

環境事務委員會

待議事項一覽表
(截至2024年6月21日的情況)

建議的
討論時間

1. 建議修訂《空氣污染管制條例》引入封閉通知機制以更有效打擊無牌進行指明工序及修訂“水泥工程”的涵蓋範圍

2024年7月15日

無牌進行指明工序可引致嚴重空氣污染後果，損害市民健康。為保護環境和保障市民健康，政府當局建議修訂《空氣污染管制條例》(第311章)，引入封閉通知機制，以提供更有效法律手段封閉相關處所，盡早停止無牌指明工序繼續違法運作。政府當局亦建議修訂指明工序中“水泥工程”的涵蓋範圍，以避免相關工序規避指明工序牌照制度監管。

環境保護署已就修訂建議諮詢指明工序牌照持有人、水泥工程業界及建造業界。

政府當局計劃在 2024 年第四季向立法會提交相關立法建議。

2. 建議修訂《廢物處置條例》

2024年7月15日

政府當局會向事務委員會介紹修訂《廢物處置條例》(第354章)的建議，將進出口許可證規管範圍由屬危險廢物的電氣和電子廢物，擴闊至所有電氣和電子廢物，以實施《控制危險廢物越境轉移及其處置巴塞爾公約》的相關修正案。

政府當局計劃在 2024 年 10 月 23 日向立法會提交相關立法建議。

3. 在香港實施《基加利修正案》規管氫氟碳化物

2024年下半年

政府當局會就有關逐步減少在本港使用氫氟碳化物的規管建議，徵詢事務委員會的意見。該規管建議可讓香港特別行政區履行《關於消耗臭氧層物質的蒙特利爾議定書》下的《基加利修正案》的國際責任。

4. 為九龍西部及荃灣提供鄉村污水收集系統

2024年下半年

政府當局會就提升以下工程項目為甲級，從而為九龍西部及荃灣部分未有污水渠的地區提供污水收集系統的建議，徵詢事務委員會的意見：部分4391DS——九龍西部及荃灣鄉村污水收集系統——第2期(第1部分)。

5. 在船灣淡水湖推行大型浮動太陽能板發電系統以及在新界東南堆填區推行大型太陽能發電系統

2024年下半年

政府當局會就提升以下工程項目為甲級，以推行大型太陽能發電系統的建議，徵詢事務委員會的意見：

- (a) 9001PR——在船灣淡水湖推行大型浮動太陽能板發電系統；及
- (b) 9002PR——在新界東南堆填區推行大型太陽能發電系統以提供可再生能源予將軍澳海水化淡廠。

6. 《香港生物多樣性策略及行動計劃》的實施進度及檢討

2024年下半年

漁農自然護理署出席了2022年12月7日至19日舉行的聯合國《生物多樣性公約》第15屆締約方大會第二階段會議。政府當局會向事務委員會介紹《昆明——蒙特利爾全球生物多樣性框架》和第15屆締約方大會所採納的相關決定的進展；本地、區域和國家層面的新課題和優先工作；以及有關下一份生物多樣性策略及行動計劃的準備工作。

主席、副主席與政府當局曾於2024年2月5日舉行會議，討論事務委員會的工作計劃(“2024年2月5日的工作計劃會議”)。在該會議上，政府當局回應副主席的提問時表示，此項目亦會涵蓋關於海洋保育區的指定及管理的城市級策略。

7. 周年電費檢討

2024年下半年

根據與兩間電力公司(“兩電”)簽訂的《管制計劃協議》，政府與兩電分別進行周年電費檢討。檢討完成後，兩電會公布來年電費，並向事務委員會講解。

8. 《噪音管制條例》及其附屬法例的建議修訂

2024年下半年

政府當局會向委員介紹公眾/業界諮詢的結果，並就收緊噪音管制的建議徵詢委員的意見。

9. 促進綠色運輸發展：全港公共巴士和的士的綠色轉型路線圖

2024年下半年

葛珮帆議員、陳克勤議員、易志明議員及陳紹雄議員在2023年1月17日的會議上建議討論促進綠色運輸發展。他們建議，此項目應涵蓋發展和採用各種零碳運輸技術(例如氫燃料電池、氨和綠色甲醇技術)的進展、政府對運輸營運商過渡至新能源車輛/船隻的支援，以及推動香港發展為可持續航空燃料樞紐的措施。

