

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1558/2024號文件

檔號：CB1/PL/EA

## 環境事務委員會 向立法會提交的報告

### 目的

本報告旨在匯報環境事務委員會(“事務委員會”)在2024年立法會會期內的工作。本報告會根據立法會《議事規則》第77(14)條的規定，於2024年12月11日的立法會會議上提交議員省覽。

### 事務委員會

2 立法會藉於1998年7月8日通過、並於2000年12月20日、2002年10月9日、2007年7月11日、2008年7月2日及2022年10月26日修訂的決議成立事務委員會，負責監察及研究與環境事宜、能源事宜(包括能源供應及安全)、自然保育、可持續發展及氣象資訊服務有關的政府政策及公眾關注的事項。事務委員會的職權範圍載於[附錄1](#)。

3. 事務委員會由19名委員組成。劉國勳議員及陳紹雄議員分別當選為事務委員會正副主席。事務委員會的委員名單載於[附錄2](#)。

### 主要工作

#### 都市固體廢物收費

4. 政府當局於2024年1月19日宣布把都市固體廢物(“垃圾”)收費的法定生效日期由2024年4月1日改為2024年8月1日，而由2024年4月1日開始，政府當局推出一項計劃，安排政府部門和一些其他樓宇先行先試落實垃圾收費。政府當局其後於

2024年3月25日向事務委員會匯報相關準備工作的進度。事務委員會於2024年5月27日與食物安全及環境衛生事務委員會舉行聯席會議，討論垃圾收費及其他廢物減量和管理措施的未來路向。

5. 政府當局表示，考慮到不同調研均顯示大部分市民對實施垃圾收費有很大保留，以及回收網絡和設施的覆蓋縱有增加仍是有限等多項因素，政府當局會進一步暫緩實施垃圾收費。

6. 委員普遍支持暫緩實施垃圾收費，並建議政府當局為其減廢回收的工作計劃制訂指標，盡早提交中期報告，以及考慮用更多獎勵方式推動市民積極參與減廢回收。政府當局承諾未來將持續監察和評估社會整體在減廢和市民改變處理垃圾習慣的成熟情況，並於2025年年中向有關事務委員會匯報工作進度。

7. 政府當局於2024年10月24日向事務委員會介紹2024年施政報告中環境及生態局(環境科)與環境保護相關的施政措施時(“政策簡報會”)，委員欣悉，2023年的垃圾每日平均棄置量比2022年明顯下降2.2%，而垃圾的整體回收率在該段期間由32%上升至33%，反映越來越多市民參與減廢回收。

## 管制即棄膠餐具和其他塑膠產品

### 管制範圍

8. 在2024年2月26日的會議上，政府當局向事務委員會匯報管制即棄膠餐具和其他塑膠產品(“新管制計劃”)的準備工作的最新進展。新管制計劃旨在通過禁止本地銷售和供應受管制產品，從源頭減少廢塑膠。委員要求當局澄清下列情況會否構成違反新管制計劃：

- (a) 食肆向顧客提供即棄塑膠容器盛載外賣餐點，但顧客其後在食肆進食餐點；
- (b) 顧客使用其自備的即棄塑膠容器盛載堂食剩餘的食物；及
- (c) 消費者在知情或不知情的情況下，從網上購物平台購入受管制即棄塑膠產品。

9. 政府當局解釋，在上述任何情況下，顧客/消費者均不會觸犯罪行，因為新管制計劃並不規管取得、購買或使用受管制產品。在上述(a)情況下，只要顧客在購餐時已訂購外賣餐點，而食肆提供的容器並非發泡膠製，食肆應視作已符合新管制計劃。情況(c)的網上購物平台會構成違反新管制計劃。

10. 委員要求當局解釋，為何新管制計劃並不涵蓋含有水性塗層的非塑膠即棄產品，該等產品含有小量合成聚合物。政府當局表示，新管制計劃旨在減少棄置廢塑膠，因為廢塑膠可碎裂成微塑膠，對環境及人體健康影響深遠。與即棄塑膠容器相比，含有水性塗層的非塑膠容器對環境的影響相對輕微，因此新管制計劃現時並不涵蓋這類產品。

