

會議過程正式紀錄
OFFICIAL RECORD OF PROCEEDINGS

2025年10月9日星期四
Thursday, 9 October 2025

上午9時會議繼續
The Council continued to meet at Nine o'clock

出席議員

MEMBERS PRESENT

主席梁君彥議員，大紫荊勳賢，GBS, JP

THE PRESIDENT

THE HONOURABLE ANDREW LEUNG KWAN-YUEN, GBM, GBS, JP

張宇人議員，大紫荊勳賢，GBS, JP

THE HONOURABLE TOMMY CHEUNG YU-YAN, GBM, GBS, JP

林健鋒議員，大紫荊勳賢，GBS, JP

THE HONOURABLE JEFFREY LAM KIN-FUNG, GBM, GBS, JP

李慧琼議員，GBS, JP

DR THE HONOURABLE STARRY LEE WAI-KING, GBS, JP

陳克勤議員，SBS, JP

THE HONOURABLE CHAN HAK-KAN, SBS, JP

陳健波議員，GBS, JP

THE HONOURABLE CHAN KIN-POR, GBS, JP

梁美芬議員，GBS, JP

PROF THE HONOURABLE PRISCILLA LEUNG MEI-FUN, GBS, JP

葉劉淑儀議員，大紫荊勳賢，GBS, JP

THE HONOURABLE MRS REGINA IP LAU SUK-YEE, GBM, GBS, JP

田北辰議員，BBS, JP

THE HONOURABLE MICHAEL TIEN PUK-SUN, BBS, JP

何俊賢議員，BBS, JP

THE HONOURABLE STEVEN HO CHUN-YIN, BBS, JP

易志明議員，GBS, JP

THE HONOURABLE FRANKIE YICK CHI-MING, GBS, JP

馬逢國議員，GBS, JP

THE HONOURABLE MA FUNG-KWOK, GBS, JP

陳恒鑽議員，BBS, JP

DR THE HONOURABLE CHAN HAN-PAN, BBS, JP

郭偉強議員，BBS, JP

THE HONOURABLE KWOK WAI-KEUNG, BBS, JP

葛珮帆議員，SBS, JP

THE HONOURABLE ELIZABETH QUAT, SBS, JP

廖長江議員，大紫荊勳賢，GBS, JP

THE HONOURABLE MARTIN LIAO CHEUNG-KONG, GBM, GBS, JP

盧偉國議員，GBS, MH, JP

IR DR THE HONOURABLE LO WAI-KWOK, GBS, MH, JP

吳永嘉議員，SBS, JP

THE HONOURABLE JIMMY NG WING-KA, SBS, JP

何君堯議員，BBS, JP

DR THE HONOURABLE JUNIUS HO KWAN-YIU, BBS, JP

周浩鼎議員，JP

THE HONOURABLE HOLDEN CHOW HO-DING, JP

邵家輝議員, BBS, JP
THE HONOURABLE SHIU KA-FAI, BBS, JP

容海恩議員, JP
THE HONOURABLE YUNG HOI-YAN, JP

陳振英議員, BBS, JP
THE HONOURABLE CHAN CHUN-YING, BBS, JP

陸頌雄議員, JP
THE HONOURABLE LUK CHUNG-HUNG, JP

劉國勳議員, MH, JP
THE HONOURABLE LAU KWOK-FAN, MH, JP

鄭泳舜議員, BBS, MH, JP
THE HONOURABLE VINCENT CHENG WING-SHUN, BBS, MH, JP

謝偉銓議員, SBS, JP
THE HONOURABLE TONY TSE WAI-CHUEN, SBS, JP

江玉歡議員
THE HONOURABLE DOREEN KONG YUK-FOON

朱國強議員
THE HONOURABLE CHU KWOK-KEUNG

李世榮議員, MH, JP
THE HONOURABLE STANLEY LI SAI-WING, MH, JP

李浩然議員, MH, JP
DR THE HONOURABLE HOEY SIMON LEE, MH, JP

李惟宏議員, JP
THE HONOURABLE ROBERT LEE WAI-WANG, JP

李梓敬議員
THE HONOURABLE DOMINIC LEE TSZ-KING

李鎮強議員, BBS, JP

IR THE HONOURABLE LEE CHUN-KEUNG, BBS, JP

狄志遠議員, SBS, JP

DR THE HONOURABLE TIK CHI-YUEN, SBS, JP

吳秋北議員, GBS, JP

THE HONOURABLE STANLEY NG CHAU-PEI, GBS, JP

吳傑莊議員, MH, JP

DR THE HONOURABLE JOHNNY NG KIT-CHONG, MH, JP

周小松議員

THE HONOURABLE CHAU SIU-CHUNG

周文港議員, JP

PROF THE HONOURABLE CHOW MAN-KONG, JP

林哲玄議員

DR THE HONOURABLE DAVID LAM TZIT-YUEN

林振昇議員

THE HONOURABLE LAM CHUN-SING

林素蔚議員

THE HONOURABLE LAM SO-WAI

林琳議員

THE HONOURABLE NIXIE LAM LAM

林順潮議員, JP

DR THE HONOURABLE DENNIS LAM SHUN-CHIU, JP

林新強議員, JP

THE HONOURABLE LAM SAN-KEUNG, JP

林筱魯議員, SBS, JP

THE HONOURABLE ANDREW LAM SIU-LO, SBS, JP

邱達根議員
THE HONOURABLE DUNCAN CHIU

姚柏良議員, MH, JP
THE HONOURABLE YIU PAK-LEUNG, MH, JP

洪雯議員
DR THE HONOURABLE WENDY HONG WEN

梁子穎議員, MH
THE HONOURABLE DENNIS LEUNG TSZ-WING, MH

梁文廣議員, MH
THE HONOURABLE LEUNG MAN-KWONG, MH

梁熙議員
THE HONOURABLE EDWARD LEUNG HEI

梁毓偉議員, MH, JP
THE HONOURABLE KENNETH LEUNG YUK-WAI, MH, JP

陳月明議員, MH
THE HONOURABLE CHAN YUET-MING, MH

陳仲尼議員, SBS, JP
THE HONOURABLE ROCK CHEN CHUNG-NIN, SBS, JP

陳沛良議員
THE HONOURABLE CHAN PUI-LEUNG

陳勇議員, SBS, JP
THE HONOURABLE CHAN YUNG, SBS, JP

陳祖恒議員
THE HONOURABLE SUNNY TAN

陳家珮議員, MH, JP
THE HONOURABLE JUDY CHAN KAPUI, MH, JP

陳曼琪議員, MH, JP

THE HONOURABLE MAGGIE CHAN MAN-KI, MH, JP

陳紹雄議員, BBS, JP

IR THE HONOURABLE CHAN SIU-HUNG, BBS, JP

陳凱欣議員

THE HONOURABLE CHAN HOI-YAN

陳穎欣議員

THE HONOURABLE JOEPHY CHAN WING-YAN

陳學鋒議員, MH, JP

THE HONOURABLE CHAN HOK-FUNG, MH, JP

張欣宇議員

IR THE HONOURABLE GARY ZHANG XINYU

郭玲麗議員

THE HONOURABLE LILLIAN KWOK LING-LAI

陸瀚民議員

THE HONOURABLE BENSON LUK HON-MAN

黃英豪議員, BBS, JP

DR THE HONOURABLE KENNEDY WONG YING-HO, BBS, JP

黃俊碩議員

THE HONOURABLE EDMUND WONG CHUN-SEK

黃國議員, BBS, JP

THE HONOURABLE KINGSLEY WONG KWOK, BBS, JP

楊永杰議員

THE HONOURABLE YANG WING-KIT

管浩鳴議員, SBS, JP

REVD CANON THE HONOURABLE PETER DOUGLAS KOON HO-MING,
SBS, JP

鄧飛議員, MH
THE HONOURABLE TANG FEI, MH

鄧家彪議員, BBS, JP
THE HONOURABLE TANG KA-PIU, BBS, JP

黎棟國議員, GBS, IDSM, JP
THE HONOURABLE LAI TUNG-KWOK, GBS, IDSM, JP

劉智鵬議員, BBS, JP
PROF THE HONOURABLE LAU CHI-PANG, BBS, JP

霍啟剛議員, BBS, JP
THE HONOURABLE KENNETH FOK KAI-KONG, BBS, JP

龍漢標議員
THE HONOURABLE LOUIS LOONG HON-BIU

顏汶羽議員
DR THE HONOURABLE NGAN MAN-YU

簡慧敏議員, JP
THE HONOURABLE CARMEN KAN WAI-MUN, JP

譚岳衡議員, JP
DR THE HONOURABLE TAN YUEHENG, JP

蘇長榮議員, SBS, JP
DR THE HONOURABLE SO CHEUNG-WING, SBS, JP

嚴剛議員, JP
THE HONOURABLE ERIK YIM KONG, JP

何敬康議員
THE HONOURABLE ADRIAN PEDRO HO KING-HONG

尚海龍議員
THE HONOURABLE SHANG HAILONG

陳永光議員

PROF THE HONOURABLE CHAN WING-KWONG

黃錦輝議員, MH

PROF THE HONOURABLE WILLIAM WONG KAM-FAI, MH

缺席議員

MEMBERS ABSENT

謝偉俊議員, JP

THE HONOURABLE PAUL TSE WAI-CHUN, JP

劉業強議員, SBS, MH, JP

THE HONOURABLE KENNETH LAU IP-KEUNG, SBS, MH, JP

列席政府官員

PUBLIC OFFICERS ATTENDING

財政司司長陳茂波先生, 大紫荊勳賢, GBS, MH, JP

THE HONOURABLE PAUL CHAN MO-PO, GBM, GBS, MH, JP

FINANCIAL SECRETARY

律政司司長林定國先生, GBS, SC, JP

THE HONOURABLE PAUL LAM TING-KWOK, GBS, SC, JP

SECRETARY FOR JUSTICE

財政司副司長黃偉綸先生, GBS, JP

THE HONOURABLE MICHAEL WONG WAI-LUN, GBS, JP

DEPUTY FINANCIAL SECRETARY

律政司副司長張國鈞博士, SBS, JP

DR THE HONOURABLE CHEUNG KWOK-KWAN, SBS, JP

DEPUTY SECRETARY FOR JUSTICE

財經事務及庫務局局長許正宇先生, GBS, JP
THE HONOURABLE CHRISTOPHER HUI CHING-YU, GBS, JP
SECRETARY FOR FINANCIAL SERVICES AND THE TREASURY

環境及生態局局長謝展寰先生, BBS, JP
THE HONOURABLE TSE CHIN-WAN, BBS, JP
SECRETARY FOR ENVIRONMENT AND ECOLOGY

商務及經濟發展局局長丘應樺先生, JP
THE HONOURABLE ALGERNON YAU, JP
SECRETARY FOR COMMERCE AND ECONOMIC DEVELOPMENT

發展局局長甯漢豪女士, JP
THE HONOURABLE BERNADETTE LINN HON-HO, JP
SECRETARY FOR DEVELOPMENT

創新科技及工業局局長孫東教授, JP
PROF THE HONOURABLE SUN DONG, JP
SECRETARY FOR INNOVATION, TECHNOLOGY AND INDUSTRY

運輸及物流局局長陳美寶女士, JP
THE HONOURABLE MABLE CHAN, JP
SECRETARY FOR TRANSPORT AND LOGISTICS

文化體育及旅遊局局長羅淑佩女士, JP
THE HONOURABLE ROSANNA LAW SHUK-PUI, JP
SECRETARY FOR CULTURE, SPORTS AND TOURISM

商務及經濟發展局副局長陳百里博士, JP
DR BERNARD CHAN PAK-LI, JP
UNDER SECRETARY FOR COMMERCE AND ECONOMIC
DEVELOPMENT

財經事務及庫務局副局長陳浩濂先生, JP
MR JOSEPH CHAN HO-LIM, JP
UNDER SECRETARY FOR FINANCIAL SERVICES AND THE TREASURY

運輸及物流局副局長廖振新先生, JP

MR LIU CHUN-SAN, JP

UNDER SECRETARY FOR TRANSPORT AND LOGISTICS

創新科技及工業局副局長張曼莉女士, JP

MS LILLIAN CHEONG MAN-LEI, JP

UNDER SECRETARY FOR INNOVATION, TECHNOLOGY AND
INDUSTRY

列席秘書

CLERKS IN ATTENDANCE

副秘書長余蕙文女士

MS AMY YU, DEPUTY SECRETARY GENERAL

助理秘書長韓敏儀女士

MS TAMUS HON, ASSISTANT SECRETARY GENERAL

助理秘書長韓律科女士

MS MIRANDA HON, ASSISTANT SECRETARY GENERAL

助理秘書長盧思源先生

MR MATTHEW LOO, ASSISTANT SECRETARY GENERAL

議員議案
MEMBERS' MOTION

主席：本會繼續就“2025年施政報告”進行議案辯論。

林振昇議員，請發言。

2025年施政報告議案辯論
MOTION DEBATE ON THE 2025 POLICY ADDRESS

恢復於2025年10月8日動議的議案辯論
Continuation of debate on motion which was moved on 8 October 2025

林振昇議員：多謝主席。施政報告的北都專章全面回應早前議員議案的討論，例如訂立加快北都發展專屬法例，為園區公司訂立專屬撥款渠道、以及推行“分階段開發”模式。這些議案辯論曾涵蓋的建議均被政府轉化為具體的政策方向，充分體現了立法與行政機關之間的良性互動。

行政長官設立“北都發展委員會”，並成立3個工作組。我認為，當局日後仍可考慮從各部門抽調具備專業背景的人員，組建兩個具時限性的“單一窗口”，作為“大學城籌劃及建設組”及其他兩個專責工作組的執行單位。它們可全權負責大學城及各產業園區牽涉的持份者聯絡、諮詢和項目審批工作，實現一站式、全流程的行政支援。該等執行機構不應隸屬任何單一決策部門，並直接向司長級官員負責，從體制上減少政出多門的情況，進一步提升行政效率。

除了中產、專才、高才落戶大學城和科技城外，北都亦有公營房屋、“簡約公屋”和過渡性房屋，北都成為基層市民改善生活環境的新希望。“簡約公屋”的環境雖好，但不少九龍區“劏房”居民仍然擔心，搬入屯門、元朗較偏遠的“簡約公屋”後，要面對生活、就業配套不足、交通不便和交通費貴等問題。因此，政府應做好生活、就業配套，不應如30多年前的天水圍社區般缺乏就業配套，最初連西鐵也沒有，成為孤城，更被渲染成“悲情城市”。根據規劃署去年發出的文件，在洪水橋新發展區預計提供的150 000個職位當中，約61 000個職位與物流設施、企業及科技園等相關，至於零售、餐飲

及其他商業用地所創造的職位約為41 000個。所以我期望加快推進上述商業用地發展，並推出具針對性的就業配對項目，讓居民能夠原區就業。

最後，基建先行亦非常重要。北環線引入與鐵路建造相關的內地標準、做法和資源，讓北環線支線有望與主線同步在2034年或之前開通，較原定時間表提早了2至3年。擴大內地的創新科技和建築技術的應用，加上本港工程監督機制、北都建設經驗(包括建造模式、“組裝合成”法，以至工人的技術水平等)，希望可以建立香港新工程標準，以助力創建更高的建造業灣區標準。

主席，本人就這部分謹此陳辭。

李惟宏議員：多謝主席。行政長官李家超先生發表的第四份施政報告，內容全面、創新，環繞“八大中心”定位推出多項措施，鞏固提升香港作為國際金融、航運、貿易等中心的地位，同時致力提升治理水平、治理能力，並進一步改善經濟民生。

我非常感謝業界給了很多意見，也很高興看到施政報告內有不少措施對接和持續跟進這方面的建議，有助帶動證券、債券、貨幣、大宗商品及黃金等市場的提速發展，我對政府的相關工作和努力予以肯定。此次的發言主要環繞三大重點，包括證券、商品期貨和黃金發展的意見。

證券方面，施政報告提到，會持續強化股票市場，並作出一系列上市及市場改革措施，包括進一步完善主板和結構性產品發行機制、探索縮短股票結算周期至T+1等。我樂見港交所迅速回應，近期已就優化結構性產品上市制度的建議刊發諮詢文件。對於未來推出無紙證券制度，業界是支持的，但非常關注成本的增加和新收費的公平性。

然而，對於協助中小企上市及發展，以及GEM改革，施政報告則未有太多着墨。政府應正面對待及重視中小企的發展潛力，包括已經上市及未來有潛力上市的中小企，以至中小型金融服務和專業服務等機構。據統計，由年初至今，有52家中概股在美國納斯達克上市，當中有28家來自香港。政府應積極協助及吸引相關企業在港

上市，這將有助帶動更多中小型包銷商、保薦人、券商等業務，以及增加對中小型會計、法律等機構的服務需求。

同時，當局應對上市公司進行收購合併與反向收購的相關規則拆牆鬆綁，尤其是放寬跨行業併購對核心業務轉型的要求，這涉及《上市規則》第13.24條中有關“經營的業務須有足夠的業務運作”的規定。針對反向收購活動，適宜交由股東決定；為保障小股東權益，可提高股東大會通過決議的門檻，例如需要獲小股東大多數支持，並低於10%的反對，而非監管機構直接反對。

亦有業界人士建議，放寬《上市規則》第14.82條中有關“現金資產公司”的規定，加大靈活性以讓業務得以重組和改善，尤其在傳統業務轉差，但金融資產隨市況好轉而升值的情況下，不應因此而迫使上市公司退市。

至於GEM改革方面，早前GEM改革措施仍未能有效刺激GEM的活躍度。港交所應進一步檢討GEM和主板在市場上的定位，並重塑GEM品牌，以及作出有效的解決方案。有業界人士建議，可縮短等候轉主板的年期，例如由3年減至2年；若企業滿足盈利要求，亦可放寬或取消轉主板的5億元市值要求，讓本身有盈利、可持續健康發展的企業無需額外、不合理地催化其市值至5億元。

此外，長遠應考慮再度下調股票印花稅，以提升港股競爭力和促進高頻交易活動。

固定收益方面，現時有大量債券受到專業投資者方面的限制，未能做到零售化、普及化，有違普惠金融、養老金融等原則。政府應重新審視有關情況，並致力降低債券的入場門檻，促進債券零售化。

貨幣方面，當局應持續拓展數字人民幣的應用場景，涵蓋零售支付、跨境結算、國際貿易和投資、供應鏈金融等多元範疇，並擴大使用範圍至中東、東盟及“一帶一路”等國家，助力提升人民幣國際化水平。

大宗商品及期貨方面，施政報告指出，為強化國際風險管理中心的地位，將推動保險資金參與基建融資，以及促進市場推出更多

跨境養老保險產品。除了保險外，期貨同樣發揮重要的風險管理功能，指數以至能源、金屬等大宗商品期貨的發展潛力龐大。不過，早前有期貨業界人士指出，不少客戶通過香港平台參與環球期貨交易，而非主要在本地市場交易，反映香港期貨業的發展未如理想，監管機構應給予支援，加大發展力度。我建議期交所盡快實現23小時交易，增加假期交易的期貨品種，進一步豐富商品期貨產品，加強對期貨業的宣傳推廣，以及為業界增設激勵計劃，刺激期貨產品交易。

另一方面，內地期貨市場發展蓬勃，香港可與內地商討將期貨納入“互聯互通”機制。根據中國期貨業協會的統計，今年首8個月全國期貨市場累計成交額高達476萬億元人民幣，較去年同期上升23%。在此基礎上，香港可與內地積極探討“期貨通”的可行性，尤其是加強與上海期貨交易所、鄭州商品交易所、大連商品交易所等合作，這既可引進香港及國際投資者參與內地期貨市場，同時亦可讓內地投資者涉足香港期貨市場。

黃金方面，本人樂見施政報告提出一系列措施，加速建立國際黃金交易市場，包括擴建機場金庫，建立黃金中央清算系統，以及豐富黃金投資工具。

在構建國際黃金交易中心方面，香港的定位應建立在國家戰略宏觀布局上，以助力國家長遠發展為依歸。我建議應先了解中國人民銀行的想法，並與中國相關部門充分合作，包括國家發改委、國務院港澳辦、上海黃金交易所、中央政府駐港聯絡辦等。當中，上海與香港的合作應盡量充分利用和發揮香港現有的平台與優勢。今天的港交所是上世紀80年代初由四會合併成立，結合聯合交易所、期交所、結算所及倫敦金屬交易所，再加上特區政府入股，才成為今天世界領先的交易所集團。此外，香港的黃金交易擁有百年歷史，有銀行、金商、著名的珠寶品牌，特區政府應該全力與業界攜手推動黃金的發展。

另有業界人士建議，除了增加香港品牌的實物黃金作為外匯儲備外，亦可透過轉換部分金管局的黃金儲備，增持香港實物黃金交易所買賣基金。此外，當局應推動強積金設立黃金成分基金，提供更直接的方式投資黃金產品；與業界共同發展黃金新標準，加快推動與內地“黃金互聯互通”機制，促進黃金代幣化；並在現有香港實

物黃金交易所買賣基金上推出期權及期貨產品；同時可考慮於北部都會區建設金庫。

本人在這個環節的發言到此為止，並會在稍後的環節再次發言。

主席，我謹此陳辭。

張宇人議員：主席，立法會昨天開始一連3日進行施政報告議案辯論，這是行政長官李家超任內第四份施政報告。

自由黨感謝今年施政報告採納我們提出的超過23項建議，包括支援飲食業拓展客源、延長中小企“融資還息不還本”、協助業界開拓大灣區、中東、“一帶一路”等市場、發展“海洋經濟”、盡快落實規管網約車平台、加強執法打擊非法勞工，以及加快發展“新能源產業”等多項建議。

