

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

待議事項一覽表
(截至2024年1月29日的情況)

項目	建議的討論時間
1. 提升港鐵設施及乘客乘車體驗的最新進展	2024年4月5日

李世榮議員於2022年8月8日致函小組委員會主席(立法會CB(4)696/2022(01)號文件),建議港鐵公司在恆安站及大水坑站增設新的車站出入口。在2022年12月2日的小組委員會會議上,委員表示同意,同時提議港鐵公司檢視其他港鐵站的出入口設施,例如扶手電梯及升降機,並向小組委員會匯報相關情況。

在2023年5月23日的小組委員會會議上,陳恒鑾議員建議港鐵公司檢討及優化“港鐵特惠站”的位置,以鼓勵市民多乘搭公共交通工具。

鄧家彪議員及陸頌雄議員於2023年4月14日致函小組委員會(立法會CB(4)327/2023(01)號文件),建議小組委員會討論港鐵公司在東鐵線車站加裝自動月台閘門的進展及保障乘客安全的措施。

按照在2023年7月3日的工作計劃會議上所商定,港鐵公司會向委員簡介該公司提升港鐵設施及乘客乘車體驗的工作,以涵蓋上述事宜。

項目

建議的討論時間

2. **興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵線連接起來**

有待確定

在2017年4月28日的小組委員會會議上，田北辰議員提出討論興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵線連接起來。

政府當局於2021年1月表示，土木工程拓展署正進行洪水橋/廈村新發展區與鄰近地區環保運輸服務可行性研究。上述研究的結果應與此項目相關。發展事務委員會已於2019年12月討論第一階段的研究結果。

在2021年1月11日舉行的小組委員會工作計劃會議上，小組委員會主席要求政府當局適時匯報進一步的研究結果。

3. **就沙田至中環線的工程質量事件採取的跟進行動**

有待確定

田北辰議員於2023年6月28日致函小組委員會主席（立法會CB(4)648/2023(01)號文件），建議討論港鐵公司就沙田至中環線的工程質量事件所採取的跟進行動。

項目

建議的討論時間

4. 港鐵公司構建鐵路科技生態圈的工作和進展

有待確定

為了在鐵路營運和建造方面帶領創新科技的發展及應用，港鐵公司加強與學術界、孵化中心及機電工程署在學術及研究範疇的合作，以促進鐵路營運的創新科技研究、發展及應用，藉此鞏固本港在這方面的地位。港鐵公司計劃向委員簡介有關工作的進展。

5. 港鐵公司的綠色低碳措施

有待確定

在2023年5月23日的小組委員會會議上，謝偉詮議員建議政府當局向小組委員會簡介有關集體運輸系統及設施的規劃，包括輕鐵項目的規劃。

政府當局表示，港鐵公司推行了一系列綠色措施，並會進一步發展綠化業務運作，以支持在2050年前達致碳中和的長遠目標。港鐵公司會向委員簡介其綠色低碳措施，包括引入電動巴士及試行氫能源輕鐵。

立法會秘書處
議會事務部4
2024年1月29日