### *過渡安排*

11. 委員詢問政府當局會否協助業界以環保方式處理未用完的即棄膠餐具存貨，例如為該等產品提供回收服務。

12. 政府當局表示，當局一直與所有本地餐具供應商保持緊密溝通，並已鼓勵他們停止採購受管制即棄膠餐具。供應商及相關業界可在適應期內清理其受管制產品的存貨。在適應期後，供應商可選擇把未用完的存貨(如有的話)轉售至海外市場。一般而言，主要餐具供應商已制訂計劃轉用受管制產品的合規替代品；而餐廳和食肆亦不會囤積可使用數個月的即棄餐具存貨。因此，預計在適應期後不會有大量未用完的受管制產品。

### *宣傳和公眾教育*

13. 委員詢問，政府當局會否尋求區議會以及地區服務和關愛隊伍(“關愛隊”)的協助，向小型食肆及市民大眾宣傳新管制計劃。委員亦建議政府當局在機場、邊境管制站及高鐵站等地方宣傳，讓旅客在抵達酒店前知悉該計劃。

14. 政府當局表示，當局已陸續安排實地走訪20 000多間中小型食肆進行合規評估調查。由於政府當局已經/將會直接接觸所有規管對象(即受管制產品供應商和相關業界)，並已推出面向市民大眾的全面宣傳教育工作，政府當局認為現階段無須區議會和關愛隊協助宣傳工作。政府當局會在邊境管制站、

機場行李認領處等投放廣告，向旅客宣傳管制計劃(特別是有關酒店業的規定)。

15. 委員關注到，網上綠色餐具平台的供應商列表可能會令人誤以為所列供應商出售的所有餐具產品均屬合規。為更好地協助餐飲業界採購合規產品，委員建議就該等產品引入認證或標籤計劃。政府當局回應時表示，當局會考慮有關建議，並補充指現時綠色餐具平台已載有合規餐具產品列表。

16. 至於旨在向市民和業界提供有關新管制計劃的資訊的“截塑(Cut the Plastics)”專題網站，委員建議政府當局應考慮以較為口語化的字眼為網站易名，並研究使用聊天機械人解答公眾查詢。政府當局表示，當局會考慮有關建議。

17. 新管制計劃其後自2024年4月22日開始實施，6個月的適應期於2024年10月21日完結。據政府當局表示，連鎖食肆的業界表示他們的外賣顧客約八成已選擇不需要外賣餐具，而約有三成業界已決定不再提供任何外賣餐具，即使顧客想付費也沒有外賣餐具提供。這些改變顯示很多市民外賣不再依賴即棄膠餐具。委員普遍讚揚政府當局成功實施新管制計劃，並要求政府當局加強執法，除了在接獲投訴時採取行動外，亦應積極進行巡查。委員認同政府當局的看法，即應視乎合適非塑膠替代品的普及性和可負擔性，才決定何時實施涵蓋杯、杯蓋、食物容器和食物容器蓋等塑膠餐具的新管制計劃第二階段。

## 發展現代轉廢為能焚燒發電設施

### *加強轉廢為能的能力*

18. 事務委員會於2024年6月24日討論新界東北堆填區的營運和管理及香港發展現代轉廢為能焚燒發電設施。為確保適時實現《香港資源循環藍圖2035》所訂“零廢堆填”的目標，即在約2035年擺脫依賴堆填區直接處理垃圾，委員促請政府當局盡快就興建綜合廢物管理設施第二期(“I•PARK2”)向立法會提交撥款建議，繼續物色綜合廢物管理設施第三期(“I•PARK3”)選址的工作，並進一步加大廚餘收集量。委員亦詢問，停用新界東北堆填區和新界西堆填區直接處理垃圾的時間表為何，以及建設“無廢灣區”以提升區域減廢能力的進展。

19. 政府當局表示，待I•PARK1預計於2025年投入服務後，每日棄置於新界東北堆填區和新界西堆填區的垃圾量會減少。經考慮專家團隊和大型垃圾焚燒設施企業的意見，政府當局預計I•PARK2的建築期(不包括因惡劣天氣引致的情況下)可由原本預計的72個月縮減至54個月。政府當局會致力在第七屆立法會向事務委員會提交撥款建議。由於香港仍需要新界東北堆填區和新界西堆填區以應付垃圾處置的短中期需要，當局現正進行有關工程，使堆填區擴建部分得以在2026年前投入服務，以應對現有堆填區的飽和情況。政府當局會因應各個轉廢為能設施的實際處理能力、減廢和廢物分類回收措施的成效等，探討可否在2035年前停用該兩個堆填區直接處理垃圾。同時，政府當局會繼續增加本港的廚餘收集量、積極研究粵港澳大灣區(“大灣區”)融合，以在區內發展循環經濟和綠色產業。

