

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至2024年3月11日的情況)

項目	建議的討論時間
<p>1. 2024年港鐵票價調整</p> <p>政府當局及香港鐵路有限公司向事務委員會簡述2024年港鐵票價調整。</p>	2024年4月
<p>2. 檢討三條過海隧道分時段收費的成效</p> <p>政府當局向事務委員會匯報於三條過海隧道自2023年12月起推行分時段收費的成效。</p> <p>在2024年1月16日的會議上，陳學鋒議員、陳紹雄議員及梁文廣議員曾建議政府當局匯報分時段收費的成效，包括西區海底隧道於繁忙時段的擠塞情況、“易通行”實施的情況、隧道連接路的改善工程以及提交有關車流量的數據等。易志明議員亦建議政府當局檢討下調商用車輛隧道費用的空間。</p>	2024年4月
<p>3. 於十字路口試行“對角行人過路處計劃”</p> <p>政府當局擬向事務委員會報告於十字路口試行“對角行人過路處計劃”的初步成效。</p> <p>梁文廣議員曾於2024年1月16日的會</p>	2024年5月

項目

建議的討論時間

議上建議討論有關事宜，包括現有的過路處如何進行道路改善工程，以及在新發展區的道路設計等。

4. 連接陸路口岸的交通安排

2024年5月
(有待確定)

政府當局計劃就有關連接陸路口岸的相關交通安排，包括促進運輸及貨運業發展的措施，以及“港車北上”實施情況等，徵詢事務委員會的意見。

陳沛良議員曾於2024年1月16日的會議上建議討論“港車北上”的配額數量、大橋收費、申請程序及有關驗車及保險方面等事宜。

此外，陳恒鑾議員曾在2022年6月17日的會議上，建議討論跨境運輸及貨運業所面對的困難和促進業界發展的措施。

田北辰議員曾於2024年1月16日的會議上建議討論為配合各陸路口岸將來或會實施24小時通關，有關連接各陸路口岸的交通安排，包括路線及班次等事宜。

5. 改編運輸署市區分區辦事處及技術服務科的首長級人員支援的職系

2024年6月

政府當局就將運輸署兩個助理署長職位由運輸主任職系改編至工程師職系，徵詢事務委員會的意見。

項目	建議的討論時間
<p>6. 大欖隧道的接收安排及擬議隧道費方案</p>	2024年6月
<p>政府當局就政府將於2025年5月接收大欖隧道的安排及建議隧道費水平，徵詢事務委員會的意見。</p>	
<p>7. 打擊非法出租或取酬載客及規管網約出租汽車平台的研究</p>	2024年7月
<p>政府當局就如何規管網約出租汽車平台及加強打擊非法出租或取酬載客，徵詢事務委員會的意見。</p>	
<p>易志明議員曾於2024年1月16日的會議上建議討論如何有效打擊非法網約車。陳沛良議員亦建議研究網約車及網約平台在合理規管下營運的可行性。</p>	
<p>8. 3027TP – 將軍澳第66區市鎮公園及公眾停車場及3032TP – 上水彩順街公眾停車場以及泊車位措施的最新概況</p>	2024年10月 (有待確定)
<p>政府當局擬就3027TP – 將軍澳第66區市鎮公園及3032TP – 上水彩順街公眾停車場計劃的撥款建議，徵詢事務委員會的意見，以按“一地多用”原則增加泊車位供應，並向委員會匯報泊車位措施的最新概況。</p>	
<p>在2024年1月16日的會議上，易志明議員、盧偉國議員及陳紹雄議員曾就私</p>	

項目

建議的討論時間

家車及商用車(包括旅遊車)泊車位不足的問題提出關注。陳學鋒議員亦建議討論開放停車場泊車位數據及在主要路口展示有關數據的可行性。

9. 6101TX – “人人暢道通行”計劃 2024年11月

政府當局匯報“人人暢道通行”計劃的最新進展，並就向財務委員會為基本工程儲備基金總目706“公路”項下整體撥款分目6101TX“人人暢道通行”計劃申請於2025-2026年度撥款的建議，諮詢委員的意見。

10. 智慧交通的推展 2024年11月 (有待確定)

政府當局擬向委員會匯報智慧交通以及《交通運輸策略性研究》下有關措施的最新推展。

謝偉銓議員曾於2024年1月16日的會議上建議討論如何促進公共交通智能化及利用大數據有效管控交通。李梓敬議員亦建議討論在停車場及其他交通設施使用“易通行”的可行性。

