

**2024 年 10 月 4 日
資料文件**

**立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

智慧綠色集體運輸系統

本文旨在向委員匯報智慧綠色集體運輸系統項目的最新進展。

背景

2. 行政長官在《2023 年施政報告》提出在東九龍、啟德及洪水橋／廈村新發展區建造智慧綠色集體運輸系統，為這三個地區提供輕便和綠色的交通接駁服務至就近的鐵路站和主要公共運輸交匯處。運輸及物流局於 2023 年 12 月發表的《香港主要運輸基建發展藍圖》，亦涵蓋這三個智慧綠色集體運輸系統項目。

智慧綠色集體運輸系統

3. 智慧綠色集體運輸系統是一種融合環保與科技以提高效率、安全性和便利性的運輸系統。相比重型鐵路系統，智慧綠色集體運輸系統為中低運量系統，其特點是節能、智慧和便捷。

4. 智慧綠色集體運輸系統注重採用節能技術，以盡量減少能源消耗，實現環保高效的交通出行模式。系統會與新技術相結合，以實現對交通狀況和乘客需求的即時監測、高效的交通管理、靈活的服務調整並實時向乘客提供資訊等，以提升系統的便捷程度及乘客的出行體驗。

5. 我們已於今年年中分別就東九龍智慧綠色集體運輸系統、啟德智慧綠色集體運輸系統及洪水橋／廈村新發展區智慧綠色集體運輸系統（第一階段）道路工程三個項目批出顧問合

約，並全力進行各項目的勘查和設計工作，以盡快完成設計方案、技術及財務分析評估、影響評估、工地勘測工程等工作及相關法定程序。

6. 同時，為進一步掌握市場對建造及營運東九龍及啟德項目的意向及能力，以及收集他們就不同範疇的意見，包括將來擴展系統走線的可行性和加快系統投入營運的安排，我們已在今年8月分別就東九龍及啟德項目邀請本地及國內外系統的供應商及營運商提交意向書。從意向書所收集的意見將有助我們對項目的技術範疇，包括系統特性、營運能力、維修保養要求等，有更確切的了解，並讓我們與市場探討合乎公眾利益而財務可行的推展模式，為日後敲定項目的技術細節、推展方式及財務安排作參考。上述邀請遞交意向書工作的相關細節載於附件1。我們亦會於今年年底就洪水橋／廈村項目邀請相關供應商及營運商提交意向書，了解市場對有關項目的意向及能力。

7. 鑑於智慧綠色集體運輸系統將會是首次在香港營運，我們除了要為這三個項目制定技術細節的要求、財務評估及採購安排外，我們亦已展開為系統制定相關營運規管框架和法例等的籌備工作，為引入新系統作好準備。

8. 各擬議智慧綠色集體運輸系統項目的最新進展見下文。

最新進展

東九龍智慧綠色集體運輸系統

9. 東九龍智慧綠色集體運輸系統全長約7公里，擬設8個車站，為觀塘上坡地區提供便捷的接駁交通服務，便利市民前往港鐵彩虹站及油塘站，整體改善東九龍的交通，釋放發展潛力。初步走線途經彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達及馬游塘，服務該些地區超過30萬的居住人口。系統主要在專屬高架道上運作，由馬游塘至油塘近藍田北的一段則建議以隧道形式運作，但亦會探討非隧道形式的可行性。

10. 自東九龍項目開展以來，我們一直同步進行多項勘查及設計工作，當中包括檢視項目的走線及車站位置、制定設計方案、就系統擴展到不同地區的建議進行可行性研究，以及進行工地勘測等。環境影響評估方面，環境保護署已於今年 8 月就項目發出環評概要。我們已緊接着展開對環境、交通、文物、土地等各方面的影響評估，以優化設計方案，為項目制定合適的緩解措施，以及籌備為項目刊憲。