20. 政府當局向委員保證，當局會繼續物色I•PARK3的選址，因為當局預計香港的整體垃圾焚燒能力或需進一步加強，以應付廢物處置的長遠需要。政府當局會適時向立法會匯報相關進展。

#### *以公私營合作模式發展I•PARK2*

21. 委員建議政府當局考慮採用公私營合作的方式(如設計、興建、融資及營運模式)發展I•PARK2，由私營機構負責為項目設計、興建及融資，以加快項目推展。

22. 政府當局表示，當局的目標是以合理的整體成本完成I•PARK2項目，並對不同的公私營合作方案持開放態度。政府當局於2023年3月進行市場意向調查，並接獲15間營運商的回應。這些營運商具有以各類模式(例如建造、營運及移交和設計、建造及營運)發展轉廢為能設施的經驗。政府當局亦已聘請顧問就不同的融資方案進行初步分析。政府當局會作進一步研究，並致力就項目採用最符合成本效益的合約和融資安排。當局亦察悉委員的建議，即在I•PARK2加入社區及康樂設施。

#### 控制危險廢物越境轉移及其處置

23. 在2022年舉行的《控制危險廢物越境轉移及其處置巴塞爾公約》(“《巴塞爾公約》”)第15次締約方大會上，締約方審議並通過了《巴塞爾公約》的若干修正案。該等修正案將由2025年1月1日起生效，將《巴塞爾公約》的適用範圍由屬危險

廢物的電氣及電子廢物，擴大至所有電氣及電子廢物，以期確保越境轉移的電氣和電子廢物在輸入國獲妥善處理。《巴塞爾公約》的修正案將如期由2025年1月1日起在內地生效，並適用於香港特別行政區（“香港特區”）。

24. 事務委員會於2024年7月15日聽取政府當局介紹有關修訂《廢物處置條例》(第354章)的建議，由2025年1月1日起把輸入和輸出所有電氣及電子廢物納入許可證監管制度。<sup>1</sup>該等修訂可使香港特區遵從《巴塞爾公約》的2022年修正案。委員要求當局說明擬議修訂對回收業界及二手貨品進出口市場的影響。部分委員關注到應付因收緊出口管制而可能增多的須在本地處理的電氣和電子廢物的處理能力。

25. 政府當局澄清，由於二手電器或電子產品不屬廢物，因此不受《巴塞爾公約》及《廢物處置條例》管制。政府當局已參考《巴塞爾公約》的相關技術指引，訂立指引協助業界分辨二手電器或電子產品與電氣和電子廢物，例如產品能否正常運作，以及在運輸過程中有否適當包裝。與電氣和電子廢物的本地回收量和棄置量相比，其現時的進出口量只屬少數。現有設施(包括WEEE•PARK及其他持牌廢物處置設施)有足夠能力處理任何可能增多的須在本地處理的電氣和電子廢物。此外，本地回收商通常會先拆解電氣和電子廢物，製成已分類的金屬和塑膠物料，然後才把物料出口到其他地方作進一步循環再造，而非直接出口該等電氣和電子廢物。業界明白修訂建議旨在履行內地的國際責任，因此對建議沒有異議。

26. 委員認為，政府當局應透過加強宣傳和公眾教育，推動市民參與回收電氣和電子廢物，有關主題應包括廢電器電子產品生產者責任計劃(“廢電器計劃”)的涵蓋範圍，以及社區回收網絡“綠在區區”會接收的電氣和電子廢物種類。政府當局表示，當局會加強有關事宜的宣傳和公眾教育。廢電器計劃最近已擴大至涵蓋獨立滾筒式乾衣機和抽濕機等。由於進一步擴大廢電器計劃會對成本構成影響，政府當局現階段未有計劃把其他種類的電器及電子產品納入廢電器計劃。

---

<sup>1</sup> 《2024年廢物處置》(修訂)條例草案》其後於2024年10月30日的立法會會議上提交立法會，並於2024年11月20日的立法會會議通過。

## 推廣採用新能源車輛

### 油站轉型快速充電站

27. 隨着傳統燃油車輛轉型至電動車成為大勢所趨，車用燃油的需求將持續下降。為善用土地資源及配合市場發展，政府當局經諮詢相關業界後，正按計劃從中長線逐步把部分現有油站轉型至快速充電站，以及鼓勵現有油站加裝充電設施。在2024年4月22日的會議上，事務委員會聽取政府當局介紹推動油站轉型快速充電站或油電站的工作的最新進展。