在2024年1月16日的會議上，陳克勤議員進一步建議在北部都會區設立零碳出行示範區，並應在示範區內提供相關設施(例如充電站和加氫站)。

《行政長官2023年施政報告》提出政府會於2024年上半年內制訂全港公共巴士和的士的綠色轉型路線圖。路線圖會涵蓋相關目標、策略，以及與轉型有關的主要措施。

在2024年2月5日的工作計劃會議上，各方同意事務委員會探討安排與交通事務委員會舉行聯席會議討論此項目。

10. 香港電力市場未來發展及《管制計劃協議》2023年中期檢討的成效

有待確定

簡慧敏議員、李浩然議員及葛珮帆議員在2024年1月16日提出此討論項目。他們建議此項目應涵蓋以下事

宜：(a)現行《管制計劃協議》屆滿後本地電力市場的架構和規管框架；(b)增加綠色能源在發電燃料組合中所佔比例的進展、所涉及的資本投資和對電費的影響；及(c)2023年中期檢討後對《管制計劃協議》所作修訂的成效。

11. 檢討區域供冷系統的運作情況及成本效益

有待確定

陳克勤議員在2024年1月16日的會議上建議，政府當局應檢討現有區域供冷系統的運作情況及成本效益，並向事務委員會匯報有關詳情，包括該等區域供冷系統的運作和維修保養費用、投資回報率等，從而檢視是否值得在新發展區/項目建造新的區域供冷系統。

12. 《建築物能源效益條例》的建議修訂

有待確定

政府當局會就《建築物能源效益條例》(第610章)的建議修訂諮詢事務委員會，以期一如《行政長官2023年施政報告》所述，在2024年展開立法工作。

13. 在發展與環境保護之間取得平衡

有待確定

在2022年1月25日的會議上，陳勇議員建議討論綠化帶用地的發展潛力。陳紹雄議員建議，政府當局應(a)在工務工程合約中加入有關碳排放的要求，以期在發展與環境保護之間取得較佳平衡；以及(b)推動公私營機構推行環境、社會及管治(“ESG”)行事方式。劉智鵬議員促請政府當局確保發展北部都會區時能妥善保護環境。

在2024年1月16日的會議上，何俊賢議員建議此討論項目應涵蓋土地發展項目對現有行業(例如物流業和漁農業)的影響，並應邀請相關事務委員會的委員參與討論。

在2024年2月5日的工作計劃會議上，主席建議日後調整此項目的範圍，以便進行更聚焦的討論。

14. 減廢和廢物管理措施的最新情況

規管住宅回收物的妥善收集和處理

為加強規管住宅回收物的妥善處理，《行政長官2022年施政報告》提出政府會研究立法，要求大型屋苑和屋邨以及戶數較多的單幢住宅樓宇的物業管理公司和業主組織，必須分類收集常見的可回收物，並交予回收商作妥善處理。

在2024年2月5日的工作計劃會議上，政府當局建議在事務委員會討論減廢和廢物管理策略及措施時，就相關立法建議諮詢事務委員會。

其他減廢和循環再造措施的推展進度和成本效益

政府當局會向事務委員會介紹主要轉廢為能/轉廢為材設施及推動減廢和循環再造的措施的推展進度。

何君堯議員在2023年1月17日的會議上建議討論有關事宜，並建議政府當局應向事務委員會匯報上述設施和措施的成本效益。

區域協作

葛珮帆議員在2024年1月16日的會議上建議，政府當局應探討本港與粵港澳大灣區其他城市之間的廢物處理能力共享。

公眾教育

在2024年1月16日的會議上，朱國強議員建議政府當局應加強有關環保的公眾教育，尤其是減廢和垃圾收費等議題；並應就此加強跨部門合作。

轉介予事務委員會跟進的事宜

研究與都市固體廢物收費、回收及循環再造相關的政策事宜小組委員會將以下事宜轉介予本事務委員會跟進：推動本地重用可循環再造物料及實踐環保採

購；規劃及支援綠色產業的發展及相關人力培訓；以及有關廢物管理的區域協作及策略。

15. 緩解道路交通噪音

李梓敬議員關注到，一些住宅屋苑(例如火炭御龍山及大埔天鑽)受道路交通噪音嚴重影響。在2022年1月25日的會議上，他建議政府當局應向事務委員會介紹緩解道路交通噪音的措施，包括在策略性地點加建隔音屏障。

在2024年2月5日的工作計劃會議上，政府當局表示會就此事宜提供資料文件。

立法會秘書處
議會事務部1暨公共申訴辦事處
2024年6月21日