在本辯論環節中，我主要回應施政報告中提出的“一帶一路”合作，以及“支持本地經濟”。

施政報告第五章提到“融入國家發展大局”。行政長官帶領我們全面融入國家發展大局，把握粵港澳大灣區建設、高質量共建“一帶一路”等國家戰略。在此期間，特區政府亦舉辦了第十屆“一帶一路高峰論壇”，成果有目共睹。我當天有機會出席論壇，深切感受到由國家主席習近平構思及推動的“一帶一路”國策既具宏遠視野，亦富創新精神，充分展現習主席的高瞻遠矚，不僅令國家更富強，亦推動夥伴國家的經濟發展，惠及彼此的民眾及企業，特別是勇於開拓的初創公司。

我有份參與的一個黃豆種植初創項目，最初由甘肅、新疆起步，這幾年藉着“一帶一路”倡議帶來的契機，成功走向國際，拓展至馬來西亞，下一步更計劃邁向更廣闊的市場，可見“一帶一路”確實為本港爭取到更多商機。

提到“一帶一路”，其實是跟特首在去年2024年施政報告要開拓東盟市場息息相關，我十分歡迎今年施政報告推動飲食業界擴闊客源的其中一項做法，就是鼓勵更多業界參與提供清真餐飲服務，獲得清真認證的餐廳可以得到政府資助50%認證費，上限5,000元。

清真美食在香港有無限商機，因此我一直呼籲飲食業界加快步伐，爭取清真認證，以吸引中東等地的穆斯林旅客。最近，一位信奉回教的馬來西亞商業夥伴相隔一年半再度訪港時發現，本港獲清真認證的食肆，由100多間翻了一倍增至200多間，而且食物質素甚高。本人認為，下一步業界應積極籌劃設立專門提供清真食品的中央工場，為更多餐飲業供應處理優質清真食材，令供應鏈更便利和普及，進一步開拓清真餐飲市場。

今年施政報告提出多項支持本地經濟、加大對中小企支援的措施，均有助飲食業界，包括寬減非住宅用戶50%水費及排污費(每戶每月上限分別10,000元及5,000元)、寬減工商業污水附加費50%，以及豁免食物業、小販、酒牌等為期1年的牌照費，相信大大有助飲食業界有效減低部分營運成本。

至於施政報告提出推廣“寵物友善經濟”，是指當局將推出容許狗隻進入的食肆牌照。我認為這有助創造新的消費場景，為飲食業界帶來新的發展機遇。不過，新措施存在利弊，業界對此也有不同意見。我認為此政策必須確保是“你情我願”，同時要兼顧食肆的環境衛生與食物安全。期望政府與業界商討執行細節，在開拓客源的同時，亦能妥善保障公眾健康。

另外，我欣喜今年施政報告正面回應，以實際行動優化處理樓宇滲水問題的檢測程序，利用科技加快確定滲水情況及責任誰屬，要求責任方在指定時間內自行檢查和糾正，否則政府會採取進一步行動並向他們收回費用。

政府將會增加現有高科技鑒別儀器的數量，確保每區有足夠設備應付相關問題。這類高科技儀器的確令我亦有切身體驗，因為我家滲水也搞了接近一年，因住處曾受滲水問題滋擾，高科技儀器實現了“一驗就知”的火速效果。隨着各區儀器數量充足，我相信可以加快處理樓宇滲水問題，尤其是改善舊區的舊樓，有助促進社區鄰里和諧。

主席，我會在第四節再次發言。

多謝主席。

林筱魯議員：主席，國家邁向高質量發展的新階段，需要香港發揮國際化優勢，匯聚全球資本、資訊和技術。要將這些優勢轉化為長遠競爭力，必須以產業發展為核心載體。積極融入國家發展大局，培育以創新為主導的新質生產力，在眾多發展路徑中，推動創科發展無疑是關鍵選擇。憑藉前沿技術的突破和創新要素優化配置，能為經濟結構轉型注入新動能。

香港選擇以“北部都會區”作為發展創科的重要平台。北都的發展方向在於以創科為引擎，透過集聚技術、資金和高端人才，帶動區域整體產業升級和經濟轉型。這樣不單可以強化香港的國際競爭力，更可以帶動本地產業向高增值、多元化方向發展，實現和國家高質量發展的深度對接。北都在體制和規管工具上，見到重要變革，方向已明，靈活性足，未來應該進一步深化細部落實，以確保有效政策目標達成。

在制訂發展策略時，首先要明確社會經濟發展目標和就業導向，不單追求就業數量，更應該注重就業形態的質量與結構；其次重視區域整體承載力。承載力的評估應以區域為基礎，而不是看每塊地的容積率，而忽略產業發展所需的配套彈性、特殊建築設計和基建要求。

香港的發展管理體制，傾向通過法例、法規，作鉅細無遺的規管，這種做法恐怕難以適應快速演變的產業需求。過於細緻而且固化的指標指引，亦難以對接新興產業發展。所以應該因應基建和環境容量，制訂大框架和發展紅線，以建設項目的具體成效做審批參考。做得到，就有機會加快產業和企業進駐。

建設成本高企亦是痛點，應該在堅持安全等核心原則的前提下，引入新物料和流程，壓縮成本，並且審慎評估其經濟效益。此外，部分創新方案初期成本較高，但可以透過規模效應降低。政府的關鍵職能在於主動創造有利條件、引導市場實現規模效益，並透過積極政策激勵創新產業落地生根、持續發展。這些都是施政報告有觸及，值得讚許的地方。

主席，在整體土地開發的框架下，那些未被充分利用的土地資源不應該被閒置或留白，而可以採用一種“因材施用”的精準策略，在堅守一系列建設紅線的同時，積極發掘它們承載新興經濟的多元

價值。以濕地為例，保育的內涵遠超於生態價值。濕地既可收作為應對氣候變遷的自然緩衝區，亦可以透過與生態農業、質量檢測標籤、食品和生物醫藥研發，旅遊等產業結合，實現價值。

同樣，鄉郊地區規劃，不應該是孤立而分散的點，而是應該有效串聯周邊自然、文化和產業資源，形成聯動效應。“城鄉共融”，應該以構建有特色的“鄉郊發展樞紐”作為手段，激活全方位的發展動能。提升鄉郊地區的經濟發展潛力，有利增強區域整體吸引力和競爭力，創造可持續的增值效益，而非不斷尋求財政補貼的黑洞。

事實上，北都發展過程需時，而土地容量亦未必能夠完全滿足所有產業需求。為避免經濟轉型進程因空間不足而受阻，必須多管齊下，為準備好落戶的不同產業，尋求即食的選項。

我很高興見到今年的施政報告正視這個問題，希望政府在檢討政策的時候，要善用現有資源，包括直接利用空置率高企的工商物業，讓部分無需等待新發展土地的企業能夠迅速進駐。政府應該搭建有效平台，透過盤點現有可用的工商物業資源，為企業提供相應配套。同時精準收集企業對空間和人力需求的信息，協助企業“入屋”。這樣既可以穩定市場，更能盡量發揮既有土地資源效益，為經濟轉型提供實質推動力。

另一點必須點讚的是針對市區重建的新思維。以往，地積比率轉移這些新手段，就算有先導計劃，也要落地反覆測試三五七年才會全面推行，而今次則因應實際情況放手推行，可說是施政文化上的一大突破。

主席，我謹此陳辭。

陳振英議員：主席，這部分我主要就金融和北部都會區發言。首先，我再次感謝特首接納了本人在金融方面的多項倡議。施政報告有關金融領域的內容非常豐富，包括推動資產代幣化、債券中心的建設、深化人民幣業務、開拓黃金交易、鞏固資本市場的競爭力和拓展跨境金融合作等，顯示出政府鞏固香港國際金融中心地位的決心和行動力。

本人一直積極倡議擴展代幣化實體資產的應用範圍。施政報告提出多項具開創性的舉措，包括推動商業銀行推出代幣化存款、真實代幣化資產交易，以及政府代幣化債券發行恆常化。相信這些措施實施之後，能夠提升資金流動，縮短跨境支付時間及降低成本。代幣化的應用也能夠推動金融機構開拓新產品，加快香港數字資產生態圈的構建。

至於穩定幣，我留意到立法完成後成為了市場的焦點，但穩定幣本身沒有增值功能，也不是炒賣工具，市場似乎熱度比較高。期望金管局在處理現在36個申請者時，重點應該讓實際使用場景能夠解決市場在支付結算的效率與成本等痛點問題。

另一方面，施政報告提出金管局會推動銀行業，尤其是內地銀行在香港設立區域總部，利用香港的制度優勢和國際網絡，輻射東南亞和中東等地區的市場。作為業界的代表，我期待更多內地甚至外資銀行前來香港設立區域總部，為香港的銀行業發展帶來新的突破。估計相關的目標銀行為數不會很多，我希望能盡快看到推動的成效。

金管局並會利用與人民銀行的貨幣互換協議，設立人民幣業務資金安排，推動離岸人民幣的市場發展，為本地企業提供期限較長的人民幣融資支援，服務實體經濟的長期資金需求；而具備穩定而且成本較低的資金，一定可以進一步提升人民幣融資的規模。

政府亦會發行更多人民幣債券，有利培育離岸基準人民幣利率曲線，讓不同年期的資產可以更準確地定價，促進交易；而研究在合適場景之下，以人民幣支付政府開支，相信會起到示範作用，開闢和擴大人民幣在香港經濟活動的使用範圍。

自從人民幣櫃台推出以來，日均成交額佔大市不到1%。施政報告接納了本人的建議，推動港股的人民幣交易櫃台納入“股票通”南向交易的範圍，允許內地投資者直接使用人民幣買股票，可以降低他們的匯率風險和換匯成本，有望提升人民幣計價港股的交易活躍度。相信上述幾項新政策，均可讓香港的離岸人民幣發展踏上新台階。

施政報告同時採納了本人和李慧琼議員、陳仲尼議員的聯合倡議，研究放寬“同股不同權”上市規定，協助中概股以香港作為首選

回歸地，吸引新興產業和海外企業來港第二上市，壯大本地證券市場。港交所亦會與東南亞的交易所合作，吸引更多東南亞發行人在香港上市，深化金融市場的聯動，拓展本地資本市場的國際化基礎，亦可讓國際投資者有更多資產配置的選擇。

施政報告提出多項跨境金融措施，其中一個是優化“跨境徵信互通”和“深港跨境數據驗證平台”，便利本地銀行可以向在港的內地居民和企業審批貸款。我建議特區政府與內地相關部門商討，率先在河套這些地區試點推出數據跨境流動的白名單，以及數據分類分級管理制度，盡快打通大灣區金融數據的流通壁壘。

第二，是支持內地企業“出海”。目前，不少內企已積極建立面向國際市場的據點。引入更多優惠(例如稅務政策)，可以鼓勵內地企業在香港設立更多財資中心和地區總部。商經局現正統籌“內地企業出海專班”，可以為銀行、會計、法律等專業界別帶來新的發展機遇。

從雙邊貿易的增長速度看，越南是近年與香港貿易關係發展最快的國家。2024年越南和香港的貿易總額較對上一年上升25.6%，是十大貿易夥伴當中升幅最大的，潛力巨大。施政報告提出，金管局會聯同香港銀行公會、香港總商會和香港工業總會等，帶領銀行和中小企前往越南等東南亞市場拓展商機，讓本地銀行可以深化區域網絡，掌握新興市場的融資需求，提升香港金融業的業務覆蓋和競爭力。

北部都會區是近年最具戰略性的城市發展規劃，怎樣提速提效開發北都，我相信是全社會關注的熱點。施政報告公布成立由行政長官領導的“北都發展委員會”，並且下設3個工作組，相信能夠有效提高決策層次，我給予充分的肯定。

北都發展是以產業為主導，產業是由一間又一間企業承載的。企業帶來的私人投資，屬於北都開發的重要資金來源，而且可以緩解公帑的壓力。因此，做好招商引資，對北都的建設舉足輕重。用地開發、融資、稅務、人才等政策的設計，影響到企業入駐的意願和積極性。內地與新加坡的相關成功經驗證明，優惠政策對企業落戶和產業成長有顯著的促進作用。我樂見政府打算引入北都專屬法

例，拆牆鬆綁，簡化城規程序，以及構建適合創科發展的新法規框架。

同時，產業發展需要定出目標，提供指引和適當的經濟誘因，也需要為創科生態圈提供技術和人才支持，協助企業少走彎路，盡快做出成果。施政報告提出為不同產業園區度身成立園區公司或專門機構，制訂公私營合作模式，引進股份制、債券、政府注資及“土地參股”等方式，更創新地權，參考內地“1.5級開發”概念，靈活用地政策。種種舉措，應該可以引入更多資金活水，為北都吸引更多大型龍頭優質企業落戶，為經濟產業的升級轉型甚至就業和稅收帶來長久的效益。

北都要加大引進龍頭企業的力度，內地園區開發的經驗表明，成功引進龍頭企業會產生積極的連鎖反應，帶動一串上下游企業，形成相對完整的產業鏈，一舉多得。政府當下應該盡快提供具體誘因，促成一兩個龍頭企業成功落戶的個案，為產業發展創造一個開門紅。

產業也需要人才，才能夠發展壯大，“北都大學城”的建設就是完美的配合。但除了地區發展前景，生活幸福感也屬於產業人才落戶的主要考慮因素。2025年世界人才排名顯示，香港的競爭弱勢集中在我們的生活環境，尤其是居住成本。北都有大量珍貴的土地資源，有機會修補這方面的短板。民間有意見認為，香港可以參考英國、澳洲等地的做法，引入一些“建屋供租”模式的人才公寓，提供中長期出租、並且租金水平較穩定的住房給來港的人才，紓緩他們的生活壓力，提升其長期定居和貢獻本地經濟的意願。

主席，北都是香港未來發展的新引擎，我曾經在施政報告的期望建議政府應該停建展館，但改為租用會展舊翼港灣道入口，設立一個展覽區，藉會展中心的影響力向各界介紹北都的用地規劃。我明白實際的建設與藍圖構想可能存在差異，所以政府在展覽中可以主要通過視頻、圖像等方式，代替傳統以砂盆模型進行展示，便於及時按照實際的建設更新展覽。希望政府重視宣傳工作，讓北都能夠在最大程度上走進全球視野。

主席，施政報告也涵蓋多項與民生息息相關的政策重點，包括支援中小企業發展、加強勞工保障、擴展社會福利網絡，以及推動

關愛共融等，體現了政府在促進經濟和社會均衡發展方面的政策取向。期望各項政策能夠因應現已強化的責任制，盡快一一落地，推動我們的經濟增長繼續砥礪前行。

我謹此陳辭，再次重申我是支持致謝議案。

多謝主席。

劉國勳議員：多謝主席。主席，本人發言支持2025年施政報告。

這次施政報告在多個範疇都接納了民建聯的建議，提出務實措施推動香港經濟發展和轉型，同時切實改善民生，亦提升政府的管治效能。

作為新界北的立法會議員，我特別欣喜看到施政報告對北部都會區（“北都”）的高度重視，為北都設立專章，提出六大方向加快北都發展，當中吸納了大量本人以往提出的建議，包括以高層次專組統整北都發展、訂立專屬法例、“1.5級開發”及靈活批地模式等，都是本人一直倡議的。特別是在今年5月立法會行政長官互動交流答問會上，特首深入地就這些方面作出交流，證明了特首重視有關答問會，亦認真聆聽有關意見，反映行政立法關係良性互動，令政策更與時並進及“貼地”。

以下我會具體談談北都相關的發展措施。

施政報告提出成立由行政長官擔任主席的“北都發展委員會”，下設3個工作組，包括“發展及營運模式設計組”、“大學城籌劃及建設組”，以及“規劃及發展工作組”。

我一直認為應設立高層次架構帶領北都發展，這次3個工作組針對性地應對現時北都進入建設階段需及時解決的問題，例如如何設立園區公司、如何融資或進行公私營合作、“北都大學城”如何可以優先“上馬”，以及精簡有關程序，令未來建設可以更暢順和加快。我樂見工作組已開始投入運作，亦已召開會議。

我一直關注“北都大學城”的發展，並留意到政府已回應我的倡議，計劃將現時洪水橋大學城用地由5公頃增至9公頃。雖然這與我

提出的48公頃尚有落差，但我相信透過施政報告內的其他措施，例如“城中學舍計劃”、與產業用地結合等，大學城有望可有更多用地，發揮更好的“學研產居”用途。

我們經常強調，北都要發展創科，亦明白創科可能需要時間醞釀。香港最具優勢的兩項產業是醫療和教育產業。我們看到，施政報告指香港有5間大學晉身全球百強，因此我們應該在北都建設階段先發揮醫療和教育兩項產業的優勢，然後帶動不同產業發展。

除上述3個小組外，我期望政府可以升格北部都會區統籌辦事處（“北都辦”）的編制和職能。北都並非割裂發展，而即使這3個小組發揮功能，幕後亦需要強大統籌，支援3個小組的工作，例如在土地方面的工作。北都辦的組成以發展和工程人員為主，我建議加入熟悉創科產業、經濟發展、文化旅遊等人員。

此外，我認為香港的規劃模式亦應予革新。香港的傳統規劃模式是透過規劃署進行研究，屬平面規劃，主要集中在土地用途規劃上。香港今天如要配合國家發展，特別是未來“十五五”規劃的發展，我們的土地規劃便不能只着重土地用途，還要視乎經濟發展、對環境的影響等更多不同因素，當中需要垂直甚至立體的規劃。北都辦的組成可帶領香港未來規劃得更立體、更貼合香港和國家的需要。短期而言，我認為可以在北都辦加入不同相關政策局的人員，例如首席助理秘書長或副秘書長等，可以兼任或輔助形式，加強北都辦的統籌和執行能力。

政府的施政報告另一個亮點是於明年內向立法會提交草案，就加快北都發展訂立專屬法例。就此，我在很早階段已提出應該就北都訂立專屬法例，即“北部都會區條例”，除精簡程序外，亦需為北都發展拆牆鬆綁。這項法例應該是一項綜合法例。為何我們需要這項法例呢？我有些實證證明有需要透過修改法例，加快北都發展。

不久前（於2023年），我們一次性地對6項與發展相關的法例進行修訂，包括《收回土地條例》等，效果立竿見影。以我熟悉的粉嶺北及古洞北發展為例，由我於2008年出任區議會議員期間政府開始進行諮詢、經立法會通過及於2018年作出修訂，足足花了10多年時間才成事。不過，在2023年修訂6項法例後，新田科技城由政府公布

發展概念、城規會通過規劃大綱圖，及至政府今年收地，只花了約兩年時間便已走完這“三部曲”，與以往相比縮短了一半以上時間。

我相信大家仍然歷歷在目的例子是疫情期間快速建成的方艙醫院。雖然可能在特殊時期才有這種速度，但我們能否將這種速度在北都建設中化為恆常的速度，或參考這種速度加快其發展步伐呢？這需要法例支持或賦予空間，而北都的專屬法例正正可以賦予這種空間。

為何這項法例需要是一項綜合法例呢？因為北都不單涉及發展及收地政策，還包含產業、教育、環境、文化旅遊等多項政策在內，不可能在議會不斷逐一修訂相關法例，因為這需要漫長的時間。因此，最好的做法是透過一項專屬或綜合法例設立框架，然後賦予或授權部門日後按北都的不同發展階段或最新的產業發展情況，以度身訂造的附屬法例協助拆牆鬆綁和先行先試。先行先試的作用在於如果有關政策或法例在北都取得成功，便可以推動至全港不同地方實施。這項專屬法例可以為香港的產業或發展突破多種先行先試的壁壘，可以加快發展。

施政報告另一點教我欣喜的是政府有革新思維，特別是土地發展思維，從“地價先行”改為“產業先行”的發展模式，利用產業帶動發展。過去“地價先行”的思維是一幅土地在前期便須收取最高地價，利用最高地積比率及最高產值計算地價。這如何窒礙產業發展呢？在產業發展的前期階段，發展商往往不希望對硬件或總資產作出太大投入，因為這對他們構成很大風險。對於這次政府以“產業先行”的思維帶動發展，我十分認同。

政府亦提出採用“戰略留白”的方式，建設“1.5級產業園區”，加快北都產業落地，並透過多元土地發展模式，以動態規劃配合企業實際需要，加快北都發展，改變政府過去依賴賣地收入的情況，擺脫以最高潛在價值極大化短期收入的思維，改以現時逐漸用土地培育產業、用產業創造長遠稅收的附加價值，將土地政策從開發工具轉型為經濟推動的工具，這點非常好。

我亦看到，政府對北都未來多項基建投資漸趨龐大，如何可以讓北都健康發展呢？施政報告提出，政府應該採用“邊建設、邊進

駐”的模式。例如，河套發展便正正採用“邊建設、邊進駐”的模式，而“1.5級開發”亦基於這概念，所以我認為是務實的做法。

北都的發展有一個周期，雖然並非由零起步，但以往以住宅市場為主，產業和商業發展較少。要避免在發展周期中出現大量閒置土地或“鬼城”，便需要按照實際情況推展。政府提出的“按實補價”便正好針對這點，讓企業按實際需要發展有關產業和商業規模，相信有助加快北都發展。

施政報告載有很多好的點子，可以加快北都發展。特別是我們經常提及，《北部都會區行動綱領》提出很多具體的硬件建設，這次終於在施政報告看到政府指需要為北都推出創科政策包，當中的政策會針對現時的創科發展，配合創新科技及工業局將於年底公布的新田科技城產業用地分布，相信產業可以加快落地。我們當然希望爭取龍頭企業落戶，但我相信除香港外，全世界都想爭取這些龍頭企業進駐，因此我們有需要採取度身訂造的方式，包括制定專屬法例、採用直接批地模式，因為我們要與全球競爭。