28. 委員普遍表示支持將一些油站轉型快速充電站或油電站，並詢問現有油站加裝電動車快速充電器的時間表。委員籲請政府當局考慮放寬油站用地的地積比率、高度限制及用途限制等，使營運商可因應商業策略及營運需要，在該等用地興建多層式建築物、安裝先進新能源設備(例如儲電系統)，以及提供額外服務(例如餐飲服務)。

29. 政府當局表示，當局已收到油站營運商的初步建議，由於加裝項目複雜程度不一，當局會分批落實有關建議。考慮到有關用地的電力供應等相關因素，在2024-2025財政年度可於首批約40個油站內提供約100個快速充電器。政府當局會考慮多層發展的可行性，藉以增加快速充電器的供應，以及讓營運商提供額外服務。相關政府政策局/部門正研究有關事宜，並就此物色合適的油站用地。當局已就現時招標的兩幅空置油站用地放寬若干發展限制，容許興建高兩層的設施。至於現有油站，更合適的做法是待現有契約屆滿後修改土地契約條款，以放寬有關用地的發展限制。

### 應用先進充電技術

30. 委員詢問油站/快速充電站營運商採用先進技術(如液冷超快速充電器)的情況，並建議使用微電網以加快電動車快速充電網絡的發展。委員亦關注到，個別地方增加電力供應的工程需時甚久，或會阻礙在油站用地提供快速充電器。

31. 政府當局表示，由於超快速充電設施包括現場設置的配電系統，並可能需要專用電纜接駁至有關用地以提供充足電力，因此一般佔用較多空間。政府當局已揀選較有可能採用超快速充電的部分油站用地作詳細分析，並會繼續與兩間電力公

司(“兩電”)討論相關事宜。政府當局亦會提供額外鼓勵措施，例如進一步延長油站營運商的契約，以推動他們採用有關技術。政府當局對使用微電網支援快速充電器持開放態度，預期採用微電網的步伐主要取決於有關係統的成本。

32. 政府當局亦表示，跨部門專責工作小組會推動和監督油站轉型快速充電站及油站加裝電動車充電器的有關工作。工作小組會與兩電緊密合作，以期在有需要時加快提升電力基礎設施的工程。政府當局察悉委員的建議，即常設跨部門工作小組以協調各方，加快各地區提升電力基礎設施。

### *電動公共交通工具充電設施*

33. 委員促請政府當局拆牆鬆綁，協助運輸業界在方便的地點裝設電動的士和公共小巴專用充電器。委員關注到的士站的電動車充電器可能對交通造成影響，並建議容許電動的士在政府建築物的停車場過夜泊車及充電。

34. 政府當局表示，的士和小巴業界如欲建議在特定地點裝設充電器，當局會協助解決技術問題。由於空間所限及交通影響的問題，每個合適的士站預計只可安裝一至兩個充電器。然而，未來電動的士充電器的網絡分布可令司機更方便靈活地為其車輛充電，從而減少交通擠塞。政府當局正審視不同政府建築物是否設有電動車充電器，以及開放予的士業界使用的可行性。

### 新能源運輸基金

35. 在2024年10月24日舉行的政策簡報會上，委員察悉，當局已在新能源運輸基金預留約7.5億元，並會在2024年年底前公布全港公共巴士和的士綠色轉型路線圖。路線圖會包括資助計劃，為專營巴士營辦商和的士車主提供財政支援，以實現2027年年底前引入約700輛電動巴士和約3 000輛電動的士的目標。委員要求政府當局盡快公布資助計劃的詳情，並考慮日後增加資助金額，以期更有效支援公共巴士及的士電動化。政府當局察悉有關建議，並向委員保證當局會致力制訂巴士和的士綠色轉型的未來路向和政策目標，有序地完成綠色轉型。



## 香港氫能發展策略

36. 政府當局於2024年6月17日公布《香港氫能發展策略》(“《策略》”),並在2024年6月24日的會議上向事務委員會介紹《策略》。委員支持《策略》的整體方向,並認為文件所載的建議策略務實而全面。

