貨幣平台。截至2024年6月5日，mBridge項目已進入最簡可行產品階段。

第 2 章 — 考察及交流

與日俱增。香港推行的策略性措施，例如成立綠色和可持續金融跨機構督導小組，以及發表香港分類目錄，皆進一步突顯香港致力構建蓬勃的綠色金融生態圈。上述舉措不僅鞏固香港作為領先綠色金融樞紐的角色，還為本港與東盟國家在可持續發展方面創造攜手合作的機會。

第2章 — 考察及交流

(G) 推進數字經濟及工業發展

到訪馬來西亞數碼經濟機構

2.88 馬來西亞銳意發展數字經濟，近年在推動數碼化的工作上取得長足進展。2023年，數字經濟對馬來西亞國內生產總值的貢獻高達23.2%，令人矚目，而隨着數字經濟騰飛發展，預計到了2025年，數字經濟對馬來西亞國內生產總值的貢獻更將上升至25.5%。亞馬遜網絡服務(Amazon Web Services)、華為技術有限公司、谷歌有限責任公司(Google LLC)等全球巨擘亦紛紛落戶馬來西亞的數字領土。

2.89 在訪問馬來西亞期間，代表團到訪馬來西亞數碼經濟機構(Malaysia Digital Economy Corporation，簡稱“MDEC”)，深入了解該國數字經濟的最新發展。作為馬來西亞數碼部轄下的政府機構，MDEC自1996年起負責帶領該國經濟邁向數碼轉型。MDEC的代表在獨立非執行董事 YBhg. Dato’ Sri (Dr) Chee Hong Leong 及總裁 Ts. Mahadhir Aziz 帶領下，向代表團闡述該國為促進數字經濟而推行的國家策略，當中包括《馬來西亞數字經濟藍圖》(Malaysian Digital Economy Blueprint)及馬來西亞數字倡議(Malaysia Digital initiative)。



代表團到訪MDEC，了解馬來西亞數字經濟的最新發展

第2章 — 考察及交流

《馬來西亞數字經濟藍圖》

2.90 代表團察悉，於2021年發布的《馬來西亞數字經濟藍圖》，勾劃出實現“馬來西亞數字計劃”(MyDIGITAL)願景的工作和舉措的路線圖，該計劃屬一項全方位國家舉措，旨在打造馬來西亞成為以數字驅動的高收入國家，以及區內的數字經濟領軍者。《馬來西亞數字經濟藍圖》還訂下在2025年或之前須達致的具體目標，包括創造50萬個就業機會、吸引兩家獨角獸企業落戶，以及成立5 000家初創企業。



代表團感謝MDEC總裁Ts. Mahadhir Aziz (右六)
與議員進行深入交流

第 2 章 — 考察及交流

數字馬來西亞

2.91 2022 年，馬來西亞政府透過 MDEC 開展數字馬來西亞計劃(Malaysia Digital，簡稱“MD 計劃”)，藉以招商引資引才，同時讓馬來西亞企業和人民走在全球數字變革的前沿。符合特定條件(包括人力、資本、營運支出等)的企業可申請數字馬來西亞地位(MD status)，藉此享用多項優惠措施、權利和特權(例如外國知識工作者配額和通行證、在全球籌募資金經費的靈活安排、稅務優惠等)。迄今，已有 2 700 多家營運中的公司獲得數字馬來西亞地位。

MDEC 推進數字經濟發展的策略

2.92 代表團察悉，MDEC 近年的工作重點涵蓋以下範疇，包括：(a)催化MD計劃9個重點推進領域的增長；²⁰(b)推進更全面的數字普惠金融；(c)推動擴大伊斯蘭數字經濟規模；及(d)加快中小型企業(“中小企”)實踐環境、社會和管治(ESG)。MDEC推出多項以人民、企業及投資者為對象的計劃，藉此推動不同經濟界別廣泛應用數碼科技，議員認為相關經驗着實值得香港借鑒。該等計劃包括提供機會和誘因，鼓勵僱員接受數碼科技培訓；為企業(特別是中小企)提供誘因，鼓勵進行業務數碼化(例如馬來西亞數碼催化計劃(Malaysia Digital Catalytic Programmes))；以及鼓勵企業獲取相關資訊保安認證，從而為當地構建具競爭優勢的雲端及數據中心行業。

²⁰ MD 計劃 9 個重點推進領域包括數字農業、數字服務、數字城市、數字醫療、數字金融、數字貿易、數字內容、數字旅遊及伊斯蘭數字經濟。

第2章 — 考察及交流

2.93 代表團向MDEC的代表簡介香港在多個範疇推動數字經濟發展的最新情況，包括電子商貿、電子支付、金融科技、數碼基建，以及網絡和數據安全。議員欣悉，MDEC與城大於2023年8月簽署合作備忘錄，進一步加強雙方合作，推動香港和馬來西亞的創新創業生態圈更緊密聯繫，共同培育兩地初創企業逐步發展，助它們在國際舞台上發光發亮。²¹ 代表團與MDEC一致同意，馬來西亞與香港進一步加強合作以推動數字經濟，實屬互惠互利之舉。



代表團與MDEC的代表大合照留念

²¹ 合作備忘錄旨在協助具潛力的馬來西亞初創企業拓展業務至香港和內地，同時為HK Tech 300(城大舉辦的大型創新創業計劃)的初創團隊帶來進入馬來西亞以至其他地區的發展機會。

第 2 章 — 考察及交流

到訪裕廊集團



代表團到訪裕廊集團，
了解其在發展新加坡工業用地和基礎建設方面的工作

2.94 為了解新加坡工業基建的最新發展，代表團到訪新加坡貿易與工業部轄下的法定機構——裕廊集團 (JTC Corporation)。該集團專責發展工業用地和基礎建設，並支持和促進新加坡的新型工業化發展。

2.95 在裕廊集團總裁陳文凱先生陪同下，代表團聽取裕廊集團代表簡介集團的發展歷程及若干標誌性項目。

總體規劃及發展

2.96 議員察悉，裕廊集團放眼轉移至工業4.0，以及大數據、人工智能和物聯網等數碼技術興起的態勢，致力籌謀總體規劃，並興建配合未來需要的全新專業園區和產業區，以重點支援戰略性產業的發展，其中例子包括榜鵝數碼園區 (Punggol Digital District) 及裕廊創新區 (Jurong Innovation District)。

第2章 — 考察及交流

2.97 在2018年動工的榜鵝數碼園區是一個佔地50公頃的商業園區，專供涉足網絡安全、機器學習、物聯網及智慧城市解決方案等數碼經濟產業入駐。該園區與注重應用學習的新加坡理工大學(Singapore Institute of Technology)新校區緊密結合，助力產業及學術界互相交流新概念及知識。至於佔地620公頃的裕廊創新區，則是以推動先進製造及催化創新為定位的新世代商業及技術中心，助力新加坡應對工業4.0及新型工業化興起的挑戰。該園區由企業及合作夥伴形成複合生態圈，集中人才培訓、研發、技術供應商及未來工廠四大要素所需的各類資源及產能。議員讚賞裕廊集團的設施以匯集企業為目的，鼓勵企業深化合作，並藉提供共享基礎設施及共用服務，協助工業家降低資本及營運成本。



代表團成員聽取裕廊集團行政總裁陳文凱先生(左五)
介紹集團標誌性項目

第2章 — 考察及交流



代表團遠眺裕廊集團的項目工地

緯壹科技城

2.98 裕廊集團的代表向代表團重點介紹該集團的其中一個標誌性發展項目——緯壹科技城(One-north)。作為新加坡頂尖研發組群的緯壹科技城，不僅為組群內進行高水平研發(包括信息通訊技術、媒體、科學與工程、生物醫學及生命科學，以及新興產業的先鋒研究)提供有利條件，更打造結合生活、工作、消閒、學習為一體的綜合環境，開創產城融合之先河。

2.99 議員察悉，緯壹科技城迄今已吸引共80億新加坡元的投資，更有多達400間頂尖公司(包括P&G、Grab、Razer、盧卡斯影業(Lucasfilm)等)及超過50 000名知識型工作者進駐。值得注意的是，緯壹科技城的科技園起步谷(LaunchPad)是一個既密集又活力十足的創業生態圈，匯聚超過1 300家從事生物醫學、信息通訊、媒體、城市解決方案、電子及工程行業的初創企業。科技園起步谷內多元化的初創企業、孵化器、創業投資者及生態圈合作夥伴，形成活力澎湃的社群，為知識共享及合作締造

第 2 章 — 考察及交流

良機。議員認為，裕廊集團協助培育初創企業的模式取得佳績，十分值得借鏡，香港宜取長補短。

可持續性

2.100 代表團察悉，裕廊集團積極履行可持續發展的社會責任，堪為楷模，在在展現對實現可負擔清潔能源、可持續發展的城市及社區，以及採取氣候行動的承擔。議員認為，香港的業界及企業可參考裕廊集團的發展項目，為履行可持續發展的社會責任想方設法。

2.101 代表團又認為，裕廊集團多個項目均值得香港借鏡，助力發展新質生產力，並將北部都會區打造成“國際創科新城”。

第2章 — 考察及交流

(H) 參觀雅萬高鐵



代表團成員乘坐高鐵前大合照留念

2.102 訪問雅加達期間，代表團有機會親身乘坐雅萬高鐵，這是東南亞首個高鐵項目，同時是“一帶一路”倡議的旗艦項目。雅萬高鐵由印尼中國高鐵有限公司（“印中高鐵公司”）營運，於2023年10月2日開通，全長142公里。代表團出席由印中高鐵公司財務風險董事張超先生主持的簡介會，並從中了解到，高速列車以“Whoosh”命名（該串法是“省時、運作優化、系統可靠”的印尼文縮寫），最高時速可達350公里，將雅加達及萬隆之間的交通時間由3小時大幅縮短至僅40分鐘。

加強地區融合

2.103 代表團察悉，雅萬高鐵對促進地區融合收立竿見影之效。雅萬高鐵通車首年，預計每日客運量約為31 000人次，突顯其作為高速便捷的交通工具，助力促進主要城市之間“雙向奔赴”的作用。代表團了解到，萬隆是印尼全國首個以高鐵接通雅加達的城市，且位於雅加達和

第2章 — 考察及交流

西爪哇其他人口稠密地區之間，地理位置優越，是改善區內交通的理想樞紐。此外，萬隆是西爪哇省的省會及印尼第三大城市，一直是享負盛名的經濟發展及旅遊中心，其自然景觀吸引國內外遊客，尤其是來自新加坡及馬來西亞等周邊國家的遊客。

經濟效益

2.104 代表團對雅萬高鐵帶來的經濟效益留下深刻印象。高鐵大大縮短雅加達與萬隆之間的交通時間，預計將可吸引大量投資、刺激商業增長及帶動旅遊業。代表團察悉，雅萬高鐵在施工階段已大幅提振經濟，為當地創造51 000個職位，此外，每年更預計可在客運服務、設備維護及輔助行業等多個領域創造約30 000個職位。

中國的參與

2.105 代表團亦對中國在雅萬高鐵的參與大感興趣。該項目耗資73億美元，是“一帶一路”倡議的標誌性項目，由4家印尼國有企業及中國鐵路國際有限公司組成的財團建設。該項目主要由國家開發銀行提供資金。代表團察悉，雅萬高鐵廣泛使用中國鐵路系統、技術及工業部件，是首個受惠於中國專業技術的海外鐵路項目。此等合作不僅有助於印尼獲得先進技術，當中的技術轉移亦讓印尼成為地區內鐵路行業的重要參與者。

2.106 代表團知悉，2022年11月，習近平主席與印尼總統佐科·維多多在G20峰會期間共同以視頻觀摩雅萬高鐵的試行。兩國領導人更於2023年10月共同為高鐵正式開通運營揭幕。習主席表示，雅萬高鐵成為兩國高質量合作的金字招牌，中印尼關係亦已進入共建命運共同體的新階段。

第2章 — 考察及交流

未來發展計劃

2.107 代表團亦察悉，印尼有意將鐵路延伸至印尼第二大城市及東爪哇省的主要港口——泗水。擬建的雅加達—泗水高鐵全長約750公里，預計可將兩地的交通時間由10小時縮短至約3.5小時。在雅萬高鐵成功模式的基礎上，該鐵路延伸項目有望進一步加強印尼的交通及經濟融合。



代表團成員與雅萬高鐵營運商印中高鐵公司的代表交換意見

乘坐體驗及超凡技術

2.108 代表團在聽取印中高鐵公司代表的簡介後乘坐“Whoosh”列車，代表團對於能夠親身體驗高速之旅感到既愉快又興奮。當列車加速至最高時速350公里時，代表團成員仍感覺到行車穩定暢順，他們對此印象深刻之餘，亦感嘆從中國引進的先進技術令高速旅程變得輕鬆舒適。這種先進科技對未來全球交通項目的潛力，以及高新基建對地區發展聯通的變革性影響，亦引發代表團成員深思。

第 2 章 — 考察及交流



高鐵加速至時速349公里時仍行車穩定暢順，代表團成員深表讚賞

第2章 — 考察及交流

(I) 房屋發展



代表團成員與建屋發展局的代表會面

2.109 代表團與由新加坡建屋發展局(Housing & Development Board, 簡稱“建屋局”)房地行政及產業司司長陳秋玲女士率領的建屋局代表會面，就新加坡及香港的房屋問題交換意見及分享經驗。代表團聽取了關於建屋局的歷史及使命、促進置業措施、社會共融策略及創新建築方法的簡介。透過該簡介及隨後與建屋局代表的交流，代表團對於新加坡從多元及共融角度提供公共房屋的方針深有體會。

建屋局的使命及歷史背景

2.110 代表團知悉，於1960年成立的建屋局是新加坡管理公共房屋(又稱組屋)的機構，初期目標是解決戰後嚴重的“屋荒”問題。多年來，建屋局的使命已由提供可負擔的優質住房，推而廣之至營造良好的生活環境，促進社區繁榮發展。目前，建屋局管理120萬個組屋單位，為新加坡約80%的居住人口提供住房，組屋居民的置業比率高達90%。

第2章 — 考察及交流

促進置業

2.111 代表團察悉，建屋局的其中一個政策重點是**促進置業**。這做法可讓居民安居樂業之餘亦可積聚財富，從而與國家命運休戚與共。自置物業後，組屋居民有更大誘因妥善保養物業，從而扎根社區、提升歸屬感，並建立強烈的工作價值觀。組屋居民的高置業率反映此政策奏效。



代表團成員與建屋局代表大合照留念

提供可負擔且可及的居所

2.112 建屋局又向代表團介紹新加坡如何透過**中央公積金**這**財務機制**確保新加坡人有能力負擔公共房屋。自1968年起，新加坡人可動用中央公積金儲蓄購買組屋。中央公積金是一項全面的社會保障儲蓄計劃，僱員的供款比率為薪金的20%，而僱主則額外供款17%。普通帳戶中的公積金可用於**購買屋產及償還房貸**。此外，組屋的價格遠低於市場價格，置業人士亦可獲得額外補貼，進一步減輕經濟負擔。舉例而言，不論單位或屋苑類型，置業人士均可獲最多80,000新加坡元的補貼，以確保低收入家庭也能負擔

第2章 — 考察及交流

置業開支。由於組屋的按揭還款比率維持在25%以下，低於30%至35%的國際水平，大多數家庭單憑中央公積金供款亦可償還按揭貸款。

具前瞻性的房屋規劃

2.113 代表團察悉，由於新加坡政府擁有新加坡90%的土地，樓價得以維持在可負擔水平。建屋局解釋，《土地徵用法》(Land Acquisition Act)制訂的法律框架，賦權新加坡政府加快收回土地以作公共用途。新加坡政府強制收回土地之舉，使建屋成本得以維持在較相宜水平，從而確保大多數居民均有能力購置公共房屋。此外，新加坡以雙管齊下的方式進行房屋規劃，分別涵蓋長期規劃(每10年檢討一次)及總體規劃(每5至6年檢討一次)，為未來房屋發展提供指導性方針。