11. 在全力推展彩虹東至油塘東走線的同時，我們亦會透過邀請相關系統的供應商及營運商遞交意向書，就擴展或調整系統走線延伸至慈雲山、竹園、翠林及康盛等地區，以及就馬油塘至油塘東段採用非隧道形式及加設藍田北中途站的可行性與他們交流意見。我們會參考供應商及營運商的建議，就建議進行可行性研究，並會探討預留位置作日後擴展系統走線之用。

12. 我們目標爭取於 2026 年招標及於 2027 年批出項目建造合約。視乎最終所採用的智慧綠色集體運輸系統，我們會在標書內訂明要求投標者盡快完成建造工程，期望於 2033 年或之前落成系統投入營運。

啟德智慧綠色集體運輸系統

13. 啟德智慧綠色集體運輸系統，全長約 3.5 公里，擬設 5 個車站，採用高架專屬車道走廊（以高架橋 / 軌道系統等形式）設計，連接啟德前跑道區至港鐵啟德站，強化區內商住發展、旅遊、文娛、康體及社區設施的連貫性，以及與現行鐵路網絡的連繫，服務該區約 5 萬的居住及就業人口以及旅客。

14. 隨著勘查顧問合約於今年 6 月展開，我們正全力進行相關的規劃及勘查研究等工作。環境影響評估方面，環境保護署已於今年 8 月就項目發出環評概要。我們亦已展開對環境、噪音、文物等各方面的影響評估，以優化設計方案及為項目探討合適的緩解措施。

15. 因應公眾就擴大項目的覆蓋範圍提供的意見，我們已透過邀請相關供應商及營運商就未來延伸至觀塘、油塘、香港兒

童醫院與未來新急症醫院，以及宋皇臺／土瓜灣等地區的工程可行性及財務可行性提出意見。我們會參考供應商及營運商的意見，就建議進行可行性研究，並會探討預留位置作日後擴展系統走線之用。

16. 我們會採用創新的推展方式，包括提前招標並將部分法定程序安排與詳細設計階段同步進行，以期於 2026 年開展項目建造合約。與此同時，我們會檢視在規劃、設計至建造各階段壓縮推展時間的可能，例如採用可供製造和裝配的設計、機電裝備合成法等。視乎最終的採購方案，我們會要求承辦商在完成詳細設計及法定程序後，在不遲於開始建造後三年完成建造工程，以開始進行測試和試營運，期望盡快落成系統投入營運。

洪水橋／廈村智慧綠色集體運輸系統

17. 洪水橋／廈村智慧綠色集體運輸系統，全長約 16 公里，大部分為專用道路，在與主要及繁忙路段的交界處，系統會採用分層分隔的安排（例如設置高架段等），與其他路面交通分隔，以達致整體交通暢順。系統採用環保路面模式，無需實體軌道，靈活性較高，可配合新發展區的分階段發展和不同時段的實際交通運載需求。系統將採用綠色能源作為動力來源，亦緊貼全球趨勢。

18. 政府早前已就系統進行可行性研究，擬備了長約 16 公里的初步走線，貫通洪水橋／廈村和元朗南新發展區，並連接屯馬線洪水橋站和天水圍站、輕鐵頌富站和泥圍站，以及新建和現有的公共運輸交匯處，為市民提供便捷的接駁交通服務以出行至全港各區，服務該些地區約 30 萬居住人口及約 16 萬的就業人口。我們已於 2023 年 8 月至 9 月向相關區議會及鄉事委員會簡介相關研究結果及建議。

19. 系統的第一階段長約 4.5 公里，初步擬設 7 個車站，以配合洪水橋／廈村新發展區的第二期發展。系統的第一階段連接泥圍至洪水橋／廈村新發展區的物流、企業和科技區一帶，途經該區市中心及住宅區，並連接屯馬線洪水橋站、輕鐵泥圍

站，及未來的港深西部鐵路（洪水橋至前海）。有關系統的初步走線及構想圖載於附件 2。

20. 系統第一階段道路工程的勘查研究及設計工作已於今年 5 月展開。我們正密鑼緊鼓地進行相關工作，包括檢視走線及車站安排、制定設計方案和影響評估，以及邀請遞交意向書的相關籌備工作等，以繼續全力推展該項目。我們的目標是在今年年底就洪水橋／廈村運輸系統邀請相關供應商及營運商遞交意向書，收集有關系統特性、營運能力、維修保養要求等各方面的意見，了解他們對提供及營運相關系統的意向及能力，從而敲定系統及其基建設施的具體要求及設計。視乎相關供應商及營運商遞交的意向書和其他相關因素，我們的目標是爭取在 2026 年內就項目進行招標。