37. 委員建議香港應在氫能產業鏈中進行策略定位,方法包括(a)善用作為“超級聯繫人”和“超級增值人”的優勢,成為國家發展氫能源的示範基地,並協助相關公司在海外拓展有關業務;(b)參與氫能技術的研究及發展(“研發”)工作;(c)利用香港金融服務業的優勢,吸引資金投放於氫能技術和公司;及(d)與大灣區其他城市(例如佛山)合作發展氫能。

38. 政府當局表示,當局會致力推動香港發展成為氫能發展的示範基地,從而促進相關公司在“一帶一路”地區及世界其他地方的商機。香港作為國際金融中心,具備優越條件為不同範疇及地區的氫能相關業務及項目提供綠色融資及專業服務。由於香港的土地資源及可再生能源有限,香港必須與其他地方(例如大灣區城市)合作發展氫能。有關合作可包括技術交流、輸入低碳或零碳氫能、合資項目、統一標準等。

### 推動本地研究和應用氫能技術

39. 委員籲請政府當局支援本地研發氫能技術,並在相關試驗項目完成後,推動氫能技術的廣泛應用。部分委員建議,政府當局應考慮在新發展區撥出土地資源,以支援氫能技術的發展,並在起步階段採用補貼終端用氫價格的方式,以拉動市場增長。

40. 政府當局回應時表示,現時各項資助計劃(特別是綠色科技基金及新能源運輸基金)會繼續資助與氫技術及其在不同界別的應用有關的研發及試驗項目。政府當局已初步在新的策略發展區(例如北部都會區)預留地方設立綜合能源服務站,以支援新能源(包括氫氣)的發展和應用。至於對業界的協助,除上述財政資源外,政府當局會繼續透過促進及推動氫能應用試驗計劃,促進氫能市場的增長。

## 打擊無牌進行指明工序

41. 在2024年7月15日的會議上，政府當局就修訂《空氣污染管制條例》(第311章)，引入封閉通知機制以更有效打擊無牌進行指明工序及修訂指明工序中“水泥工程”的涵蓋範圍的建議，諮詢事務委員會。委員普遍支持有關建議。

42. 政府當局解釋，近年一些營辦商在環境保護署(“環保署”)拒絕其指明工序牌照續期申請及上訴委員會駁回其就環保署的決定提出的上訴後，透過司法覆核和各種司法程序繼續維持指明工序運作。這些無牌進行的指明工序導致空氣污染及環境滋擾持續，附近居民投訴不斷。因此，政府當局認為有迫切需要引入封閉通知機制，令當局可封閉相關處所，盡早停止無牌指明工序繼續運作。

43. 部分委員關注到在擬議封閉通知機制下監督(即根據《空氣污染管制條例》第4(1)條獲委任為空氣污染管制監督的公職人員)的權力範圍。政府當局強調，監督只會針對在未持有有效指明工序牌照下(包括按上訴機制就指明工序牌照續期提出上訴後)進行指明工序的情況，行使發出法定通知以封閉相關處所的權力。

44. 委員強調，政府當局不應把“水泥工程”的定義訂得過闊，以免無意地把建築地盤的工序納入定義範圍或影響守法公司的正常運作。政府當局解釋，一些不良營辦商使用流動的“附加筒倉”(例如海上船隻或陸上流動儲存車)，同時減少處所內的總筒倉容量，以規避管制。政府當局已就修訂“水泥工程”定義的建議廣泛諮詢指明工序牌照持有人、水泥工程業界和建築界的意見。這些持份者普遍支持經完善的建議，認為可在加強管制和避免影響正常運作之間取得平衡。當局預計將收到約10個由營辦商提出的指明工序牌照申請，這些營辦商所經營的業務將新納入經修訂定義的涵蓋範圍。當局將在經修訂管制生效後設立不少於6個月的寬限期，讓受影響的營辦商有更多時間遞交申請。

## 紅花嶺郊野公園的康樂和旅遊設施及服務

45. 政府當局於2024年4月22日向事務委員會匯報紅花嶺郊野公園於2024年3月1日正式成立後的主要建設及管理工作，以及其他郊野公園設施改善工程的進展。委員籲請政府當局提

升紅花嶺郊野公園的旅遊價值。他們建議政府當局活化區內已停辦的鄉村學校，以設立訪客或教育中心；讓當地村民組織和舉辦導賞團；利用虛擬實境等新科技提升旅客體驗；向公眾開放蓮麻坑村附近的一段蓮麻坑路(現時仍屬邊境禁區範圍)，使蓮麻坑村可進一步發展旅遊配套設施。委員亦要求政府當局積極探討在郊野公園發展低空經濟的措施。