共融及社會融合

2.114 新加坡致力透過公共房屋政策實現共融及社會融合，令代表團留下深刻印象。1989年推出的種族比例政策(Ethnic Integration Policy)，按全國人口的組成情況，就每座組屋及每個組屋區內的種族配額設定比例，以確保當中有比例均衡的不同族群共住。這項政策有助促進種族和諧及防止形成種族聚居地(ethnic enclaves)。代表團又察悉，根據建屋局實施的綜合住房模式，同一大廈內銷售及出租單位並存，以促進不同社會經濟群組之間的互動及相互支持。此外，建屋局亦透過黃金地段組屋模式(Prime Location Housing model)，確保位於黃金地段及中心地帶的新建公共房屋仍屬可負擔且可及，以免受歡迎地段出現社會經濟隔離。

創新施工方法

2.115 代表團察悉，建屋局是使用組裝合成技術的先驅，早於1980年代已率先以預製組件興建組屋。至今，按體積計算，建屋局房屋項目的結構混凝土構件中約70%為預製

第2章 — 考察及交流

組件。採用組裝合成技術除了大大提高施工效率及降低人力成本，還有助提高建築物的質量及耐用性。

2.116 代表團成員分享了立法會綜合大樓擴建工程的心得，該工程是香港首次在擴建項目中使用組裝合成建築技術。議員在交流時亦提到，香港特區政府正積極推廣高生產力的建築方法，例如組裝合成法(Modular Integrated Construction)，以提高業界的生產力及成本效益。是次交流突顯出代表團與建屋局有着共同目標，藉善用先進建築技術，以高效方法滿足房屋需求。

參觀“溫馨·我家”展示廳

2.117 為了讓代表團對建屋局的措施有親身體驗，建屋局的代表帶領代表團參觀“溫馨·我家”展示廳。代表團參觀了展示廳不同類型示範單位的布局，包括2房式靈活組屋、3房、4房、5房及三代同堂組屋。建屋局提供的房型選項多元化，以滿足不同人數家庭的需要及生活方式，令議員留下深刻印象。



立法會主席與建屋局房地行政及產業司司長陳秋玲女士
在“溫馨·我家”展示廳交換意見

第2章 — 考察及交流

(J) 教育發展

2.118 香港特區政府近年積極提升職業專才教育(“職專教育”)在香港的地位，為有志投身專業技能行業的年青人另闢成功路徑。代表團訪問新加坡期間參觀了工藝教育局(Institute of Technical Education，簡稱“工教局”)。工教局是新加坡教育部屬下工藝教育與培訓的主要提供者，也是負責制訂全國職業技能證書與標準的主要管理機構。代表團此行的目的，是了解新加坡將職專教育重新定位的經驗，以及工教局有何策略向學生傳授適切未來經濟所需的技能。代表團由工教局行政總裁盧巧玉女士接待，雙方就多項關乎職專教育的事宜作深入交流。



代表團與工教局的代表就職專教育的最新發展交換意見

提高職專教育的地位

2.119 代表團察悉，一如香港的情況，新加坡的職專教育過去曾被視為次等的進階路徑，直到1990年新加坡政府對職專教育進行大刀闊斧的重新定位，以支持其發展科技產業的國家戰略。其後，當局於1992年成立工教局，旨在提升新加坡在多個範疇(包括工程、商業及醫療)的技能培訓。代表團了解到，新加坡職專教育無論在國內外均獲高度評價，關鍵因素在於新加坡採取“整個政府一盤棋”的

第2章 — 考察及交流

全局觀(whole-of-government approach)，並投放大量資源發展職專教育。

重點範疇及持續創新

2.120 訪問期間，代表團參觀工教局多個培訓設施，包括職業培訓中心(User Experience Hub)、物聯網體驗中心(IoT Experiential Centre)及航天中心(Aerospace Hub)。耗資260萬新加坡元打造，並與7個行業合作夥伴共同建設的職業培訓中心，提供高科技沉浸式數碼設施，藉虛擬現實技術模擬工作環境。參觀期間，代表團深入了解工教局為青年及在職成年人所提供培訓課程的成效。

2.121 議員察悉，工教局非常重視持續創新，並為此識別了多個主要發展範疇，包括(a)為工教局學生打穩基礎，更深入傳授各種與業界相關的進階技能；(b)透過與僱主建立更緊密協作關係，提升職場學習體驗；(c)回應各行各業的可持續發展及綠色轉型需要；及(d)用好生成式人工智能及大語言模型(Large Language Models)。議員認同，這些主要範疇對持續專注於創新及可持續發展，以回應社會不斷轉變的需要及所帶來的挑戰至為重要。



代表團成員參觀工藝教育中區學院(ITE College Central)的培訓設施

第2章 — 考察及交流

加強職專教育協作

2.122 與工教局的代表交流時，議員高度讚揚工教局長久以來與香港職業訓練局(“職訓局”)建立深厚的協作關係，成果豐碩。兩所院校於1998年簽署合作備忘錄，自此在課程發展、教職員/學生交流活動、技術培訓及推廣活動等多方面保持夥伴關係，以期讓學生接觸多元文化，為兩地培養優秀的未來勞動人口。自2007年起，兩所院校每兩年合辦ITE-VTC國際學生研討會，²² 是兩所院校長期合作的重點項目之一。



代表團成員與工教局行政總裁盧巧玉女士(後排右五)
及其他工教局代表大合照留念

²² 研討會輪流在香港及新加坡舉行，透過項目展示、展覽、表演及文化/工業參觀等多元化活動，為學生提供國際交流平台，分享對全球議題的看法，以擴闊視野。研討會最近於2024年6月在香港知專設計學院舉行。

第 2 章 — 考察及交流

2.123 由於顛覆性新興科技(例如人工智能、區塊鏈及大數據)帶來急速變化，現代職場的需求環境越來越難以預測，議員認為，**職專教育**從中可發揮關鍵作用，以彌補學術導向教育的不足，並賦能勞動人口藉不斷技術升級轉型以應付新挑戰。議員亦認為，**工教局與職訓局**應進一步加強夥伴關係，在未來亦應更致力促進工教局與香港其他職專教育機構的合作。

第三章 — 觀察所得及建議

引言

3.1 代表團一周內馬不停蹄走訪東盟三國。議員在職務訪問期間與東盟共同體、議會、中國駐當地大使、政府官員、企業和商界領袖會面，就不同議題坦誠深入交流，獲益良多。代表團又把握機會，向當地人士說好香港故事之餘，亦夯實與東盟三國以至東盟共同體加強聯繫的基礎。

3.2 代表團從各方對話中深受啟迪，並就加強香港與東盟國家的夥伴關係敲定多個值得深挖的範疇，冀助力香港迎來長足經濟增長，推動社會發展。該等範疇將在本章內逐一闡述。



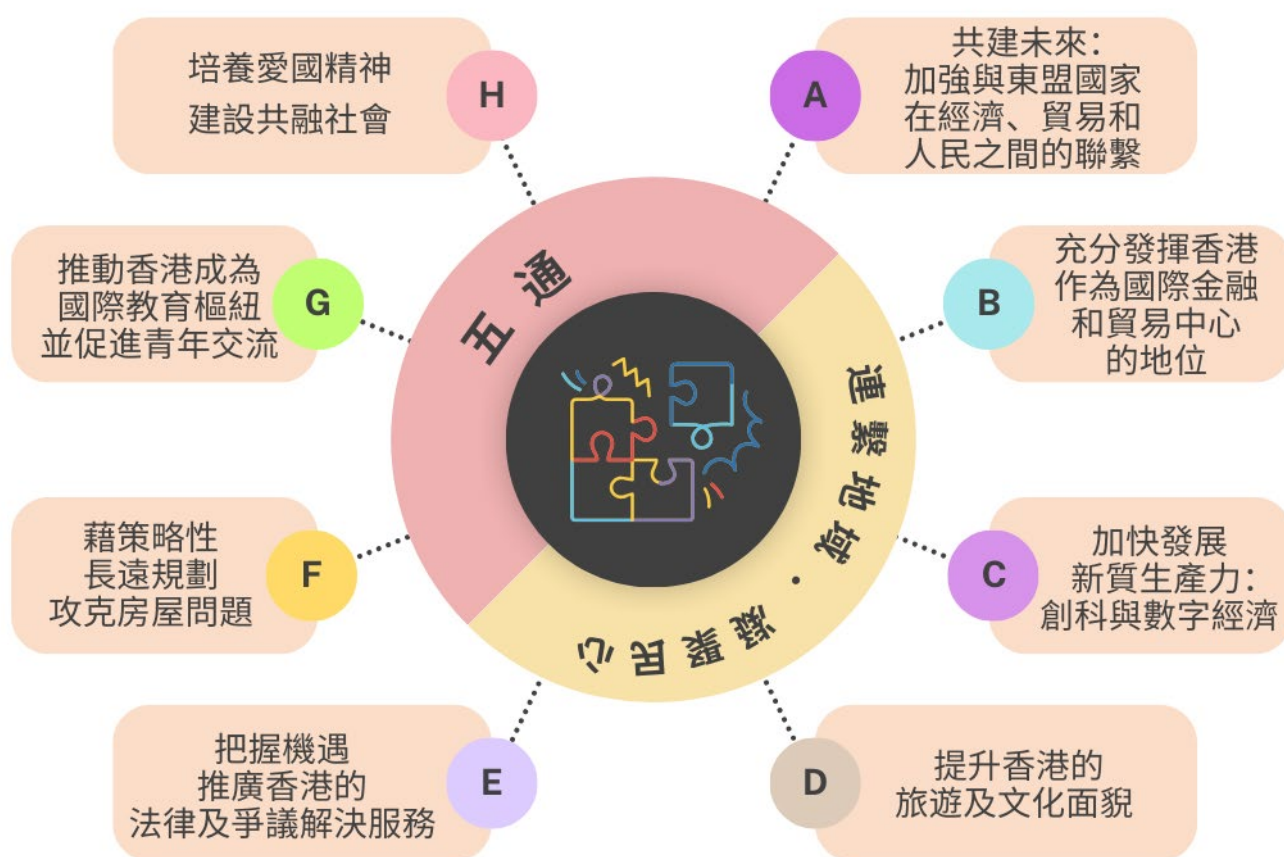
3.3 尤其值得注意的是，該等建議深受根植歷史、源自中國、惠及世界的前瞻性“一帶一路”倡議啟發。²³

²³ “一帶一路”倡議是習近平主席於2013年3月提出的創新發展模式，該倡議繼承和發揚古代絲綢之路(即陸上絲綢之路和海上絲綢之路)的精神，該兩條古代絲綢之路標示着人類歷史上文明交流交融的輝煌成就。

第三章 — 觀察所得及建議

習近平主席提出的“一帶一路”倡議旨在打造促進國際合作和共同發展的新平台，以多領域、全方位的互聯互通或“五通”為依託，即政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通及民心相通。代表團以“五通”為指導和核心建言獻策，並相信上述原則將成為香港以至整個區域在構建人類命運共同體大道上闊步前進的燈塔。

代表團的建議 涵蓋以下八方面



第三章 — 觀察所得及建議

(A) 共建未來：加強與東盟國家在經濟、貿易和人民之間的聯繫

主要建議	段落
A1 設立高層督導委員會	3.5-3.6
A2 在東盟國家加強推廣香港的優勢、貿易和投資機遇	3.7-3.11
A3 製作迎合不同受眾需求的專用溝通工具包或宣傳文案	3.12-3.13

3.4 東盟是世界第五大經濟體，與香港的經貿關係源遠流長。東盟自2010年起一直是香港第二大貨物貿易夥伴；2023年，香港與東盟的雙邊貿易總額高達1,450億美元，雙向外來直接投資額累計逾1,410億美元。香港亦有648家東盟公司進駐，當中約四分之一在港設立地區總部/辦事處。從上述數字可窺見，東盟與香港互為助力的重要性。在第26次東盟與中日韓(10+3)領導人會議上，²⁴國務院總理李強強調要深挖合作潛力，努力走出一條更加穩健、更有活力、更為普惠的發展路子。為了加強合作，鞏固東盟與香港的關係，實現互利共贏，代表團提出以下建議。

A1 設立高層督導委員會

3.5 目前，在東盟國家推廣香港優勢和機遇的工作，牽涉多個政策局、政府部門及半官方機構。由於東盟是本港的優先策略夥伴，議員受“一帶一路”倡議的“五通”啟示，相信設立聚焦於東盟的專責政策協調及溝通機制，

²⁴ 第26次東盟與中日韓(10+3)領導人會議於2023年9月6日在印尼雅加達舉行。

第三章 — 觀察所得及建議

將可更有效地統整策略、優化工作，充分展示香港在區內的多項優勢。

3.6 為此，代表團建議當局考慮委任一個高層督導委員會或一名專責此事的高級首長級人員，負責(a)督導及牽頭制訂深化香港與東盟協作的通盤策略；(b)統整各政策局和部門與東盟有關的工作重點和舉措；及(c)監督關乎東盟的政策/計劃的實施情況，並監察其進展。指派專責的委員會或人員牽頭相關工作，可讓香港更主動地針對東盟的獨特情勢和機遇而採取量身訂造的策略，從而發揮最大影響力。

A2 在東盟國家加強推廣香港的優勢、貿易和投資機會

3.7 香港一直透過推廣活動、商貿展覽和海外代表團等主要途徑，展示本身的多元優勢和龐大商機。這些活動對於香港在東盟各國招商引資、吸引旅客到訪，收效顯著。

3.8 代表團相信，進一步加大推廣力度可飛躍提升香港在東盟國家的知名度，吸引它們探尋香港的無限商機。這樣有助引入更多的投資者、企業和旅客，除了可刺激香港經濟增長，還能強化區域夥伴關係。為全面展示香港寬廣的實力，代表團建議邀請不同行業和專業人士參與推廣，全方位夯實香港作為不同持份者的理想多元化樞紐的聲譽。

3.9 國家不時組織高級別代表團和商貿代表團到海外國家考察。議員建議香港特區積極爭取參與這些內地牽頭的活動，特別是面向東盟國家的活動。透過參與此類活動，香港可接達祖國在區內建立起的龐大商業網絡，從饒富商機中分一杯羹。香港借助祖國廣泛的輻射度和影響力，在這些重要市場進行推廣以打響知名度，當可事半功倍，令東盟聯繫工作踏上新台階。

第三章 — 觀察所得及建議

3.10 代表團亦相信，若更多東盟國家的對口單位能夠親身體驗香港的社會和營商環境，可達致互惠共贏。議員建議組織更多由東盟國家政府代表、商業協會和專業團體組成的高級別代表團訪港，協助他們更深入全面了解香港的營商環境、專業服務及投資機遇。

3.11 為促進香港成為交流加強東盟與中國關係等議題的樞紐地位，議員建議香港舉辦更多類似香港—東盟高峰會這樣的高層次活動。該等會議亦有利於促進亞洲各地政府官員、行業領袖和專業人士的相互了解與合作。



議員認為組織更多東盟國家的高級別代表團訪港，
有助他們更深入全面了解香港的營商環境、專業服務及投資機遇

A3 製作迎合不同受眾需求的專用溝通工具包或宣傳文案

3.12 要彰顯香港的多元優勢和龐大機遇，關鍵在於有效溝通。為了讓不同團體能把香港好故事娓娓道來，議員建議香港特區政府製作迎合不同受眾需求的專用溝通工具包或宣傳文案。

第三章 — 觀察所得及建議

3.13 議員進一步建議，這類資料套應針對個別受眾群體的興趣，加入討論要點和相關事例等。工具包將配合香港的最新發展適時更新，藉以宣傳香港的優勢和消除誤解。配合這類以受眾為中心的資料套，各界人士將可更強而有力和同頻一致地唱好香港。