21. 我們會繼續分階段推展洪水橋／廈村智慧綠色集體運輸系統，配合洪水橋／廈村和元朗南新發展區不同階段發展的交通及運輸需求，為市民提供便捷的交通接駁服務。視乎最終所採用的智慧綠色集體運輸系統，我們會在標書內訂明要求投標者盡快完成建造工程，以期系統能配合新發展區主要人口入住的時間表投入營運。

結語

22. 我們將繼續全力推展這三個項目，力爭早日完工，為社會帶來更便捷及多元化的出行選擇。在整個過程中，我們會適時諮詢立法會、相關區議會及持份者的意見。請委員備悉智慧綠色集體運輸系統項目的最新進展。

運輸及物流局
路政署
土木工程拓展署
運輸署
2024 年 9 月

東九龍及啟德智慧綠色集體運輸系統 邀請提交意向書的詳情

運輸及物流局與土木工程拓展署及路政署 2024 年 8 月 29 日分別就東九龍及啟德智慧綠色集體運輸系統邀請相關系統的供應商及營運商提交意向書，以收集市場意見。是次徵求意向書並非項目招標或採購過程的一部分。具體而言，政府希望透過是次邀請提交意向書收集市場資訊，其中包括 –

- 市場承辦項目的興趣及能力；
- 適用於項目的系統相關的技術資訊（例如系統配置、運輸表現、技術可行性、成本以及營運和維修保養要求等）；
- 對採購和財務安排的意見和建議，包括資金安排、合約期、推展模式等；
- 對票價水平、票價類型和票價調整機制的意見；
- 對營運安排的意見；
- 有關走線延伸建議及擴大系統載客量的可行性；
- 就東九龍項目，在馬游塘至油塘近藍田北的一段以非隧道形式運作及在藍田北增設車站的可行性；
- 對加快系統投入營運措施的意見；以及
- 對減低系統建造成本及/或營運及維修保養成本措施的意見。

2. 政府建議這兩個項目各自由單一機構負責系統的詳細設計、建造，以及約 20 至 30 年的合約期內的營運及維修保養，並在合約期結束時將處於良好運行狀態的系統移交政府。將來的營運商須以商業模式運作，並以公眾可接受的票價提供優質的公共交通服務。如有需要，政府會探討項目的資助方案，包括批出在擬建車廠用地的物業發展權，為項目的建造提供資助。邀請提交意向書對象為系統供應商及營運商，以及其他相關業務的公司，例如承建商和發展商等。啟德及東九龍項目提交意向書的截止時間分別為 2024 年 10 月 24 日中午 12 時及 11 月 7 日中午 12 時。

3. 收到意向書後，我們會參考及分析當中的意見，同時進行勘查及設計、財務評估及擬備合約條款等工作，並就調整或擴展系統走線進行可行性研究，以及探討預留位置作日後擴展系統走線之用。從意向書所收集的意見將有助政府對項目的技術範疇，包括系統特性、營運能力、維修保養要求等，有更確切的了解，並讓政府與市場探討合乎公眾利益而財務可行的推展模式，為日後敲定項目的技術細節、推展方式及財務安排作參考。