46. 政府當局表示，當局會研究上述建議。政府當局一直有向當地村民搜集歷史資料，以加深遊客對紅花嶺郊野公園文物古蹟的欣賞。當局會在合適的情況下與當地村民合作，在紅花嶺郊野公園提供導賞團和教育服務。政府當局亦會研究運用新技術(包括虛擬實境)，向遊客宣傳有關紅花嶺郊野公園的資料；並會與當地村民合作，將附近的空置校舍活化為紅花嶺郊野公園的配套設施。此外，漁農自然護理署(“漁護署”)會繼續與通訊事務管理局辦公室及其他相關政府部門合作，研究改善紅花嶺郊野公園的流動網絡覆蓋的方法。

47. 委員促請政府當局與深圳有關當局保持緊密協作，以保護梧桐山——紅花嶺生態廊道的生態環境及生物多樣性，並提升訪客體驗。他們要求政府當局說明生態數據交換及在生物多樣性監察和研究方面的合作。政府當局向委員保證，當局會繼續與深圳梧桐山風景區的管理單位保持緊密協作。為促進生態廊道融合，雙方會交換生態數據並同步進行監察和研究，在適當情況下對同類物種採用標準方法。政府當局亦會與深圳當局聯合舉辦活動，向公眾推廣生態廊道的概念。

## 改善維多利亞港水質

### 偵測及糾正污水渠錯駁

48. 在2024年2月26日的會議上，政府當局匯報其改善維多利亞港(“維港”)水質和沿岸氣味的工作進展及未來計劃。委員讚揚政府當局多年來透過各項措施大幅改善維港水質，並詢問是否還有進一步改善維港水質的可行性。委員察悉，政府當局採用色水追蹤方法，由雨水渠排水口或下游追蹤近岸水污染源頭，並詢問利用探地雷達集中檢查舊式樓宇渠管內的情況，會否更有效率。

49. 政府當局表示，污水渠錯誤接駁到雨水渠的個案及路邊活動均導致污染物經雨水系統流入維港，造成部分沿岸地區

的氣味及環境問題。政府當局會繼續透過糾正污水渠錯誤接駁情況、在雨水渠及出水口進行清淤及疏浚工程等措施，解決有關問題。結果顯示，這些措施有望進一步改善沿岸水質。

50. 政府當局亦解釋，當局多管齊下追蹤污染源，包括透過探地雷達掃描渠管及在有舊樓的地方偵測污水渠錯駁情況。由於典型的雨水系統由連接多條支渠的管道網組成，當局採用色水追蹤方法，以便有效率地找出有潛在污染源的地方。

51. 委員詢問，為識別潛在污染源而於雨水沙井安裝的監察攝錄系統及氣味監測系統的數目、該等系統的單位成本，以及如何確保該等系統具成本效益。委員建議政府當局應探討應用人工智能分析從這些監測系統所得的數據。政府當局回應時表示，每部監察攝錄系統的運作成本約為每年17萬元。政府當局現正與科研機構進行試驗，探討在管道完整性檢測中運用人工智能分析監察攝錄系統拍攝所得的片段數據。

### *個別地區的沿岸水質*

52. 委員籲請政府當局加快改善土瓜灣及啟德一帶的沿岸水質，以配合這些地區的發展；以及加強清理主要旅遊景點(例如中西區海濱長廊)沿岸水域的漂浮垃圾。

53. 政府當局表示，在推行一系列措施後，土瓜灣避風塘海濱的排水口污染量已減少約95%。啟德明渠進口道/觀塘避風塘的水質亦已透過使用生物除污法處理沉積物得到改善。當局將於2024年在土瓜灣避風塘進行生物除污工程，以進一步改善啟德體育園附近的水質。相關政府部門會討論是否有需要加強清理維港的海上垃圾，特別是在舉辦海濱活動前後。

### *旱季截流器截污工程計劃*

54. 委員詢問，政府當局在建造旱季截流器期間，會如何盡量減低對當區居民造成的不良影響。政府當局回應時表示，當局一直全面檢討不同措施在改善沿岸水質方面的成效。初步數據顯示，從源頭堵截污染物排放較建造旱季截流器更具效率和成本效益。因此，政府當局會繼續追蹤污染源及加強源頭截污，並會整體檢視建造旱季截流器的需要。