議員建議香港特區政府製作專用溝通工具包或宣傳文案，
協助不同團體向不同受眾說好香港故事

第三章 — 觀察所得及建議

(B) 充分發揮香港作為國際金融和貿易中心的地位

主要建議	段落
B1 提升香港作為綠色和可持續金融樞紐的地位	3.15-3.21
B2 充分發揮香港作為“超級聯繫人”的獨特優勢，發展更蓬勃的碳交易生態圈	3.22-3.23
B3 讓更多機構參與mBridge項目，並推出更多類似“轉數快xPromptPay二維碼支付”的合作項目	3.24-3.27
B4 擴大自貿協定及稅務協定網絡，促進互聯互通、帶動增長	3.28-3.30
B5 探討以下舉措的可行性：(a)容許在馬來西亞證券交易所上市的股票申請在港交所第二上市；及(b)擴大港股通的範圍，將在港交所作第二上市的股票納入其中	3.31-3.32
B6 推動香港發展成為主要伊斯蘭金融樞紐，以吸引“一帶一路”沿線伊斯蘭國家的投資者	3.33-3.34

3.14 金融服務業是香港經濟的重要支柱。議員認為，香港作為享譽全球，並在《全球金融中心指數》中排名第四的國際金融中心²⁵，應發揮更積極角色，促進區內各領域的資金融通。資金融通是“一帶一路”倡議下五大互聯互通支柱之一。

²⁵ 由英國Z/Yen集團與中國(深圳)綜合開發研究院於2022年9月發布。

第三章 — 觀察所得及建議

B1 提升香港作為綠色和可持續金融樞紐的地位

3.15 綠色和可持續金融、基建融資均是本港金融業的新興領域。據市場估計，未來30年，單是亞洲地區就需要66萬億美元的氣候相關投資。應對氣候變化需要金融業支援，從而帶來龐大合作機遇。

3.16 在與東盟共同體交流期間，雙方曾就東盟為實現碳中和所採取的策略，以及整個地區以具彈性及包容方式過渡至可持續發展的相應資金需求，進行深入討論。全球已達成廣泛共識，認為有需要轉型至更為綠色的經濟，以達致人類活動與自然環境之間的持續平衡。議員認為，香港應充分利用其融資專長、環球聯繫和專業服務，推動資金投入東盟及“一帶一路”國家的綠色和可持續發展項目，協助應對氣候變化的挑戰。



代表團認為，香港應充分利用其融資專長、環球聯繫和專業服務，推動資金投入東盟及“一帶一路”國家的綠色和可持續發展項目，協助應對氣候變化的挑戰

第三章 — 觀察所得及建議

3.17 代表團建議推出**更多促進措施**，為綠色資金的融通締造有利環境，並建議當局考慮進一步優化綠色和可持續金融資助計劃²⁶，為區內相關行業利用香港的融資平台提供更多誘因。

3.18 綠色分類目錄是綠色金融生態系統不可或缺的一環，為業界提供綠色金融評估工具，從而防止“漂綠”行為，有助投資者物色綠色投資機遇及作出有根據的決定。議員認為，香港特區政府應**加大力度，推動業界更廣泛採用**金管局於2024年5月發表、旨在為可持續金融提供共同語言及框架的**香港分類目錄**。²⁷ 議員認為，香港分類目錄在現階段只涵蓋4個行業(即發電、交通運輸、建築、污水與廢物的處理)下12項經濟活動，日後應擴而充之，涵蓋更多行業及活動。議員又認為，長遠而言，國家與組織之間應攜手合作，**加強不同分類目錄之間的互換性**，以期透過統一的規則及標準，**提升“軟”基礎設施的互聯互通**。

3.19 代表團察悉，中國是全球第二大棕櫚油進口國，而印尼及馬來西亞則是首兩大棕櫚油來源地。²⁸ 由於內地越來越重視可持續採購，議員認為香港作為“超級聯繫人”，可**把握此難得機遇參與可持續棕櫚油**²⁹**等綠色商品的交易**。議員建議香港特區政府**深挖這方面的商機**，使香港得以為全球可持續發展作出更大貢獻。

²⁶ 綠色和可持續金融資助計劃於2021年5月推出，向在香港發行的合資格綠色和可持續債券及貸款提供資助。財政司司長在2024-2025年度財政預算案建議延長資助計劃3年至2027年，並擴大資助範圍至轉型債券及貸款。

²⁷ 建立香港分類目錄的工作循互換性、可比性和相容性的原則進行。香港分類目錄亦與共通綠色分類目錄、中國的《綠色債券支持項目目錄》及歐盟的《可持續金融分類方案》接軌。

²⁸ 印尼及馬來西亞是全球首兩大棕櫚油生產國，產量合計約佔全球的80%。

²⁹ 可持續棕櫚油的生產模式，以盡量不影響油棕樹生長地區的環境為依歸。

第三章 — 觀察所得及建議

3.20 2019年，東盟和中國簽署關於《東盟互聯互通總體規劃2025》與“一帶一路”倡議對接合作的聯合聲明，重申雙方致力於加強區域互聯互通。聯合聲明重點之一是強調利用私人資本促進東盟創新性基礎設施融資，鼓勵金融機構通過區域內多樣化和可持續的融資支持基礎設施建設。

3.21 議員觀察到，印尼和馬來西亞等東盟國家近年一直積極推動基建發展。印尼遷都計劃規模龐大，正好為基建融資合作帶來豐厚商機。議員相信，香港具備優越條件，可為**支援東盟可持續基建發展擔當更重要的角色**。作為國際金融中心和亞洲經貿樞紐，香港不僅熟悉亞洲市場和文化，還擁有雄厚的資金池及廣大的投資者群體。香港應用好本身的策略地位，在促進區域基建投資和滿足融資需求方面發揮更大作用。議員建議**基建融資促進辦公室**強化其角色，促進可持續基建投融资。

B2 充分發揮香港作為“超級聯繫人”的獨特優勢，發展更蓬勃的碳交易生態圈

3.22 碳排放累積導致氣候變化，成為全球關注的重要議題，而碳市場往往被視為重要減排策略。議員相信，香港憑藉其作為“超級聯繫人”的獨特優勢，有條件**提速發展蓬勃的碳交易生態圈**，特別是自願碳市場³⁰。香港可把握內地“3060”雙碳目標³¹的機遇推動發展自願碳市場，從而為全球氣候行動做出切實貢獻。

³⁰ 碳市場可分為兩大類：合規碳市場及自願碳市場。合規碳市場指由政府或監管機構建立或規管的交易系統，供參與者達致具約束力的減排目標。機構可在自願碳市場買賣經認證機構核證的碳抵銷額，以達成其自願減碳目標。碳抵銷額可來自重新植林、改善森林管理及可再生能源等項目。

³¹ 中國內地力爭於2030年前達到二氧化碳排放峰值，並力求於2060年前實現碳中和。

第三章 — 觀察所得及建議

3.23 代表團察悉，港交所旗下的國際碳交易市場Core Climate³²於2022年10月推出後初步取得顯著成績，首4周已錄得約40萬噸碳信用交易，其後交易量持續增長，至營運首年已累計達到約90萬噸碳信用。儘管如此，與其他地方相比，香港的碳市場仍處於起步階段。議員建議，為進一步把握增長勢頭，全力發揮Core Climate連接資本與氣候相關機遇的角色，香港特區政府與港交所應加大力度，吸引更多參與者和增加交易量。同時，港交所亦應加快與內地相關綠色交易所開拓跨境碳市場聯通及氣候融資的機遇。³³

B3 讓更多機構參與mBridge項目，並推出更多類似“轉數快 x PromptPay二維碼支付”的合作項目

3.24 批發層面央行數碼貨幣³⁴在設計上主要以金融機構為對象，作銀行同業結算等用途，由於具有提高跨境支付效率的潛力，近年備受重視。央行數碼貨幣可大大提高跨境支付的速度，由數天減至接近實時，同時降低成本。以多種央行數碼貨幣進行結算的mBridge項目是其中一個最前沿的開拓項目。³⁵

³² Core Climate是目前國際上唯一提供以港元及人民幣結算的自願碳信用交易平台。碳信用指因為進行了相關項目而消除或避免了有關的排放，一個單位的碳信用相當於消除或避免了一噸碳或二氧化碳當量的排放。

³³ 港交所分別於2022年3月、2023年3月和2023年11月與廣州碳排放權交易中心、深圳排放權交易所和北京綠色交易所簽署合作備忘錄。

³⁴ 傳統的央行貨幣有兩種，分別是現鈔及央行持有的儲備。央行數碼貨幣基本上是第三種央行貨幣。這種貨幣是採用電子紀錄或數碼代幣形式的官方數碼貨幣。

³⁵ mBridge項目旨在開拓一個多種央行數碼貨幣平台，以供參與項目的中央銀行和商業銀行共用。項目是其中一個率先以多種央行數碼貨幣為企業跨境交易進行真實結算的項目。項目平台建基於新區塊鏈帳本mBridge Ledger，支持使用央行數碼貨幣進行實時、點對點的跨境支付和外匯交易。

第三章 — 觀察所得及建議

3.25 最近於2024年6月初，mBridge項目進入最簡可行產品階段，標誌着其發展迎來重要里程碑。議員建議採取積極措施，讓更多機構參與mBridge項目，以擴大其國際影響力，並改進系統，為全面啟用做準備。邀請更多中央銀行和金融機構參與mBridge項目，有助凝聚各方面的專業知識，並廣納資源，進一步提升系統的功能和穩健性。此外，整合更多使用個案和貨幣，加強與本地系統的互換性，對項目的成功至關重要。

3.26 金管局與泰國中央銀行合作推出的“轉數快xPromptPay二維碼支付”項目，為兩地互訪旅客提供便捷安全的支付服務，而商戶亦能即時收到相關款項。該支付互聯服務將為旅客提供莫大便利，有助提振香港與泰國兩地的旅遊業，並盤活經濟。



議員建議推出更多類似“轉數快xPromptPay二維碼支付”的合作項目，令跨境交易更順暢、更具成本效益，惠及消費者和商戶

第三章 — 觀察所得及建議

3.27 議員建議推出更多類似“轉數快xPromptPay二維碼支付”的項目。香港可透過推廣創新支付方案，令跨境交易更順暢、更具成本效益，惠及消費者和商戶。鼓勵進行更多合作項目，同時擴展此類支付系統的覆蓋範圍，可推動金融科技繼續深向發展，有利於建立更融通、更高效的全球金融生態圈，配合“一帶一路”倡議下資金融通和貿易暢通的整體目標。

B4 擴大自貿協定及稅務協定網絡，促進互聯互通和增長

3.28 議員察悉，截至2024年6月，香港已與20個經濟體³⁶簽訂8份自貿協定，又與33個海外經濟體³⁷簽訂24份促進和保護投資協定(“投資協定”)³⁸。議員認為，除爭取盡早加入RCEP外，香港特區政府亦應加倍努力與更多經濟體簽訂自貿協定及投資協定，藉以促進跨境貿易及投資，配合“一帶一路”倡議下的“五通”。議員認為簽訂更多自貿協定及投資協定，對於為港商爭取更多商機和加強雙向投資流動至為重要，從而保障香港的長遠經濟利益。

3.29 議員亦察悉，截至2024年6月，香港已與50個稅務管轄區³⁹簽訂全面性避免雙重課稅協定(“全面性協定”)⁴⁰，

³⁶ 該20個經濟體包括內地、新西蘭、歐洲自由貿易聯盟(即冰島、列支敦士登、挪威和瑞士)、智利、澳門、10個東盟成員國、格魯吉亞及澳洲。

³⁷ 該33個海外經濟體包括10個東盟成員國、澳洲、奧地利、巴林、比利時、加拿大、智利、丹麥、芬蘭、法國、德國、意大利、日本、韓國、科威特、盧森堡、墨西哥、荷蘭、新西蘭、瑞典、瑞士、土耳其、阿拉伯聯合酋長國及英國。

³⁸ 促進和保護投資協定亦稱為投資協定，確保雙方的投資者在對方境內的投資享有對等保護，有助加強投資者到海外投資的信心。

³⁹ 香港已簽訂的全面性協定名單載於[稅務局網站](#)。

⁴⁰ 全面性協定透過劃分兩個稅務管轄區的徵稅權和訂明各類收入的稅率寬免，有助減低雙重徵稅。全面性協定有助投資者更準確地評估其經濟活動所產生的稅務負擔，並提供額外誘因，吸引海外投資者在香港投資。同一道理，全面性協定亦會提高本港公司到海外投資的興趣。

第三章 — 觀察所得及建議

惟已與新加坡簽訂全面性協定的稅務管轄區則約有100個。雙重課稅妨礙貨品和服務交流，以及資金、科技和人才的流動，不利於經濟體之間的互聯互通。議員認為香港特區政府應致力擴大全面性協定網絡，並優先與主要貿易和投資夥伴及高潛力市場締結相關協定。

3.30 由於香港將於2024年9月主辦第五屆“一帶一路”稅收徵管合作論壇，議員建議香港特區政府藉此良機與更多“一帶一路”國家對話溝通，攜手合作消除稅務障礙，建立有利增長的稅務環境。

B5 探討以下舉措的可行性：(a)容許在馬來西亞證券交易所上市的股票申請在港交所第二上市；及(b)擴大港股通的範圍，將在港交所作第二上市的股票納入其中

3.31 代表團與馬來西亞投資、貿易和工業部副部長會晤時，雙方曾探討相關舉措的可能性，包括容許在馬來西亞證券交易所主板上市的股票在港交所第二上市，⁴¹以及擴大港股通的範圍，將在港交所作第二上市的股票納入其中。馬來西亞公司透過在港交所第二上市可提高其知名度，接觸更廣大的投資者群體。同時，將在港交所作第二上市的股票納入港股通，可為內地投資者提供更多元化的投資機會，從而促進區內資本市場資金融通。

⁴¹ 符合特定條件並在其中一家認可證券交易所主要上市的股票，可申請在港交所主板作第二上市。馬來西亞證券交易所目前不在認可證券交易所之列。

第三章 — 觀察所得及建議



代表團與來西亞投資、貿易和工業部副部長探討相關舉措的可能性，包括容許在馬來西亞證券交易所主板上市的股票在港交所第二上市，以及擴大港股通的範圍，將在港交所作第二上市的股票納入其中

3.32 代表團認為該等舉措的可行性值得詳加研究。為確保相關工作落地並取得成果，議員強調港交所在促進跨境投資和經濟合作的同時，應維持市場高度廉潔穩健和投資者信心。

B6 推動香港發展成為主要伊斯蘭金融樞紐，以吸引“一帶一路”沿線伊斯蘭國家的投資者

3.33 伊斯蘭金融在過去10年迅猛發展，自2009年起年均複合增長率估計高達17%。符合伊斯蘭教義的金融產品需求日益殷切，為香港帶來無窮機遇。對於香港特區政府近年致力為發行伊斯蘭債券建立有利平台，議員大表認同之餘還建言應更全面地把香港打造成主要伊斯蘭金融樞紐，除發行伊斯蘭債券外，更要着眼於制訂全面策略，吸引來自“一帶一路”沿線伊斯蘭國家的投資者。

第三章 — 觀察所得及建議

3.34 馬來西亞是全球伊斯蘭金融業的翹楚，議員借鑒馬來西亞的成功經驗，建議香港特區政府**培養精通阿拉伯語並熟悉伊斯蘭金融和文化的人才**，以支持及推動金融業發展。香港培養具備此等專門技能的人才，可以更好地服務中東投資者的需要，並提升其作為伊斯蘭金融樞紐的吸引力。此外，由於**馬來西亞與香港在金融業可優勢互補**，代表團建議香港特區政府多加**探討雙方在伊斯蘭金融方面互惠互利的合作機會**。