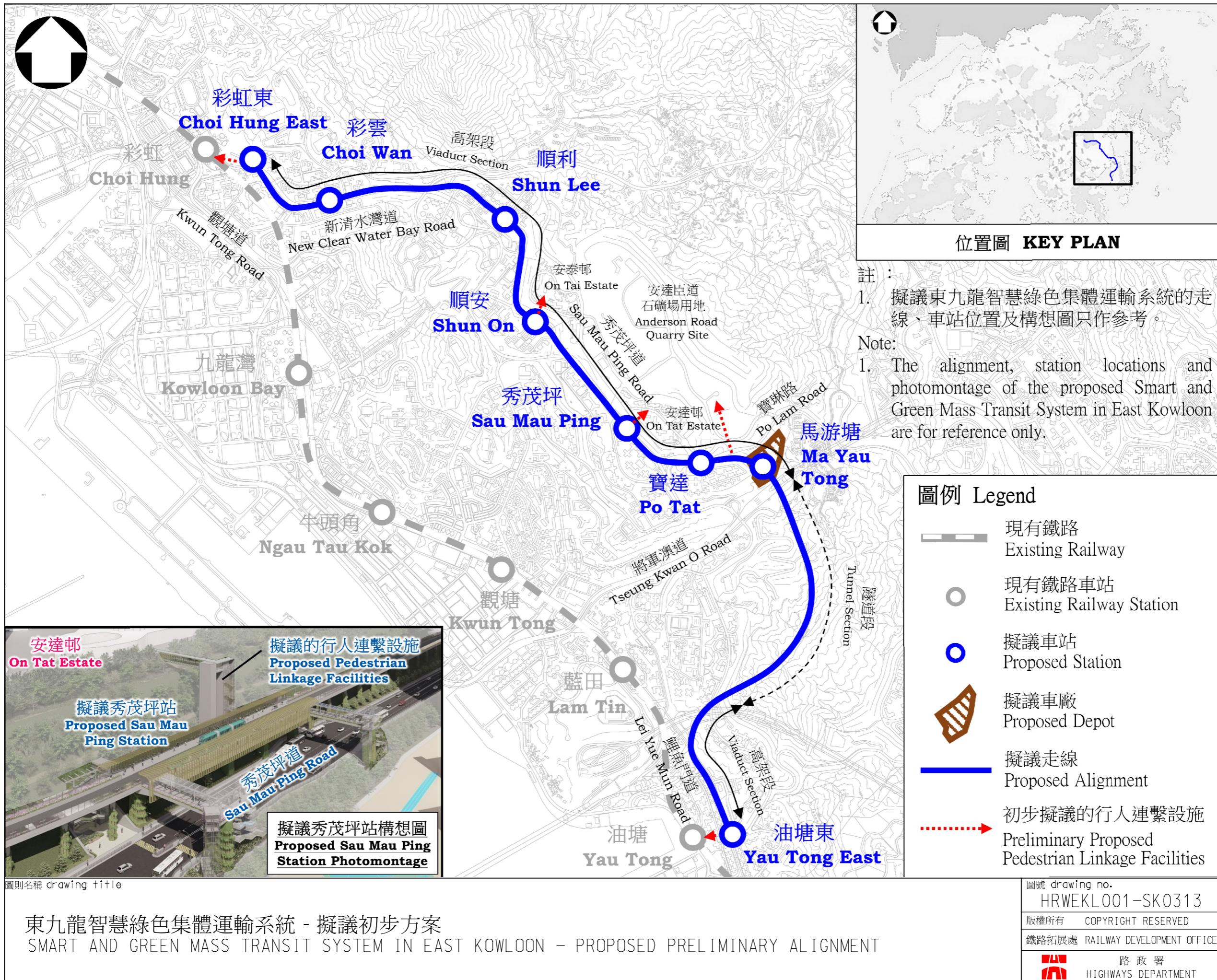
4. 東九龍及啟德智慧綠色集體運輸系統的簡介見附錄一及附錄二。

附錄一

東九龍智慧綠色集體運輸系統

- 東九龍智慧綠色集體運輸系統全長約 7 公里，為觀塘上坡地區超過 30 萬的居住人口提供便捷的接駁交通服務，便利市民前往港鐵彩虹站及油塘站，整體改善東九龍的交通，釋放發展潛力。系統主要在專屬高架道上運作，由馬游塘至油塘近藍田北的一段則建議以隧道形式運作，但亦會探討非隧道形式的可行性。項目的初步走線方案及構想圖見附圖。
- 擬設 8 個車站：
 - 彩虹東站：鄰近清水灣道現有公眾運輸站；
 - 彩雲站：位於新清水灣道，毗鄰彩雲邨；
 - 順利站：位於利安道，毗鄰順利邨和順緻苑；
 - 順安站：位於順安道，毗鄰順天邨及安泰邨；
 - 秀茂坪站：鄰近秀茂坪道，毗鄰秀茂坪邨；
 - 寶達站：鄰近寶琳路，毗鄰寶達邨；
 - 馬游塘站：位於寶達邨以東附近；以及
 - 油塘東站：位於鯉魚門道，毗鄰油美苑
- 擬建車廠用地位於馬游塘，約 6 公頃，該地目前被劃為“綠化地帶”和“休憩用地”。初步計劃將附屬建築物/結構（例如營運控制中心）設於車廠用地，亦會探討在車廠用地發展物業，為項目提供財務資助並釋放車廠用地的發展潛力。
- 意向書文件內要求回應者評估
 - (i) 就馬油塘至油塘東段採用非隧道形式的可行性；
 - (ii) 在藍田北加設車站的可行性；以及
 - (iii) 延伸方案的可行性：
 - 向西延伸至慈雲山/竹園
 - 向東延伸至翠林/康盛
- 下一階段工作：