在發展模式方面，我很高興發展局早前採納“片區發展”模式，而最近局長亦公開表示會調整“片區發展”模式，會採用“雙信封制”，並調整當中項目的步伐，例如增加住宅項目、將部分基建交由政府建設。將部分基建項目(例如公路或一些重要基建)交由政府建設亦屬合理，因為“羊毛出自羊身上”。企業或發展商不會隨便建設，而一定會按地價計算成本，所以交由政府建設，投標價自然會較高，這會在市場上反映出來，所以我認同這一點。

時間關係，其實還有很多關於北都旅遊、環境方面的事宜值得討論，相信今後仍有很多機會與政府繼續深度交流。

主席，北都的概念由上屆政府醞釀至本屆政府，我很高興能夠見證不同階段的發展。北都現已由概念期進入行動期，踏入新的里程碑。上星期，我很高興見證北都重要基建項目之一的北環線啟動，我要感謝政府接納建議，將北環線支線和主線項目同步動工，並引入創新方法，加快工程，在“基建先行”的前提下配合北都整體發展步伐，我希望這項基建和北都能夠盡早服務居民。

主席，本人在北區成長、生活，對這片土地有深厚感情。多年來，我一直目睹一河之隔的深圳快速發展，與新界北有很大對比，

因此我在議會上一直決心推動新界北的發展，因為我深信這片土地有潛力成為香港未來的新中心。我相信很多新界區的居民與我的經歷相似。我讀大學時，有人問我居於何處。他們一聽到我說是上水、粉嶺時，就會問會否有牛隻在身旁走過或到處走，有很多人亦根本不曾聽過洪水橋或牛潭尾等地方。不過，當今天我們詢問北區或元朗的居民時，他們會很自豪地向香港市民說道：“我們居於北部都會區——香港未來的新中心。”

主席，我謹此陳辭，支持施政報告。

陳凱欣議員：多謝主席。在這部分，我會先說有關“支持本地經濟”的內容。

首先，我家人領養狗隻及養狗多年，所以特別多謝特首聆聽我和其他議員、還有一群狗主，以及寵物友善食肆經營者的聲音，在施政報告中提出修訂一條超過大約30年的法例，就是指明狗隻不准進入食物業處所範圍。我期望日後大家可以帶同愛犬到食肆或咖啡廳喝杯咖啡休息，一起外出遊玩。

我也知道，香港在經歷疫情後，經濟仍然需要時間復蘇。過去兩年聽得較多的新聞，就是有不少零售和飲食市道較差，導致傳統旺鋪也出現“吉”鋪的情況，特別是飲食業方面，而且出現結業的情況。雖然如此，若假日到西九文化區、荃灣南豐紗廠、啟德AIRSIDE一帶等，會見到人流相當不俗，而且當中有不少是帶同寵物的市民，有貓、有狗。另一類是有小朋友的年輕家庭，當然亦有不少是沒有飼養寵物的市民，他們會不時走去與寵物交流、聊天。這種“人寵共融”的氛圍，就是“寵物經濟”的潛力所在之一。

雖然不少人都可能會認同，寵物友善的管理或政策能夠帶動商戶人流，在一定程度上刺激消費。但當我們談及“人寵共融”時，其實並非單純談經濟效益那麼簡單。

當年我在政府工作時，每逢聖誕節，都見證一群義工和“狗醫生”到大口環兒童醫院探訪。看見狗隻可為病人及其家屬帶來歡笑，不論是小朋友、成年人還是長者，在與小動物互動時，能暫時放下與疾病搏鬥的不安和壓力，令我深深體會到“人寵共融”的力量。

在此我要指出，不論是推動“寵物經濟”還是“寵物友善政策”，我認為最重要的是要做到互相尊重和平衡。因為寵物主人和一些沒有飼養寵物但很喜歡動物的人，都希望可以有更多地方帶同自己的寵物。但社會上確實有一些市民很害怕狗隻。所謂“人寵共融”的先決條件之一，我認為是要做一個負責任的寵物主人。

這次施政報告提出的牌照制度，正正是邁向“人寵共融”的重要一步。正如我所說，我們必須互相尊重，除了尊重狗主的需要外，亦要顧及害怕狗隻或對狗毛敏感的市民的聲音。我對於牌照制度的落實細節，我有以下建議，希望當局可以考慮。

第一，食環署應訂立清晰指引，列明食肆需要符合哪些條件才可申請新牌照，例如通風要求、每張檯的分隔距離等，而食肆和食客亦應遵守一些規矩，例如人與狗不可共用餐具、狗主有責任妥善管理寵物等，避免出現爭議。

第二，從規管的角度，我認為當局值得考慮為有意申請新牌照但未必完全符合條件的食肆提供協助，例如因應牌照條件提供改善建議，甚至如果餐廳樓面夠大，可以協助他們加裝屏風、通風系統等，讓其可以劃分寵物區和非寵物區，同時兼顧不同客人。

另一方面，我留意到施政報告特別有一段解釋寵物衍生的龐大消費價值。但我認為要真正發揮寵物經濟的價值，除了改變食肆牌照規管外，當局更需要思維改革，走出單純的管理思維，轉向推廣和便利，並且需要全盤規劃配合。

事實上，現在當我們談到寵物友善社區，大家都自然會想起很多地點，例如啟德、南豐紗廠等。這些社區已經做得較前，但政府是否可以探討透過公私營合作或片區模式發展這些地方？我們是否可以商討有何硬件配套需要增加，以吸引與寵物有關的小商戶及服務進駐，打造真正的人寵共融社區？

我以一個地區為例——南豐紗廠，當局可以牽頭規劃附近一帶，例如考慮以下數項建議。

第一，鼓勵附近區域的工廈活化，招引更多寵物相關的商店進駐；同時在區內規劃更充足的寵物設施，例如廁所、沖水、扔垃圾的設施，以進一步形成集約效應，完善寵物友善社區氛圍。

第二，將附近的柴灣角熟食市場重新定位，除了改善現有食肆的經營外，亦可善用空間開設更多寵物主題市集、寵物友善小食店等，將之打造成為寵物友善空間。

第三，配合交通措施。除現有兩條寵物巴士路線會經過南豐紗廠外，應該以該區為中心規劃更多寵物巴士路線。

整個規劃的目的是方便市民帶同寵物去玩，而且不只是留在該處數小時，而是能到附近，甚至前往荃灣海濱一帶放狗，吸引他們留足一天、玩足一天。

另一方面，我們應該利用推動寵物友善的機會，加強推廣愛護動物。片區發展除商店外，當局也可以向非牟利的動物保護團體提供資助或優惠，協助它們開設24小時診所、舉辦領養活動等，推廣愛護動物、拒絕棄養的概念。此外，考慮到香港獸醫數目遠遠不足，這些診所甚至可以作為培訓、實習場地，持續增加獸醫供應並提高質素。

我要重申，我知道要做如此大規模的規劃，必須有思維的改革，由規管走向推廣和便利。正如我們吸引旅客，負責遊客出入境管制的是入境處，而做旅遊推廣的是旅發局；套入寵物友善、寵物經濟的時候，以至我們以往提倡的街市管理、小販政策，都值得考慮檢視政府架構，在食環署外加設推廣地區經濟的部門，才能夠真正落實深化改革，把握本港“經濟轉型期”，一起努力，一起改變，為社會發展、經濟復蘇注入新活力。

我在這部分的發言到此，稍後會在其他部分再發言。

我謹此陳辭。

馬逢國議員：多謝主席。今日辯論的是行政長官李家超先生任內的第四份施政報告，內容非常豐富，覆蓋香港各個範疇，包括：從國

民教育提升香港愛國主義、與國家發展盡力接軌以更好地融入國家發展大局、提升本地各行各業生產力以發展新產業和利用新質生產力、完善官員問責制和強化公務員的責任制，以及關注市民健康、養老和進一步改善置業階梯等，均有所涉及，可說是非常全面。這給我的感覺是，行政長官和政府團隊對諮詢期間收到的各界意見都有認真探究及作出回應，但當中卻比較缺乏果斷大膽的施政方策，可能是受到政府財政面對嚴重赤字所制約。

施政報告最吸引眼球的要數加快北部都會區的發展，新舉措包括由行政長官親自領導成立“北都發展委員會”、訂立專屬法規與優惠政策包、引入“按實補價”機制，允許發展商按實際興建樓面繳補地價，而非一貫做法以規劃地積比率上限繳補地價。我一直認為，香港城市和經濟發展均已經成熟，要持續發展就必須進行新片區開發和創造新經濟引擎。新界北隔河對岸的深圳福田、華僑城一帶一片繁榮，由商貿圈到科技園區，環境保育區與豪宅取並行發展；但香港這邊卻是有待開發的郊野，落差較大。香港的長遠發展離不開與內地接軌。如今才推出計劃，時間上是錯過了香港上一個經濟發展蓬勃期的最佳時機；加上疫情後，香港的建造業正面對調整低潮，即使今次施政報告提出引入“按實補價”機制，雖說可以降低開發商投入前期資金壓力，但坊間對北都何時能夠全力推進還是抱觀望態度。

我個人對“北都發展委員會”、專屬法規和優惠政策包，都寄予厚望。首先，我希望委員會的成員是切實在新區發展方面有實際經驗和願景的人士，能為北都發展釐定務實的策略方向；其次，有關法規到底與現時例如《西九文化區管理局條例》的模式會否有所不同，如何使賦予的權限與自由度會有所增加呢？畢竟，北都的規模、內容與預期創造的經濟效益是西九不能相提並論的。我希望在這方面能夠加大力度及加快速度，相信本地及國內外的投資者，都會期待有關法例和優惠政策包能早日出台。

施政報告亦用了相當的篇幅論及產業革新，及應用新質生產力為香港創造新經濟產業。很多人都認為新質生產力是指那些新型工業，例如新能源、高端芯片、生物科技和AI智能化。除此以外，箇中精要是，如何以“高新科技”提升“效能”，從而提高“質量”。換言之，即使傳統產業，也應可以透過新質生產力更新換代。

香港曾經是全球最大的成衣、玩具、電子產品和貴重珠寶首飾出口地，但因為生產成本、勞動力和市場變化等因素，逐步被其他國家超前。但這些工業在香港仍有基礎、有技術水平和產品市場網絡，相信新科技可以協助提升其產品水平和提高其生產力，仍然是有可為的。例如，我們代表紡織和製衣界的同事，近年就致力推動“香港時裝薈”發展，以提升行業的設計研發、建立品牌和改善供應鏈等。這套理念，套用在文化藝術和演出行業，就是包括採用高新科技、AI(人工智能)，將製作、演出的效果提升，增強視角效果和觀眾現場感受，甚至將歷史場面重塑。這在國內和國外的歷史名城景點，更是被廣泛應用，還原昔日場面，讓遊客有更深的感受；但香港在這方面反而是有點落後。

主席，我一向致力推動香港積極融入國家發展大局，今年的施政報告亦特別有專章講述，其中包括成立“內地企業出海專班”，強化香港的“引進來、走出去”的“出海”平台作用。就這些內容，我認為仍是將香港局限在繼續發揮內地與國際之間的橋樑作用，而未能全面解讀國家的發展大局內容，就如建設全國統一大市場，更是過去兩年比較重點的工作。習近平總書記在不同場合曾指出——我引述——“建設全國統一大市場，不僅是構建新發展格局、推動高質量發展的需要，而且是贏得國際競爭主動權的需要”，以及“必須把全國統一大市場建設好，增強我們從容應對風險挑戰的底氣”。

特朗普今年上台後，對我國再次發動關稅戰，並且波及香港這個單獨關稅區及自由港。但大家應該非常深切體會到國家這次的回應態度，是不懼、不亂、不急、不忙，堅持“不跪”，從特朗普將對中國商品增收關稅的決定多次延期，就可以感受到中國的底氣。經過這兩年的工作，中國商品市場一體化已取得顯著成效；最近採取果斷措施，暫停從澳洲輸入鐵礦石，就是最好說明。下一階段則是進行“生產要素市場化改革”，香港及香港企業，如何在國家這些發展和改革的過程中發揮作用，既是商機，也是鞏固香港在國家發展當中能擔當的角色。因此，我希望，特區政府今後能夠更深入地解讀國家政策，尤其是明年年初將會發表的“十五五”規劃。

我本來打算在今年上半年動議議案，就香港應研究如何與國家“十五五”規劃接軌進行辯論，希望集思廣益，收集意見。可惜，當時有官員表示政府尚未準備好，因此我撤回有關辯論題目。今年施政報告所提出的措施之中，有不少是與內地發展有關聯的發展方

向，我期待，政府能夠爭取部分獲中央政府接受並納入“十五五”規劃內，以加快有關方面的發展。

主席，我謹此陳辭。

江玉歡議員：主席，北部都會區作為香港長遠發展的重要引擎，本次報告明確由特首親自主持“北都發展委員會”，並設3個專責工作組，體現出政策重視程度與其戰略定位相符。該機制有助於破解跨部門協作難題，加速土地開發和產業導入，尤其在推動大學城與重點產業集群方面具有潛力，政府在這方面的勇氣值得稱讚。

然而，我們要警惕的是，面對新型大項目尤其要避免盲目樂觀的心態，目前北都發展仍缺乏與全港整體住房策略、人口政策及市區更新相銜接的頂層設計，對於多方資源支持和政策細化要求非常高。“項目先行、規劃滯後”的發展模式，雖可短期內展現政策力度，但亦有可能因缺乏社會整合與民生配套，再度引發發展不均與階層矛盾。因此，在北都項目上，政府研究應更細化。

另外，我曾在上月的報章專欄文章中提出一個口號：“把‘遙遠的北都’變成‘我們的北都’”。北部都會區在我們的官方文件被描繪成300平方公里的宏大敘事，但需要承認的是，在很多普通市民心裏，難以有具象化的概念。北都牽涉香港的未來，影響香港市民未來生活的方方面面。如果我們想真正激發北都作為香港發展新引擎、促進其成為“一國兩制”實踐的新典範，便需要社會各界的積極參與和建設性貢獻。政府應可看到市民面對北都的疏離感。未來在北都項目上，政府要突破傳統治理模式，將北都變成全民項目而非政府項目。只有當每位市民都能在北部都會區找到自己的位置和機會時，這一戰略才能真正落地生根，開花結果。

主席，我謹此陳辭。

鄧家彪議員：多謝主席。工聯會非常重視和支持北都發展，北都發展實踐着產業主導、深港互利共贏和堅持造地，這3個具體方向，正是有利於香港長遠發展，破解發展瓶頸和矛盾的一些策略和抓手。所以，我們說“由治及興”，最重要仍是發展經濟和惠及民生。

加快建設北都是特區重中之重的策略，工聯會非常認同。所以，我們對於這次施政報告數方面的改革和重整架構是十分支持，也呼籲大家齊心協力，想方設法，動員各界一起實踐這個戰略。不過，題外話，我剛才聽到江玉歡議員說到要推行全民北都，所以工聯會一再提出，是否可以將北都創造大量土地，立即與香港年青人成家立室的遠景和人生規劃馬上掛鈎？如果在座的問責官員記得工聯會一再提出的青年置業儲蓄計劃，預先儲錢，其實與新加坡的公積金類似，預先儲起兩成收入，放進錢箱，將來——可能是8年後——便立即在北都“上樓”，不需要再參與甚麼居屋幸運大抽獎。第二，昨天我們召開記招，提出應就北都街道或公共設施命名而徵集意見甚至舉辦比賽，以收集民間智慧，從而加強市民的投入感、認同感，認同北都是我們香港的。

當然，我們工聯會對於推進北都的發展，我們既不代表企業，也不代表產業，也不是甚麼專業出身，我們要坦率承認。所以，我們一定希望多聽意見，使我們作為政團、作為議員，可以向特區政府作出有建設性的建言獻策。所以，在接下來的星期六，工聯會的智庫“治港新政”舉辦了滬港智庫論壇，邀請上海的人士出席，因為上海同時也在發展臨港新區，而臨港新區是上海市很重點的項目，旨在提振經濟和產業，也希望有金融貿易的制度創新。

財政司司長高調出席陸家嘴論壇，並且與上海簽訂一項合作協議，我相信滬港合作是長遠的關係，所以，我們邀請了上海臨港新區的政府人員，述說上海如何建設這個新區，也有專家、學者說明滬港兩地的制度比較，以及可以互相促進的一些建議。

當然，我們也邀請了本地建築或規劃界的一些著名人士，如凌嘉勤、香港建築師學會前會長陳沐文、香港建造商會副會長王紹恆，也有產業的代表，包括阿斯利康、製造晶片的壁仞科技——這是從臨港新區帶回香港的——還有招商局。我們希望既集思廣益，也可形成一些行動策略，例如說到很多產業集群，希望在座官員能盡快聆聽意見後，真的作出決定，培育一兩個社會較有共識的產業，真的全速前進，不要又想做這樣，又想做那樣。每樣也好，但究竟哪些適合香港？香港已有好的生產要素，我們有人才、資金、技術、數據、土地、認證，以及既有利國家，也有利於我們將國家和香港的產業輸出國際。所以，反覆討論，我想會是教育和醫藥，尤其是醫藥，我過去兩年不停在特首答問會，以至各種比較重要的辯論場

合也提到，我們對醫藥應該有最大的投入。香港的優勢很明顯，這裏不多說，我特別欣賞邱達根議員昨天的相關分析。

當然，剛才國勳提到對北都的感情，而我作為九龍東的議員，我不得不提及九龍東。希望大家留意9月26日的《文匯報》——因為我們經常推動九龍東——製作了一個專題，題為《促進九龍東CBD2可持續發展 譜寫香港故事新篇章》。九東與北都並不割裂，也不是“有你就有我”的關係。我們認為九東現在的潛力已足夠，關鍵是政府要重視，成為北都發展的輔助。為甚麼我這麼說？北都興建需時，但香港要“搶機遇”、“搶企業”、“搶大學”、“搶創投”，刻不容緩。大家都明白，搶回來後，放在哪裏？所以，我們認為九東是最好的宏大北都的中轉站、搶攤點和蓄水池。

九龍東CBD2潛力強，基建好，發展要素齊全，也是沙盒經濟或場景經濟的最好落實點，有多元化的經濟空間，既有新型工業大廈，也有非常廉宜的工廈，也有大量符合綠建環評的綠色甲級商廈。甚麼意思？大型企業來到香港，即使是上市級企業，也要顧及ESG——尤其港交所已發布指引——所以，它們選擇一些綠色商廈是重要的。現在大家都說中環、金鐘的租金已明顯較過往便宜，但那些地區是舊的，新的就在我們的九龍東，全部符合綠建環評，所以具備最好的潛力。

此外，還有“打工仔女”的意願，九龍東坐落整個香港的重要位置，鄰近將軍澳，所以有很多“打工仔女”願意在該區上班，包括高端人才。為甚麼我這麼說？因為我在休會期間，我們整個團隊擬備了一份《九龍東第二核心商業區可持續高質量發展策略報告》，聽取很多專業人士對九東CBD2的看法，其中有些人士分享經驗時指出，對的，黃竹坑建設港鐵站後，看似很方便，但他的同事不願意到黃竹坑上班，因為居於港島的人其實非常少；第二，是配套問題。但九東則不一樣，吸引了很多人。

所以，我們究竟是否已用好九東的潛力？尤其各個政府部門，例如最近我們在起動九龍東辦事處舉辦了一個很好的九龍東企業發展分享會，邀請了投資推廣署和引進重點企業辦公室。大家一起坐下來，便了解到，當真的找到一間對香港感興趣的企業，尤其我們說到，有超過1 000萬間內地企業想“出海”，如我們取得2%，其實已很多。他們在哪裏落腳？大學。大家都知道，香港具備人才優勢，

很希望吸引海內外人才和院校來香港，但院校會否動輒拿出數億元甚至數十億元，立刻在北都建校舍？它們要觀察，要試水溫，北都是好，但那是長遠的發展。中間有否落腳點可馬上使用？我們九東有龐大的商廈供應，而且是優質商廈，可馬上使用，改為“城中學舍”，馬上即可入住。所以，很希望政府可以思考，北都全力推進，中間有否一些落腳點，一個副翼？那便是九東，令九東CBD2可好好發揮潛力。

最後，我們稍後會把這份報告寄給各個政策局，我們羅列了現時九東CBD2的4個挑戰，包括行政架構、產業集聚、暢達連通和知名度的包裝也有待提升。我們提出了50項建議，我提綱挈領述說9個項目——該50項建議不逐一說出了——包括“強化行政架構 提升管治效能”、“明確產業規劃 推動集群發展”、“優化社區設施 營造CBD氛圍”、“從優秀到卓越，築建高效智慧城市”、“全力推動智慧製造 革新傳統工業力量”、“海陸空譜寫新篇章 文體旅綜合生活區”、“推動‘官產學研’落地 鑄造‘雙創’之城”、“擔當北都‘試驗田’ 實現區域協同互補”、“說好九龍東故事 打響國際知名度”。我們認為政府過去就九東所作的努力已很不錯，關鍵是更多包裝，以及與北都建成策略性的協同發展綱領。

我謹此陳辭。

陳家珮議員：感謝主席。本人發言支持由李慧琼議員動議的致謝議案，亦感謝行政長官發表新的2025年施政報告。這份報告展現了特區政府勇於承擔、敢於創新的精神，積極深化改革，心繫民生，充分發揮香港“一國兩制”的獨特優勢，為香港的未來勾劃出清晰而有遠見的藍圖，以實際行動回應市民的期望。本人深信透過政府的積極部署下，香港必定能夠全力“拼經濟謀發展惠民生”，為市民創造更美好的生活，為國家發展作出更大貢獻。

尤其在目前的國際環境下，香港面對多重考驗，而這份新的施政報告中，不僅回應了應對當前經濟和民生的挑戰，更以新思維、新模式為香港未來發展注入強大動力。由加快北部都會區的建設，到推動產業革新、融入國家發展大局，再到鞏固香港的國際中心地位，充分體現行政長官及其團隊在各方面都積極為香港的未來提升更大競爭力。