第三章 — 觀察所得及建議

(C) 加快發展新質生產力：創科與數字經濟

主要建議	段落
創科發展	
C1 增加及提升創科土地供應及基建配套	3.36-3.40
C2 加強科研成果轉化落地的力度	3.41-3.43
C3 吸引創科企業、壯大創科人才庫	3.44
數字經濟	
C4 以“整個政府一盤棋”的全局觀策導香港 數字經濟發展	3.46
C5 促進數碼轉型、提升數字素養	3.47-3.49
C6 改善硬件、提升法律基建	3.50-3.51

3.35 習近平主席在2023年9月提出發展新質生產力。“新質生產力”是創新起主導作用，擺脫傳統經濟增長方式和生產力發展路徑的生產力質態。發展新質生產力將為香港加快實現創科和數字經濟增長，開拓更深更廣的發展空間。

創科發展

C1 增加及提升創科土地供應及基建配套

3.36 國家“十四五”規劃明確支持香港建設國際創新科技中心。香港特區政府正全力推進建設新田科技城(包括位於落馬洲河套區、佔地87公頃的港深創新及科技園(“港深創科園”))，當中將提供約300公頃用地，助力香港發展成為國際創科中心。⁴²

⁴² 該300公頃創科用地可容納約700萬平方米的總樓面面積，規模相當於17個香港科學園。

第三章 — 觀察所得及建議



資料來源：北部都會區統籌辦事處

新田科技城位於北部都會區的核心地帶，
毗鄰深圳皇崗和福田的創新科技區，
其優越地理條件有利於發展成為創科發展集群樞紐，
與深圳產生協同效應

3.37 代表團到訪裕廊集團期間不忘向其取經，深入了解該集團發展緯壹科技城和裕廊創新區等多個創科中心的策略。借鑒裕廊集團發展啟奧城(Biopolis)(緯壹科技城內生物醫學科學的主要研究中心)的經驗，⁴³ 議員認為，香港特區政府可在**新田科技城和港深創科園發展初期便引入由政府或大學主導的研發機構**，起動創科生態圈的發展、創造研發和商業合作機會，從而吸引跨國公司和規模較小的企業跟隨進駐。

⁴³ 啟奧城的早期發展工作由裕廊集團負責，而新加坡科技研究局(Agency for Science, Technology and Research of Singapore)是該園區內的主要研究機構。啟奧城後期或由發展商投標發展，或直接撥予指定的主要機構興建專用設施。

第三章 — 觀察所得及建議

3.38 此外，議員參考了裕廊創新區的孵化基地——科技園起步谷(Launchpad)的模式，建議香港特區政府可考慮在新田科技城內，指定用地支援初創企業和孵化器。較理想的安排是在北部都會區已規劃的專上院校用地毗鄰劃撥有關土地，以促進緊密合作和協同發展。



代表團建議在新田科技城和港深創科園發展初期便引入由政府或大學主導的研發機構，起動創科生態圈的發展、創造研發和商業合作機會

3.39 議員認為，香港特區政府須就本港的創科土地供應作出前瞻性的全面規劃。議員建議香港特區政府應善用現有土地資源，供短期創科發展之用，以保持發展勢頭。此外，關於新田科技城內的創科用地和港深創科園，當局可採取靈活的批地模式，以期吸引目標企業盡快落戶。

第三章 — 觀察所得及建議

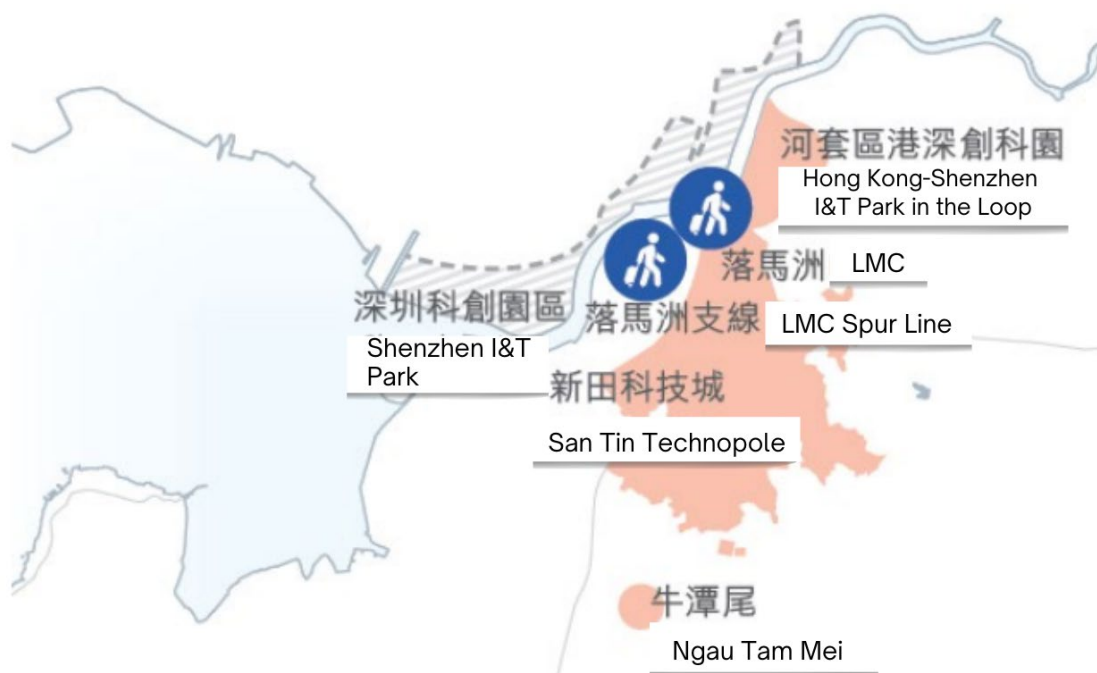


議員建議香港特區政府應善用現有土地資源，
供短期創科發展之用

3.40 議員亦強調，推動香港與內地跨境創科合作是重中之重。香港特區政府須與內地相關部門加強合作，在河套深港科技創新合作區（“合作區”）⁴⁴ 以專項、專屬方式試行涵蓋兩地人員、物資、資金和數據的創科合作跨境政策。發展合作區預計將有助香港積極融入國家發展大局，推動“一國兩制”下“一區兩園”的優勢，成為香港與深圳創科深度合作的“橋頭堡”。

⁴⁴ 由港深創科園與深圳河對岸的深圳科創園區組成的合作區，在國家“十四五”規劃下定位為大灣區的重大合作平台。

第三章 — 觀察所得及建議



資料來源：《北部都會區行動綱領》

C2 加強科研成果轉化落地的力度

3.41 現時，創新科技署透過轄下創新及科技基金的資助計劃，支援本地大學科研成果轉化落地。⁴⁵ 由於這類資助計劃規定大學或其初創企業必須獲得行業/投資者一定水平的財政支持，方合資格獲得政府資助，因此議員建議香港特區政府可協助設立配對平台，方便大學及/或其初創企業與相關行業/投資者建立關係，從而加強政產學研合作。

3.42 議員又認為，由於投資回本期長，加上前期開支龐大，因此商界缺乏誘因投資於本地科研成果轉化落地。針對這問題，議員建議香港特區政府可考慮提供稅務寬免等財政誘因，吸引商界投入資金，並與學術或研究機構進行深度合作，以期把科研成果提速推向市場，作商業上應用。

⁴⁵ 相關基金包括“大學科技初創企業資助計劃”和“產學研1+計劃”。

第三章 — 觀察所得及建議

3.43 議員亦建議，長遠而言，香港特區政府應**優化採購本地創科產品及服務的政策及程序**，並制訂措施讓中小企/初創企業深化參與政府採購。**當局應優先選用本地創科企業的科研成果**，以增加商界投資於將本地研發成果轉化落地的誘因。

C3 吸引創科企業、壯大創科人才庫

3.44 議員認同香港特區政府吸引創科企業落戶和壯大人才庫的工作。由於**東盟/“一帶一路”國家**日漸重視創科發展及培育創科人才，議員建議**引進重點企業辦公室及香港人才服務辦公室**加強與相關地方的經貿辦合作，在該等國家組織定期活動或考察，重點介紹香港的創科優勢，並為有意來港發展的企業/人才提供適切跟進和支援。

發展數字經濟

3.45 數字經濟是實現經濟增長和高質量發展的重要驅動力量。代表團察悉，馬來西亞及新加坡等鄰近國家近年積極發展數字經濟。議員認為**香港務必要加快數字經濟發展步伐**，並提出以下建議，供香港特區政府考慮。

第三章 — 觀察所得及建議



議員強調須以“政府整體一盤棋”的全局觀為數字經濟構建策略性治理架構，確保政府內部和跨界別的協調與合作

C4 以“政府整體一盤棋”的全局觀策導香港數字經濟發展

3.46 行政長官在2023年施政報告中宣布計劃設立數字政策辦公室(“數字辦”)⁴⁶，以推動數字經濟發展，包括制訂及推行與數字政府、數據治理及資訊科技有關的政策和措施。議員參考馬來西亞的“數字馬來西亞”(Digital Malaysia)和新加坡的“智慧國”(Smart Nation)計劃，強調須以“政府整體一盤棋”的全局觀為數字經濟構建策略性治理架構，確保政府內部和跨界別的協調與合作。香港特區政府應確保新設立的數字辦協調政府內部及不同界別的工作，積極推動落實以數據、市民和結果為本的數字政策。香港特區政府亦應就數據開放、數據素養、數據管理等與數據相關方面，訂定可衡量的關鍵績效指標，讓政府及市民清楚掌握數字經濟的發展方向。

⁴⁶ 數字辦於2024年7月25日成立。

第三章 — 觀察所得及建議

C5 促進數碼轉型、提升數字素養

3.47 香港企業數碼化仍處於初始階段，不同規模的企業(特別是中小企)在數碼轉型時面對種種困難。議員建議香港特區政府可參考馬來西亞政府的做法(即向從事認可數字活動的企業頒發“數字馬來西亞地位”(Malaysia Digital Status)以作表率，並為該等企業提供各種誘因、權利和優惠)，藉提供誘因鼓勵本地企業進行數碼轉型，從而推動行業數碼化。

3.48 數字素養是一個地方加速經濟數碼轉型的軟實力。議員建議香港特區政府制訂行動綱領，提升市民的數字素養和數字能力。參考國家最近推出的提升全民數字技能行動綱要，該綱領可重點涵蓋培養高端數字人才、提升高層領導和公務員的數字素養和提升學校數字教育水平。此外，當局須確保數字資源普惠共享，以消弭數碼鴻溝。

3.49 議員認為，香港特區政府應在中小學及大學的課程中加入更多數字素養的元素，並為教師提供所需的資源及培訓。此外，香港特區政府可與教育機構及企業加強協作，提升數字素養培訓計劃的廣度和深度。當局亦應提供足夠的財政誘因，鼓勵成年人參加有關課程，增強自身的數字技能。

C6 改善硬件、提升法律基建

3.50 數碼基建對數字經濟的蓬勃發展起關鍵作用。議員認為香港特區政府須大力發展數碼基建，例如改善5G網絡的覆蓋範圍及加強數據中心的建設：

第三章 — 觀察所得及建議

- (a) 5G網絡：雖然本港5G覆蓋已逾香港九成人口，但香港特區政府仍有需要制訂計劃，繼續改善鄉郊及偏遠地區流動網絡基建設施及光纖網絡覆蓋(例如向5G網絡營辦商提供誘因，以加強5G室內覆蓋及共用5G基建設施)。當局應制訂清晰路線圖引領落實相關工作，確保香港長遠可躋身智慧城市之列。
- (b) 數據中心：議員建議香港特區政府就本港數據中心空間的供應作短、中、長期規劃。除物色可供發展數據中心的土地外，香港特區政府亦可探討把合適用地或物業改建成數據相關設施。

3.51 議員察悉，香港現時缺乏清晰的數據管理法律框架，或會窒礙數字經濟和電子政府服務的發展。議員建議香港特區政府盡快全面檢討數據相關法例及指引，並就數據擁有權、取覽及轉移，以及數據知識產權和數據安全制定適用法例。此舉有助做好頂層設計，為方便政府和私營機構開放及共用數據打下穩固基礎。

第三章 — 觀察所得及建議

(D) 提升香港的旅遊及文化面貌

主要建議	段落
D1 發展清真友善旅遊生態圈，吸引穆斯林遊客訪港	3.53-3.58
D2 加強航空聯繫，更利便國際旅客出行	3.59-3.63
D3 與東盟國家探索合作發展“一程多站”旅遊	3.64-3.66
D4 透過特色文化內涵推動旅遊業發展	3.67-3.71

3.52 民心相通是“一帶一路”建設中不可或缺的一環，而旅遊和文化交流正好是促進民心相通的重要途徑。在與馬來西亞旅遊、藝術及文化部副部長交流時，代表團了解到該國旅遊、藝術及文化的最新面貌，從中深受啟發。馬來西亞以多管齊下的方法推動旅遊業長足發展，包括策略性地改善航空聯繫、致力吸引穆斯林遊客、將文化元素融入其旅遊產品。香港可借鑒馬來西亞的經驗，發展更蓬勃及多元的旅遊業，以滿足不同國際旅客的需要，鞏固香港作為中西薈萃旅遊勝地的地位。

D1 發展清真友善旅遊生態圈，吸引穆斯林遊客訪港

3.53 由馬來西亞伊斯蘭教發展局管理的清真認證制度，獲全球公認為嚴謹至極；受惠於該制度，馬來西亞在清真旅遊市場上相當具競爭優勢。在提升馬來西亞對穆斯林遊客，特別是中東穆斯林遊客的吸引力方面，伊斯蘭旅遊中心亦發揮關鍵作用。預計在2050年或之前，全球穆斯林旅遊市場將高達1萬億馬來西亞元。

3.54 議員認識到穆斯林旅遊市場的潛力，特別是海灣阿拉伯國家合作委員會國家、印尼和馬來西亞等地市場，並建議採取以下策略，締造清真友善的旅遊環境，吸引穆斯林遊客訪港。

第三章 — 觀察所得及建議



代表團成員與馬來西亞旅遊、藝術及文化部副部長
H.E. Khairul Firdaus Akbar Khan就如何發展清真友善
旅遊生態圈，吸引穆斯林遊客訪港交換意見

(a) 實施全面的清真認證制度

3.55 議員認為，實施全面的官方清真認證制度是吸引穆斯林遊客訪港的致勝關鍵。議員建議成立專責機構，負責為食物製造商、食肆、酒店、商場及景點進行認證，以確保認證過程具透明度及貫徹一致的標準。此外，當局可為食肆、酒店和食物製造商提供補助金或稅項減免等財政誘因，鼓勵它們致力符合清真標準。

(b) 提升穆斯林友善的酒店服務質素

3.56 議員認為，為了提升穆斯林遊客的住宿體驗，香港特區政府應考慮加強對酒店業的支援，以提供更多清真友善服務和設施。當局應與穆斯林組織合作開辦培訓課程，教育酒店員工了解穆斯林遊客的需要，並加強員工的文化敏感度。為確保酒店可提供清真食品選項，當局可促成它們與獲清真認證的食品供應商建立夥伴關係，又或協助酒店設立清真廚房。

第三章 — 觀察所得及建議



立法會主席與馬來西亞聯邦農業銷售局
主席Tuan Haji Aminuddiin Bin Zulkipli會晤並分享交流，
雙方特別提到清真認證對吸引穆斯林遊客訪港至關重要

(c) 加大宣傳力度

3.57 議員建議以多管齊下的方法吸引更多穆斯林遊客訪港，當中包括由香港旅遊發展局(“旅發局”)與本地媒體攜手合作，推出一系列國際文化盛事及中西方節日活動，以吸引包括穆斯林遊客在內的更大旅客群。透過DiscoverHongKong.com網站和國際旅遊展等各種渠道，進行大型市場推廣活動，並重點宣傳獲得清真認證的飲食或住宿設施等，亦大有裨益。

