

中華人民共和國  
香港特別行政區政府  
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region  
of the People's Republic of China

政府總部  
運輸及物流局  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



Transport and Logistics Bureau  
Government Secretariat

East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.: CR 19/3/5591/91  
來函檔號 Your Ref.:

電話 Tel. No.: 3509 8192  
電郵 Email: slcheng@tlb.gov.hk

電郵

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會交通事務委員會秘書  
(經辦人：麥麗嫻女士)

麥女士：

立法會交通事務委員會  
2024 年 7 月 12 日會議  
大欖隧道的接收安排及擬議隧道費情景的補充資料

為跟進委員在 2024 年 7 月 12 日的會議要求就議程項目「大欖隧道的接收安排及擬議隧道費情景」提交補充資料，政府現提供相關資料於附件，供委員參閱。

運輸及物流局局長

(鄭思翎)

代行)



2024 年 10 月 10 日

副本致： 運輸署署長（經辦人：梁世豪先生）

跟進行動：

事務委員會要求政府當局提供以下資料：

- (a) 分時段收費建議下，繁忙時段、一般時段及非繁忙時段以及相關收費水平的釐定準則及參考數據；及

政府回應：

1. 政府一直以科學為本，經收集交通數據並作通盤考慮後，建議明年5月接收大欖隧道後適度下調隧道費，並已提出三個擬議收費情景分析予委員聚焦討論，以達致調整隧道費的政策目標。
2. 按擬議收費情境三（分時段收費），我們建議私家車收費隨時段而改變，根據目前及預期新界南北的交通情況而訂立三個收費時段：繁忙時段收費\$45、一般時段收費\$35、非繁忙時段收費\$20，整體減幅達22%至66%；的士全日劃一收費\$30，減幅達48%；貨車和巴士等商用車輛全日劃一收費\$45，減幅達30%至79%不等。
3. 上述分時段收費建議的目標，是回應社會期望盡量下調隧道費，同時保持大欖隧道交通暢順（預計行車量／容車量比率爭取於1.0或以下），有效紓緩屯門公路、吐露港公路的交通。我們亦須恪守「用者自付」和「收回成本」的原則；營運隧道涉及大量資源，故此收費須設定在收回成本水平或以上。
4. 我們建議在繁忙與非繁忙時段之間設定一般時段的私家車和電單車收費，是基於數據反映平日上午和下午兩個繁忙時段中間的日間一般時段，交通流量較非繁忙時段高，加上隨著北部都會區的發展，預期新界北的就業機會及出行活動將會增加，日間車流亦會因而持續上升。因此，我們需要在一般時段收取高於非繁忙時段的收費，以管理交通。
5. 至於的士及商用車收費，為便利運輸業界運作，其收費結構仍保持全日劃一收費。的士出行模式、佔用路面空

間和載客效率與私家車相近，因此建議的士收費為私家車全日收費的加權平均值（weighted average）。釐定商用車收費亦致力平衡大欖隧道有限的剩餘容量、下調幅度預計所衍生的額外車流，以及運輸業界的營運成本等因素，目標是維持大欖隧道作為物流要道的功能，支持物流業營運和發展。

**(b) 大欖隧道每小時的平均行車量，及隧道維修保養費用的資料**

政府回應：

1. 數據顯示，大欖隧道於繁忙時間的車流量一直處於高水平，剩餘容量有限。在2017年及2018年，早上繁忙時間使用大欖隧道的車流分別達其容車量的96%及95%。及後受疫情以及專營權公司多次上調隧道費等因素的影響，大欖隧道車流稍為下降。隨著疫後復常，現時早上繁忙時間使用大欖隧道的車流已達容車量的80%或以上。大欖隧道2023年平日較繁忙的行車方向每小時的平均行車量見附表。
2. 於2022-23年，大欖隧道的總營運支出約\$4.4億（包括隧道結構、道路維修保養和資產折舊的相關項目）。

## 大欖隧道 2023 年平日較繁忙行車方向每小時平均行車量

時間	平均行車量 (小客車架次)
00:00 - 01:00	700
01:00 - 02:00	500
02:00 - 03:00	300
03:00 - 04:00	300
04:00 - 05:00	200
05:00 - 06:00	300
06:00 - 07:00	1 100
07:00 - 08:00	3 600
08:00 - 09:00	4 300
09:00 - 10:00	3 000
10:00 - 11:00	2 100
11:00 - 12:00	1 800
12:00 - 13:00	1 600
13:00 - 14:00	1 600
14:00 - 15:00	1 700
15:00 - 16:00	1 600
16:00 - 17:00	1 800
17:00 - 18:00	2 100
18:00 - 19:00	2 500
19:00 - 20:00	2 100
20:00 - 21:00	1 300
21:00 - 22:00	1 300
22:00 - 23:00	1 300
23:00 - 24:00	1 000

註：

1. 根據大欖隧道專營公司提供的交通數據
2. 大欖隧道的容車量為 5 400 小客車架次（每行車方向）