## 強化氣象預測及應對極端天氣能力

### 天氣預報及警告

55. 在2024年3月25日的會議上，政府當局匯報當局在強化氣象預測及應對極端天氣能力方面的主要措施的最新進展。委員籲請政府當局持續加強天氣預報的準確度、盡早向公眾發出天氣警告，以及加強跨部門溝通和協調，以應對極端天氣事件。

56. 政府當局表示，香港天文台（“天文台”）一直加強天氣預報的準確度，包括定期加強天文台的地面觀測網絡、引入新儀器以提升氣象監測能力、提升天氣預測模式，並與鄰近氣象機構交換實時氣象數據以掌握天氣形勢及分析其發展趨勢等。天文台致力在科技發展上容許及不影響預報準確度的情況下，盡早向公眾發出天氣警告。當遇上超強颱風或其他大規模天災，天文台會盡力適時向由政務司司長擔任主席的相關跨部門督導委員會提供最新天氣預報，以助統籌應變和復原行動。

### 強化山泥傾瀉的抗禦力

57. 委員詢問，於2023年9月的破紀錄暴雨後柴灣和筲箕灣近耀興道發生山泥傾瀉的可能原因，以及政府當局會如何減低全港同類斜坡的山泥傾瀉風險。政府當局表示，當局就2023年9月極端暴雨引致的大型山泥傾瀉事故進行系統調查和研究，當中包括審視水文、地形、排水狀況、斜坡維修狀況及降雨模式等因素，以確定這類山泥傾瀉的常見觸發因素。政府當局會評估是否有環境相似的山坡，並制訂緩減山泥傾瀉的針對性措施。

### 區域應急管理合作

58. 委員認為，政府當局應與大灣區其他城市加強合作，以應對天災引發的緊急情況。他們詢問，制訂《粵港澳大灣區應急救援行動方案》（“《行動方案》”）的進度為何。

59. 政府當局回應時表示，當局於2023年9月在香港舉辦“粵港澳大灣區應急救援聯合會議暨交流考察活動”，以推進粵港澳三地政府就應急救援合作制訂框架協議。《行動方案》的具體內容和執行細節會與粵澳政府討論確定。

## 有關把香港合資格環保專業人員學會定為法定組織的擬議議員法案

60. 事務委員會於2024年3月25日聽取盧偉國議員介紹其提出的議員法案，以給予香港合資格環保專業人員學會(“環專會”)法律認可組織的地位，以期完善環保專業人員的專業資歷架構和持續專業發展。<sup>2</sup>

61. 委員表示支持盧議員向立法會提交該議員法案，使環專會成為法團。他們詢問有關與其他地方的專業團體進行資歷互認的情況，並建議環專會成為法團後，在更多環境領域(例如新能源)發展專業評估的資格體系。環專會表示，該學會將循序漸進爭取與其他專業團體進行資歷互認。盧偉國議員指出，本港部分專業團體(例如香港工程師學會)根據法規成立，在本地和國際市場均得到認可。部分這些專業團體已與其他司法管轄區的組織建立資格互認安排，其部分成員在該等司法管轄區取得獲授權簽署人的資格。預期環專會成為法團後，長遠可提高其專業地位，並促進其與香港以外的組織進行交流和資歷互認。

## 電力供應

### 緩解電壓驟降對升降機的影響

62. 中華電力有限公司(“中電”)於2024年5月27日向事務委員會匯報中電在2024年的5宗電力事故的調查結果及改善措施。委員詢問政府當局有何措施推動舊式升降機安裝“電壓驟降後操作”功能或“自動拯救裝置”，以減低在電壓驟降期間升降機突然停止運作的風險。部分委員建議，中電應資助其服務地區內的舊式升降機安裝這類設備。

63. 政府當局表示，機電工程署已於2009年修訂《升降機及自動梯設計及構造實務守則》(“《守則》”), 要求2010年後安裝的新升降機須配置“電壓驟降後操作”功能。當局於2019年進一步修訂《守則》，規定於2020年後安裝的新升降機須配置“電壓驟降後操作”功能或“自動拯救裝置”。在2019年至2020年期間，政府當局推出兩輪優化升降機資助計劃，為優化舊式升