3.58 此外，議員認為旅發局可考慮邀請穆斯林旅遊業界代表、傳媒及“網紅”訪港。藉由他們親身體驗香港的穆斯林友善設施後，與更多人分享愉快的旅遊體驗，從而擦亮香港作為好客共融的穆斯林遊客旅遊勝地的招牌。

第三章 — 觀察所得及建議

D2 加強航空聯繫，更利便國際旅客出行

3.59 為配合整體旅遊發展策略，馬來西亞致力加強航空聯繫，並取得重大進展。馬來西亞旅遊促進局(Tourism Malaysia)提供的國際及包機航班配對補助金(International and Charter Flight Matching Grant)，旨在鼓勵航空公司推出更多飛往馬來西亞的新直航及包機航線。該措施已顯現成效，當地在2023年接待的國際遊客人次達2 010萬，旅遊收入達713億馬來西亞元。



代表團成員與馬來西亞旅遊、藝術及文化部副部長
H.E. Khairul Firdaus Akbar Khan
討論如何促進馬來西亞與香港的民心相通

3.60 在香港，航空業復蘇跡象日益明顯。香港機場管理局(“機管局”)推出的多項措施，包括為航空公司提供財政誘因，以及積極參與國際論壇，以吸引非本地航空公司，均有助航空業復蘇。議員建議採取下列策略，以完善香港的航空聯繫，為國際旅客提供更多便利。

第三章 — 觀察所得及建議

(a) 增加財政誘因，振興航空業

3.61 議員察悉，機管局於2024年6月推出兩項計劃，即“新航線方案”⁴⁷及“策略航線方案”⁴⁸，以鼓勵航空公司開通更多航線及增加航班往返香港國際機場。議員建議，當局可考慮根據開辦新航線數目提供分級獎勵，藉以鼓勵航空公司開拓新的市場商機。議員亦促請機管局加強市場推廣和宣傳工作，以吸引更多航空公司復辦香港客運服務。

(b) 加強與中東地區的聯通

3.62 議員建議香港特區政府與航空公司緊密合作，開辦香港與中東主要城市之間的直航航班。過去一年，香港與中東國家簽署多項合作備忘錄及協議，促進了雙方的相互投資。然而，由於兩地缺乏直航，物流運輸極具挑戰，而旅程時間及成本亦大增。透過開設直航航線，香港可為商界提供更佳服務，並避免客源流失至鄰近城市。議員又強調，相關航線對於推動“一帶一路”倡議十分重要，更有助確保“一帶一路”各項策略工作在香港落地生根、開花結果。

(c) 加強多式聯運

3.63 發展綜合交通樞紐，以連繫香港國際機場與其他主要交通工具，例如高鐵、渡輪及區內其他機場，可方便乘客轉乘不同的交通工具，令旅程更便捷。議員認為，

⁴⁷ 根據“新航線方案”，客運及貨運航空公司推出新航線往來香港國際機場，並持續營運一段指定時間，將符合資格獲財政獎勵2年。

⁴⁸ 根據“策略航線方案”，任何客運及貨運航空公司推出新航線及/或增加航班往來機管局目標地區或國家，將可獲得財政獎勵3年。

第三章 — 觀察所得及建議

透過改善現時海天中轉大樓⁴⁹的渡輪及巴士服務班次、鼓勵更多航空公司在大灣區各口岸提供預辦登機服務及行李直掛服務，以及提供聯程機票服務，可吸引更多來自大灣區的旅客使用香港國際機場往來世界各地。

D3 與東盟國家探索合作發展“一程多站”旅遊

3.64 代表團與馬來西亞旅遊、藝術及文化部副部長會晤時亦討論到另一項重要舉措，即香港與馬來西亞可攜手打造以中東旅客為對象的“一程多站”旅遊體驗。

3.65 議員建議香港與東盟國家合作，發展及推廣“一程多站”旅遊套餐，鼓勵中東旅客可先在東盟國家旅遊，然後前往香港。透過結合獨特文化景點、歷史名勝和娛樂活動，再加上各地的傳統節日及風土人情體驗，香港可與東盟國家強強聯手，為中東旅客打造興味盎然的旅程。

3.66 此外，議員建議香港應善用在大灣區推廣“一程多站”旅遊的豐富經驗，與東盟國家建立互動合作關係。兩地可設立東盟—香港旅遊專題網站，並推出優質旅遊項目及舉辦多姿多彩的推廣活動，以展示兩地各具特色的景點。為提升遊客的旅遊體驗，議員又建議旅發局推出一系列數字推廣活動，包括提供“香港有禮”旅客消費優惠券、“香港夜饗樂”餐飲消費券等形形色色的消費優惠。該等舉措亦有助本地企業加強推廣，締造商機。

D4 透過特色文化內涵推動旅遊業發展

3.67 議員察悉，馬來西亞致力促進文旅業界精誠合作、優勢互補。此外，文化遺產旅遊亦已成為馬來西亞的熱門

⁴⁹ 海天中轉大樓於2023年8月啟用，經封閉行車橋與香港口岸人工島相連。從港珠澳大橋珠海口岸及澳門口岸入境的旅客經安檢後，可直接前往香港國際機場禁區，無須辦理香港出入境手續。海天中轉大樓亦為中轉旅客提供快船服務，連繫大灣區9個口岸，方便區內旅客經香港國際機場往來全球超過200個航點。

第三章 — 觀察所得及建議

旅遊選項，吸引國內外遊客紛至沓來，因喬治城(聯合國教科文組織世界遺產)而聞名遐邇的檳城便是其中佼佼者。單是2023年，檳城入境遊客達近700萬人次，約佔馬來西亞入境遊客總數的35%。

3.68 香港中西文化薈萃、優勢得天獨厚，議員建議採取以下措施，進一步促進香港的文旅融合：

(a) 拓展多元化的體驗式和沉浸式活動

3.69 由於純粹為購物而來港的旅客比例銳減，而參與“深度旅遊”體驗的旅客人數則顯著上升，議員建議香港特區政府與業界**拓展更多元化的體驗式和沉浸式活動**，滿足越來越多旅客對文化習俗沉浸式體驗的需求。舉例而言，議員建議推出**配合天后誕及大坑中秋舞火龍等本地節慶活動的深度體驗套餐**，以延長旅客在港逗留的時間。議員亦建議香港特區政府**改善行山徑和單車徑**，以推動生態旅遊，並推出生態旅遊團，讓旅客了解香港的自然風貌。

(b) 憑藉創科提升旅客體驗

3.70 議員認為，憑藉創科，**文旅融合可以大幅提升**，令旅客有更豐富的體驗。旅遊事務署推出的“城市景昔”計劃便是其中一例，利用AR擴增實境和多媒體技術，將歷史圖像和真實場景結合，帶來引人入勝的體驗。議員進而建議**使用數字科技**，例如推出“文旅元宇宙大使”，在網絡上有效及全方位地推銷香港。

(c) 透過創科帶動演唱會經濟

3.71 議員認同演唱會已成為一項越來越重要的文旅消費元素，並建議**善用創科帶動本港演唱會經濟的增長**。香港特區政府可考慮與**演唱會製作公司合作推出元宇宙演唱會**，以“線上+線下”融合的模式，推動香港音樂文化及旅遊業發展。

第三章 — 觀察所得及建議

(E) 把握機遇，推廣香港的法律及爭議解決服務

主要建議	段落
E1 加強向東盟/“一帶一路”國家推廣香港的仲裁服務	3.74-3.76
E2 推動香港成為“調解之都”	3.77-3.79
E3 培養及訓練具有國際視野的法律人才，促進與東盟/“一帶一路”國家的人才交流	3.80
E4 加強宣傳網上爭議解決服務	3.81-3.82

3.72 “一國兩制”的實施，令香港的普通法制度得以保留，成為國家唯一的普通法司法管轄區。在國家“十四五”規劃和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》下，中央政府提出香港作為亞太地區國際法律及爭議解決服務中心的策略性定位，為法律界帶來龐大機遇。

3.73 在訪問期間，代表團與各地政府官員及商界領袖討論“一帶一路”沿線國家有關國際法律及爭議解決服務的最新發展和機遇。議員認為，香港應積極把握好這些機遇，進一步加強其作為提供國際法律服務平台的角色，從而為“一帶一路”倡議作出貢獻。

E1 加強向東盟/“一帶一路”國家推廣香港的仲裁服務

3.74 自2015年以來，香港一直名列全球五大首選仲裁地之一；過去10年，亦有多間國際知名仲裁機構進駐香港設立辦事處。亞洲—非洲法律協商組織(亞非地區唯一的跨政府法律諮詢組織，涵蓋幾乎所有亞非主要國家)於2022年5月在香港設立區域仲裁中心，為“一帶一路”合作中的多邊爭端提供解決方案。該中心的成立是對香港特區作為亞太區主要國際法律及爭議解決服務中心的地位投下信任一票。

第三章 — 觀察所得及建議



在東盟共同體交流會上，
議員推廣香港在國際法律及爭議解決服務方面的優勢

3.75 議員認為，香港應充分利用其在仲裁服務方面的優勢，並積極向東盟/“一帶一路”國家推廣相關服務。香港積極參與“一帶一路”倡議帶來大量機遇，加上香港在國際投融資、離岸人民幣業務、專業服務等方面享有優勢，香港應加強推廣其仲裁服務，協助各方解決商業糾紛。

3.76 此外，香港特區政府可與相關仲裁機構/持份者攜手合作，探討引入適用於東盟/“一帶一路”國家的示範仲裁條款(選擇香港作為爭議解決地點)，供投資和貿易方選擇，並推動相關地區的企業採用香港法律作為合同適用法律。

第三章 — 觀察所得及建議

E2 推動香港成為“調解之都”

3.77 在中央人民政府大力支持下，“國際調解院”——全球首個專門以調解方式處理國際爭端的政府間國際法律組織——的總部將會落戶香港。除了可吸引爭議各方、調解員、律師等專業人士選擇香港進行調解，預期“國際調解院”亦有助加強香港的國際交流，大幅提升香港在國際調解服務領域的地位。

3.78 代表團認為，依託進身成為“調解之都”的重大機遇，香港應同時強化發展本地調解制度，並大力開展海外推廣工作。香港必須加強調解專業認證和紀律事宜的規管制度，以期整體提升調解專業水平。由於2023年向海外推廣“調解為先”承諾書的活動取得卓越成果⁵⁰，香港特區政府可乘勢進一步加強香港與其他地方在推廣調解服務方面的聯繫。

3.79 議員亦認為，香港特區政府須積極推動香港的國際法律服務，其中可行方法是組織更多東盟/“一帶一路”國家高級別訪問團，以及舉辦國際推廣活動，例如“解決爭議·共創雙贏”活動⁵¹，藉此促進香港與其他地區在爭議解決服務方面的合作，深化業界之間的聯繫，並為香港的法律及爭議解決行業創造更多機遇。

⁵⁰ 共有35個泰國法律界及商業組織、企業和個人簽署了承諾書。

⁵¹ 2023年3月，律政司與貿發局在東盟開展“解決爭議·共創雙贏”活動。律政司副司長率領香港代表團訪問泰國曼谷，闡述本港全面的法律服務，以及調解與仲裁的最新發展，亦簡介香港最新的法律科技服務。

第三章 — 觀察所得及建議

E3 培養及訓練具有國際視野的法律人才，促進與東盟/“一帶一路”國家的人才交流

3.80 議員認為，香港特區政府應培養更多具有國際視野、精通涉外法律事務的法律人才，以抓緊東盟/“一帶一路”國家帶來的龐大機遇。議員建議香港特區政府加快成立2023年施政報告提出的香港國際法律人才培訓學院，以便為法律人才舉辦以法律實踐和程序為重點的實務培訓課程。此外，議員認為香港特區政府應與更多國際法律組織建立合作關係，為本地法律人才提供涉外法律事務的持續培訓機會。

E4 加強宣傳網上爭議解決服務

3.81 隨着近年科技在商業交易中廣泛應用和電子商務急速發展，不受文化、地域和語言限制的法律服務日益受到青睞。網上爭議解決服務勢必成為明日主流，為服務使用者帶來各種好處，例如降低解決爭議的成本、簡化程序、節省時間。

3.82 議員察悉，電子商務相關仲裁及調解(“eBRAM”)平台是一個設於香港的平台，糅合高端科技提供網上爭議解決和法律科技服務，涵蓋跨境交易撮合、避免爭議及解決爭議等範疇，並已獲亞太經濟合作組織列為首批網上爭議解決服務供應商之一。議員建議香港特區政府可借鑒eBRAM發展網上爭議解決服務的經驗，加強與東盟/“一帶一路”國家合作，以推廣使用網上爭議解決服務，並鞏固香港作為“一帶一路”市場的電子仲裁及調解平台的角色。香港特區政府透過加強與東盟/“一帶一路”國家的聯繫，可在推廣網上爭議解決服務的路上促進知識共享、能力建設及資源互換，積極推動制訂關乎網上爭議解決服務的共通標準、框架及指引，確保各地做法一致、相容。

第三章 — 觀察所得及建議



議員建議香港應加強與東盟/“一帶一路”國家合作，
推廣使用網上爭議解決服務

第3章 — 觀察所得及建議

(F) 藉策略性長遠規劃攻克房屋問題

主要建議	段落
F1 提升香港的長遠房屋規劃	3.87-3.88
F2 助更多香港市民一圓置業夢	3.89-3.94

3.83 代表團與新加坡建屋局的代表會晤，從而了解到新加坡以通盤方式規劃長遠房屋發展，當中主軸是結合《長期規劃》(Long-Term Plans)和《總體規劃》(Master Plans)的雙軌規劃體系。現行《長期規劃》勾劃出未來50年及以後的策略性土地用途和基礎設施需求，確保配合新加坡的前瞻性發展。《長期規劃》每10年檢討一次，最近一次檢討在2021年進行，當中公眾參與過程更長達1年。

3.84 除《長期規劃》外，新加坡自2003年起約每5至6年制訂一份新的《總體規劃》。該等《總體規劃》把《長期規劃》所訂的宏觀策略轉化成清晰細緻的整體方案，從而指引土地及地產發展。最新一份《總體規劃》於2019年公布，而當局目前正在就2025年《總體規劃》進行公眾諮詢。《長期規劃》及《總體規劃》均屬於市區重建局的職權範圍，該局亦就房屋事宜與建屋局及國家發展部轄下其他機構緊密合作。這種“姊妹機構”之間的合作方式可確保新加坡房屋與城市發展策略一致、相互協調。

3.85 香港方面，代表團留意到本港最新一份《長遠房屋策略》(即歷來第四份)於2014年發表；之前的相關策略不定期更新，第三與第四份的發表時間亦相隔了16年。當局會每年發布《長遠房屋策略》進度報告，藉以更新長遠房屋需求推算和逐年延展未來10年房屋供應目標。

3.86 相比之下，新加坡的長遠房屋規劃體系似乎更正規、更有系統。新加坡定期更新該兩份規劃，確保當中內容能夠持續滿足社會不斷變化的需求。議員

第3章 — 觀察所得及建議

受新加坡經驗的啟發，提出以下建議，以期推動房屋市場蓬勃發展，助力市民向上流動，從而提升全港市民的整體居住環境。

F1 提升香港的長遠房屋規劃

3.87 行政長官在2022年施政報告中強調，解決“住”的問題是本屆政府施政的重中之重。代表團考察新加坡健全而有系統的長遠房屋規劃後，深刻領悟到房屋策略須經通盤規劃，然後反覆優化，方可歷久常新。代表團建議**提升香港的長遠房屋規劃**，以確保發展可持續並具前瞻性。當局或可考慮借鑒兩層規劃框架的模式。首先，香港特區政府應**每隔一段較長周期(例如每10年)進行長遠檢討**，讓當局可持續評估和調整長遠房屋策略，使之切合不斷變化的公眾需求和期望。