主要工作	暫定時間框架
招標	2026 年
批出建造合約	2027 年

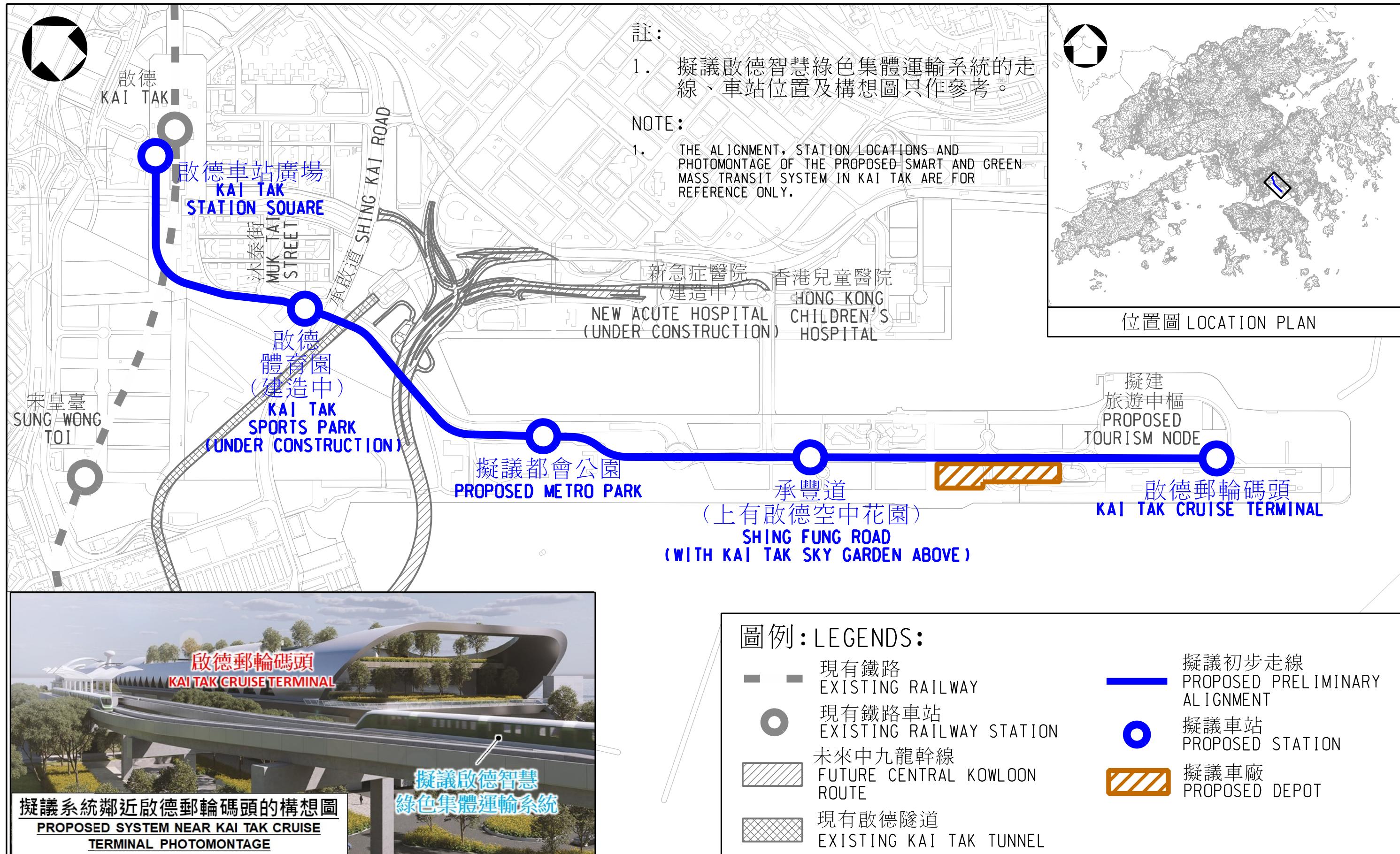


附錄二

啟德智慧綠色集體運輸系統

- 全長約 3.5 公里，採用高架專屬車道走廊（以高架橋 / 軌道系統等形式）設計，連接啟德前跑道區至港鐵啟德站，強化區內商住發展、旅遊、文娛、康體及社區設施的連貫性，以及與現行鐵路網絡的連繫，服務該區約 5 萬的居住及就業人口以及旅客。項目的初步走線方案及構想圖見附圖。
- 擬設 5 個車站：
 - S1 號車站：位於啟德郵輪碼頭北面，毗鄰啟德郵輪碼頭正門；
 - S2 號車站：位於承豐道之上，毗鄰啟德空中花園；
 - S3 號車站：位於擬建啟德都會公園的北面邊界，承豐道行車隧道以南；
 - S4 號車站：位於未來啟德體育園北面；
 - S5 號車站：位於啟德車站廣場，毗鄰現有的港鐵啟德站。
- 擬建車廠用地位於啟德郵輪碼頭以西，地盤總面積約 2 公頃。將探討在車廠用地發展上蓋物業，為項目提供財務資助。
- 意向書文件內要求回應者評估下列延伸方案的可行性：
 - 延伸至觀塘
 - 延伸至油塘
 - 延伸至香港兒童醫院及未來新急症醫院
 - 延伸至宋皇臺/土瓜灣
- 下一階段工作：