而我特別要讚揚由行政長官親自領導的“北部都會區委員會”，這裏簡化行政流程、拆牆鬆綁，引入“分階段開發”模式及靈活的土地批撥政策，承載着香港經濟轉型和民生改善的重大期望。北部都會區幅員廣闊，而面積和未來人口佔香港三分之一，同時，亦與深圳有很近的地理優勢，有巨大經濟價值和發展潛力。行政長官強調要加速北部都會區建設，所以成立“北都發展委員會”，下面亦開始運作，設有“發展及營運模式設計組”、“大學城籌劃及建設組”及“規劃及發展工作組”。這些措施正正是香港在競爭激烈的全球環境下，能脫穎而出，能實現可持續發展的重要關鍵一環。

另一方面，新一份施政報告在產業發展方面，亦展示了政府的前瞻性和務實性。通過靈活批地、稅務優惠、資金補助及人才培育等措施，推動先進製造業、生命健康科技、新能源及人工智能等新興產業的發展。尤其是政府制訂的“優惠政策包”，涵蓋批地、地價及稅務減免等，吸引高潛力企業落戶香港。這些政策不僅能招商引資，更為香港經濟注入新活力，亦相當值得我們肯定。

留意到在生命健康科技方面，政府會積極吸引國際和內地頂尖藥企落戶香港，推動罕見病藥及高端腫瘤藥的臨床測試，並計劃2026年成立“香港藥物及醫療器械監督管理中心”。我相信將有助鞏固香港在全球生命健康科技領域的領先地位，並通過“大灣區臨床試驗協作平台”實現港深協同發展。因此，相當支持政府籌備設立“國際臨床測試學院”，為大灣區培育更多專業人才，進一步提升香港在創科上的競爭力。

談到AI，人工智能作為全球科技革命的核心驅動力，在這份施政報告中亦佔據一個重要的位置。相信政府能通過設立“香港人工智能研發院”、推出“前沿科技研究支援計劃”及建設北區沙嶺數據園等設施，將有效全面推動如何將“AI產業化”及“產業AI化”。

與此同時，我亦非常欣賞政府確實在確保AI應用安全的前提下，推動AI在公務、醫療、交通及金融等不同領域的廣泛應用，例如為“智方便”用戶提供“AI助手”，以及在醫療領域引入數字病理技術和生成式AI，提升病人護理效率。

主席，施政報告強調香港積極融入國家發展大局，特別是在粵港澳大灣區建設及“一帶一路”倡議中的角色。我高度認同政府深化

港深合作的努力，譬如推進“香港國際機場東莞空港中心”、優化“跨境支付通”及推動大灣區臨床數據標準化等措施。這些舉措不僅提升人流、物流、資金流及數據流的互聯互通，為香港企業“走出去”，以及為國際企業“引進來”，創造更多機遇。

在施政報告中，為鞏固香港國際金融中心地位方面提出了多項務實措施。譬如強化股票市場、構建國際領先的債券市場及蓬勃的貨幣市場，並加速建立國際黃金交易市場。例如，推動香港機場成為區域黃金儲備樞紐、建立黃金中央清算系統及豐富黃金投資工具，這些措施將進一步提升香港在全球金融市場中的競爭力。

說到金融，我尤其想提一提綠色可持續金融方面，在港交所的Core Climate平台，作為全球唯一以港元及人民幣結算自願碳信用的交易平台，亦展示了香港在綠色金融領域的優先地位。我非常支持政府加強與大灣區碳市場合作，試驗跨境交易結算，推動大灣區內碳市場生態圈的發展。

本人很希望政府能夠參考內地實行已久的“國家核證自願減排量”制度，發展本地碳信用產品，利用碳交易市場創造更多經濟效益。同時，推動綠色建築規劃及舊樓宇建築改造、優化綠建環評制度，以及支援綠色金融和減廢計劃，有助實現香港成為真正綠色城市的願景。

在施政報告中，對綠色轉型的重視亦相當令人鼓舞。在新能源產業方面，政府積極響應國家“雙碳”目標，推動可持續航空燃料(“SAF”)產業鏈，以及氫能發展、電動車電池回收設施等建設。當中，亦與內地政府有緊密合作，在大灣區發展SAF供應鏈，以及制訂氫能標準認證。這些多項措施充分顯現出政府在綠色轉型上的決心，相信將能為香港構建更具影響力的新質生產力產業鏈。

同時，我非常樂見政府接納新民黨的建議，提出推動航天科技發展建設，支持太空經濟。太空經濟能帶動很多範疇，譬如可以提供太空初創的融資、保險產品、知識產權、太空法律等專業範疇外，其實我覺得太空對於我們民生亦相當重要。尤其見到本港現時面對日益頻繁的極端天氣，所以我們急需培育或引入更多航天科技人才及發展低軌衛星技術，增強氣象監測和災害預測能力。建議政府可以充分利用北都發展契機，加大航天科研投入，尤其設立針對人才

的培訓計劃，鼓勵更多香港年輕人投身航天領域，創造更多高端就業。

另一個新民黨的建議，就是關於本地經濟方面，很樂見行政長官在施政報告很破格地加入推廣寵物友善場景。事實上，寵物經濟發展潛力相當巨大，涵蓋範圍很多。有寵物用的、吃的，有牠們的醫療、保健品、寵物保險、日常的護理服務、牠們的行為訓練、牠們的住宿、託管，以至寵物展覽或者寵物咖啡店等很多範疇，不單可以創造更多就業機會，亦有助推動本港消費。政府在推動寵物友善政策的同時，當然也要平衡不同市民的需要，透過科技應用及規管措施，希望可以減少寵物對公共環境的影響，令人寵共融真正在社區中落實。

推動人寵共融，其實也是社會發展的必然方向之一。政府應重視相關需求，期待透過政策調整、設施優化及宣傳教育，研究修訂《食物業規例》，容許寵物在特定條件下進入餐廳，以促進寵物經濟發展，為本港的餐飲業及零售業注入新動力。

最後，我說了很多機遇，但是香港其實面對一個很重大的挑戰，就是人口老齡化和少子化的現象，政府必須有相應措施應對挑戰，才可以確保香港未來繼續持續發展，提升香港社會整體活力與競爭力。希望政府在未來真正可以考慮設立人口政策專責小組，全面研究香港人口結構變化對社會、經濟、勞動力等多方面的影響，才可以有效制訂長遠的人口政策方向。

所以很感謝行政長官接納新民黨很多項建議，當中包括很多鼓勵生育的建議，包括新生嬰兒獎勵金、優化子女稅務優惠及取消雪卵儲存期限等，為市民提供很多家庭計劃不同的選擇，體現政府對民生的深切關懷。

本人深信，在新一份施政報告引領下，香港將會在北部都會區、產業革新、融入國家發展大局及鞏固國際中心地位等多方面取得更大成就，將香港建設成為更繁榮、更宜居、更具競爭力的國際城市，為市民創造更好的未來，為國家作出更大貢獻。

我謹此陳辭，支持施政報告，感謝主席。

李浩然議員：多謝主席。今年施政報告在推動北部都會區發展方面，成立了“北都發展委員會”、簡化措施拆牆鬆綁，以至專屬法律等3項主要新猶，均值得充分肯定。本人將就“片區開發”政策作補充建議。

首先，北部都會區應構建一個多中心、網絡化的空間結構，當中包括進一步強化片區功能定位，根據資源的區位優勢，將北部都會區劃分為科技創新、生態宜居、商貿物流等特色產業片區，形成功能互補的組團式布局。

第二，完善跨區域協調機制。應設立由特區政府牽頭、粵港澳大灣區城市及市場參與區域規劃、協調的工作組或委員會的機制，統籌基礎設施、產業布局和生態保護，避免同一區域內的重複建設和惡性競爭。

第三，施政報告提出彈性規劃框架。在總體規劃基礎上，應預留一定比例的“白地”或混合用地，以適應未來產業提升、升級和人口結構變化的需求。

土地供應是北部都會區發展的基礎，需突破傳統土地開發模式的局限。以產業帶動的“片區開發”，能夠幫助我們引入市場的資金及商業機制，靈活地進行集資，亦能加快土地開發周期。

北部都會區的發展亦離不開構建產業生態圈，所以促進經濟多元化、構建產業是核心。北部都會區需擺脫傳統土地經濟的依賴，打造具有全球競爭力的產業體系。

為此，我們需首先聚焦在“科技+製造”融合。在河套深港科技創新合作區延伸區域的布局中，要有轉化基地和高端製造園區，吸引人工智能、生物醫藥、新能源等戰略性產業領域的龍頭企業設立研發中心和生產線，達到“科技+製造”融合。

同時，應發展綠色經濟集群，例如可以考慮在新田科技城周邊規劃碳中和示範區，推動綠色金融、碳交易和環保科技產業發展，爭取設立大灣區綠色標準認證中心。

此外，亦可打造文化創意節點，依託例如古洞北、粉嶺北的歷史文化資源，建設設計傳媒中心和數字文創基地，培育本土以至屬於大灣區區域的IP和創意品牌。

基礎設施是支撐北部都會區發展的骨架，因此需要前瞻布局，我們可以探索垂直城市的開發，即是在核心片區推行高密度混合用途的立體開發，通過地下空間綜合利用和空中連廊系統，提升土地集約利用水平。

同時，應加快鐵路建設，因為鐵路是血管與動脈，當中包括北環線東延線、港深西部鐵路等項目建設，並研究增設智慧軌道接駁系統，實現與深圳灣口岸、皇崗口岸的無縫銜接。

建設智慧城市中樞亦十分重要，這方面需布局5G專網、城市數據平台和邊緣計算節點，推動交通、能源、安防等系統的智能化管理。

打造韌性生態基礎設施，通過修復濕地、建設海綿城市和生態走廊，提升北部都會區應對極端氣候的能力，同時為居民提供高品質生態空間。

最後，北部都會區的成功離不開與內地城市的深度協作。如何讓深圳河沿岸區域共建試行模式，實現資金、數據、人才的跨境便捷流動，並探索適用兩地法律的爭端解決機制？我們同時亦可思考設立大灣區跨境基金，聯合粵港澳三地政府和社會資本，設立北部都會區開發基金，重點投資跨境基礎設施和科技創新項目。此外，推動資格互認清單擴容，不論在醫療、建築、會計等領域進一步擴大職業資格互認範圍，吸引專業人才從全球落戶北部都會區。

主席，本人發言支持議案。本人在兩節發言中分別針對北部都會區的產業主導“片區發展”模式，以及粵港澳大灣區的法治建設和協同發展，兩者事實上需要深度協同，才能實現國家、香港和施政報告中所述的宏大目標。多謝。

葉劉淑儀議員：主席，當我向行政長官提出發展太空經濟時，很多網民認為這想法十分“離地”，因為香港土地面積小，無法發射火箭或衛星，究竟能做些甚麼？

然而，事實並非如此。現今科技突飛猛進，有些衛星是微型衛星，體積小如行李箱，稱為“flat panel satellite”。此外，我們國家中

國內地的航天產業突飛猛進，例如我手上這家名為藍箭航天(LandSpace)的北京公司，是全球首家成功發射以液氧甲烷為燃料的朱雀火箭的企業。其實四川成都一家名為成都國星宇航(Adaspace)的航天公司已申請在香港上市。因此，香港可為內地甚至其他國家的航天產業提供多方面的服務。

除了施政報告第158至159段提及的投資、支持科研、加快批出低軌衛星牌照等服務外，還有許多可以發展的領域。例如在硬件方面，本港大學在機械人研究領域表現非常出色，除了大型發射台，不排除諸如機械人臂(robotic arm)等為探測月球和火星而建設的lander或rover的配件可以在香港生產。此外，隨着越來越多微型衛星透過低軌發射上天，許多軌道可能會出現擠塞。若衛星因燃料耗盡而墜落，並引發碰撞，會產生很大危機。因此，香港可以提供保險和仲裁服務。我們的大學要加強教授太空法律，以及機械人和各類太空科技。因此，我建議政府盡快成立外層太空事務辦事處，更新《外層空間條例》，並且成立由業界組成的委員會，盡快草擬太空經濟發展藍圖，讓我們可以建設一個新產業，創造更多高增值職位，並協助我們國家爭取國際話語權。

我謹此陳辭。

黃英豪議員：主席，本人發言支持2025年施政報告致謝議案，亦欣然樂見行政長官於本年度施政報告內的多項政策措施採納了民建聯及本人的意見，尤其在支援中小企及拓展海外網絡兩大範疇邁出實質步伐。本人謹此提出下列相關建議，供當局參考。

首先，本人非常歡迎“發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金”(“BUD專項基金”)擴大注資14.3億元，範圍亦加大至覆蓋8個涵蓋“一帶一路”沿線的經濟體，包括中東、中亞地區、非洲、東歐、南美洲等地的國家經濟體。有關措施回應了本人多年來對擴大資助地域及提升額度的倡議，亦切合香港中小企當前開拓新興市場的迫切需要。考慮到東盟十國有近6億8 000萬人口並快速增長，以及中東、非洲與拉美地區的消費增長潛力，施政報告內也提到將在吉隆坡增設特區政府的經濟貿易辦事處，並逐步將經貿辦覆蓋範圍延伸至拉丁美洲及中亞地區。本人十分歡迎此布局，並建議當局同步強化跨部門協作機制，利用好例如貿發局和投資推廣署的海外網

絡，讓三者結合力量，提升香港與有關地區的經貿關係，定期組織具主題的中小企考察團，例如中小企製造清真食品、電子或科技產品，可在官方帶領下高效對接東盟及中東市場，從而提升落地成功率。

其次，在協助企業“走出去”的同時，政府亦應着力把海外投資者“引進來”。施政報告提出整合投資推廣署、貿發局及香港駐內地辦事處的資源，構建一站式平台，並與例如沙特阿拉伯、孟加拉、埃及和秘魯探討簽訂投資協定。本人非常同意這個政策的大方向，並期望當局能更優先與東盟及中東其他具潛力的經濟體(例如印尼、阿聯酋)開展更多貿易合作談判，以鞏固香港在區域供應鏈中的樞紐地位，並強化應對地緣政治變化的能力。

在企業融資方面，本人過去一直建議探討“知識產權質押保險融資”模式，透過銀行、保險及估值機構共同制訂標準，降低金融機構信貸風險。施政報告回應本人的有關倡議，宣布由商經局、知識產權署與金管局聯手推出“知識產權融資沙盒”，並以科技行業作試點。本人相信，若能建立透明、公允的估值及風險分擔框架，將有助科技和創意產業的中小企盤活無形資產，加速科研成果商品化，同時鞏固香港作為區域知識產權貿易中心的優勢。

在電子商貿推廣層面，今年第二屆“香港好物節”錄得總瀏覽人次逾1億，有關直播觀看量亦突破1 000多萬人次。然而，我看到參與的企業仍以香港大型品牌為主，約有270多家。本人建議當局在下屆“香港好物節”能預留專項資源，協助更多香港中小企在“好物節”期間設立主題館或線上專區，並與貿發局的“設計廊”等現有平台對接，讓中小企具創意而相對較小規模的產品獲得同等曝光機會，從而擴大受惠面。

(代理主席李慧琼議員代為主持會議)

至於創科及教育發展，香港近年於人工智能領域已與國際前沿並駕齊驅。施政報告宣布設立“人工智能工作組”及注資10億元成立“人工智能研發院”，標誌着政府銳意以公共資源帶動產學研協同，提升行政效率並鞏固產業優勢，本人對此深表贊同。與此同時，生

物醫藥科技對於應對香港、大灣區以至全國人口老齡化所衍生的醫療需求極具戰略價值，相信將來也是北部都會區的發展重點。

在高等教育方面，施政報告把香港公立大學非本地生的招生額提高至相當於本地學額數目的50%。然而，香港教育發展的海外推廣工作長期由院校各自為政，資源相對分散且欠缺協同。所以，本人希望有關部門能統籌香港的公立大學以至大專院校，聯同駐外經貿辦推廣香港的年度聯合招生，並宣傳香港作為高等教育樞紐的地位，藉此進一步提升香港作為國際教育樞紐的整體競爭力。

無論是香港的創科發展或高等教育，若缺少系統化的海外宣傳，仍難以完全發揮我們國際合作的潛力。因此，本人建議加強高層統籌，協調創科局、教育局、商經局、財經事務及庫務局等相關政策局，聯同駐內地及海外經貿辦、貿發局、旅發局等海內外網絡，為香港制訂較統一的對外宣傳策略，同步推廣香港的科研實力及國際高等教育的機礎，以吸引相關企業、科研人員及海外學生來港。在資源調配方面，可考慮讓相關部門共用行政支援及某些預算框架，減少重疊開支，提升駐外機構成本效益。

對於香港與內地併船出海，本人樂見施政報告提到會聘用香港會計、法律等專業高增值供應鏈服務，以拓展海外市場；同時透過推廣我們的優勢，對接環球買家，打造國際品牌。本人以往一直強調要將香港打造為“高增值供應鏈服務中心”，香港要為內地企業提供供應鏈服務。本人認為政府應該更主動招攬內地特別是大灣區的企業來香港設立出口平台，充分運用香港各方面的高增值服務業，以提升供應鏈附加值，使我們可以鞏固區域高增值供應鏈服務中心的地位。

最後，我想強調一點，要落實好上述工作，很需要遠見卓識，也需要開拓進取。因此，施政報告提出建立“部門首長責任制”，強化公務員評核機制，這些都是很重要的措施。本人認為，既然公務員系統都需要提升責任擔當和強化評核，對於數以百計由政府撥出大量資源支持、承擔重要職能的法定及公營機構，是否也需要為其設立更明確的KPI，或建立類似的責任及評核機制？希望政府考慮。

總括而言，本人支持政府於協助企業在開拓市場、促進融資，以及鼓勵創科產業和提升高等教育等多個領域邁出積極一步，並期

望當局於跨部門協調及對外推廣等方面持續優化，讓各項政策發揮最大乘數效應，鞏固香港作為國際貿易、創新樞紐的長遠競爭力。

代理主席，我謹此陳辭，支持議案。

龍漢標議員：代理主席，由去年至今年，行政長官在施政報告中不斷強調要改革求變。“改革”這兩個字，特首去年提及41次，今年提及10次。今年的主題是“深化改革 心繫民生 發揮優勢 同創未來”，報告第一段已開宗明義指出，這是香港實現突破新局面的策略部署。我仔細閱讀施政報告後，發現關於北部都會區(“北都”)以及整體土地開發的政策和措施有7項突破。

第一項突破。特首不時會領導一些涉及特區整體政策和策略的委員會，但這次北都發展，他不只擔任領隊，更加親自上場擔當前鋒，“踢埋一份”。施政報告提出特首成立並領導“北都發展委員會”，由3位司長、副司長分別領導工作組，取代督導委員會，提升決策層次，全面提速推展。施政報告發表不到兩星期，特首在9月29日已經召開首個工作會議，指示3個工作組務必盡快開工。

第二項突破是制度框架的突破。首先，政府為北都訂立專屬法例，授予政府簡化法定程序，加快規劃研究，縮短行政步驟的“利劍”，這正是令北都發展提速、提效的關鍵一步。同時，財政司副司長領導的“規劃及發展工作組”，轄下會特設專案監督辦公室，為工程審批時限和分階段通報親自把關。這項安排回應了我一直所建議的審批“單一窗口”，從此專責辦公室會一站處理簡化程序，參與北都發展的投資者和發展商不會再被困於部門審批的迷宮之中。

第三項突破是以土地政策，協助產業發展。當局會以更靈活的方式處理產業用地的租期，提供最長續租合共21年的租約，協助租戶籌劃業務發展時可以將目光放得更遠。政府同時亦會研究成立園區公司，管理和營運產業用地，該公司更會負責日常管理和招商引資等工作。

此外，為增加學生宿舍、簡化改劃手續而推出的“城中學舍計劃”會將其措施範圍擴大，不單改裝現有商廈和酒店，拆卸商廈重建的全新學生宿舍，亦能夠應用計劃的便利措施，包括保留過剩地積比，

當局今年內亦會預留至少3幅全新商業用地作興建新宿舍之用。我相信，這些措施不只可以更有效使用商業用地和商廈，同時亦能夠盡快滿足學生宿舍的需求。

第四項突破是特首展現出促進者的氣魄，終於為城市發展拆牆鬆綁，接納業界經年提出的建議，放寬私人項目中停車場總樓面面積的豁免安排，並取消興建地庫停車場作為豁免的強制條件。這項德政，使建築工程更合乎環保原則，既能節省成本，亦縮短施工期，更大大降低了住戶日後要承擔營運停車場的龐大開支。特首又提出為期3年的“按實補價”先導計劃，容許業主在修訂地契過程中分期發展，按實際樓面面積及用途補價。這項政策反映特首勇於從市場角度作考慮，為私人發展項目注入新契機，減輕早期資金壓力，增加市場投資意欲。我相信不單是北都，乃至整個城市發展都會因此而受惠。

第五項突破是推動市區重建的新思維，包括3項新安排，放寬地積比政策，容許跨區轉移；在急需重建的7個指定地區適度增加項目地積比；以及為市建局在北都預留3幅土地興建“樓換樓”單位。新措施更加能夠善用土地資源，發揮舊區與新發展區互補發展的潛力和優勢。

踏入2025年，全港超過50年樓齡的樓宇已接近1萬幢，相反，重建強拍申請宗數就逐年下跌，2023年有5宗，2024年只有1宗，今年稍為好轉，有3宗。對於釋放市區土地發展潛力，由去年到今年的致謝議案，我也促請政府盡快解除終審法院就Fully Profit有關“房屋”的判決所造成的緊箍咒，以解放舊契物業的重建活動。雖然香港要開創的是數碼經濟，但土地依然是科技的載體。如果說人是科技的主人，那麼土地就是我們的歸宿。特首的一個決策，即是否去修訂地政總署編號3/2000A這份作業備考，會決定這些舊契土地的發展潛力能否得到釋放還是繼續冰封，也只是一念之間。

