

中華人民共和國
香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China

政府總部
運輸及物流局

香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and Logistics Bureau
Government Secretariat

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. TLB CR 2/1016/2018
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8159
傳真號碼 : 2537 5246

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會秘書
麥麗嫻女士

麥女士：

有關港鐵信號系統事宜

閣下於 2024 年 11 月 25 日轉介田北辰議員有關題述事宜的信件收悉。本局經諮詢機電工程署（機電署）和香港鐵路有限公司（港鐵公司），現答覆如下。

2024 年 11 月 15 日早上，青衣站和油塘站附近分別有軌旁設備組件發生故障，影響到機場快線、東涌線和將軍澳線的列車服務。在約早上 8 時 07 分至下午 1 時 23 分，機場快線和東涌線早段行車時間需要額外約 10 至 15 分鐘；至於將軍澳線，則於上午 8 時 33 分至 11 時 34 分期間，行車時間需要額外約 3 至 5 分鐘。2024 年 11 月 16 日下午，尖沙咀站附近的軌旁設備組件發生故障引致運作不順暢的情況，在約下午 2 時 19 分至 3 時 34 分，荃灣線的列車服務須作調整，行車時間需要額外約 15 至 20 分鐘，而港島線和觀塘線的服務亦相應有所調整。

在發現有關軌旁設備有故障或運作不順暢的情況後，港鐵公司隨即安排工程人員到肇事地點進行檢查和維修。期間，列車服務須作調整，以容許工程人員安全地在列車駛進車站之間的空間進入軌道修理和更換組件。在修復相關組件

並確認完成所有安全檢查後，列車服務遂可以回復平常行車時間表。

根據機電署的初步調查，三宗事故由個別軌旁設備組件故障所引致，分別涉及道岔轉轍器內電源線短路、軌旁信號電線故障，以及道岔轉轍器內的電線故障。機電署已要求港鐵公司調查事故根本成因，並提供相關信號設備的檢查及保養記錄以供審視。港鐵公司須制定改善措施，加強相關設施的維護工作和監察，令設備減少出現故障，並提升修復工作的效率。除了加強巡查外，機電署亦要求港鐵公司探討利用創新科技，例如「物聯網技術」，加強資產維護和實時監察，以期在設備出現故障前，及早發現問題，提升相關設備的可靠性。

政府一直密切監管鐵路服務，以確保港鐵公司持續為市民提供安全、可靠、高效的鐵路服務。隨着鐵路資產的使用年期越來越長、乘客量增長，以及鐵路網絡持續擴展，鐵路系統所需的維修保養工作量亦有所增加。港鐵公司於2023年中完成鐵路資產管理及維修保養制度全面檢討。港鐵公司正繼續落實一系列跟進措施，包括在2023至2027的五年內投放超過650億港元進行鐵路設施更新及維修保養、加快應用創新科技於鐵路服務和資產維護等。有關措施有助港鐵公司提高整體資產管理的品質和效率，同時加強風險管理及提升維修保養質素。政府會持續監察港鐵公司落實相關跟進措施的進度，以期進一步提升港鐵鐵路系統的可靠性和鐵路的安全運作。

運輸及物流局局長

(吳敏兒



代行)

2024年12月5日

副本送：

機電工程署
香港鐵路有限公司

(經辦人：周旭麒先生)

(經辦人：陳潔瑤女士)