11. 船隻資助計劃 2024年12月

政府當局向事務委員會匯報船隻資助計劃的最新進展，以及政府對於離島渡輪營辦商的其他協助措施。

項目

建議的討論時間

嚴剛議員曾於2024年1月16日的會議上就離島對外交通及離島渡輪大幅加價表達關注。陳恒鑾議員亦建議政府當局研究如何協助渡輪營辦商增加非票務收入以減輕其財政壓力。

12. 改善公共交通營辦商的經營環境及服務情況

有待確定

在2023年1月17日的會議上，易志明議員曾建議討論如何改善公共交通營辦商（特別是紅色小巴）的經營環境，提升其財務的可持續性以減低加價的壓力。此外，他建議討論的士保險費用高昂的問題，並對運輸行業人手不足，特別是各類交通工具的相關維修及保養技術人員短缺的問題，表達關注。張欣宇議員建議設立公共交通服務及安全指標，以監察公共交通的表現。

陸頌雄議員於2024年1月致函事務委員會主席(立法會CB(4)166/2024(01)號文件)，建議討論專營巴士脫班的問題。他亦曾提出探討為公共交通營辦商提供不同方式的協助，如提供補貼或以公私營協作的方式提供公共交通服務的可行性。

13. 推動綠色運輸發展

有待確定

陳紹雄議員在2023年1月17日及2024年1月16日的會議上，建議跟進運輸及物流局以及環境及生態局在推動綠色

項目

建議的討論時間

運輸發展方面的進展，包括新能源汽車在客運及物流方面的發展及跨境配套安排。李世榮議員建議討論如何推動電動車的普及以及新能源車相關配套的供給。在2023年2月9日的工作會議上，政府當局建議交通事務委員會與環境事務委員會舉行聯席會議，商討有關事項。

易志明議員在2024年1月16日的會議上建議跟進電動車在香港的發展，並討論接納國家標準作為電動車輛檢驗標準之一。

14. 跟進運輸基建項目的進度

有待確定

李世榮議員、李梓敬議員及陳克勤議員建議跟進政府當局提出多項大型基建項目的進度，包括“三鐵三路”、東鐵線白石角站及獅子山隧道擴闊工程等。陳克勤議員亦建議跟進政府當局就大埔廣福行車橋的財務建議諮詢事務委員會的時間表。

李世榮議員建議探討如何應用科技，例如無人駕駛及人工智能技術於基建工程方面，以提升工程效率及安全。

此外，楊永杰議員建議討論啟德發展區(包括體育園及郵輪碼頭)整體交通布局，以及黃大仙半山區對外的交通安排。

項目	建議的討論時間
<p>15. 成立“鐵路署”的進展</p> <p>田北辰議員於2024年1月16日的會議上建議討論成立“鐵路署”的進展，以有效地執行多個擬興建的鐵路項目。</p>	<p>有待確定</p>
<p>16. 《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第240章)及《道路交通條例》(第374章)內若干交通罪行罰則的調整建議</p> <p>政府當局將就香港法例第374章內某些嚴重交通罪行(例如不小心駕駛、危險駕駛、酒後駕駛和藥後駕駛)的罰則，以及第240章內表列交通罪行(例如超速駕駛)的定額罰款的調整建議，諮詢事務委員會。</p>	<p>有待確定</p>
<p>17. 九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)利用政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃為其退休員工提供乘車福利</p> <p>何敬康議員於2023年9月12日去信事務委員會(立法會CB(4)840/2023(01)號文件)，何議員指出，九巴利用政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(即2元乘車優惠計劃)，為其退休員工及其配偶等合資格人士提供乘車福利，而九巴只需向該等人士退回每程2元的款項，變相由公帑資助九巴的員工福利。</p>	<p>建議刪除</p>

項目

建議的討論時間

政府當局在2024年2月6日的工作會議上，表示會就上述事宜向事務委員會提交書面回覆。

18. 於港島南區推展大型巴士轉乘計劃

建議刪除

陳學鋒議員於2024年1月16日的會議上建議討論政府當局擬於港島南區推展大型巴士改組及轉乘計劃的詳情。

政府當局在2024年2月6日的工作會議上，表示會就上述事宜向事務委員會提交書面回覆。

立法會秘書處
議會事務部4
2024年3月11日