主要工作	暫定時間框架
招標	2025 年
批出合約	2026 年



圖則名稱 drawing title

啟德智慧綠色集體運輸系統 - 擬建初步走線

SMART AND GREEN MASS TRANSIT SYSTEM IN KAI TAK - PROPOSED PRELIMINARY ALIGNMENT

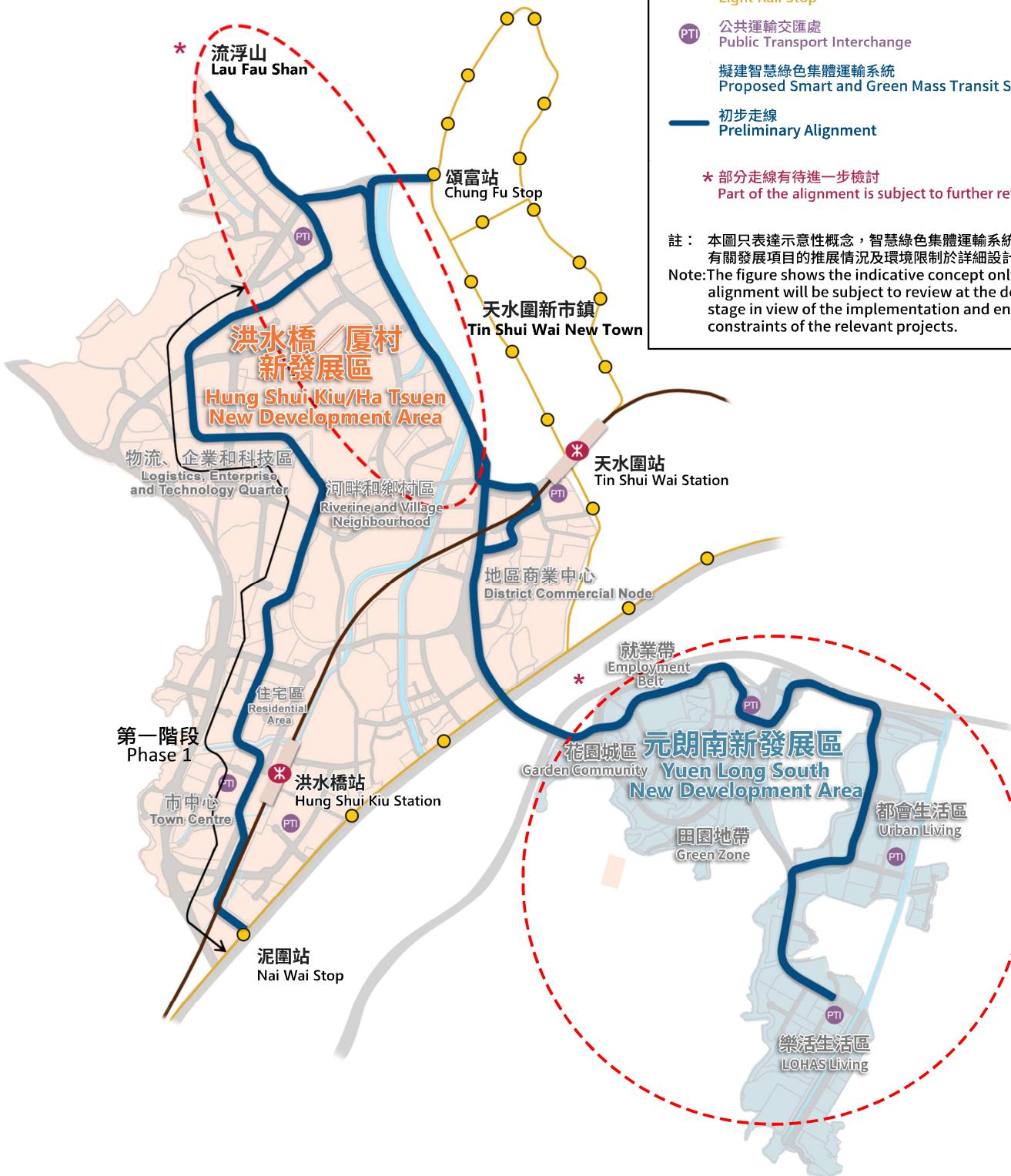
辦事處 office	東拓展處 EAST DEVELOPMENT OFFICE
CEDD	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

圖例
Legends

- 洪水橋／廈村新發展區
Hung Shui Kiu/Ha Tsuen New Development Area
 - 元朗南新發展區
Yuen Long South New Development Area
 -  屯馬線車站
Tuen Ma Line Station
 -  輕鐵車站
Light Rail Stop
 -  公共運輸交匯處
Public Transport Interchange
 - 擬建智慧綠色集體運輸系統
Proposed Smart and Green Mass Transit System (SGMTS)
 -  初步走線
Preliminary Alignment

Part of the alignment is subject to further review

註：本圖只表達示意性概念，智慧綠色集體運輸系統走線會因應有關發展項目的推展情況及環境限制於詳細設計階段有所修改。
Note: The figure shows the indicative concept only. The SGMTS alignment will be subject to review at the detailed design stage in view of the implementation and environmental constraints of the relevant projects.