3.88 其次，當局可以較短周期(例如每5年一次)為單位**制訂詳細的行動綱領**，為土地用途、基建發展及房屋項目提供清晰的路線圖，以更有序、更連貫的方式進行城市規劃。此外，**長遠檢討和制訂行動計劃的工作**，須讓全民**投入參與**，從而培養他們的主人翁意識，讓政策落地時獲公眾支持。

第3章 — 觀察所得及建議



代表團成員與建屋局的代表就
如何提升香港的長遠房屋規劃交換意見

F2 助更多香港市民一圓置業夢

3.89 代表團與建屋局交流期間，取得建屋局促進置業措施的第一手資料，而自置物業正是新加坡房屋政策的基石。自置物業可促使居民扎根社區、提升歸屬感，並建立強烈的工作價值觀。組屋居民的置業比率高達90%，反映此政策奏效，議員對此印象深刻，並提出以下建議，以期提高香港的自置居所比率。

(a) 在公營房屋引入“寓租於供”及“漸進式按揭”

3.90 議員建議在公營房屋引入“寓租於供”及“漸進式按揭”的概念。這項建議可視為租者置其屋計劃的進階版，旨在幫扶有上進潛力的青年及年輕家庭。根據擬議計劃，租戶可以低於市值但高於一般公共租住房屋（“公屋”）租金的費用租住公屋。由於他們繳交的租金實際上會作為其物業的按揭供款，他們便可以小額首期甚或零首期置業。

第3章 — 觀察所得及建議

起初，他們可選擇每月較小額按揭供款，然後隨着家庭收入增加而按比例增加供款額，最終一圓置業夢。在擬議計劃下，香港特區政府實際上為該等市民設立了儲蓄機制。議員認為，在公營房屋引入這類創新計劃，可大大增加市民的置業負擔能力，並有助幫扶年輕家庭自置居所的長遠目標。



代表團成員借鑒建屋局的經驗，
建議在公營房屋引入“寓租於供”及“漸進式按揭”

(b) 促進二手市場資助出售房屋的流轉

3.91 2024年3月，香港房屋委員會放寬資助出售單位的按揭貸款保證安排，包括將現時二手市場的按揭保證期由最長30年延長至最長50年(即50年減樓齡)⁵²，讓買家可取得年期更長的按揭貸款，從而加快單位流轉。⁵³ 議員讚揚延長按揭保證期邁出了積極向前的一步，增加市民在居者有其屋計劃(“居屋”)二手市場成功首次置業的機會。

⁵² 銀行一般按“最長按揭保證期減樓齡”規則決定按揭還款期。

⁵³ 在新安排下，置業人士於首40年可獲提供相等於單位價值90%或95%的按揭貸款。在餘下10年，按揭成數將調整至80%，以緩減香港特區政府承受的財務風險。

第3章 — 觀察所得及建議

3.92 鑒於大量居屋單位正逐步老化，議員建議若**進一步延長按揭保證期至60年**，可加強上述裨益。放寬按揭保證期的措施為有意置業的市民提供更多融資渠道，可望令居屋二手市場更為蓬勃。此舉有助加快單位的流轉，以便提供更多單位予有意踏上置業階梯的市民選擇。



議員與建屋局的代表會晤交流後，
建議提升香港的長遠房屋規劃

(c) 設立置業基金

3.93 議員提出可考慮設立置業基金，並輔以適當的稅務優惠，協助青年儲蓄以作認購居屋樓花之用，以期縮短置業階梯，並提供向上流動機會。為落實該舉措，議員進一步建議香港特區政府考慮推出“未來居屋計劃”，以18至35歲青年為對象，向合資格青年預售居屋樓花，使他們有清晰的置業目標和計劃。議員建議，房屋當局可在3個新發展區(即古洞北/粉嶺北、洪水橋/厦村及元朗南)預留一定數量的居屋單位作此用途。

第 3 章 — 觀察所得及建議

3.94 議員認為上述措施將大幅提高青年購買居屋的負擔能力，協助他們在人生較早階段涉足樓市。議員相信，幫扶青年人置業能為他們帶來滿足感、安全感，對促進社會向上流動至關重要。

第3章 — 觀察所得及建議

(G) 推動香港成為國際教育樞紐並促進青年交流

主要建議	段落
推動香港成為國際專上教育樞紐	
G1 吸引東盟/“一帶一路”國家學生來港修讀專上課程	3.96-3.102
G2 提升職專教育地位	3.103-3.107
G3 加強與內地及海外職專教育院校協作	3.108
G4 推廣持續進修	3.109-3.110
促進青年交流	
G5 以東盟/“一帶一路”國家為目標，提供更多交流/實習機會和舉辦大型活動，促進香港與兩地青年交流	3.111-3.113
G6 優化工作假期計劃	3.114

推動香港成為國際專上教育樞紐

3.95 促進教育及青年交流是增進相互了解、建立共同價值觀、夯實“一帶一路”倡議中“民心相通”主線的有效途徑。2023年5月，習近平主席提到“要完善教育對外開放戰略，統籌做好‘引進來’和‘走出去’兩篇大文章，有效利用世界一流教育資源和創新要素，使我國成為具有強大影響力的世界重要教育中心”。在2023年施政報告中，行政長官亦明確訂下策略方針，**建設香港成為國際專上教育樞紐及未來人才搖籃**，以配合“一帶一路”倡議及大灣區發展。

G1 吸引東盟/“一帶一路”國家學生來港修讀專上課程

3.96 香港擁有多元文化、優良的教育基建、享譽國際的大學、優秀的科研人才及雄厚的科研實力，教學質量在多項國際比較研究中一直名列前茅。香港共有22所

第3章 — 觀察所得及建議

具頒授學位能力的大專院校，5所為全球百強大學，使香港成為全球頂尖大學最集中的地區之一。

加強推廣宣傳

3.97 2023年施政報告建議自2024-2025學年起，政府資助的專上院校非本地學生限額提升一倍至40%。鑒於現時香港專上院校的非本地學生以內地學生為主，代表團建議香港特區政府加強向東盟/“一帶一路”國家學生進行宣傳和推廣，包括設立資訊平台，吸引該等國家的學生來港接受專上教育。考慮到個別專上院校(尤其是自資院校)聲譽稍遜、市場推廣資源亦不多，香港特區政府應加強跨局工作，與院校在東盟/“一帶一路”國家合辦教育展覽、論壇、研討會及現場推廣活動，以發揮協同效應。

讓更多學生有機會獲得獎學金資助

3.98 議員欣悉香港特區政府將自2024-2025學年起，把“一帶一路”國家獎學金的名額增加50%至150個，以吸引更多優秀的非本地學生來港就讀。議員建議香港特區政府進一步增加“一帶一路”國家獎學金名額，讓更多東盟/“一帶一路”國家學生有機會獲得獎學金資助。當局又可考慮為更多東盟國家設立專項獎學金計劃，⁵⁴並就此加大宣傳力度。舉例而言，相關工作可聚焦於推廣與香港優勢互補的學科，以及歷年來在“一帶一路”國家獎學金下較受歡迎的學科(例如工商管理、工程及科技、科學)。

3.99 議員亦了解到，部分東盟/“一帶一路”國家學生雖有意來港升學，但卻因學費及生活費高昂而卻步。就此，香港特區政府可考慮上調“一帶一路”獎學金金額，

⁵⁴ 目前，“一帶一路獎學金—特定國家”開放予來自印尼、馬來西亞、泰國、緬甸、蒙古國和哈薩克斯坦的學生。

第3章 — 觀察所得及建議

藉以減輕有關海外學生的財務負擔(包括住宿及交通等開支)。

加強支援設施及協助融入香港社會

3.100 鑒於多間大學教育資助委員會(“教資會”)資助大學現正進行興建學生宿舍的計劃，議員建議香港特區政府應加快工程進度。⁵⁵ 此外，當局亦可考慮支持更多專上院校進行興建宿舍計劃，以增加宿位，為本地及海外學生妥善解決住宿需要。

3.101 除提供獎學金外，香港特區政府亦可協助專上院校及企業為東盟/“一帶一路”國家學生提供更多實習機會，並考慮將在港就讀的非本地學生參與兼職工作的豁免範圍，擴大至涵蓋本科生。此舉不但可以增進他們在港工作的體驗，並進一步提高他們畢業後留港發展的意欲。

提升課程吸引力

3.102 代表團又建議，香港的專上院校可推出更多專門針對東盟/“一帶一路”地區學生需要的教育課程。舉例而言，東盟國家近年大力協助其製造業朝高增值方向發展，並已取得長足進展，尤其值得注意的是，越南和泰國等地已積極落實工業4.0措施，以提升生產基地、改進生產流程和培養高技術勞動人口。配合此等重大發展，香港的專上教育課程可加入更多有關精密/高科技製造及其他相關範疇的元素，冀吸引來自東盟/“一帶一路”國家的學生。

⁵⁵ 目前，6間教資會資助大學正進行興建學生宿舍計劃，將在2027年或之前提供合共約13 500個宿位。

第3章 — 觀察所得及建議

G2 提升職專教育地位

3.103 代表團到訪新加坡工教局，以了解當地這所職專教育主責機關的最新發展情況，並就如何推廣職專教育交換意見。議員知悉新加坡政府投放大量資源，以發展職專教育，再配合其他重塑職專教育的成功要素(包括制訂清晰願景和路線圖、進行三方協作、提升資歷、升級基建、進行宣傳活動等)，工教局經過多年努力，成功改變新加坡人對職專教育的觀感，並贏得本地和國際認可。

3.104 香港方面，社會上仍有不少人視職專教育為較學術升學路徑次等的選項。議員認為香港特區政府應加強跨政策局/部門工作，向教師、家長、學生及僱主進一步宣傳和推廣職專教育，以期改變公眾對職專教育的看法。舉例而言，中學可與家長教師會合辦更多職專教育推廣活動(例如職業講座、探訪工作地點等)，擴大家長和學生及早接觸職專教育的機會。此外，當局亦可為不同行業的僱主安排交流會，使他們了解職專教育相關課程的學習內容、課時、評核要求等，從而深入認識和發掘未來人才的潛能和技能。

3.105 議員亦建議香港特區政府制訂計劃，使職專教育與本港未來產業及人力資源發展互相結合。香港特區政府可因應未來人力需求，向有意發展成應用科學大學的院校提供產業發展指引，以供參考，並鼓勵院校開辦與其重點發展相關的學科。此舉既可確保應用科技大學開辦的課程能為社會栽培具競爭力的人才，又可讓各界了解應用科學大學的價值，長遠而言消除對職專教育的偏見。

3.106 為提高職專教育的實用性及業界認可程度，議員建議香港特區政府鼓勵職專教育院校與業界在多方面(例如課程設計、培訓及評核等)深化合作。香港特區政府亦可考慮增撥資源，以鼓勵企業與職專教育院校合辦課程，使學生汲取業界最前線的知識和經驗。

第3章 — 觀察所得及建議



代表團參觀新加坡工教局各種培訓設施，
包括用戶體驗中心

3.107 代表團亦察悉，新加坡工教局已設立模擬工作場所，加強專上學生的職場學習/在職培訓。議員認為香港特區政府可把握發展北區都會區的機會，及早規劃設立綜合校園，提供職專教育的教學及工作場所等設施，以促進職專教育院校與業界合作，發揮協同效應。

G3 加強與內地及海外職專教育院校協作

3.108 內地近年十分重視職專教育，並已建立全面的多層次職專教育體系。議員建議香港特區政府加強香港與內地院校的學歷互認。此外，在現時與廣東省合作的基礎上，⁵⁶ 香港特區政府應進一步深化香港與內地院校在大灣區其他城市的職專教育合作，為兩地青年的長遠發展提供更多元化的機會。議員亦認為，香港特區政府

⁵⁶ 教育局與廣東省教育廳在2019年簽署《粵港資歷框架合作意向書》。在該安排下，教育局、資歷架構秘書處，以及香港學術及職業資歷評審局與廣東省有關當局緊密合作，推動粵港之間的資歷框架合作。

第3章 — 觀察所得及建議

應繼續加強香港與職專教育發展成熟的海外地區(如新加坡、德國等)的聯繫。

G4 推廣持續進修

3.109 新加坡於2015年推出計劃，所有25歲及以上的新加坡公民自計劃開始時可獲取首筆500新加坡元的“技能創前程補助金”(SkillsFuture Credit)，協助他們深化現有技能或技能轉型。為進一步鼓勵提升技能/技能轉型，40歲及以上的新加坡公民自2024年5月起亦可獲發“技能創前程中途職業加強津貼”(SkillsFuture Credit (Mid-Career) top-up)，用於進行實質技能提升，以免在轉變的經濟環境中被淘汰。議員察悉，香港的持續進修參與率只有約20%，遠低於新加坡的49%。鑒於持續教育至為重要，議員建議香港特區政府考慮藉**提高持續進修基金的資助上限和擴闊其課程範疇**優化基金，尤其是針對與職專教育有關及人力需求增長較快的行業，以鼓勵更多青年透過終身學習提升競爭力。



議員建議香港特區政府考慮藉**提高持續進修基金的資助上限和擴闊其課程範疇**優化基金，
尤其是與**針對職專教育有關及人力需求增長較快的行業**，
以鼓勵更多青年透過終身學習提升競爭力

第3章 — 觀察所得及建議

3.110 此外，議員察悉微證書已成為持續教育的重要部分。微證書適合未能修讀全日制課程的學員，按適合自己的時間、地點、能力和進度，以單元學習模式，提升知識及技能。有見及此，議員建議香港特區政府考慮將微證書課程按業界所需技能納入資歷架構，藉此鼓勵青年不斷提升個人技能。

促進青年交流

G5 以東盟/“一帶一路”國家為目標，提供更多交流/實習機會和舉辦大型活動，促進香港與兩地青年交流

3.111 正如習近平主席所言：“青年興，則香港興；青年發展，則香港發展”。香港與東盟/“一帶一路”國家的交流日益頻繁，為青年帶來發展機遇。議員認為，在香港與東盟/“一帶一路”國家現有交流及實習計劃(例如聯合國志願人員組織—香港大學生義工實習計劃⁵⁷，以及由民政事務處舉辦、涵蓋文化元素的青年互訪)的基礎上，香港特區政府可**推出更多新型交流計劃**，進一步加強與東盟/“一帶一路”國家的聯繫，促進香港與當地青年交流。此外，香港特區政府應在相關地區**用好經貿辦和本港企業，為本港青年提供更多實習機會**，讓他們透過親身體驗加深對當地文化的認識，從而拓寬視野。

3.112 此外，政府在鼓勵香港青年“走出去”的同時，亦可提供來港實習/交流的機會，將東盟/“一帶一路”國家的青年“引進來”。除提供實習/交流機會外，議員建議香港特區政府可**定期舉辦以東盟/“一帶一路”國家為主題的大型活動**，例如文化活動、青年高峰會等，藉此增加東盟/“一帶一路”國家青年來港交流的誘因。

⁵⁷ 參加者會到聯合國轄下不同機構設於印尼、馬來西亞及泰國等東盟/“一帶一路”國家的服務單位，進行為期 6 個月的義務實習工作。

第3章 — 觀察所得及建議

3.113 代表團特別留意到，新加坡藉推行“70-70”計劃，致力讓70%的當地高等院校(包括大學、理工學院及工教局)學生到海外體驗，其中70%的學生會前往東盟國家、中國或印度。議員希望香港特區政府與本地高等院校合作推出類似計劃，鼓勵香港青年“走出去”，抓住東盟國家日益增多的機遇。

