

# 立法會 Legislative Council

立法會 CB(4)712/2024(01)號文件

檔 號：CB4/SS/1/24

## 《2024 年道路交通(公共服務車輛)(修訂)規例》

### 背景資料簡介

#### 目的

本文件就的士加價的申請提供背景資料，並綜述交通事務委員會(“事務委員會”)就有關事宜提出的主要意見及關注。

#### 背景

2. 根據政府當局的資料，全港共有 18 163 部的士，當中包括 15 250 輛市區的士、2 838 輛新界的士及 75 輛大嶼山的士。截至 2024 年 1 月底，約 59% 的的士牌照由個人擁有，其餘則由公司擁有。的士行業主要由租車司機、出租車主及車主司機組成。租車司機向的士車主租賃的士；出租車主只把的士租予租車司機，自己並不駕駛的士；車主司機則身兼車主與司機，部分會撥出一更，把的士租予租車司機駕駛。

3. 上一次的士加價於 2022 年 7 月 17 日生效，當時市區、新界及大嶼山的士的平均加幅分別為 11.54%、13.02% 及 13.83%。租用的士的收費率於《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D)附表 5 中訂明，可由行政長官會同行政會議修改，並須經過立法會先訂立後審議的程序。

## 《2024 年道路交通(公共服務車輛)(修訂)規例》

4. 在 2024 年 5 月 14 日的會議上，行政會議建議，行政長官指令應根據《道路交通條例》(第 374 章)第 7(1C)條制訂《2024 年

道路交通(公共服務車輛)(修訂)規例》，以修訂租用市區、新界及大嶼山的士的收費率，經修訂的收費率由 2024 年 7 月 14 日起生效。

5. 的士調整收費後，的士落旗收費增加 2 元，落旗後首段跳錶收費每跳增加 2 角，後段跳錶收費則每跳增加 1 角。市區、新界及大嶼山的士收費的平均加幅分別為 8.86%、9.56% 及 10.92%。新收費的詳情如下：

落旗收費(最初 2 公里或以下路程)

	市區的士	新界的士	大嶼山的士
現時收費	27 元	23.5 元	22 元
新收費(由 2024 年 7 月 14 日起)	29 元	25.5 元	24 元

落旗後每行駛 200 米的跳錶收費(首段車程)

	市區的士	新界的士	大嶼山的士
首段車程	2-9 公里	2-8 公里	2-20 公里
現時收費	每跳 1.9 元	每跳 1.7 元	每跳 1.7 元
新收費(由 2024 年 7 月 14 日起)	每跳 2.1 元	每跳 1.9 元	每跳 1.9 元

落旗後每行駛 200 米的跳錶收費(後段車程)

	市區的士	新界的士	大嶼山的士
後段車程	9 公里後	8 公里後	20 公里後
現時收費	每跳 1.3 元	每跳 1.3 元	每跳 1.5 元
新收費(由 2024 年 7 月 14 日起)	每跳 1.4 元	每跳 1.4 元	每跳 1.6 元

**事務委員會委員的主要意見及關注**

6. 在 2024 年 4 月 12 日的事務委員會會議上，政府當局就的士加價申請的事宜諮詢委員的意見。委員提出的主要意見及關注事項綜述於下文各段。

## 的士司機的收入

7. 就業界提出的加價申請方案(即市區、新界和大嶼山的士的擬議平均加幅分別為 16.95%、15.37%和 11.68%)，委員普遍認為比起通脹率，有關加價幅度過高，促請政府當局將加幅控制於公眾可接受的水平。有委員表示理解的士業界經營環境困難，並指出根據政府的資料，2023 年市區的士司機的收入平均約 2 萬元，仍然落後於運輸行業約 25,000 元的收入中位數，難以吸引新人入行來改善服務。部分委員關注到，的士加價或會使的士車租有機會上調，以致可能未能令的士司機受惠，而司機的收入在扣除車租後所剩無幾的話，亦會進一步加劇服務態度的問題。

8. 當局表示，在處理業界的加價申請時，會全盤考慮各項因素，特別是市民的接受程度，但同時也會顧及司機收入和營運成本的轉變。此外，當局亦會考慮到的士在整體公共交通運輸系統中扮演提供個人化服務的角色，因此，當局的政策之一是士收費與其他交通工具應保持合理的差距。