圖則名稱 drawing title

洪水橋 / 厦村智慧綠色集體運輸系統 - 擬建初步走線

SMART AND GREEN MASS TRANSIT SYSTEM IN HUNG SHUI KIU/HA TSUEN - PROPOSED PRELIMINARY SCHEME

辦事處 office

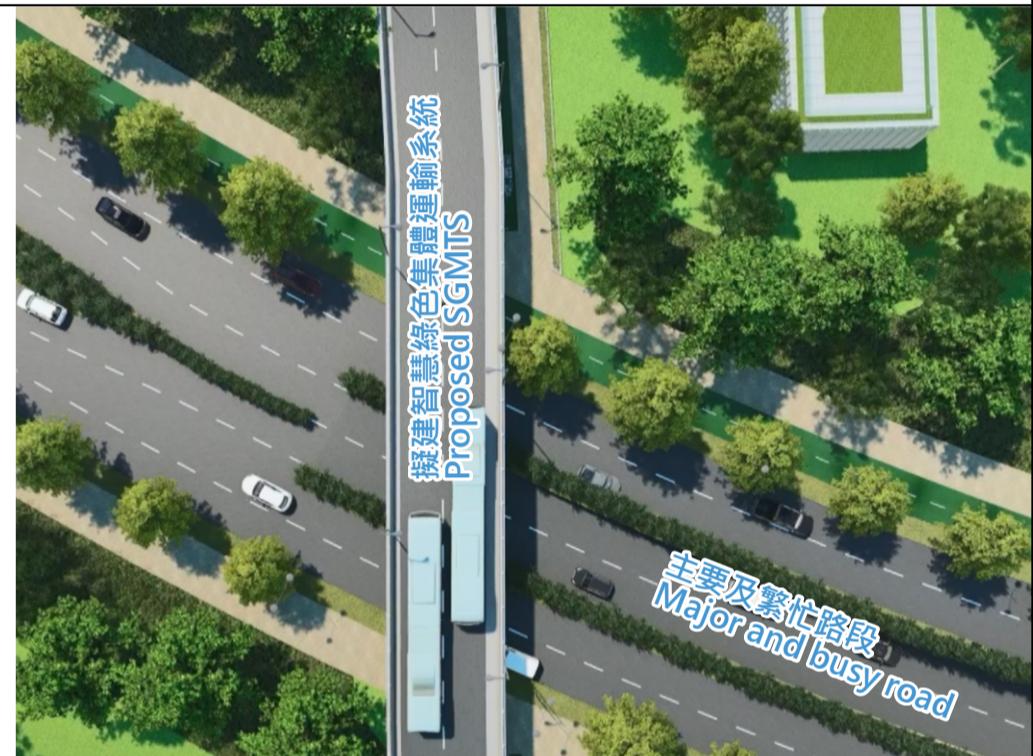
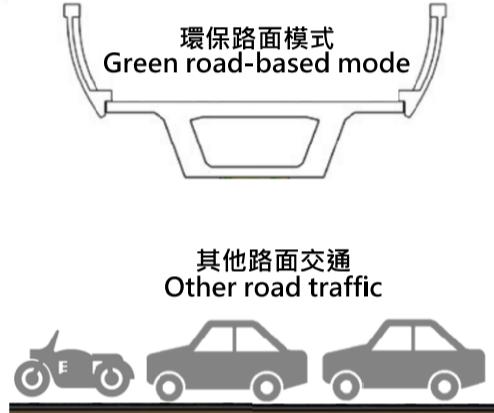
西拓展處
WEST DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND
DEVELOPMENT DEPARTMENT



地面段
At-grade section



在主要及繁忙路口的交界處與其他路面交通分隔 (如高架段)
Grade separated from other road traffic at major and busy junctions
(E.g. elevated section)



車站
Station

註：此電腦模擬圖內的車輛、車站及建築物僅供示意參考。

Note: The vehicles, station and buildings shown on the photomontage are for illustrative purpose only.

圖則名稱 drawing title

洪水橋 / 厦村智慧綠色集體運輸系統 - 構想圖 SMART AND GREEN MASS TRANSIT SYSTEM IN HUNG SHUI KIU/HA TSUEN - PHOTOMONTAGE

辦事處 office

西拓展處
WEST DEVELOPMENT OFFICE

 土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND
DEVELOPMENT DEPARTMENT