G6 優化工作假期計劃

3.114 工作假期計劃旨在為本港青年提供親身在外地生活及工作的機會，從而擴闊視野。目前，香港已與14個經濟體系簽訂工作假期計劃的雙邊安排協議。⁵⁸除加強香港與夥伴經濟體系的文化交流外，工作假期計劃亦可深化雙邊合作、推動彼此的旅遊業和發展。議員建議香港特區政府探討可否與東盟/“一帶一路”國家訂立工作假期計劃的雙邊協議，在鞏固雙邊關係之餘，亦促進青年人在文化、學術以及其他領域上的交流。



議員建議香港特區政府應探討可否與東盟/“一帶一路”國家訂立工作假期計劃的雙邊協議，鞏固雙邊關係之餘，亦促進青年人在文化、學術以及其他領域上的交流

⁵⁸ 香港特區政府已與新西蘭、澳洲、愛爾蘭、德國、日本、加拿大、韓國、法國、英國、奧地利、匈牙利、瑞典、荷蘭及意大利政府簽訂工作假期計劃的雙邊安排協議。

第3章 — 觀察所得及建議

(H) 培養愛國精神，建設共融社會

主要建議	段落
加強香港的愛國主義教育	
H1 加強學校的愛國主義教育	3.121
H2 利用互動創新方法推動愛國主義教育	3.122-3.123
H3 向香港制服團體推出徽章計劃	3.124
建設共融社會	
H4 聚焦於協助自立、社會創新	3.126-3.129
H5 加強支援少數族裔融入社會	3.130
H6 深化立法機關與民同頻共振	3.131-3.132

3.115 代表團與新加坡國會議員會面時，得悉新加坡的國民教育強調實踐學習和概念應用，又着重暢論時事，務求將國民教育融入學生生活的方方面面。議員對此方式表示欣賞，並思考類似策略如何可在香港踐行，以加強愛國主義教育，為學生營造更投入、更切身的教育體驗。

3.116 在新加坡，國民教育是教育框架的重要構件，旨在培養學生的歸屬感及國家觀念。教育部強調建立國民凝聚力及新加坡人共同的國民身份至關重要。當地國民教育的目標體現於6大信息，強調國民身份認同和國家觀念、種族和宗教和諧、用人唯賢、自立自強、捍衛國家，以及對國家未來充滿信心。

3.117 新加坡的國民教育獲納入正規課程的多個學科，包括社會教育科(Social Studies)和品格與公民教育科(Character and Citizenship Education)兩個中小學必修科目。社會教育科讓學生更深入了解新加坡社會的價值觀和培養公民參與，而品格與公民教育科則聚焦於培育學生發展良好品格、韌力、健康的社交情緒、懂得為未來作好

第3章 — 觀察所得及建議

準備的能力。學校亦紀念重要的國家事件，令學生可從新加坡的歷史中汲取教訓，並培育積極的公民意識。

3.118 除課堂教學外，新加坡的國民教育亦包括用以鞏固課程內容的課外活動及社區參與活動。學校安排學生參觀歷史遺蹟，以及為指定級別學生提供特定學習體驗，以期為學生培養國民身份認同、鍛鍊自信和韌力，並建立公民意識。該等活動提供實踐經驗，有助學生由衷抱持國民教育的價值觀，並將課堂原則應用於日常生活和未來在社會上的角色。

加強香港的愛國主義教育

3.119 行政長官於2023年施政報告中宣布引入愛國主義教育，並將之納入教育體系，以增強香港市民對國家和中華優秀傳統文化的認同。其後，當局於2024年4月在憲法和基本法推廣督導委員會下成立愛國主義教育工作小組，負責加強國家歷史文化和國情教育，傳承和弘揚愛國主義精神。

3.120 議員認為新加坡將國民教育納入正規課程，並透過課外活動及社區參與，以鞏固課程內容的做法全面，值得參考，並建議香港在愛國主義教育方面採取下列優化措施。

H1 加強學校的愛國主義教育

3.121 議員建議，香港特區政府應考慮為國民教育訂立階段目標，讓學生、家長、教師、學校及社會清晰了解教育局的愛國主義教育方針與具體目標。教育局應提供劃一指引，並讓學校可相應地靈活調配資源，以加強推動愛國主義教育。此外，教育局應考慮在學生學籍表上加入“籍貫”一欄，幫助學生了解他們的故鄉並建立鄉土情懷。

第3章 — 觀察所得及建議



代表團成員與新加坡國會議長謝健平先生
及多位國會議員會面

H2 利用互動創新方法推動愛國主義教育

3.122 議員認為，以創意方式推動愛國主義教育，特別是對習慣互動及多媒體學習體驗的年輕一代而言，可能更具吸引力和更有效。在這方面，他們留意到新加坡有一些創意舉措，例如推出“獅城護衛者II”(Guardians of the City II)遊戲卡，協助青年從遊戲中加深了解新加坡所面對的威脅，以及他們在維護國家安全時能夠扮演的角色。同樣地，當局每年舉辦校際動畫及故事模板製作比賽“N.E.mation!”，鼓勵學生和青年藉製作數碼動畫短片，表達他們對國家安全議題的想法。

第3章 — 觀察所得及建議

3.123 議員認為新加坡的成功舉措值得香港教育當局借鏡。在香港推行類似計劃，例如以國家安全和公民責任為主題的互動數碼遊戲及比賽，不但可以令學生更投入和愉快地接受愛國主義教育，還可以培養他們的創意和慎思明辨的能力，以及加深他們認識作為負責任公民的角色。

H3 向香港制服團體推出徽章計劃

3.124 議員提倡在香港加強體驗活動，幫助學生由衷抱持愛國主義的價值觀。他們強調親身及實際體驗可大大鞏固課堂學習，並加深學生對民族自豪感和責任的認識。議員受新加坡的全面防衛徽章計劃 (Total Defence Badge Programme) 啟發，建議香港特區政府可考慮為香港制服團體引進有系統的徽章計劃。該計劃將設有不同級別 (例如分金、銀、銅3級徽章)，讓青年有機會參加和帶領其所屬制服團體、學校及/或社區進行與國家安全相關的活動。舉例而言，參加者如欲獲頒金徽章，則必須為同儕設計及進行一堂國家安全課，又或發起和籌劃一項關乎國家安全且惠及大眾的計劃，並付諸實行。議員認為此舉不但可教導學生了解國家安全的重要性，亦可培養學生的領導才能及公民責任感。

建設共融社會

3.125 考察期間，代表團深深體會到新加坡在促進共融和支援少數群體方面所付出的努力。他們得悉新協立是當地為殘疾人士及其照顧者提供全面服務，並促進共融環境的最主要殘疾人士支援機構。代表團亦了解到新加坡透過種族比例政策，確保各組屋區有較平衡的種族比例，藉以促進種族和諧，防止出現種族聚居地。代表團建議香港採取類似方法加強共融，並強調需設立專門的支援系統及政策，以期提升社區凝聚力及尊重多元。

第3章 — 觀察所得及建議

H4 聚焦於協助自立、社會創新

3.126 議員察悉新協立工作的一大特色是強調協助自立、社會創新，為此推行的全面促進就業培訓計劃便是一例。該等計劃旨在讓殘疾人士掌握各種技能，藉此提升就業能力。計劃內容包羅萬有，包括工作準備和適合公開就業的職業技能，並為專業發展和個人成長提供終身學習服務。對於新協立以創新方法解決問題，開發成效顯著、可靈活調整規模的創新產品和服務，以惠及殘疾人士，議員表示十分欣賞。

推出專門培訓課程

3.127 議員看到新協立的舉措有效落實，建議香港亦應為殘疾人士推出針對職業技能及終身學習的專門培訓課程，並由職業訓練學院和社區學院提供切合殘疾人士需要的各類課程。

3.128 此外，議員建議有關當局與科技公司及教育機構建立夥伴關係，設立獎學金計劃。這些獎學金可涵蓋數據分析、網絡安全及數碼市場推廣等基本數字技能，以便滿足勞工市場對這些技能日漸殷切的需求。

善用科技

3.129 議員察悉新協立已跟谷歌合作，推出為殘疾人士及其照顧者而設的智能家居裝置，以便按其獨特需要及喜好自訂家居環境。此外，為使輪椅使用者更易獲得有關無障礙事宜的資訊，新協立與新加坡土地管理局(Singapore Land Authority)合作繪製選定地區的無障礙路線，並開發先導應用程式供用戶測試。議員建議有關當局與香港的教育機構和已開發同類產品的科技初創公司合作，透過撥款資助類似項目，以開發創新解決方案，支援殘疾人士

第3章 — 觀察所得及建議

自立、為他們締造無障礙環境，同時確保弱勢群體仍可負擔這些產品。

H5 加強支援少數族裔融入社會

3.130 議員認同房屋署為家庭人口較多的少數族裔住戶編配兩個毗鄰單位的舉措，然而，該等住戶需因此支付較高的租金。就此，議員建議香港特區政府向經濟困難的少數族裔公屋住戶提供經濟援助。此外，議員建議確保新公屋項目提供的大單位數目，足以滿足家庭人口較多的少數族裔住戶所需。有關措施旨在確保少數族裔住戶可獲安排入住可負擔而合適的居所。另一方面，議員建議香港可採用類似新加坡的措施，提升公共屋邨的“心件”(heartware)，協助少數族裔人士融入社會。舉例而言，當局可舉辦“建屋馬拉松”(Build-a-thon)，讓少數族裔及非少數族裔居民一同參與這項創新挑戰賽，從而構思出促進共融、凝聚社區及文化交流的項目。

H6 深化立法機關與民同頻共振

3.131 考察期間，代表團獲邀參加Bukit Batok選區國會議員Murali Pillai先生主持的“會見市民環節”，對此表示衷心感謝。是次觀摩有助代表團深入了解新加坡國會議員如何接觸其選民、交流互動。議員對活動有條不紊又不失人性化的做法印象尤其深刻，包括由義工鉅細無遺地記錄和分析選民的問題，確保所有個案獲悉心處理，並利用中央資訊科技系統與相關政府部門進行跟進。議員讚揚Murali Pillai先生及其團隊在會見市民時展現無比關懷、耐心，反映他們堅定服務公眾和支援社區的心志。

第3章 — 觀察所得及建議

3.132 代表團認為，參加是次“會見市民環節”為他們提供了寶貴經驗，對完善與選民接觸的做法深有啟發。代表團成員樂於探討如何將新加坡觀摩所得轉化為切合香港環境的具體措施，助力深化與民同頻共振。



代表團成員參加“會見市民環節”後，
對於如何加強立法機關與市民接觸深受啟發

第3章 — 觀察所得及建議

結語

3.133 習近平主席在第十七屆中國—東盟博覽會開幕式上的致辭⁵⁹中指出，中國—東盟關係成為亞太區域合作中最為成功和最具活力的典範，成為推動構建人類命運共同體的生動例證。我國是世界第二大經濟體，而東盟以單一實體計是世界第五大經濟體；兩者都是驅動全球經濟增長的主要動力。香港憑藉其在“一國兩制”下的獨特優勢、世界級金融和專業服務，以及發達的交通網絡，具備最佳條件成為兩大經濟體之間的重要橋樑。

3.134 在考察期間，立法會代表團與東盟共同體代表、中國大使、國會議員、政府官員和機構及企業領袖進行了不少富建設性的交流，而貫徹其中的主旋律正是香港作為中國與東盟之間的紐帶。藉着促進相互了解和探尋深化合作之道，是次考察再次肯定香港作為中國與東盟之間重要橋樑的角色。

3.135 代表團從是次職務考察中除了獲得寶貴的親身經驗，還深受啟迪，從而提出本章上文所臚列的多個值得深挖的範疇，以期進一步加強香港與東盟國家的夥伴關係。[相關建議的摘要](#)載於本章最後部分，方便讀者參閱。代表團冀望以有關建議作為起點，促進立法機關與行政機關就強化香港與東盟國家的協作，開展更深層次對話，並共同努力助力國家和香港特區經濟長足發展。

3.136 代表團在馬來西亞、印尼和新加坡的職務考察極具啟發性，且成果豐碩。是次考察不僅為香港與東盟國家的深厚經濟、文化聯繫添磚加瓦，還為雙方合作及共同增長探尋新的路向。中國諺語有云：“心之所向，行之所往”，香港與東盟共同體心繫相連、攜手同行，定可為地區繁榮進步作出更大貢獻。

⁵⁹ 習近平主席在2020年11月27日舉行的第十七屆中國—東盟博覽會和中國—東盟商務與投資峰會開幕式上的致辭。

第3章 — 觀察所得及建議

建議摘要

A. 共建未來：加強與東盟國家在經濟、貿易和人民之間的聯繫

香港與東盟經貿關係密切，互為重要合作夥伴。在東盟共同體交流會上，代表團與東盟共同體代表一致認為，**透過加強經濟、貿易和人民之間的聯繫，攜手共建未來至關重要**。為此，代表團提出以下建議，冀加強東盟與香港的合作和聯繫，達致互惠共贏。

A1

委任一個高層督導委員會或一名專責高級首長級人員，督導制訂和實施深化香港與東盟協作的針對性策略，以發揮最大影響力

A2

在東盟國家加強推廣香港的優勢、貿易和投資機會

- ◆ 積極爭取參與由國家組織、面向東盟國家的高級別代表團和商貿代表團，以便在這些重要市場打響香港的知名度
- ◆ 組織更多由東盟國家政府代表、商業協會和專業團體組成的高級別代表團訪港，讓他們親身了解香港的營商環境、專業服務及投資機遇
- ◆ 舉辦更多類似香港—東盟高峰會的高層次活動，藉以促進香港成為交流加強東盟與中國關係等議題的樞紐地位

A3

製作迎合不同受眾需求的專用溝通工具包或宣傳文案，讓不同團體把香港好故事娓娓道來

B. 充分發揮香港作為國際金融和貿易中心的地位

代表團與東盟共同體、各地國會、政府官員及商界領袖進行連場交流，各方討論到綠色及可持續金融、金融科技和伊斯蘭金融的全球趨勢等相關議題，又共商潛在合作領域。議員亦觀察到，東盟國家近年積極推動基建發展。代表團認為**香港應善用其國際金融和貿易中心的地位，更積極在各方面推動區域金融一體化**。就此，代表團有以下建議。

第3章 — 觀察所得及建議

B1

提升香港作為綠色和可持續金融樞紐的地位

- ◆ 優化綠色和可持續金融資助計劃，為區內相關行業利用香港的融資平台提供更多誘因
- ◆ 加大力度，推動業界更廣泛採用香港金融管理局於2024年5月發表、旨在為可持續金融提供共同語言及框架的**香港分類目錄**
- ◆ 擴充香港分類目錄的範圍，涵蓋更多行業及經濟活動
- ◆ 長遠而言，加強不同分類目錄之間的互換性，以期透過統一的規則及標準，提升“軟”基礎設施的互聯互通
- ◆ 強化基建融資促進辦公室的角色，促進可持續基建投融资，尤其是着眼於東盟市場

B2

充分發揮香港作為“超級聯繫人”的獨特優勢，提速發展更蓬勃的碳交易生態圈

- ◆ 加大力度，吸引更多參與者和增加港交所旗下國際碳交易市場“Core Climate”的交易量
- ◆ 加快港交所與內地相關綠色交易所合作，開拓跨境碳市場聯通的機遇

B3

讓更多機構參與MBRIDGE項目^[1]，並推出更多類似“轉數快X PROMPTPAY二維碼支付”的合作項目，以加強跨境支付聯通

B4

擴大香港自由貿易協定、促進和保護投資協定及避免雙重課稅協定的網絡，促進互聯互通和增長

B5

探討以下舉措的可行性：

- (a) 容許在馬來西亞證券交易所上市的股票申請在港交所第二上市；及
- (b) 擴大港股通的範圍，將在港交所作第二上市的股票納入其中

B6

推動香港發展成為主要伊斯蘭金融樞紐，以吸引“一帶一路”沿線伊斯蘭國家的投資者

- ◆ 制訂全面策略，把香港打造成主要伊斯蘭金融樞紐
- ◆ 培養精通阿拉伯語並熟悉伊斯蘭金融和文化的人才
- ◆ 探討與全球伊斯蘭金融翹楚馬來西亞互惠互利的合作機會