第六項突破是當局在原訂未來5年每年平均約為1,200億元基本工程開支的基礎上，再額外預留300億元用於未來2至3年加大工程項目開支，並計劃特別投放在小型工程，以支持本地建造業，尤其是協助建造業的中小企，我和業界都肯定支持。

第七項突破是特首表示會掌握土地供應的主導權，既持續造地，亦確保有節有度及務實地部署推出土地的步伐。香港面對經濟轉型

和複雜的地緣政局，政府能夠因時制宜調節土地供應，將有助樓市健康發展，鞏固市場信心。

我支持施政報告豐富置業階梯，協助公屋居民踏上置業第一級的目標，亦贊同施政報告按照《長遠房屋策略》，滿足私營房屋需求的政策，但兩者之間如何首尾呼應，則值得深思。當置業人士一步一步攀上置業階梯，才發覺階梯因為公私營房屋比例是7：3而越上越窄，又如何應對這種僧多粥少的現實情況呢？

因此，我認為如果特首還有第八項的突破，就是突破固有框框，以土地供應主導權之利，調節公私營房屋的比例，為長遠房屋需求，為全港市民在置業階梯上走得更高，走得更遠，作出超前部署，那就更加完美了。

代理主席，4年以來我不斷重申，地產及建造界對國家、對香港、對社群的支持，都義無反顧。今年行政長官在施政報告中強調改革，我與我所代表的地產及建造界定當一如既往與政府攜手同行，為香港打造出更美好的明天。

吳永嘉議員：多謝代理主席。行政長官今年施政報告的主題總共16個字：深化改革 心繫民生 發揮優勢 同創未來。

施政報告全長3萬多字，分10個篇章，詳細講述治理、發展、經貿、創科、教育、文化體育旅遊，以至各項民生政策，涵蓋方方面面，鉅細無遺。

是次施政報告，採納了經民聯和廠商會過百項意見，工商界普遍讚好。經民聯對施政報告表示強烈支持，並在當日記者會送上16個字評價：應對挑戰，求變革新，投資未來，加強信心。

至於本人，今天亦想對這份施政報告，送上兩句由衷感言，分別是：深化改革，迎難而上，不求鼓掌聲。同創未來，穩中求進，贏取歡呼聲。

事實上，特首上任3年以來，積極改變舊有文化，推出多項改革措施，多到排山倒海。現在亦是時候進行“中場檢視”，考慮“深化改革”。

說完整體觀感，接着討論施政報告各個細項。特首曾經多次公開表示，對北部都會區發展心急如焚，今次施政報告就專門開設一個“篇章”，詳細講述“加快發展北都”的政策措施。最大亮點是成立“北都發展委員會”，並且由特首親自領導，下設3個工作組，分別由政務司司長、財政司司長和副司長擔任組長，陣容強勁。

特首更加坐言起行，在9月29日主持首次工作會議，指導3個工作組的工作方向。特首強調，加快推動北都高效建設，是香港未來發展戰略重點，政府必須全力以赴，搶佔發展先機。由之前的“督導委員會”升格為“發展委員會”，不是單單改名那麼簡單，當中反映出特首的背後思維，積極加快推進，展現深化改革的決心。由監督發展，變成由頂層領導工作，好處是可以及時拆牆鬆綁、遇難解難，本人對此給予百分百肯定。

值得一提的是，施政報告第三章第三節提到“加快發展北都”專屬法律，這一點極為重要。我之前倡議北都發展要“特事特辦”，特首提出訂立專屬法規，無論是創新規劃，還是招商引資，都會不拘一格，靈活度大很多。創新，最重要夠靈活。對於如何打造北都，我建議“三招”。

第一招，集中火力。“創科”是北都“主菜”，所有建設都要以此為核心，但又不能太貪心，一開始就來個“大什錦”，應該選定優勢新興產業，集中資源拓展。

第二招，匯聚“才氣”。規劃上要盡量細緻，科研生產、商貿物流，生活起居，樣樣都要照顧周全，因為要匯聚“才氣”，我說的是人才的“才”。興建一流的“人才公寓”，專才住得舒服，就會不捨得走。

第三招，多元創新。除了發展新型工業，北都亦非常適合發展“新型漁農業”。漁農業本來就是這片土地的原生產業，政府不妨因地制宜，撥出部分土地，建設高科技農場和養魚場，專門研究培植和養殖有機產品。

廠商會非常高興特首接納了我們的意見，預留香園圍口岸一帶土地，推動食品產業發展，包括食品批發、加工和交易，長遠發展成為食品產業園，推廣“食品製造+旅遊”。打造食品產業園，可以出

產更多地道優質特產，供應餐飲市場，善用“舌尖上的工業”，鑄造更多金字招牌，推廣“香港原味道”。

說完北都，輪到河套。今年第一個立法會大會會議上，本人提出“加速推進河套香港園區發展，打造新經濟增長點”議案，議員同事踴躍發言支持。

這次施政報告提到，政府今年內會推出第一期餘下用地選定地塊；完成第二期發展規模、產業分布等規劃，完成河套香港園區總體布局；以及考慮以“邊建設、邊進駐”模式，靈活為企業提供工作空間，讓企業無須等待整區完成工程就可提早進駐。

本人當然非常贊成，業界也如特首一樣心急如焚，期待科企盡快進駐園區，未來聯動北都，打造“內聯內地、外通全球”的世界級科技創新樞紐。

接着談談AI人工智能和數據。網上有句流行金句：得AI，得天下。近年國家的AI發展，走在全球領先地位，《2025年政府工作報告》明確提出，“持續推進AI+”是今年重要工作任務。特首在施政報告用了不少篇幅，強調“推動AI和數據科學產業發展”，提出具體措施，推進AI科研、加強投資AI產業、強化AI數據優勢，以及拓展AI應用。對內，政府成立“AI效能提升組”；對外，金管局和數碼港推出“AI沙盒2.0”，推動更多AI商務應用。

我想指出，算力是發展AI的關鍵支柱，香港要增強AI競爭力，首先要增加算力。今年香港的算力大大提升，當中數碼港超算中心的算力，已經增至3 000P，聯同其他設施，全港可提供合計5 000P算力。目前暫時可能夠用，不過AI發展一日千里，我們是否要超前部署呢？河套“一園兩區”，令港深兩地科研更緊密聯動，共享算力、互通數據，是長遠發展大趨勢。

另外，我亦十分關心規管AI方面的問題。日前相關委員會政策簡報會上，本人關注本港現時並無刑事法例專門規範deepfake，詢問當局有何政策或策略，以及是否有立法時間表。律政司司長林定國回應，會成立跨部門工作小組，協調負責政策局，檢視更廣泛應用AI所需的法律配套。對於政府當局正視，本人十分認同，更希望當局盡快展開相關工作。

接着談談金融。剛在9月公布的《全球金融中心指數》，香港再次排名第三，不過總得分只較排第一的紐約低兩分，較排第二的倫敦低一分，差距極小。換言之，只要我們再發力，隨時可以“超倫趕紐”。有學者分析，倫敦之所以勢危，皆因太保守，不重視科技發展，科企不太稀罕倫敦。相反，香港在這方面的形勢大好，全球資金紛至沓來。

本人建議要把握黃金機遇，積極推動“三加”：第一，加速金融創新，因時制宜更新金融政策；第二，加大力度開發更多金融產品，包括施政報告提及推進穩定幣措施，同時助力人民幣國際化；第三，加快擴闊投資市場圈，聚焦吸納東盟及中東地區龐大資本。

現時東升西降的格局日益明顯，只要我們敢於創新，扭轉“紐倫港”排名，指日可待。

代理主席，我謹此陳辭。

陳月明議員：多謝代理主席。我發言支持2025年施政報告。

今年是國家“十四五”規劃的收官之年，亦是“十五五”規劃的布局之年。國家除了總結過去5年的發展成就，更要規劃未來5年的發展目標，制訂對香港最新的安排。香港需要更主動對接國家發展戰略，爭取“內通外聯”的積極角色。

今年施政報告圍繞兩大主軸——經濟和民生。特首提出了相當豐富、務實的新政策、新目標，尤其在加快作為香港經濟新引擎的北部都會區發展方面，我們可以看到很多突破性的嘗試。例如成立由特首領導的“北都發展委員會”，以及由司長組成3個小組，專門負責制訂北都各發展區的營運模式，推動大學城的建設，以及統籌北都的全流程建設工作。此外，政府將繼續簡化行政措施，以及訂立加快發展北都的專屬法律，為北都發展拆牆鬆綁。其實很多施政內容一直是我和其他立法會同事所倡議的。此外，在今年暑假休會期間，我與周文港議員、江玉歡議員一同就提速北都發布了一份報告，我感謝政府採納當中不少內容。只有提高決策層次，加強各部門合作，突破一味死板、生硬的條例限制，北都的發展速度才能夠趕上新時代的需求。

我也很歡迎政府接納了我很多其他建議，例如推出北都發展多種融資方式，包括“土地參股”等；推出靈活批地政策，包括以直接批地的模式推動企業落戶和投資；拓擴國際教育樞紐內容，包括預留土地發展國際學校；發展“生態+旅遊”，包括提升郊野公園配套，串連鄉郊景點豐富鄉郊生態遊體驗，以及便利村屋改裝成民宿或餐廳小店。這些政策都是幫助香港拓展更多可能性。

施政報告也提到將於今年內進行北區沙嶺約10公頃數據園區發展用地的招標工作，未來將會打造成為先進算力設施，以推動香港數據及AI相關產業的發展。

看到沙嶺可以成為北都最快的創科項目，我感到特別欣慰，終於可以開花結果。我還記得2013年沙嶺超級殯葬城規劃公布後，當時我只是一名村代表，但我意識到殯葬城的規劃不單會影響港深邊境線周圍地區未來發展的可能性，更會阻礙香港融入國家發展大局。

其後我當選為鄉事會主席、北區區議員和立法會議員。我在不同的渠道發聲，得到各位政黨領袖、朋友和家人的大力支持，事件在港深兩地引起熱議，理據更得到中央的肯定，最終李家超特首一錘定音，正式將殯葬城規劃改為創科用途，成為北都第一批創科“熟地”。沙嶺的故事，充分反映了融入國家發展大局是香港經濟的必然之路！

當然，在未來推動北部都會區發展上，我仍然有幾點期盼：

第一，加大大學城面積規模，實現大學城與創科產業緊密聯動。今年的施政報告中，無論是成立“大學城籌劃及建設組”，還是放寬專上學院的自資收生限制，以及增加學生宿舍供應，都充分反映政府非常重視“北都大學城”的發展，有加速建設大學城，推廣“留學香港”品牌的決心。

但目前社會普遍聲音都表示，“北都大學城”的規劃面積並不足夠。而此前特首在答問會上提到，與深圳接壤的打鼓嶺區，更有條件加快推動“大學教育城”建設，區內發展空間更大，擴容機會更大，可在教育、青年工作、科技、創新研發上，起到協同發展作用。

其實，香港的創科優勢很大程度取決於5所世界100強大學的科研能力。我期望政府未來能夠落實加大打鼓嶺區大學城的面積，同時從功能定位上加強大學城與創科產業的“產學研”聯動。

第二，加速口岸經濟建設，保證口岸周邊規劃的一致性。深圳近年一直非常重視口岸經濟發展，今年新開幕的羅湖區益田假日廣場、南山區的萬象城二期，還有即將落成、將會打造為集商業、文化、生活一體的新皇崗口岸，也將香港人視為重要客群。而香港在口岸周邊發展上一直比較落後，北部都會區的出現將扭轉這一趨勢。

北都東打鼓嶺區的規劃包含口岸商貿及產業區，其中香園圍口岸的出入境流量增速非常快，因此我一直建議可以有條件利用好香園圍口岸附近的土地，批准開展一些簡單的商業化設施或活動，利用好口岸人流，為地區帶來一些經濟效益。

此外，今年施政報告特別提及將會在香園圍口岸附近預留土地發展食品產業及加工批發，以及長遠扶持本港食品產業。原則上，我支持推動本港食品產業發展，但對於目前的選址，我覺得政府部門需要仔細探討。

香園圍口岸目前每日平均有近8萬人次出入境。附近206公頃的優先發展區土地包含口岸經濟及大學城項目，非常、非常寶貴。政府在土地規劃上，應該專注於服務口岸經濟及大學城建設的需要。原定的產業用地會否用來發展創科，與當區的大學城進行更多聯動會較好？日前，司長透露又將有10多家重點企業會落戶香港，我們當然希望這些企業的業務，不局限於傳統金融、貿易、管理，可以開展更多高技術、高利潤、低污染，與創科、新型工業相關的核心業務。其實香園圍周邊，作為未來近市區的黃金地段，會否更適合批予一些重點創科企業？我目前對食品產業園的選址安排持保留意見。

第三，繼續推動城鄉共融新實踐。北部都會區內包含10條鄉，是城市發展重要的組成部分。今次施政報告提到要發展“生態+旅遊”，更好利用鄉郊文化，助力香港旅遊發展，我非常支持。

但同時，政府亦需要回應鄉民對於鄉郊發展的期待。鄉郊基建滯後多年，有鄉村至今未有接駁公共排污系統，仍需要在屋內預留

化糞池；亦有鄉村內部及周邊的排水系統非常落後，每次遇上極端天氣都會面臨嚴重水浸，鄉民要擔驚受怕。據我所知，很多鄉郊地區改善工程本來已獲批動工，但因為北都規劃的出現，這些工程就被納入北都整體工程，導致需要延後，其實很多鄉民期待可以盡快改善。此外，鄉郊種種不便還包括公共交通單一、手機信號接收非常差等，結果鄉內的年輕後輩不願留守，文化傳承受到威脅，也令遊客望而止步。

政府部門既然提出北部都會區要城鄉共融，就應該更有擔當、有責任來解決一直以來鄉郊停滯發展的問題，讓鄉民感受到發展紅利。我同意長遠而言，需要通過北都整體工程來根本性解決水浸問題，但中、短期也要推出一些措施，盡可能緩解水浸黑點。而其他例如接駁排污系統、擴展5G網絡至鄉郊地區都應加快行動。

總結而言，我期望政府能重視口岸經濟發展，以大學城為北都的標桿項目，加強與創科產業聯動，並且不斷推動城鄉共融，疏導矛盾，我相信未來北都會更好。

多謝代理主席，我謹此陳辭。

黃俊碩議員：代理主席，我會將我的發言時間，全部集中在這環節有關金融工作方面。

今次致謝議案是本屆立法會最後一次對特首施政報告的致謝議案，如果要我為過去4年特區政府在金融工作上作一個總結，我會用“破浪前行，碩果盈枝”這8個字去形容。本屆政府上場時仍未擺脫疫情的危機，再加上外在及內在因素疊加，令我們這個國際金融中心曾經黯然失色，無論是指數、股價、新股上市數目以至成交額，都出現缺堤式下滑，甚至有內地網民揶揄，香港已經成為“國際金融中心遺址”。

不過這些批評並沒有打沉我們，“爛船都有三斤釘”，更何況香港並不是一艘爛船，我們在多個金融風浪之中一直破冰前行，我們是一艘破冰船。在特區政府及相關監管部門等“舵手”掌舵之下仍然破浪前行，當然亦感謝政府不時聽取我們立法會議員的意見，對金融市場進行改革，破除一些監管壁壘，再加上不斷推動市場創新以

應對複雜多變的金融市場，令我們香港能夠繼續成為全球其中一個最重要的國際金融中心。

特首在施政報告之中提出的金融政策，是全方位鞏固我們國際金融中心地位，從股票市場、債券、貨幣、商品以至綠色金融及金融科技等等，全都有着墨。在股票市場方面，政府及相關單位其實多年來積極打造具備頂級競爭力的股票市場，成績有目共睹，每日成交金額翻了一個開、南向資金佔成交額高近25%、IPO市場亦重回全球第一位。不過，金融市場在今時今日這個AI時代，變化實在是一日千里，我們不趕快做好、做足、做滿，就會輕易被市場淘汰。

特首在施政報告中提出多項改革措施，我認為方向非常正確，我想集中講幾項我的看法。首先是主板上市要求的競爭力檢討，優化主要上市要求和便利海外企業來港雙重主要上市或第二上市。優化和放寬上市要求一向是我們業界的共同訴求，立法會多個不同界別，包括金融服務界、法律界以及我所在的會計界，都在本屆立法會多次向政府進言有關訴求的重要性，並提出實質建議，我們民建聯的李慧琼議員、陳仲尼議員以及金融界陳振英議員亦在早前聯合提出“進一步優化《上市規則》促進海外優質企業來港上市”建議，這些建議都是旨在為監管拆牆鬆綁，我希望監管機構可以把握機會，吸納市場的意見，做好超前部署，不要再讓我們的競爭力被其他市場比下去。

另外，特首在去年已經大力提出有關發展大宗商品市場的願景，今年就再次提出加速建立國際黃金交易市場，顯然特首是希望補足香港金融市場過去的短板，透過這個新願景完善香港的金融生態，補足股票、債券以外的關鍵拼圖，成為與紐約、倫敦看齊的全方位金融中心。而發展有關市場，亦可以爭取香港在亞太區的大宗商品定價權，形成反映區域供需的“遠東價格”，並且可以藉由推動人民幣計價商品，有力促進人民幣國際化。

我期望特區政府未來能夠提供更多政策誘因，包括可行範圍之下提供更多稅務優惠，簡化監管與互通程序，並且要深化區域合作，除了與上海優勢互補之外，亦應該推動更多“一帶一路”沿線國家交易所互掛相關產品，吸引國際機構落戶。我相信有關發展策略能夠將香港的金融優勢與國家及亞洲的實體經濟需求緊密結合，是提升香港全球金融競爭力的關鍵一步。

代理主席，根據某財富情報公司在上周發布《2025年全球超高淨值人士報告》顯示，淨資產超過3,000萬美元的超高淨值人士，上半年香港增長近23%，增幅是十大財富市場中最大，若單以城市計算，香港排名全球第二，僅次於紐約。而根據另一權威諮詢公司早前發布的《2025年全球財富報告》，香港去年跨境財富規模增長2,310億美元，領先全球；資產總規模達2.7萬億美元，已與瑞士看齊；預計在2029年更可以超越瑞士成為全球第一大財富管理中心。

在現時香港金融及財資市場表現良好的勢頭下，特首能夠聽取本人的意見，捉緊時機在今次的施政報告中提出一連串積極進取的政策措施，促進香港國際資產及財富管理中心發展，絕對值得支持及肯定。

首先，特首吸納本人的意見，提出進一步優化“新資本投資者入境計劃”中房地產投資額的計算方式，如購買非住宅物業的可算入額由1,000萬元提升至1,500萬元；購買住宅物業雖然沒有改動，仍維持在1,000萬元，但成交價門檻就由5,000萬元下調至3,000萬元。有關措施既能夠為高資產淨值人士提供更多的投資機會，更能為香港的物業市場注入新資金，對提振香港物業市場有着正面的影響。

更為關鍵的是，特首在施政報告中提出，會進一步優化基金、單一家族辦公室和附帶權益的稅務優惠政策，並爭取在明年上半年提交有關條例草案，這對進一步推動香港發展成為國際財富管理中心，無疑提供了一個非常重要的助力劑。目前，香港家族辦公室的蓬勃發展，成為香港國際財富管理中心產業的明星業務，而香港家族辦公室的高速發展，全賴當局在2022年為香港單一家族辦公室提供稅務優惠政策開始。

有見及此，本人期望當局考慮向合資格的聯合家族辦公室使用者提供稅務優惠，促進香港家族辦公室業務的全面發展；同時，增加包括數字資產等新興的投資產品種類，成為可獲得稅務優惠的合資格交易，增加投資產品的種類，提升稅務寬免政策的吸引力，強化香港資產管理樞紐的地位。

除了發展國際財富管理中心之外，香港匯聚大量金融、法律及會計等高質素國際專業服務業人才，如何發揮香港作為國際專業服

務業中心，讓香港由過去的“超級聯繫人”升級為“超級增值人”，是香港未來最重要的發展方向。

施政報告提出設立“內地企業出海專班”，透過一站式平台，為內地企業“出海”提供融資、法律諮詢、會計服務，協助內地企業進軍“一帶一路”海外市場等方面都有着墨，一方面充分發揮香港最大的優勢，積極配合國家推動企業“出海”戰略，為香港整體社會帶來新的商機之餘，更可以進一步壯大香港的專業服務業，吸引更多的國際專業服務業人才來港發展，對鞏固及提升香港國際專業服務中心的地位有顯著作用。

同時，有關政策有助提升香港專業服務業在內地及海外市場的聲譽及影響力，再配合施政報告中有關協助香港企業及專業服務業開拓海外市場的政策，相信有助為香港專業服務業開創更大的發展空間。不過，現時香港的專業服務業在進一步參與內地市場，特別是粵港澳大灣區市場時雖然大門開了，但小門仍然未開，種種狀況亦窒礙專業服務業的發展。

其中，就以本人所屬的會計專業為例，目前香港專業會計師仍然受制於難以考取中國註冊會計師資格，令香港專業會計師在內地發展亦有些許關卡。因此，本人期望特區政府能夠積極與內地有關部門爭取設立大灣區會計資格專屬考試，類似法律界的司法考試，除了為香港專業會計師提供一個標準化、高效率的途徑，獲得在大灣區提供專業服務的資格，消除香港專業會計師參與粵港澳大灣區建設的最後一道障礙外，更重要的是可以幫助年青的專業人士行得更遠、看得更廣。

此外，《公司(企業拯救)條例草案》作為協助一些財困企業，能夠以更有效、更高效率、更符合成本效益，並獲得“白武士”進場拯救的法律機制，目前社會已經討論30年，至今仍未有定論。我理解大家對此《條例草案》有不同聲音，但確實令香港在過去未能有效地挽救一些因一時財困而具發展潛力的企業，在法律機制上出現一個缺口。有關缺口無疑令香港作為國際經貿中心有一絲窒礙，亦希望能填補這個缺口。希望特區政府可以盡快展開討論，讓社會各界能夠就這個關乎香港未來的重大議題早日取得共識，完成有關立法工作。