---

<sup>2</sup> 《香港合資格環保專業人員學會條例草案》其後於2024年10月30日的立法會會議上經修正後獲得通過。

降機提供資助，而“自動拯救裝置”是該計劃下的“自選的安全裝置”。政府當局會繼續密切監察有關情況，並鼓勵更新舊式升降機。

64. 中電表示，中電正與主要持份者保持緊密溝通，當中包括升降機業界、物業管理業界和相關政府部門，以探討緩解升降機受電壓驟降影響的最佳方案，並加快為舊式升降機安裝自動重啟裝置。同時，中電有一支專業團隊為客戶提供免費的技術諮詢服務，包括建議電壓驟降緩解方案。

### *電力公司的獎罰機制*

65. 政府當局表示，當局曾建議中電就重大電壓驟降事故設立懲罰方案，以納入現行的《管制計劃協議》的懲罰機制，而中電正考慮有關建議。部分委員對有關建議的大方向表示贊同，但其他一些委員則認為電力公司不應因其控制範圍以外的外在因素(例如極端天氣事件)所造成的服務中斷而受罰。委員亦建議檢討現有獎罰機制，以防電力公司因迅速解決大量供電中斷事故而不合理地獲取“恢復供電”類別下的獎勵。

66. 政府當局回應時表示，當局會考慮委員有關在擬議懲罰方案中把電力公司的責任(例如人為失誤)與不可抗力因素分開的意見。經與兩電進行2023年《管制計劃協議》中期檢討後，當局引入新的表現指數“客戶停電時間指數”，如電力公司達到相關指數門檻，就會因大型供電中斷事件而受罰。該懲罰方案並不包括不可抗力事件。政府當局會持續檢討電力公司的獎罰機制，以確保機制符合公眾期望。

### 其他事項

67. 在本會期內，政府當局亦就以下建議/事宜諮詢事務委員會：

- (a) 有機資源回收中心第二期(即O•PARK2)；
- (b) 九龍西部及荃灣鄉村污水收集系統；
- (c) 在香港建立相控陣天氣雷達網絡，提高天文台對高影響天氣的監測及預測能力；

- (d) 建議修訂《保護臭氧層條例》及其附屬法例，以實施《〈蒙特利爾議定書〉基加利修正案》有關削減氫氟碳化物及相關事項；及
- (e) 與兩電進行的周年電費檢討。

### 舉行的會議

68. 在2024年1月22日至11月19日期間，事務委員會共舉行了12次會議，包括與食物安全及環境衛生事務委員舉行1次聯席會議。事務委員會已編定於2024年12月16日舉行會議，以及與交通事務委員會舉行聯席會議。

### 訪問活動

69. 在本會期內，事務委員會曾到訪以下設施：
- (a) 大埔墟街市“廚餘再生俠”及 O•PARK2(2024年5月20日)；
  - (b) 香港電燈有限公司南丫發電廠(2024年10月7日)；
  - (c) 天文台總部(2024年11月5日)；
  - (d) 香港太古可口可樂廠及塑新生回收設施(2024年11月12日)；及
  - (e) 中電龍鼓灘發電廠(2024年11月18日)。

立法會秘書處

議會事務部

2024年11月27日



## 立法會

### 環境事務委員會

#### 職權範圍

1. 監察及研究與環境事宜、能源事宜(包括能源供應及安全)、自然保育、可持續發展及氣象資訊服務有關的政府政策及公眾關注的事項。
2. 就上述政策事宜交換及發表意見。
3. 在上述政策範圍內的重要立法或財務建議正式提交立法會或財務委員會前，先行聽取有關的簡介，並提出對該等建議的意見。
4. 按事務委員會認為需要的程度，監察及研究由事務委員會委員或內務委員會建議其處理的上述政策事宜。
5. 按照《議事規則》的規定向立法會或內務委員會提交報告。

**環境事務委員會**

**2024年會期委員名單**

<b>主席</b>	劉國勳議員, MH, JP
<b>副主席</b>	陳紹雄議員, JP
<b>委員</b>	陳克勤議員, SBS, JP 何俊賢議員, BBS, JP 易志明議員, GBS, JP 郭偉強議員, BBS, JP 葛珮帆議員, SBS, JP 盧偉國議員, GBS, MH, JP 何君堯議員, BBS, JP 劉業強議員, SBS, MH, JP 謝偉銓議員, BBS, JP 朱國強議員 李浩然議員, MH, JP 李惟宏議員 陳月明議員, MH 陳家珮議員, MH, JP 張欣宇議員 劉智鵬議員, BBS, JP 簡慧敏議員

(總數：19名委員)

<b>秘書</b>	石逸琪女士
-----------	-------

<b>法律顧問</b>	崔浩然先生
-------------	-------