[1] mBridge 項目旨在開拓一個多種央行數碼貨幣平台，以供參與項目的中央銀行和商業銀行共用。項目是其中一個率先以多種央行數碼貨幣為企業跨境交易進行真實結算的項目。

第3章 — 觀察所得及建議

C. 加快發展新質生產力：創新科技(“創科”)與數字經濟

香港特區政府一直大力推動將香港定位為國際創科中心，並推動香港數字經濟的發展。代表團到訪新加坡裕廊集團，從中就新田科技城的發展及扶植創科發展的重要元素獲得啟發。代表團還參考了馬來西亞及新加坡發展數字經濟的經驗。有見及此，代表團提出以下建議，冀為香港的高質量經濟發展注入新動力，鞏固香港作為國際創科中心的地位。

創新科技

C1

增加及提升創科土地供應及基建配套

- ◆ 在新田科技城發展初期便引入由政府或大學主導的研發機構，起動創科生態圈的發展，從而吸引跨國公司和規模較小的企業跟隨進駐
- ◆ 在新田科技城內，指定用地支援初創企業和孵化器。在北部都會區已規劃的專上院校用地毗鄰劃撥有關土地，以促進合作和協同發展
- ◆ 關於新田科技城內的創科用地，當局可採取靈活的批地模式，以期吸引目標企業盡快落戶
- ◆ 與內地相關部門加強創科合作，在河套深港科技創新合作區以專項、專屬方式試行涵蓋兩地人員、物資、資金和數據的創科合作跨境政策

C2

加強科研成果轉化落地的力度

- ◆ 協助設立資金配對平台，方便大學及/或其初創企業與相關行業/投資者建立關係
- ◆ 提供稅務寬免等財政誘因，吸引商界投入資金，並與學術或研究機構進行深度合作
- ◆ 加強香港特區政府採購本地創科產品及服務的政策及程序，優先選用本地創科企業的科研成果

C3

吸引創科企業、壯大創科人才庫，在東盟/“一帶一路”國家組織更多推廣活動，並為有意來港發展的企業/人才提供支援

第3章 — 觀察所得及建議

◆ 數字經濟

C4

以“政府整體一盤棋”的全局觀策導數字經濟發展，確保政府內部和跨界別的協調與合作

C5

促進數碼轉型、提升數字素養

- ◆ 藉提供誘因鼓勵本地企業進行數碼轉型
- ◆ 制訂行動綱領，提升市民的數字素養和數字能力，涵蓋培養高端數字人才、提升高層領導和公務員的數字素養，以及提升學校數字教育水平

C6

改善硬件、提升法律基建

- ◆ 大力發展數碼基建，例如改善5G網絡的覆蓋範圍及加強數據中心的建設
- ◆ 全面檢討數據相關法例及指引，並制定適用法例，方便政府和私營機構開放及共用數據

D. 提升香港的旅遊及文化面貌

旅遊和文化交流是促進“一帶一路”倡議下民心相通的重要途徑。在訪問團與馬來西亞旅遊、藝術及文化部副部長及東盟三國的國會議員交流期間，雙方就**促進文旅業界精誠合作**分享經驗，並探討**如何攜手合作吸引更多中東遊客**。代表團從交流中深受啟發，並提出以下建議，冀**提升香港的旅遊吸引力**，鞏固香港作為**中西薈萃旅遊勝地**的地位。

D1

發展清真友善旅遊生態圈，吸引穆斯林遊客訪港

- ◆ 實施全面的清真認證制度，為食肆、酒店和食物製造商提供財政誘因，鼓勵它們符合清真標準
- ◆ 提供更多清真友善服務和設施，以及開辦培訓課程，教育酒店員工了解穆斯林遊客的需要，並加強員工的文化敏感度
- ◆ 加大宣傳力度，透過市場推廣活動，重點宣傳香港獲得清真認證的飲食和住宿設施，邀請穆斯林旅遊業界代表、傳媒及“網紅”訪港

第 3 章 — 觀察所得及建議

D2

加強航空聯繫，更利便國際旅客出行

- ◆ 增加對航空公司的財政誘因，鼓勵它們開通更多航線及增加航班往返香港
- ◆ 與航空公司緊密合作，開辦香港與中東主要城市之間的直航航班
- ◆ 改善現時香港國際機場海天中轉大樓的渡輪及巴士服務班次、鼓勵更多航空公司在大灣區各口岸提供預辦登機服務及行李直掛服務，以及提供聯程機票服務，吸引更多來自大灣區的旅客使用香港國際機場往來世界各地

D3

與東盟國家探索合作發展以中東旅客為對象的“一程多站”旅遊

D4

大幅提升文旅融合

- ◆ 拓展多元化沉浸式活動，滿足旅客對文化習俗沉浸式體驗與日俱增的需求
- ◆ 憑藉創科，大幅提升文旅融合，帶動香港演唱會經濟

E. 把握機遇，推廣香港的法律及爭議解決服務

在東盟共同體交流會上，代表團和東盟共同體代表均認同，香港近年已成為撮合交易和解決爭議的首選地點。香港法律制度健全，又是國家唯一的普通法司法管轄區，本港的法律和爭議解決服務在“一帶一路”倡議下擁有無限發展機遇。為進一步鞏固香港作為亞太地區國際法律服務中心的策略性定位，代表團提出以下建議。

E1

加強向東盟/“一帶一路”國家推廣香港的仲裁服務，並與相關仲裁機構攜手合作，探討引入適用於東盟/“一帶一路”國家的示範仲裁條款(選擇香港作為爭議解決地點)

E2

推動香港成為“調解之都”

- ◆ 充分利用“國際調解院”將其總部設在香港的契機，加強推廣香港的調解服務，組織更多東盟/“一帶一路”國家高級別訪問團，以及舉辦國際推廣活動
- ◆ 強化發展本地調解制度，加強調解專業認證和紀律事宜的規管制度

第3章 — 觀察所得及建議

E3

培養及訓練具有國際視野的法律人才，促進與東盟/“一帶一路”國家的人才交流

- ◆ 加快成立香港國際法律人才培訓學院
- ◆ 與更多國際法律組織建立合作關係，為本地法律人才提供涉外法律事務的持續培訓機會

E4

加強推廣網上爭議解決服務

- ◆ 借鑒香港推出電子商務相關仲裁及調解(eBRAM)平台的經驗，推廣使用網上爭議解決服務，並鞏固香港作為“一帶一路”市場的電子仲裁及調解平台的角色

F. 藉策略性長遠規劃攻克房屋問題

代表團在新加坡與建屋發展局(“建屋局”)代表會面期間，與該局代表討論包括長遠房屋規劃的重要性及促進置業策略等的多項議題。雙方同意這些規劃和策略有助港新兩地市民安居樂業。有見及此，代表團提出以下建議，冀改善香港的居住環境和提高自置居所比率。

F1

提升香港的長遠房屋規劃，以確保發展可持續並具前瞻性

- ◆ 採用雙軌制規劃，涵蓋(a)進行恆常的長期規劃檢討(例如每10年一次)；及(b)制訂詳細的總體規劃(例如每5年一次)
- ◆ 廣邀公眾參與制訂長期規劃及總體規劃

F2

助更多香港市民一圓置業夢

- ◆ 引入“寓租於供”(即繳交的租金作為按揭供款)及“漸進式按揭”(即隨着收入增加按比例增加按揭供款)，幫助青年及年輕家庭一圓置業夢
- ◆ 將按揭保證期由50年進一步延長至60年，以便促進二手市場資助出售房屋的流轉
- ◆ 設立置業基金，並輔以適當的稅務優惠，協助青年儲蓄以作認購居者有其屋計劃樓花

第3章 — 觀察所得及建議

G. 推動香港成為國際教育樞紐並促進青年交流

考察期間，代表團與東盟共同體、國會議員及政府官員暢論**香港在專上教育方面的優勢**，亦欣悉東盟/“一帶一路”國家的青年對來港升學或參與交流的興趣有增無減。代表團認為，香港應善用自身優勢，**發展成為國際專上教育樞紐**，並**加強促進與東盟/“一帶一路”國家的雙邊青年交流**。為此，代表團提出以下建議。

教育

G1

吸引東盟/“一帶一路”國家學生來港修讀專上課程

- ◆ 進一步增加“一帶一路”國家獎學金名額及為更多東盟國家設立專項獎學金計劃，讓更多學生有機會獲得獎學金資助
- ◆ 上調“一帶一路”獎學金金額，藉以減輕有關海外學生的財務負擔(包括住宿及交通等開支)
- ◆ 為東盟/“一帶一路”國家學生加強支援設施(例如宿舍)
- ◆ 為東盟/“一帶一路”國家學生提供更多實習機會，並將在港就讀的非本地學生參與兼職工作的豁免範圍，擴大至涵蓋本科生，以期增進他們在港工作的體驗
- ◆ 與香港專上院校在東盟/“一帶一路”國家合辦教育展覽、論壇、研討會及現場推廣活動，務求加強向東盟/“一帶一路”國家學生進行宣傳和推廣
- ◆ 推出更多針對東盟/“一帶一路”國家人力需求的教育課程(如有關精密/高科技製造的課程)

G2

提升職專教育地位

- ◆ 舉辦更多職專教育推廣活動(例如職業講座、探訪工作地點等)，擴大家長和學生及早在中學階段接觸職專教育的機會
- ◆ 鼓勵職專教育院校與業界在多方面(例如課程設計、培訓及評核等)深化合作
- ◆ 把握發展北區都會區的機會，及早規劃設立綜合校園，提供職專教育的教學及工作場所等設施

G3

加強與內地及海外職專教育院校協作

第3章 — 觀察所得及建議

G4

循以下途徑推廣**持續進修**：

- (a) 提高持續進修基金的資助上限和擴闊其課程範疇；及
- (b) 將微證書課程納入資歷架構



青年交流

G5

以東盟/“一帶一路”國家為目標，提供**更多交流/實習機會**和**舉辦大型活動**，促進香港與**當地青年交流**

G6

探討可否與東盟/“一帶一路”國家**訂立工作假期計劃的雙邊協議**，以**優化工作假期計劃**，為香港青年提供更多機會，把握東盟國家日益增多的機遇

H. 培養愛國精神，建設共融社會

代表團與東盟三國的國會議員及政府官員就愛國主義教育和促進社會凝聚力及共融的措施互動交流，獲益匪淺。代表團據此提出以下建議，冀**培育以愛國愛港為核心的主流價值觀**，並同時**增強青年對國家身份的認同**。該等建議亦着重照顧殘疾人士及少數族裔的需要，以**締造關愛共融社會**。



加強香港的愛國主義教育

H1

訂立階段目標、提供劃一指引並讓學校靈活調配資源，以加強學校的**愛國主義教育**

H2

利用**互動創新方法**推動**愛國主義教育**

H3

向香港**制服團體**推出**徽章計劃**，幫助學生**由衷抱持愛國主義的價值觀**

第 3 章 — 觀察所得及建議

建設共融社會

H4

透過提升就業能力的專門培訓、智能家居科技及無障礙導航應用程式，**賦能殘疾人士**，並聚焦於**協助自立、社會創新**

H5

向面對經濟困難的**少數族裔公共租住房屋住戶**提供經濟援助，加強支援**少數族裔**融入社會，並透過舉辦促進共融及文化交流的活動，**提升公共屋邨的“心件”(heartware)**

H6

參考新加坡國會議員“會見市民”活動提供的寶貴經驗，探討如何將之轉化為切合香港環境的具體措施，助力深化立法機關與民同頻共振

代表團成員及 立法會秘書處隨行人員名單



代表團團長

梁君彥議員，大紫荊勳賢，GBS, JP
(立法會主席)



代表團副團長

張宇人議員，大紫荊勳賢，GBS, JP
(議會聯絡小組委員會主席)

代表團成員

(議會聯絡小組委員會委員)



林健鋒議員，大紫荊勳賢，
GBS, JP



林琳議員



陳穎欣議員



鄧飛議員，MH



簡慧敏議員，JP



嚴剛議員，JP

附錄

秘書處職員

1. 衛碧瑤女士⁶⁰
副秘書長
2. 余蕙文女士⁶¹
助理秘書長
3. 區麗芬女士
署理總議會秘書
4. 陳俊威先生
署理高級議會秘書
5. 王東亮先生
公共資訊高級主任

⁶⁰ 衛碧瑤女士由 2024 年 8 月 1 日起升任為秘書長。

⁶¹ 余蕙文女士由 2024 年 7 月 1 日起升任為副秘書長(會議服務及公共申訴)。

附錄

附錄 2

立法會代表團前往馬來西亞、印尼和新加坡
進行職務考察
2024年5月12至18日

考察行程

日期/時間	行程
5月12日(星期日) 馬來西亞	
上午	離開香港前往馬來西亞吉隆坡
下午	與馬來西亞旅遊、藝術及文化部副部長H.E. Khairul Firdaus Akbar Khan會晤
晚上	與香港馬來西亞總商會代表共進晚餐
5月13日(星期一) 馬來西亞	
上午	與馬來西亞聯邦農業銷售局舉行會議
上午/下午	<p>到訪馬來西亞國會</p> <ul style="list-style-type: none">• 禮節性拜訪下議院議長H.E. Tan Sri Dato' (Dr) Johari bin Abdul• 參觀國會大樓• 與上議院社會及社區事務特別委員會舉行會議• 出席由下議院議長H.E. Tan Sri Dato' (Dr) Johari bin Abdul所設午宴• 與下議院金融及經濟特別委員會和國際關係及國際貿易特別委員會舉行聯席會議 <p>禮節性拜訪馬來西亞投資、貿易和工業部副部長劉鎮東先生</p>
晚上	出席由中國駐馬來西亞大使歐陽玉靖先生所設晚宴

附錄

日期/時間	行程
5月14日(星期二) 馬來西亞 → 印尼	
上午	與馬來西亞中華總商會舉行會議
下午	與馬來西亞全國工商總會代表共進午餐
	與馬來西亞數碼經濟機構舉行會議
傍晚	離開馬來西亞前往印尼雅加達
5月15日(星期三) 印尼	
上午	參觀雅萬高鐵
下午	出席由時任中國駐印尼大使陸慷先生所設午宴
	出席東盟共同體交流酒會
	禮節性拜訪負責東盟經濟共同體事務的東盟副秘書長 H.E. Satvinder Singh
晚上	與中國駐東盟使團團長侯艷琪女士共進晚餐
5月16日(星期四) 印尼 → 新加坡	
上午	到訪印尼國會
	• 禮節性拜訪地方代表理事會副議長H.E. Dr Nono Sampono
	• 禮節性拜訪人民代表會議副議長H.E. Rachmat Gobel
	• 參觀國會大樓
下午	與香港印度尼西亞商會代表共進午餐
	與印尼工商會舉行會議
傍晚	離開雅加達前往新加坡

附錄

日期/時間	行程
5月17日(星期五) 新加坡	
上午	禮節性拜訪中國駐新加坡大使曹忠明先生
	到訪新加坡國會 <ul style="list-style-type: none"> • 禮節性拜訪新加坡國會議長謝健平先生 • 參觀國會大樓
下午	出席由新加坡國會議長謝健平先生所設午宴
	到訪裕廊集團
	與建屋發展局舉行會議
晚上	觀摩由新加坡國會議員 Murali Pillai 先生舉辦的“會見市民環節”
	與新加坡香港商會會晤
5月18日(星期六) 新加坡	
上午	到訪工藝教育局
下午	出席由工藝教育局所設午宴
	離開新加坡返回香港