代理主席，在4年前，本人首次參與施政報告致謝議案辯論，當時香港正值新冠疫情高峰期，社會彌漫着壓抑及不安的情緒。隨着4年過去，香港擺脫新冠疫情後，雖然在環球政經格局動盪、市民及旅客的消費模式轉變，以及香港經濟處於轉型階段，令我們的經濟發展未如預期。不過，香港作為國際金融及經貿中心，本身的底子雄厚，再加上擁有“背靠祖國、面向世界”這個得天獨厚的優勢，只要香港社會上下團結一心，香港定必會有更美好的未來，香港這顆“東方之珠”一定會繼續綻放耀眼的光芒。

多謝代理主席。

吳傑莊議員：多謝代理主席。國際經貿格局急速轉變，競爭日益激烈，但東升西降的格局更加明顯。香港正處於轉型升級的關鍵時刻，新一份施政報告表示會致力促進產業結構轉型，一方面會鞏固金融、法律等傳統優勢產業，另一方面會積極培育新興產業。

香港有“一國兩制”的獨特優勢，過去數年特區政府一連串促進經濟措施的成效不斷展現。新一份施政報告進一步推動經濟發展和鼓勵創新，點燃北部都會區建設的動能，促進經濟高質量發展，惠及民生福祉。施政報告抓對了香港未來的發展方向，定必能引領香港社會、經濟躍升到新層次、新階段。

其中，推動數字經濟發展佔了新一份施政報告的重要篇章，我認為方向十分正確。我認為，要進一步提升香港產業發展，必須推動香港發展成為Web3樞紐，加強傳統金融體系與加密資產市場之間的聯繫，讓Web3產業可以提升實體經濟GDP產值總量、創新數字經濟模式、提高數字經濟發展質量。

眾所周知，全世界許多西方國家、發達經濟體都加速發展相關產業，也有不同的法律、人才的建設、產業的布局，我們都看得到。無可置疑，過去數年特區政府在推動Web3政策已有一定成效，吸引了不少國際企業在港落地發展。我建議政府藉此監管或發展經驗，牽頭成立“一帶一路”加密資產監管聯盟，聯合“一帶一路”國家和地區共同推動Web3政策監管的發展。特區政府亦可以通過此聯盟每年在香港舉辦與監管和發展相關的峰會，共同討論和設計一套符合國際規則的Web3監管標準。

同時，趁着全球推動資產代幣化的發展趨勢如火如荼——我們知道這個議題是許多企業討論的話題之一——我認為特區政府可研究成立資產代幣化(RWA)發展學院。早前香港金管局和證監會共同推出沙盒配合市場需要，相關措施吸引更多想進行資產代幣化的全球優質資產到港發展。成立資產代幣化(RWA)發展學院可加強研究相關合規法則、法律，對外推廣香港資產代幣化的機遇，從而吸引更多企業到港發展。

從整體發展藍圖來說，我建議政府加強從政策支持、人才培育和產業生態3方面全力推動Web3產業，必須不斷完善加密資產及代幣化資產的法規，研究提供更多政策優惠，吸引更多企業(主要是投資者)來港落地生根。同時，要加強國際合作，定期舉辦相關活動、合作論壇，與主要市場協調監管標準，提升香港的法治及信任優勢，讓香港成為全球Web3的交流與創新樞紐。

為更好發展經濟、提升產業轉型，施政報告重點加速發展北部都會區，成立“北都發展委員會”，提升決策層次，並且簡化行政流程，我認為是目標非常清晰又高瞻遠矚的正確韜略。北都佔香港總面積三分之一，除了是未來房屋供應的主要土地來源，也是推動創科產業發展的重要引擎，有助香港加速融入國家發展大局，發展空間無限。

我和特首對於北都發展同樣是心急如焚，所以我全力支持的同時，也希望政府進一步拆牆鬆綁，提速、提效，例如政府將在北都試行“片區開發”模式，向發展商批出規模的地塊作綜合開發。我建議政府可以採用更靈活創新的融資安排，加速北都發展，一來可以紓減發展商或產業的資金流動性風險，二來也可加大誘因，吸引更多發展商和產業來到北都投資。

另外，我去年向特首建議推廣國家航天科技，塑造航天經濟。很高興看到新一份施政報告進一步落實推動航天科技發展建設，支持太空經濟，我樂見其成。

國家在航天科技的發展一日千里，舉世矚目，已成為國際焦點。國家《十四五規劃綱要》明確支持香港發展成為國際創科中心，並鼓勵航天工業的發展。我認為，香港作為國際大都會，擁有“一國兩制”、背靠國家的獨特優勢，是全球發展航天科技產業具優勢的地方

之一。很多外間朋友問：香港究竟可以做些甚麼？其實我記得我20多年前讀博士時，與我其中一位博士導師研究設計一個太空鉗究竟要用兩爪還是三爪，當時希望到火星找一些泥土回來地球做研究。所以香港在航天科技是具備相當的人才和能力的。

我建議香港可以透過國際貿易中心的窗口，協助國家發展航天商業，將傲視國際的航天技術出口。特區政府可以進一步與內地相關部門聯繫，促進國家航天經濟“走出去”。長遠可研究在北都或一些適合的地方配合國家航天科技，建設航天超算和科普中心。未來可考慮與內地城市或企業合作舉辦太空旅遊，我相信這對市民和遊客極具吸引力。宣揚中國航天科技之餘，也可突顯香港航天科技和創科中心的角色。

我發言到此為止。

多謝代理主席。我謹此陳辭。

洪雯議員：多謝代理主席。首先，我感謝特首發表的2025年施政報告。我會以“創新思維求改變，從善如流謀突破”來形容這份報告。尤其在北部都會區(“北都”)、金融發展、房屋階梯等方面，施政報告有創新、有承擔。因此，我支持李慧琼議員的致謝議案。

接下來，我想就北都的發展分享幾點看法。

香港的改革已經進入深水區。我們的發展項目既貴又慢，各種標準和守則越收越緊。行政審批流程繁瑣重複，部門責任分散，難以協作。此外，由於過往政治環境惡劣，公務員思維日趨保守，層層監管、重重審批。我們的行政管理體制逐漸走向微細管治(micromanagement)的狀態，重大決策難以落實。各部門抓住各種細節不放鬆，力求自身零風險，大大拖慢發展的步伐。

要高效推進北都的發展，我們需要跳出現有框框，尤其需要“抓大放小”。“抓大”就是抓緊大方向、果斷決策、強力推進；“放小”就是放鬆監管、簡化審批流程、快速處理各種細節。北都的發展，關鍵就是要建立“抓大放小”的體制機制，達到“靈巧管治”的目標。今年的施政報告，已初步展現這種改革思路。

先談談“抓大”。北都未來將會以三重架構運作。

第一重架構，就是剛剛成立的“北都發展委員會”，下設3個工作組，是負責北都的最高決策部門，統合各個政策部門，抓大方向、大決策，強力推進發展。

要更好地實現“抓大”，我建議“北都發展委員會”盡快從全局出發，制訂整個北都的發展路線圖和時間表，作為委員會推動工作的重要依據，以督導各項工作的落實。

此路線圖和時間表，實為一份跨部門的“關鍵里程碑總覽”。制訂該總覽時，需要全面審視北都發展的各項計劃，從法例制定、機構設置、融資模式、大型基建等方面，全面判斷各項工作的優先次序，梳理當中的關鍵里程碑，並進行合理的工作階段劃分和組合銜接。例如，必須優先制定哪些法例，才能開展後續工作；應該盡快成立哪些機構，作為執行機構去運作；哪些工程項目會影響全局或其他工程項目的開展，必須優先上馬；哪些投資須由政府帶頭，才有利於引入私人投資；哪些項目一開始就可交給市場建設、自負盈虧，亦可早作打算；哪些項目影響較小，可以稍後開展等。將這些信息整理成一份“關鍵里程碑總覽”後，“北都發展委員會”便可以定期開會，強力推進各個里程碑的落實，並針對出現延誤的案例，查找背後原因，從高層次拍板解決方案。

對於第二重架構，即北部都會區統籌辦事處(“北都辦”)，施政報告並未詳細着墨。早前發展局局長回應我的問題時指出，北都辦向“北都發展委員會”匯報，支援財政司司長的工作，以及繼續擔當對外聯繫的角色。

我認為，北都辦未來在功能方面可能需要重新布局。北都辦現時僅有25名工作人員，由D6級官員帶領，但要支援3個工作組，我擔心有可能陷入“將多過兵”的困局，人手不足以執行指令。

理論上，北都辦應該發揮“大內總管”的角色，負責落實“北都發展委員會”作為“大腦”所訂立的政策和指示，跟進“關鍵里程碑總覽”中每一個里程碑的落實，統籌全體項目的審批，監察總體發展進度和施工質量，負責控制預算和調度資金、應急處理等，並在政府部門之間擔當聯絡員的角色。

具體而言，北都辦應每月向“北都發展委員會”提交一份月度報告，詳細跟進每項工作的進展，並且標明實際進度與原定計劃之間的誤差，制訂追趕進度的計劃，督促相關部門的工作。月度報告的另一個作用，是詳細匯報財務情況，對比實際支出與原定預算，嚴格控制北都發展的開支，避免出現嚴重超支。

第三重架構，是法定或非法定的園區公司。具體的細節，發展局局長指現時未有定論，仍在研究階段。我期待政府盡早完成研究，盡快推行。

除了三重管治架構，施政報告有關北都發展的另一突破，是為北都訂立專屬法律，授權政府簡化法定程序。特首早前亦指出，將會先成立“框架法例”，再以附屬法例的形式成立法定公司，減少重複的審批。

事實上，通過專屬法律賦權政府“抓大放小”，正是我今年7月議員議案的內容。我在議案中提出制定北都發展的專屬法律，讓北都跳出現有框框，在增量改革的思維下探索新模式。這項專屬法律的關鍵詞是“賦權”和“豁免”。“賦權”就是讓三重管治架構可以“抓大”，而“豁免”則是豁免北都發展受現有管治體系的限制，實現“放小”。

這一法律體系可採用“即插即用”(plug and play)的模式，主體條例猶如一個大“插座”(socket)，而具體政策領域內的特殊安排則是一個個“插頭”(plugs)。在未來的發展過程中，可以根據具體領域的具體需求設計“插頭”，然後以附屬條例的形式，接駁至大“插座”，通電便可以使用。

除了工程建設可以透過專屬法律，免受現有法律規限外，政府在融資安排、稅收制度、土地發展、交通管理、產業發展、房屋建設、要素流動等方面，亦可跳出香港的現有框框，為北都制定特殊的專屬法律，令北都成為一個“特特區”，為全港的改革探索方向。

此外，施政報告在“放小”方面，提出簡化行政流程的措施，並在規劃方面積極拆牆鬆綁，包括延長短期租約、直接批地、“按實補價”、分期付款等，以適應北都發展的需求。

另外，施政報告把北都建設和引入產業放在同等重要的位置，提出“邊建設、邊進駐”，這是非常重要的思維。若沒有產業、沒有

龍頭企業，無法預見哪些企業會進駐北都發展，則地產商將難以參與設施的建設；而若北都不加快設施建設，產業又很難進場。換言之，設施建設和產業引入，兩者要齊頭並進。

代理主席，加快北都發展的關鍵在於體制機制的改革。這次的施政報告廣納各方建議，提出與以往不同的北都改革思路，有創新、有突破，值得支持和肯定。我特別留意到，施政報告第47段提出：“如合適，上述行政措施亦可套用在北都以外的地方”。這一點與我的設想一致。北都的探索，其實是香港長遠發展的一個實驗沙盒(sandbox)，有關改革措施未來可以在全港推行。

接下來的工作，就是有關政策的落地和有效執行。我期盼通過北都發展，為香港探索“抓大放小”的改革路徑，回應社會對香港改革的期盼。

接下來，我想談談對香港金融體系未來發展的看法。

過去20多年，隨着金融業的迅速發展，香港崛起成為國際金融中心，獲得了“紐倫港”的美譽。然而，在金融業迅速崛起的同時，香港其他產業出現了離岸化和空心化的趨勢。我們的產業結構越來越單一，原本的四大支柱行業逐漸演變為金融業一枝獨秀，始終未能形成新的經濟增長點。

顯然，若不推動產業結構轉型，香港將越來越走向財富推動型的經濟體(wealth-driven economy)，即本地經濟更多依賴金融資產和房地產價格的上漲，而非技術升級、生產力提升或實體經濟的擴張。個人收入方面，“以錢賺錢”、“以房賺錢”的財富效應，比通過勞動獲得的收入更為顯著。

隨着經濟基礎日益收窄，青年人向上流動的職業選擇自然也越來越少，社會結構出現兩極分化。即使整體失業率處於相對較低的水平，但實際上能夠提供的向上流動的中產職位不多，導致社會貧富分化、階層流動減弱，顯示僅依靠金融業及其所帶來的乘數效應和涓滴效應，無法滿足全體香港人的發展需求，難以讓大部分人實現向上的階層流動。香港需要開拓新的經濟增長點，推動經濟邁向適度的多元化和實體化，塑造能夠適應現代國際競爭格局的產業體系，從而為不同背景、不同能力的市民創造多元的向上流動機遇。

所幸，推動香港從單一的財富推動型發展模式，走向多元發展動能驅動的模式，已在國家及香港層面達成共識。施政報告設立專章，講述“產業發展和革新”。特首在立法會回答議員提問時亦表示，本港多年來在產業結構上很少“動手術”，現在需要大力推進新興產業發展，把“高效市場”和“有為政府”結合起來。這些突破，值得肯定。

香港要推動施政報告所提出的“產業發展和革新”，必須用好金融這一香港的核心競爭優勢。

香港是國際金融中心，但過往金融業的繁榮和優勢，與本地經濟結構的轉型未能深度結合。我們需要重新審視金融的角色。金融的價值不僅體現在國際資本的流通，亦應扎根於本地，為香港經濟多元化、實體化注入動力，讓香港從“財富推動”的單一邏輯，邁向多元動力驅動的新發展模式，讓更多市民分享發展紅利。

故此，香港金融業既應該積極開拓國際業務，亦應同時加入本地視角和本地關懷；既追求金融本身的發展，亦要回歸金融的工具屬性，使之成為香港實現經濟發展願景和解決本地社會問題的重要工具和手段。要落實這一轉變，我們可以創立一系列的金融工具，讓政府可以利用這些工具參與塑造經濟結構、解決社會問題，邁向“適度有為”。

在此目標下，我認為香港未來可以思考以下範疇：發展科技金融，讓上市規則貢獻實體經濟，釋放香港投資管理有限公司潛力，發展知識產權融資，研究成立“港版矽谷銀行”，發展供應鏈金融，推動影響力投資、航空金融，利用金融工具提供可負擔租住房屋，構建“文、創、藝、體”投融資體系，探索數字金融，以及利用微貸金融賦能基層等。

這些方向的共通點在於，以金融為槓桿，結合國際資本與本地產業發展的需求，撬動產業鏈條在本港的延伸與升級，引導資本投向社會痛點，實現經濟效益與社會價值的雙贏。我認為，金融完全可以成為政府邁向“適度有為”的政策工具箱中的關鍵一環，讓政府主動參與塑造經濟結構，令香港擺脫產業單一的困境，並搭建更包容的就業階梯。

我謹此陳辭。

易志明議員：代理主席，我在這個環節會就成立“北都發展委員會”、推動新能源產業及成立“大宗商品策略委員會”等事項表達一些意見。

北部都會區是香港經濟發展的新引擎，為配合北都發展，政府早於2020年展開收地工作。政府原計劃在洪水橋興建多層倉儲大樓以安置受收地影響的棕地作業者，但至今只聞樓梯響，有部分受收地影響的棕地作業者已因無法覓得替代土地而選擇退場。因此，自由黨支持成立由特首領導的“北都發展委員會”，並透過專屬法例，簡化行政流程、拆牆鬆綁等措施，提速北部都會區的發展。

另外，我非常支持政府就一些短期租約土地的續租可延長兩次至合共最多21年，因現時以短期租約營運的貨物裝卸業、船舶維修業，甚至貨櫃堆場及露天物流操作業等，營運者都需要投入龐大的資金興建及購買配套設施，而該等設施大多是無法轉移的。如租期過短，一旦收回土地，所有配套設施的投資都會化為烏有。因此，較長的租賃期有助業界作長遠的投資，促進行業的持續發展。

在推動新能源產業發展方面，為配合在2050年前達致碳中和，自由黨歡迎政府訂立在2030年起從香港國際機場出發航班須使用指定可持續航空燃料(“SAF”)比例的目標。去年，我提出一項有關使用可持續航空燃料的質詢時，當時因政府尚未有政策，而SAF的供應量少而價錢更較傳統航空燃料高出數倍，因此只有個別航空公司自發使用SAF。雖然現時政府訂下目標，但1%至2%的水平略嫌保守，較歐盟和英國的6%至10%目標為低。有鑑於內地正積極提高SAF的產能，一旦市場的供應趨向穩定而價格有所回落，希望政府到時把握機會把目標調高，以確保香港的碳排放標準與國際接軌。

中國是氫能的主要產地之一，亦正致力推進氫能的發展。為把握氫能的發展機遇，政府已於去年公布了《香港氫能發展策略》，現時亦有28個氫能試驗計劃在進行中。雖然政府推動零排放的電動車普及化，但對於重型車輛而言，考慮到充電時間和續航力，氫燃料是運輸業重型車輛的另一個選擇。由於現時氫能車輛的價格相對高，而氫燃料的價錢亦較傳統燃料為高，因此自由黨歡迎政府於今年6月推出氫燃料電池重型車輛試驗資助計劃。但隨着科技的發展，今天甲醇亦已是另一種新能源，近日就有以甲醇作燃料的汽車滾裝船“港榮”輪首航，運輸及物流局亦已提出甲醇寬免稅項的法例修

訂，但只限於遠洋船舶。知悉內地已有以甲醇作燃料的重型車輛，而與氢能相比，甲醇在儲存及運輸方面均較易處理，因此自由黨希望政府日後會把有關稅務寬免擴大至陸上運輸方面，並推出以甲醇作燃料的試驗資助計劃。

政府對本地船舶轉用綠色燃料的步伐相對緩慢。除資助4家港內航線的渡輪營辦商建造和試驗電動渡輪和相關充電設施外，去年的施政報告只提到會先行推動政府部門使用生物柴油以作示範。然而，使用綠色能源是大勢所趨，政府必須盡早與本地海上作業業界商討，並訂定轉用綠色能源的路線圖。

在科技不斷進步下，電動車的充電方式亦變得多元化，除傳統直接充電外，還可以換電。自由黨歡迎政府支持市場在合適場景發展換電型電動車和自動化換電站，相信有助推動商用車電動化。然而，業界最大的困難是尋找可安裝換電站的地方。就此，希望政府協助業界尋找適合的土地。

隨着電動車普及化，退役電動車電池將會不斷增加，因此自由黨一直促請政府落實回收退役電動車電池的政策。對於明年上半年在環保園啟用的首間大型電動車電池回收設施把退役電池轉化為再生黑粉供應內地和周邊地區，這是值得支持的。然而，有設施並不代表一定能收到足夠的退役電池。現時，不少回收廠因成本問題都面對回收不足的情況，因為市場有人選擇相對簡單的單純出口圖利。因此，政府必須制訂政策，完善回收退役電池網絡，以促進電動車電池回收產業發展。

自由黨歡迎政府成立由財政司司長領導的“大宗商品策略委員會”，推動大宗商品交易生態圈的發展(包括發展大豆離岸現貨市場等)，並希望政府能夠盡快落實向大宗商品貿易商提供稅務優惠，以吸引相關業界落戶香港。這不但鞏固香港國際貿易中心的地位，亦有助帶動航運及高端海運服務的需求。

代理主席，我於這一節的發言到此為止，我會在下一節再次發言。

林哲玄議員：代理主席，我發言支持致謝議案。施政報告指出，香港生命健康科研發展蓬勃，具備成熟的“政產學研投”系統，配合國

家自主研發創新藥物的崛起，並且透過專利授權開拓國際市場，為香港帶來極大經濟和戰略機遇。對此，我是十分同意的。

在醫藥科研發展方面，我樂見施政報告重視引入國家以至國際科研製藥機構落戶香港，正如年初時我也曾提出相關建議。我更加極力支持政府計劃透過河套的“大灣區臨床試驗協作平台”，讓藥企在香港和深圳可以同步開展試驗，又籌備成立“國際臨床試驗學院”。

臨床試驗是科研製藥必經的程序。臨床試驗能否有效和高速發展，科研設施、科研人才、科研政策及人口都是關鍵條件。香港人口不算少，但要進行一些不太常見疾病的臨床試驗，人口就略嫌不足。粵港澳大灣區人口超過8 600萬，多於不少國家的人口，足夠高效地進行藥物的臨床試驗。香港未能提供的大動物實驗，也可以由大灣區內地城市填補。

新藥需要經過註冊才可以推出市場，香港藥械監督管理中心籌備不足一年已經初見規模，可以說是成績驕人。局方更計劃明年起有限度進行藥物的第一層審批。香港與大灣區以至全國、全球多點共同藥物研發，並且在香港註冊審批的願景可期。本港將可以成為國研新藥打通國際銷售網絡，並擔當外國藥物通過在香港註冊銷往內地的橋樑角色。