9. 就車租會否因應的士加價而上升，當局表示，根據以往實際看到的情況，車主會觀察市場情況，因為租金的訂定和車主是否能夠找到足夠的司機來租車之間存在相互影響的關係。在過去加價時，車主會保持穩定的車租，先觀察一段時間。當局承諾，會做好把關工作，平衡業內車主和司機之間的利益。

## 車主的營運開支

10. 委員關注到車主的營運開支亦大幅上升，當中保險費用更急漲近六成，就此，委員建議政府當局研究有何措施可令保險業界調低保費，例如訂定司機駕駛行為準則，讓司機了解應有的駕駛態度，從而降低意外率、研究設定的士司機年齡上限，以加強保證乘客安全，以及加快有關在的士內安裝攝錄機的研究。

11. 當局回應稱，正與保險業監管局、保險業聯會等討論一些風險分隔措施，特別是如果有的士團隊能夠提供具體的措施，述明將會如何管理他們的司機或設置監控的設備，則保險業界能否調低保費。在年齡上限方面，當局正在擬備一項法例，要求商用司機在達到某個年齡上限時，須加強體檢。就在車內安裝攝錄機的研究，當局表示會參考不同海外地區的運作經驗，特別是獲得攝錄影像和相關資料時的範圍。就安裝費用方面，當局表示會研究一次性的安

裝費用及之後的日常費用的數額，並考慮是否應由當局或業界承擔。

### 的士服務質素

12. 有委員指出，自上一一次的士加價於 2022 年 7 月生效後，一直為人詬病的的士服務質素未見有太大改善。亦有委員認為，當局應加強打擊拒載、濫收車資等“害群之馬”的違規司機，以及強制實行電子收費。

13. 當局表示，業界需要有健康的財政條件，才能進行相應的投資和服務的提升。在推動的士未來的發展方面，當局將會引入車隊制度，並已開始接受申請。在智慧交通基金下，當局開設了一項新項目，讓未來獲發車隊牌照的人可以申請資助金，用以為車隊安裝科技設施以監管安全技術，或設立召喚車隊的士平台等。就有些違規司機的行為，當局已落實加重罰則，並即將在 2024 年 9 月實施違例記分制度，並聯同警方加強執法工作。

### **最新發展**

14. 在 2024 年 5 月 24 日的內務委員會會議上，議員同意成立小組委員會研究此項規例。

### **相關文件**

15. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處

議會事務部 4

2024 年 5 月 30 日

## 《2024年道路交通(公共服務車輛)(修訂)規例》

## 相關文件一覽表

委員會	會議日期	文件
交通事務委員會	2019年3月15日	<u>議程第VI項：的士加價申請會議紀要</u>
	2022年4月8日	<u>議程第III項：提升個人化點對點交通服務會議紀要</u>
	2024年4月12日	<u>議程第III項：的士加價申請會議紀要</u>

立法會會議	文件
2022年1月19日	<u>第3項質詢:投購的士保險</u> <u>第14項質詢:支援運輸業</u>
2022年2月16日	<u>第11項質詢:減少涉及的士交通意外的措施</u>
2022年5月4日	<u>第14項質詢:推動的士業界轉用電動的士</u>
2022年12月14日	<u>第20項質詢:對的士業界的支援</u>
2023年1月18日	<u>第22項質詢:非鐵路公共交通工具的票價調整</u>
2023年3月29日	<u>第18項質詢:減少涉及的士交通意外的措施</u>
2023年4月26日	<u>第3項質詢:打擊的士司機欺騙旅客的行為</u>
2023年5月24日	<u>第22項質詢:無障礙的士服務</u>
2023年6月28日	<u>議員議案:解決的士行車安全及保費加價問題</u> <u>進度報告</u>

立法會會議	文件
2023年12月13日	《2023年道路交通法例(提升個人化點對點交通服務)(修訂)條例草案》 <u>二讀(恢復辯論)、全體委員會審議及三讀</u>
	《的士司機違例記分條例草案》 <u>二讀(恢復辯論)、全體委員會審議及三讀</u>
2024年3月27日	<u>第1項質詢:提升的士行車安全的裝置</u>

政府新聞公報	文件
2024年5月14日	<u>行政會議批准的士調整收費</u>

立法會秘書處  
議會事務部4  
2024年5月30日