隨着人口老化，康復治療的服務需求正與日俱增。今日人力密集的康復治療服務將會因科研發展而提升效率，亦縮減勞動力的需求。本港在康復治療的科研成果卓越，也聞名於世。我期待政策進一步鼓勵推動康復治療科研的兩地合作，以粵港澳大灣區的人口作為臨床科研的基礎，在香港進行醫療器械審批，在合適的大灣區內地城市產業化、批量生產，造福的又何止是大灣區的人民呢？香港在“背靠祖國、聯通國際”的“一國兩制”優勢下，科研領域將會變得更加璀璨。

代理主席，我謹此發言。

林素蔚議員：代理主席，我發言支持並感謝行政長官發表新一份施政報告。

總體而言，我認為，今年的施政報告圍繞經濟和民生兩大主軸，既展現了香港銳意改革的魄力，也體現了政府對市民福祉的深切關懷。特首在各方各面聆聽民意，作出多項改革，體現了特區政府對香港未來發展的深思熟慮和務實規劃。

提到改革，我感謝特區政府採納我有關“容許狗隻進入的食肆牌照”的建議。這項政策終於結束了長達30年的禁令，是治理思維上的一大進步，從過去的一刀切禁止，轉向分類管理、精準施策的現代治理模式。這不僅回應了全港超過24萬寵物家庭的長期訴求，更有潛力釋放龐大的寵物經濟活力，為本地餐飲業開拓新的客源和消費場景。事實上，我在推動這項建議之前，已收到超過9 000位市民及300多間餐廳的支持。

政策的成功關鍵在於執行細節。新政策允許食肆申請特別牌照，讓狗隻進入餐廳。獲批食肆會有明確標識，標示顧客可攜帶狗隻進入。政府表示，其目標是在明年推出計劃，並會設有配額制度，實際配額數字有待與飲食業界討論。

放寬相關規定，固然能夠為餐飲業帶來新契機，吸引更多寵物主人的顧客，促進生意成長。不過，也有餐廳擔心牌照條例會更苛刻，若需要改裝餐廳，則會增加投資成本。另外，也有餐廳表示擔心允許寵物入內，可能會流失不喜歡狗隻的顧客。

因此，我認為必須確保牌照的發放標準清晰明確，並設有合理的過渡期，例如首階段先開放有露天茶座的餐廳，減少對普通食客的影響。我建議可以我服務的區域——西貢、將軍澳和馬鞍山的海濱長廊，以及附近有戶外茶座的餐廳作重點試行區域。同時，政府應同步加強公眾教育，推廣負責任的寵物飼養文化，即對寵主加強教育，以確保這項政策能在尊重非寵物飼養者權益的前提下順利推行。

代理主席，我謹此陳辭，並會在另一個環節繼續發言。

何君堯議員：代理主席，就這個環節，我想表達數個觀點。第一，我非常支持特首對公務員的要求，即提速、提效、紀律嚴明、高效、急民之所急、為人民服務，這亦能減少官僚文化。寧願“棄糊”，也

不要“出銃”，這種心態必須改變。“No pain, no gain.”當然，盡力避免錯誤是好事，但不要害怕犯錯。錯是成功之母，就如每個人都有母親，否則如何造就自己的存在？因此，在公務員表現方面，必須紀律嚴明。若有人推卸責任、“A字膊”，但“又要戴頭盔”，即既想享有優厚工資待遇，“又要威”，以後“咬長糧”，這種心態要調改，必須大力調改。

為甚麼？在經濟不景的情況下，才能鍛鍊出真功夫。若在經濟不景、環境欠佳時，只會找人當“替死鬼”，巧言令色“練精”避險，這是不對的。正如我們習主席所言，為官避事是甚麼？是一種耻辱。官員的“官”字雖然有兩個口，可以怎樣說都說得好，但肩膀必須夠厚，勇於承擔。在承擔責任方面，官員要作為number one，若有錯誤，最終由自己承擔。這種心態，整體而言，必定有助社會進步。

第二，在開支方面，要量入為出，切勿忘記《基本法》第一百零七條。然而，很多時候說了等於做了，在現實中，缺乏果斷、缺乏承受痛楚及巨大壓力的能耐。我們的儲備從11,000億元、12,000億元下跌至如今僅5,000多億元，而鄰近的“梳打埠”擁有六千多七千億元的儲備，其面積僅為元朗市約3倍，但儲備卻厚積薄發。不管是靠賭博、金融，還是傳統經濟——不管黑貓白貓，能捉到老鼠就是好貓——創造經濟成效，讓市民安居樂業，這是首要的。《基本法》第一百零七條必須恪守。

長期“攤大手板”領取社會綜援的人達23萬、24萬，甚至25萬、26萬、27萬，一直累積下去，現在財政司副司長在席，我呼籲必須審視。為何經常有近四千多五千人長期失業？這些人並非長期病患，亦不是獨居長者、老人，而是“練精學懶”。官員亦不求多做事，結果養了許多“坐食山崩”的人。

更甚的是甚麼？就是建立不良風氣，人們有樣學樣，“他這樣做，我為何不這樣做”。曾經有一種說法，來香港後不申請綜援就是傻子。這些人原來在內地擁有數家店鋪，但當局未有check，即是甚麼？負責enforcement的卻沒有enforce the law，每天5時便下班，平常甚少前往內地，除非是最近北上消費，如何深入了解民情？必須考察。《基本法》第一百零七條規定量入為出，只要在支出方面稍作收緊，便已經有得着。

當然，在公屋方面有舉報制度，雖然很多人說會挑起內部矛盾，這樣做不好，但即便如此，已找出兩三千個單位。試想一下，長期居住公屋是否一種世襲呢？公屋的定義讓住戶世襲，當有人批評原居民的丁權一代傳一代，但他們是否知道多少個住公屋的人胖得連襪子都穿不下？富戶多的是。這些人最有錢，且囤積財富。誠然他們在30年、40年前可能很苦困，但40年後的今天，他們比大家更富有。

如何完善公屋制度，確保只有真正有需要的人入住？雖然舉報制度並不完善，但已具備一定成效，找出兩三千個單位。我們有數十萬間公屋單位，難道完全只靠每年新增兩萬多三萬個單位，而騰出量卻完全不考慮？這方面依靠公務員負責，執法及檢視同樣依靠公務員。若不想挑起民間矛盾，公務員需用心做事。

代理主席，北部都會區是很好的發展，如能再提速、提效便更理想。回想當初2021年1月，“十四五”規劃出台，當時林鄭月娥擔任特首，仍在提倡大嶼北發展，但“十四五”規劃出台，提出香港要發展北部，於是她同年10月才如夢初醒，提出要發展位於新界北的北部都會區。記者問道：“沒聽你說過，今年年初你還在說大嶼北，為甚麼現在10月會改為談北部呢？”時任特首回應：“政府所做的不只是一項計劃，而是做很多。現在認為這是好的便好了。”姑且她這樣說是好的便好了。

2021年10月到現在過了多久？2022年、2023年、2024年、2025年，4年了，連草地也沒有怎麼修理過，土地亦沒有怎麼翻動過。不過，很高興特首終於親自處理第一次會議，之前成立了一個小組，有70多人參與，我不知如何開會，每人說半句話會議時間就結束了。工作需要多人，說話則只需一人，思考最多兩三人。但如今卻倒過來，說話者眾，七嘴八舌，但工作的僅一人，形同紅館，上闈下窄，這種效率要不得。反觀貴州那條名為甚麼江的橋，由立項到現在通車，三線雙程行車，更有瀑布景觀，整個過程只需4年，堪稱世界奇景、世界十大工程。How could they do that？而我們不過是推平草地而已。

當年，陳月明議員帶我去看她的祖堂地，位於蓮塘的那條路，橫向延伸至白虎山，1.5公里，後望龍山隧道，6公里。我已經看到面積9平方公里的土地，怎麼沒有土地呢？過去我們花了大量時間

在“土地大辯論”上，對嗎？我今天所說的有血、有肉、有汗，並非無謂說話，而是大家經歷過的，花了如此多時間進行“土地大辯論”，最終卻只有“大便”。現在我們要怎麼樣？追落後。因此，我十分支持北部都會區，代理主席，這是非常好的計劃。然而，知耻近乎勇，時間是一切。當今世上，唯快不破。能夠在短時間內做出工作成果，便是政府的業績，否則只是空談。

關於黃金，特首去年發表施政報告時，首3分鐘直入主題，提出做好香港的黃金中心，全年召開了兩三次會議，現在許局長在席，今年則提到如何做好黃金交易。這是對的，但必須謹記“一國兩制”。如果希望搞好黃金，但要依靠上海黃金交易所推動香港發展，我擔心會好心做壞事。面對目前的地緣政治，香港要發揮自身優厚條件，香港人要做香港事，辦好黃金業務，政府提供政策、拆牆鬆綁讓他們發展便可以。

今天聽到將會建立2 000噸的金庫，我“誇啦啦”點讚。去年我曾說，只有數百噸並不足夠。請問局長是否知道2 000噸黃金有多少？我問過DeepSeek，2 000噸黃金所佔的容積是多少？DeepSeek告訴我，15呎乘以15呎乘以15呎，便是2 000噸黃金的體積。我的1317號房間的面積為820平方呎，ceiling樓高10呎，若再加5呎，即我房間三分之一長度，ceiling再加5呎，便是現在所提興建2 000噸金庫的體積。當然，還有其他配置，例如防盜、交通、提取、紀錄等，我不談那些，只是希望有一個概念，2 000噸聽起來很了不起，但實際上即使是2萬噸亦很瑣碎，立法會大廳動輒可容納20萬噸。

我非常支持將香港打造為黃金交易中心，更是“誇啦啦”、“頂呱呱”的中心，但不能僅叫喊口號，要如何落實推行呢？從去年到今年，又是開會。其實很簡單，准許買入、放置即可。因此，“滬港通”是好的，黃金可以通過香港移出去，亦可以由香港引入內地。我們如何吸引世界各地的黃金來港？如果沒有實金，便無法發展黃金的derivative產品。我們需要交收，如果連實金也沒有，如何交收？

因此，我非常贊同建立2 000噸的金庫，但這並不足夠。我想告訴局長，若希望香港成為世界黃金trading中心，可以吸引印度的黃金，可以吸引中東的黃金，可以吸引東南亞華僑的黃金，可以吸引非洲的黃金，可以吸引北美和南美的黃金，便要建立一個更大的金庫。我認為現時施政報告已站在正確的位置，朝正確的方向行走，

但我們需要速度和良好的駕駛技術。我們需要問：Who is the driver？必須找清楚，要找到良好的司機一起走這條路。

代理主席，我謹此陳辭。

尚海龍議員：多謝代理主席。各位司局長，本人發言支持代理主席提出的施政報告致謝議案。

這次的施政報告內容豐富，鉅細無遺，全面考慮到社會各界的需求，不僅在經濟發展方面緊扣國家發展大局，也着力提升本港市民的生活質素。

本人長期從事創新科技，特別是AI方面的工作，尤其關注施政報告中有關創新科技的新政策，特別聚焦北都發展，啟動大學城，將科技與人才教育統籌規劃，本人高度認同。對其中以“加強基建，推動應用導向”為策略，推動AI+發展，實現“AI產業化、產業AI化”、成立“AI效能提升組”，以及於2026年成立“香港人工智能研發院”等決定，我都非常認同。

本人認為，政府有必要改變思維，重設產業規劃，對接國家“十五五”發展大局。要加快發展，才能真正落實政策，打開局面，在重視安全風險的前提下，推進“AI+biotech”產業集群，落實AI政務，以及推進AI在各行業廣泛應用和發展。

政府重視科技，直接投入資源並不足夠，更需要採取措施和策略，鼓勵民間投資創科產業發展的熱情，改變現在香港明顯依靠政府投入為主的局面，因為政府更適宜在這方面以引導作為主要方向，推動民間投資的積極性。換句話說，科技只有成熟的產品化、商品化，才有可持續發展的未來。

有為政府投資金錢固然重要，但政府投資的效率對比有效市場而言肯定不足。為此，政府要更重視與商界(特別是從事新質生產力的企業家)交流。有傳統思想認為，只要政府與商家商談甚密，就是官商勾結，我認為這是嚴重錯誤的。香港“由治及興”，需要商界積極參與，不應該豎立“官商勾結”而是“官商團結”的良好氣氛。發展新質生產力，強化政府鼓勵的角色更加重要。

特別是過去幾年，我們已連續3次投入100億元以上的資源支持重要創科項目。對於財政需要一定時間恢復的現象，本人建議政府盡快扭轉香港“科強技弱”的問題。我們的原始研發強，轉化能力相對較弱，需要依靠香港的企業創新，才能完成中下游的轉化。看到特區政府已經努力透過“產學研1+”計劃、“創科產業引導基金”等措施，希望發力我們的中下游，我讚賞這措施。近來，我走訪大量企業和進行調研，在此提出新思路供特區政府參考。

建議特區政府考慮與灣區(特別是廣東省)討論稅款及知識產權分潤的問題。香港過往一直在上游投資較多，但香港不是一個大市場，商品的轉化、增值部分難以在本港實現，未能完成大規模的銷售和增值。換句話說，香港難以享受稅收紅利，沒有資源閉環，長遠來說不利於香港長期大規模投入創科。

建議透過香港知識產權的授權收費、軟件著作權SAS授權模式等，讓香港的創科研發加速融入中國內地的大市場，並快速進入智能製造業，加快產業發展的同時，關注創科產業，為香港創造GDP貢獻和資源投入的閉環。

總體而言，這次施政報告在推動創新科技方面的政策方向積極務實，相關各項政策都有設定並有考核KPI，值得鼓勵。不過，要令其真正成為現實，仍需政府在施政思維、角色扮演、運作策略等方面有所啟思和研究，果斷改變，將政策願景轉化為能量實力，才能實現增強國際競爭力，實現香港成為國際創新科技中心。

代理主席，本人暫停發言。

霍啟剛議員：多謝代理主席。我關心的是文體範疇，按道理是在下一節的，但我看到本環節中也有很多關於文體旅產業革新、產業發展的內容，所以決定在這一節發言。特別是副司長現時在席，他也負責產業發展，我希望可以直接向副司長提出一些我對文體產業發展的意見。

新一份施政報告秉持本屆政府“以結果為目標”的施政理念，持續深化改革。自首份施政報告設立關鍵績效指標(KPI)以來，我覺得成果顯著。在各界共同努力下，香港多項國際排名持續上升，站穩

國際競爭力，亦加強構建國家對接國際的重要橋樑，以“一國兩制”實現內聯外通；以“一帶一路”推動互聯互通。

這次施政報告緊扣“八大中心”定位，在本港經濟轉型的關鍵時刻推動多項多元發展和改革措施。本人特別關心文體旅融合、“產業發展和革新”部分，想提出一些建議。我認為這次施政報告體現了三大特點：戰略高度、產業高端、執行高效。

首先，在政策的高度及引領產業轉型新方向，我想談談文化產業。在構建中外文化藝術交流中心的大目標下，文化創意產業是香港經濟重要增長點。翻看數據，2023年產業增加值達1,345億港元，佔本地GDP 4.6%，份額頗多。政府發布《文藝創意產業發展藍圖》快近一年，正逐步落實多項措施，推動產業化發展。

隨着啟德體育園落成及盛事經濟策略見效，今年舉辦多場國際演唱會與賽事，配合文體旅融合，政府估計今年全年訪港旅客可達到4 900萬人次。因此，我建議除了啟德等基建外，目前本港仍有很多類別的閒置空間可善用。參考韓國首爾大學路形成戲劇文化街區，現時成為網紅點，上海在疫情後亦改造很多工廈以支持音樂劇，特別是中文音樂劇的發展，這是成功的例子，香港亦可多想一步、多做一步，將空置工廈及寫字樓在政策上轉化為文藝空間，解決業界長期訓練及演出場地不足的困境，這也是促進產業發展的一個關鍵環節。

我亦想談談遊艇經濟。夏寶龍主任早前指出要善用香港珍貴海島和海岸線，加快旅遊升級。這次施政報告亦提到這方面，明確推動高端遊艇旅遊，包括建設粵港澳遊艇自由行，並提到“港艇北上”和“北艇南下”。其實有關建議已談了多年，我看到這次施政報告真的有決心令這項醞釀多年的計劃真正落地，真正打造大灣區旅遊新模式。施政報告亦明確指出會新增1 100個遊艇泊位，我覺得措施值得支持，既可支持遊艇自由行，更重要是能解決長期泊位不足問題。

過去因泊位短缺，大家也知道有大量遊艇停泊在觀塘海濱水域，即在啟德旁邊，其實會影響到該水體或水區發揮產業效益。我覺得這地方其實很具潛質，絕對是一個可以長期發展水上活動產業的地方。我早前亦與龍舟總會、發展局、海事處等部門商討可否在觀塘海濱長期舉辦更多國際級水上賽事，並開放更多水上活動讓市民參

與。因此，我期望政府加快增設遊艇泊位，務求騰出水體空間，當然亦要做好清潔，並配合啟德體育園和“青年驛站”的發展目標，將觀塘、九龍東及啟德一帶共同打造成水上盛事文體區，為九龍東發展打下堅實的休閒產業基礎。

我亦想談談科技賦能電影和出版業界發展。雖然看到施政報告並無提到太多有關電影和出版業相關內容，但我反過來想，其實當中也提到很多AI及科技，特區政府在這方面着墨甚多，很多同事也提到AI、數據科學產業等，我相信將可以賦能有關的電影和出版業界升級轉型。例如最近很多利用AI生成的日本動畫相當受歡迎，而我與邱達根議員亦有一起推動一個名為“出版3.0”的project，借助科技力量、AI力量促進出版業界升級轉型。

因此，我很希望特區政府在未來會推動更多政策支持AI+產業、AI+文體等的落實。而在科技發展之餘，版權保護亦不容忽視。我希望代表我的業界發聲，因為在本屆立法會雖然不夠時間處理《版權條例》修訂，但我盼望特區政府會繼續與我們業界保持溝通，讓《版權條例》既可以平衡AI和科技發展，同時亦能保護版權持有人利益，這也是一個核心所在。

第二，我想提提發展向高端，注入經濟增長新動能。我們“G19”的議員都很關心國際航運航空樞紐這議題。本港一直致力提升國際航空樞紐地位，我特別關注疫後機場復蘇的整體情況。其實參看數字，相較疫情前，現時可能恢復了約九成，表現不俗，但同時也面臨亞洲樞紐的激烈競爭情況。剛才也提到，我們“G19”議員早前亦曾約見當局商討有關航空業界的問題，並就未來探討一些開展航權、吸引轉機客等長遠策略。因此，我們很開心並欣見施政報告明確提出開拓南美洲、中亞、非洲及中東等新長線航班，擴展航空網絡。期望業界以合理票價與優質服務，重新吸引更多高端轉機旅客選用香港作為首選樞紐。這亦有助政府現時推行的SKYTOPIA及亞博二期發展，“機場城市”將進一步擴容，結合大嶼山藍綠資源，助力建立藝術及體育產業生態圈。

另外，我想提提吸引國際體育組織落戶香港。發展總部經濟方面，政府提出了很多，司長也提到很多出色的案例。我認為發展總部經濟是有助提升全港競爭力的關鍵策略，我過去數月一直有跟進這議題，亦曾去信特首商討相關方向並獲積極回應。所以，樂見施

政報告提出支持國際體育組織總部落戶香港的政策，體育界深感鼓舞。此舉可吸引更多高經濟價值賽事，同時培育本地體育專業人才，有兩大好處。香港具備“八大中心”定位，配合體育“五化政策”和運動員國際級表現，體育產業已成為本港新經濟動力，同時更可強化我們在國際體壇的話語權，一起說好中國故事，就此感謝政府加入這項政策。

我想談的另一點，就是因地制宜，為18區賦予獨特定位。施政報告重點發展北部都會區的創科產業，但我剛才也提到東九龍水上盛事文體區，其實我認為本港各區亦要建立獨特發展定位。以維港兩岸為例，該區域匯聚香港文化中心、香港藝術館、M+、香港故宮博物館和大館等全港性的大型文化設施，文化密度非常高。我認為尖沙咀、中環及西九文化區應發揮協同發展效應，豐富我們的文化旅遊路線。特區政府應牽頭構建“維港文化三角”，以循環渡輪連接西九、尖沙咀及中環區域，亦可推動更多維港文化，例如套票、票務，針對文化資源和文化消費升級。另一方面是銅鑼灣，其實我就此亦曾與政府作出多次商討。我認為銅鑼灣具備打造網球產業圈的優勢，區內擁有多個公共及私人會所，擁有44個硬地網球場、1個主場，周邊亦有相當多的酒店、餐飲與商業配套，絕對有條件打造為網球產業圈，賦予定位，希望可以長遠發展網球及體育事業。

最後一點，我想提提運作高效，強化官商民協作效能。對於整份施政報告，我相當開心見到康文署引入市場營運的大方向，對此我是非常關心的。我在去年發布的盛事經濟研究報告已指出，署方現行的場地分配機制確實缺乏彈性，不利配合盛事之都的定位，所以感謝政府接納我的意見，希望康文署在未來能逐步與市場有更好協作。現時康文署每年開支達120億元或以上，對我們公共財政的負擔頗大。因此，現時率先邀請私人機構參與鯉魚門度假營及指定沙灘營運，我覺得是一個好開端。但我更關心能否長遠做到，包括就香港大球場等大型設施作更多研究，做到官商民合作的結果。今年施政報告再次提出重新檢視大球場定位，並考慮提供予更多體育總會作訓練比賽基地，我表示歡迎。但我早前透過質詢了解到，香港大球場現時的租金收入未如理想，尤其在國際七人欖球賽遷往主場啟德後，其實進一步有更大的影響。因此，我很支持由具專業知識與經驗的總會、大學或社會持份者一起研究、一起用好大球場，希望可以找出可持續的發展方向。

代理主席，總括而言，施政報告內容越見豐富，還有很多我關注的範疇因時間關係未能在此一一在錄、一一盡述。整體而言，政府以產業導向思維提出創新的文體發展框架，在對接國家策略的大背景下，因時制宜，充分發揮有為政府與高效市場的多重優勢，為香港作出策略性規劃。

代理主席，我支持施政報告及各項措施，我謹此陳辭。

周浩鼎議員：多謝代理主席。2025年施政報告圍繞的兩大主軸——經濟和民生，非常切合民建聯提出的“化危為機拼經濟 排憂解難惠民生”的施政期望。我感謝行政長官和特區政府接納了民建聯超過60項建議。在這個環節，我會主力談論有關鞏固香港國際中心地位、北部都會區發展及產業發展方面的情況。

首先，第一件事要多謝特區政府採納了我本人的建議，將“新資本投資者入境計劃”購買住宅的門檻由5,000萬元下調至3,000萬元。我認為這項措施一方面有助激活房地產的樓市，但同時相信不會影響一般市民置業，因為3,000萬元或以上的物業並非一般市民需要購買。因此，我相信這有助激活房地產樓市，但又不影響一般人置業。

另外，施政報告就着創科產業發展也有不少着墨。我本人自2021年以來已撰寫合共3份新型工業化的倡議書，多謝特區政府接納了其中一些重點建議，包括為本地製造業佔本地生產總值設下一個百分比指標。政府現在表明希望在2032年，製造業佔本地GDP可以達到5%，由目前的1%上升至5%。我一直認為這是一項推動產業發展的重要舉措，感謝特區政府過去採納了這項建議。

我們看到過去曾反映的意見，這份施政報告亦有特別提到，現時創科局已引進超過200間具潛力和代表性的創科企業落戶香港。此外，引進辦亦引進了另外80間重點企業。我們認為，這些企業除了在香港落戶發展創科外，也可結合香港的金融優勢。這些公司來到香港，我們當然希望他們用好我們金融中心的優勢，無論是在上市或融資方面，如兩者結合得好，將會相得益彰。我相信這方面的工夫可以再進一步發揮。

較早前，小弟母校英國倫敦政治經濟學院(“LSE”)的校長到訪香港，我很榮幸與他會面，並感謝孫東局長接受我的邀請，參加LSE校友會在香港舉辦關於AI的創科論壇。當天有一個很好的探討，但更重要的是，校長這次訪港，主要是因為看到香港在未來發展創科方面的前景，也看到我們“背靠祖國、聯通世界”的優勢，所以選擇前來香港這個地方。我相信，當天孫東局長也解釋了很多關於香港的創科政策。

當中我們提出一項建議，也呼應了這次施政報告中的產業建設。我相信，香港未來可與一些國際一流大學合辦高端管理人才課程，因為我們現在常說的所謂高端管理人才課程，不限於一般修讀的MBA課程。目前最新的情況是，隨着今天有很多AI的使用，出任管理層、CEO也需要懂得如何管理AI。如果這些課程能落戶香港，將能吸引人才來港，既就業，亦可讀書、進修。我認為這方面可能有較好的吸引性，特區政府可以多加鼓勵。我們作為民間的推動力量，當然會竭盡我們的力量幫忙，我認為這是未來的發展方式。

另一點，我注意到施政報告特別提到“新型工業加速計劃”，相關投資門檻由3億元降至1.5億元，我相信這將為企業帶來更多靈活性。然而，未來要吸引這些生產線落戶香港進行中試生產，即小批量的中試生產，並非大規模那種，我們未必有這麼多地方進行大規模生產，但在小批量和中試生產方面，我們是具備條件的。不過，我重申，最重要的一定是拆牆鬆綁、減少規條，盡量滿足和符合企業在生產線和建築物方面的要求。

此外，我也想特別感謝發展局，因為發展局吸納了民建聯屯門團隊長期以來的建議。過去數年，我們一直與發展局溝通，希望在屯門發展一些有前景的產業，藉以製造原區就業。我要感謝發展局，經過幾年與局方的溝通，最終突出龍鼓灘的發展定位，不僅包括先進建造業物料的處理，更重要的是將屯門定位為一個綠色航運燃料儲存中心。我認為這一步非常重要，因為綠色航運燃料的儲存不僅是用作儲存。較早前，我與民建聯團隊進行了圓桌會議，相信局長也有留意，我們希望將屯門打造成一個綠色航運燃料中心。正如剛才所說，不僅是用作儲存，更可以進行檢測、測試和綠色測試，測試一下綠氫和green methanol的程度，是否符合國際標準，甚至一些關於綠氫的研發機構都可以落戶屯門。

我們的目標是在區內引入一系列與綠氫相關的企業，包括我剛才所說的倉儲、測試和研發，全部都可以安置於屯門附近位置，從而形成一個產業集群。甚至是一些高增值航運業，如船舶租賃公司等，也可以落戶屯門。更重要的是，當屯門發展成為一個綠色航運燃料產業建成後，我相信下一步可以建立綠色通道。綠色通道旨在將屯門內進行綠氫燃料加注(bunkering)的船隻，在完成後獲得認證，然後前往世界其他港口時，會否得到一些優惠呢？正是因為這些船隻夠“綠色”。

根據我們的了解，我們曾與一些持份者溝通，包括鹿特丹港口，他們非常積極地發展綠氫加注的能力。此外，周邊城市(如上海)也在積極與海外地區建立綠色通道。他們的工作亦在進行中。香港是否也要着力進行這方面的工作呢？

總的來說，我相信屯門可以透過這次施政報告中所提到的措施，獲賦予和賦能成為綠色航運燃料中心，將來還可以發展成一個綠色航運中心。我認為這方面還有很多工作有待我們未來協助推進，我們民建聯團隊將繼續花工夫，推進這方面日後的工作。

最後，關於產業發展，離不開香港發展成為仲裁中心的產業。我最近也指出，《仲裁條例》將會進行修訂，這次施政報告亦有提及。《仲裁條例》現時的版本在2011年修訂過一次，我認為，即使現行條例中訂明，只是由香港國際仲裁中心(HKIAC)委任仲裁員，即在有時大家不同意時便由它委任，但我們認為要與時並進，將來可否讓更多合資格仲裁機構，獲條文指明它們亦可委任仲裁員呢？這樣便可以做到百花齊放，大家有更多契機參與，對整個仲裁業一定有幫助。事實上，隨着現時“這塊餅”做大了，我們可以在條文中賦能更多合資格機構，讓它們參與委任仲裁員的安排。

我尚有其他內容，將留待後續環節發言。

代理主席，我謹此陳辭，謝謝。

陸頌雄議員：代理主席，我發言支持就施政報告提出的致謝議案。

施政報告公布後，我們馬上落區聽取市民意見。落區的感受是，市民有時第一句就會問：“有沒有錢派？”我們必須澄清，施政報告

不討論金錢，財政預算案才會涉及相關內容；施政報告關乎香港的長遠發展、產業政策，以及一些民生政策等。不過，有時候，一些產業政策或新區發展的宏大藍圖，例如北都，卻有點兒“官熱民冷”的味道。如何扭轉這種局面，做到香港市民與政府上下一心，形成熱火朝天的氣氛，令大家一聽到北區的新聞，就會把電視聲量調高，馬上在網上“點讚”、留言、分享？我想以政府這次提出的政策作為基礎，作一些延伸論述。

對於施政報告的政策，我基本上非常同意。關鍵在於北部都會區的發展是為了誰？當然是為了我們香港市民，特別是為了我們的下一代。所以，北部都會區的發展要取得市民的支持，就必須讓市民有獲得感，提升他們的參與感和認知程度。當然，所謂參與感，可以採取較有趣的方式，例如我們日前舉辦了一個記者會，建議政府就北都的街道命名徵集市民的意見，並在過程中進行社區營造，這些工作透過簡單的社區參與便可以做到。然而，關鍵在於讓市民分享到發展紅利。

代理主席，產業發展始終是現時北都的重中之重。我作為北都諮詢委員會委員，非常支持由行政長官領導和主持的“北都發展委員會”。正如特前所說，心急如焚，找重點，重落實，並下設3個工作組，全面提速提效，聚焦推進北部都會區的專屬法例工作——這確實非常好，我們經常強調拆牆鬆綁，有時確實需要打造一個特區中的特區，因應特殊情況而特事特辦——協助產業進駐、企業落戶，敲定“北都大學城”的發展策略。至於如何吸引外來或本地有興趣投資的人士，為他們提供“政策包”，讓他們可以更容易在北都找到投資發展的機會？始終離不開要加快審批和落實土地建設的項目。

在提速提效方面，我建議參考深圳前海的“一站式服務大廳”。深圳把原本分散在16個部門的199項審批壓縮至42項，平均用時由220天減少至33天。秘訣在於實行“陽光清單”，將所有流程、時限、負責人全部在網上公開。如果香港亦能夠把審批進度即時讓公眾或有興趣的投資者查閱，不但會令投資者覺得流程加快了，亦可減少公眾的疑慮，甚或消除關於有人“走後門”的抹黑，同時亦可成為助力，鞭策部門提升工作效率。

北部都會區發展除了會採用公開招標之外，也會採用有限制性的招標或直接批地的方式，以公私營合作的模式批出土地。為了強

化市場透明度，我建議設立北部都會區土地資料庫，所有以限制性招標或直接批地方式出售的地塊，其申請資格、評分準則及落選原因均應在網上公開披露，並容許公眾查閱。美國紐約的Public Data Directory便是採用這種模式，能減少利益輸送的猜測和指控，也可以讓市場預測下一批土地供應，甚至讓有興趣發展的人士看到相關閒置土地時能夠直接聯絡政府，減少囤地誘因，加速發展，亦令發展商能夠準確評估相關現金流，降低融資成本。

發展土地方面，市民最關心的始終是安居樂業和改善生活環境，這亦是市民認為有獲得感的重中之重。北都未來10年將會提供大量資助出售單位。我們工聯會曾多次建議政府採納“青年未來置業儲蓄計劃”的概念，即每月定期供款，用於鎖定資助出售房屋的購買權。這是甚麼意思？就是無須好像現在儲一大筆錢，希望用來抽居屋，但又不知道要等多少年才能抽中，而是類似新加坡的組屋制度，讓青年人有所預算，不斷儲錢，同時鎖定購買權，令年輕人真的可以安心立業、成家立室，努力工作。此外，該計劃亦設有嚴入寬出的資產和入息審查制度。所謂嚴入寬出，就是資產和入息審查只在提出申請的一刻進行，之後即使申請人升職、當了經理或總監，仍可繼續享有購買權。這可避免出現申請人為了不超標而不敢升職，即使有機會飛黃騰達也不敢把握的情況，這些情況都不利於年輕人上進上流。

上述措施還可配合一些家庭計劃的優先機制。南韓首爾“New Stay”項目亦有類似安排，把年輕人的儲蓄、供款與新發展區的資助出售房屋綁定。結果，當地的青年置業率在3年內由26%上升至39%，可見該項目的成果相當顯著，亦能帶動區內零售及就業。透過這種令年輕人“今天存錢、明天收樓、後天創業”的三部曲做法，可以讓年輕人的置業和成家計劃與北都發展深度融合。

發展北都，不僅是為了創造就業機會，更是為了創造優質的就業機會。關於優質就業機會，我們現時已開設了很多方便之門，吸引外來人才，原則上這是好事，但我們更應該善用本地人才，讓本地人才與國際及內地人才融合。因此，我建議在相關產業項目招標時——現時採用“雙信封制”，會就多方面作出評估——在“產業綁定”的要求中納入本地就業優先的考慮，並應要求投資者在相關發展中考慮本地人力資源計劃，特別是要優先聘用本地專業和技術人

員的策略，確保所創造的優質就業機會主要為香港人提供上流的機會。

最後，政府花了不少篇幅討論AI和數據產業的發展。除了硬件和人才因素之外，AI的背後就是電力。須知道算力其實就是電力，沒有電力，不論有甚麼硬件也沒有用。中國現時在芯片方面或許稍遜於美國，但數年後可能會迎頭趕上。然而，在電力方面，中國確實遙遙領先，無論是電價、穩定程度，還是零碳電力的比例，我們都表現得非常出色。

電力開支往往佔超算中心開支的一大份額，內地不少超算中心已搬遷至電力充沛且價格低廉的大西北等地。既然北都與深圳連接，代理主席，是否可以秉持全面深化改革的精神，大膽連接南方電網？當然，不是指覆蓋整個“大北都”，可能只是河套區，或沙嶺的超算中心，以較小規模、毗連深圳的地方，直接接駁內地南方電網。內地每度電的電費只是0.8元，而我們則是1.5元，比內地貴一倍。接駁南方電網便能獲得穩定而廉價的電力供應。

說到電力供應，不得不提到我們有很多新能源的發展。循環經濟和新能源的發展同樣非常需要土地使用和開發上的便利。最近我參觀了不少企業，他們都反映，香港臨時土地的批租期限很短。如果想在這些土地上興建哪怕只是充電樁這麼簡單的設施，或是換電設施，如只批租1年、2年，根本無法回本。在這麼簡單的地方，是否可以進一步方便業界，讓更多綠色能源新技術能夠在香港落地？

(主席恢復主持會議)

我就這個環節的發言到此為止，稍後會在其他環節再作補充。多謝主席。

邵家輝議員：多謝主席。首先非常感謝特首接納了我們自由黨的很多建議，並納入了施政報告。我們會繼續努力，向特區政府提出良好的政策建議，繼續惠及民生。

本屆政府上任時，需要面對2019年“黑暴”帶來的亂象再加上疫情，所以各政府部門的同事在起始階段均相當努力，希望可以“由亂到治”。此時此刻，我相信很多香港市民，甚至世界各地都看到香港已完全回復平穩，很多投資者也開始對香港回復信心。特首早前亦說，我們的工資中位數在這3年上升了11%，社會已逐步向上，現在應是“由治及興”的時期。

“由治及興”，最重要是改革，幫助大家在各方面也有所提升。我經常聽到業界問，怎樣改革才能使生意做得好一點、使民生好一點。其實政府擔當了帶頭作用，大家看到政府在強化治理體系方面，“部門首長責任制”就是一個示範，讓香港人知道政府內部亦有所改革。

對於香港採取高薪養廉的方式，向公務員支付較高的薪酬，我是非常支持的。不過，公務員工作是“鐵飯碗”的概念確實需要解決，否則他們認為做與不做也沒大分別的話，對於社會的增長速度和負責任的程度，我相信也不是好事。因此，特區政府這次建立“部門首長責任制”，我相信會改變整個系統。

另外，在民生方面，特區政府設立了“關愛隊”，在各區協助遇上突發情況或有需要的居民，這都是政府在民生方面的銳意改革，希望令市民獲得幸福感。特首提到，希望市民住得好一點，薪酬有增加，長者得到更好的照顧，青年有更好的發展，我非常支持。但要民生好，必須搞好經濟。因此，如何發展經濟和改善民生是這次施政報告的重點。

如何發展好經濟，如何令產業有發展、有改革，如何主動融入國家發展大局，我們業界也一直思考這些問題。我是全國政協委員，出席兩會時聽到，國家希望我們做好內循環及雙循環的國際大格局，以及協助企業“引進來、走出去”；而城鄉融合發展新格局和中國式現代化亦是必然要素。但我剛才說了這麼多，普通市民可能不太明白這些如何做到。

去年9月份，我跟隨全國政協副主席梁振英先生率領的30多人考察團到了寧夏，主要參觀農產品和紅酒。梁振英副主席告訴我們，他帶領我們到寧夏的目的，是希望我們協助當地農民的農產品賣到更好的價錢，利用我們本身的優勢，將產品帶到外面，增加這些城

鄉農民的收入。當然，如果我們能夠將這些優良的產品帶到外面，亦是一個良好的經商機會。

我知道現在立法會的紅酒正是從寧夏來的，是立法會的品牌。我有朋友知道後，更要求我協助訂購，接下來還有朋友要訂購。我告訴大家這是個很好的例子，來自內地寧夏的紅酒來到香港，採用了立法會的品牌，由於品質好，便能以好價錢出售。我知道立法會主席已公布他將會功成身退，這是他最後一屆當立法會主席，如果主席在臨走前為編了號碼的1 000支紅酒簽名，我相信可為立法會帶來可觀的收益，會有增值的作用。

如何用好新質生產力，亦是本屆全國兩會提醒我們需要做的事。我在前幾天的會議上也曾說過這個故事，一位議員同事告訴我，有位業界朋友是在香港生產威士忌的，但因為法例問題而不能以威士忌這個名字出售，縱使他們生產了威士忌，卻未必能夠出售。我知道之後便向政府海關了解，得悉原來根據很久之前的香港法例，威士忌必須經過多年釀製，才能使用威士忌這個名稱。但這班朋友——當中有香港人，亦有外國人——組成的公司採用了新方法，能夠利用科技使需時15年釀製的威士忌在一個月內製成。我聽完之後，便思考如何協助他們，因為他們告訴我，每年可在香港生產100萬支威士忌。海關非常好，跟我們開了多次會，在法例上想到方法。這家公司目前已在香港生產這些產品，並開始賣到世界各地。這是香港的品牌。

這個故事告訴大家甚麼？就是如果我們要善用科技，便要在法例上好好配合。剛才所說的香港產業，我特別想協助他們，我告訴大家，其實新加坡政府曾聯繫他們，並願意投放大筆金錢，讓他們在新加坡生產。但這班朋友告訴我，他們一定要在香港生產，所以我用了很多時間協助他們，而特區政府亦很努力協助。我知道他們在生產初期，創科局透過許多不同的基金向他們撥出很多資源。

所以，在創科發展方面，如果我們能培育一些新質生產力的產品，將傳統的產品做好，其實對香港的經濟發展有很大裨益，亦配合到習近平主席所說的，“科技是第一生產力、人才是第一資源、創新是第一動力”。在今年全國兩會上，習主席進一步提出，“要守牢實體經濟這個根基，堅持推動傳統產業改造升級和開闢戰略性新興產業”。這個例子告訴大家，如何配合科技的運用，將一些傳統產品

帶到外面。在這個雙循環格局中，大家看到本屆特區政府提出要“走進來”。對於“走進來”，我們本身極具優勢，因為有很多好產品走進香港這個平台，甚至到了內地。但正如特首所說，我們更要大力“走出去”，好好地利用這個方法。

我很喜歡閱讀一些成功人士的例子。我看過劉鑾雄先生的發跡故事，他初期在香港生產牛角扇，透過一名猶太人到外國參加展覽。但他開始擺展覽時，某天該猶太人突然要他離開。他覺得很奇怪，不知何故要趕他走。原來一名外國人跟該猶太人在外面談了很久，劉先生找到該外國人，問其原委，並告知自己是賣牛角扇的。後來他才發現，原來他的牛角扇根本不符合當地標準。所以該猶太人其實非常聰明，他用很便宜的價錢買下劉先生的牛角扇，然後稍作改裝，便能在當地市場出售，而劉先生當然就不可以了。但他很快找到一位工程師朋友為他改裝牛角扇，以符合當地標準，一年售出24萬部。這個故事是他親口所說——當然不是跟我說的，我只是從傳媒看到而已。

我跟大家分享這個故事，因為國際標準、規則非常重要。香港有甚麼優勢？內地有很多好產品，我剛才告訴大家梁振英政協副主席的那次考察，其實大自然有很多好產品，我們可以加以利用，並採用我們的品牌推出去。但除此以外，世界上還有很多不同產品，而它們各自有不同的標準，歐盟有歐盟的標準、英國有英國的標準、美國有美國的標準，但其實我們為甚麼不能訂立一個亞洲標準？

香港過去多屆特區政府都希望成立檢測中心。如果我們善用本身的法制優勢，參考世界各地的標準，訂立一個亞洲標準，甚至一個統整的標準，我們便能善用內地本身的生產，而香港則可以協助他們將產品“走出去”，甚至可惠及一些商人朋友。正如我所屬的批發零售界，近年挑戰重重，整天不知何解生意下跌。我告訴他們，香港有700多萬人口，他們沒有改變，都要購物、都要吃飯，世界各地亦如是。不過，他們在30年前必須在商店購物，今天則在網上購物。所以面對科技發展，大家必須採用這個新方式加以轉化。

香港本身的優勢(例如檢測方面)、香港的聲譽和法制標準等等，均予人信心。如果我們能夠善用內地優良的生產和大灣區的生產鏈，加上我們自己的想法、我們自己的創新、我們自己的眼光，將香港的品牌用於內地的產品，繼而在香港註冊——當然也希望在香

港交稅，將稅收交給香港。這樣便能協助內地產品走到國外，即“走出去”。至於如何主動融入國家發展戰略大局，依小弟愚見，我相信這是一個方法。

在香港，我們需要支持本地經濟，但我們正值轉型期，所以加快北部都會區的發展，是我們的重中之重。我非常希望在發展期間，對於器材、產品、生產流程、建築流程，大家都會採用新模式、新方法。因為我聽過很多朋友說，相對於內地的建設，香港昂貴數倍，我們必須在這方面將我們的成本減低，並將我們的生產速度加快，令北都的創科發展有良好的落腳點，令我們在經濟上得以發揮。

至於金融中心的地位，陳茂波司長一直很努力，協助我們到處說好香港故事，而大家看到香港的股票市場，今年過來香港上市的IPO亦破了紀錄。香港本身的優勢是法治和信譽，人們的資金能夠“走進來”，便能“走出去”，這是我們的優勢。如何繼續鞏固我們的金融中心地位，我相信司長和特首繼續會有很多辦法，希望各位繼續努力。

多謝主席。

田北辰議員：主席，各位司長、局長，我的發言重點主要集中在這個環節所涵蓋的議題，所以，為了發言的完整性，我將不會分段發言，而是一次過表達對多項政策的意見，相信在場的司局長會代為反映。

第一，關於北都鐵路。今屆政府其中一個“重頭戲”是北都發展，而今年施政報告亦以北都為重點。我在發展事務委員會和交通事務委員會，均提出了與北都相關的交通問題。

當北都計劃開始討論時，政府表示有3項基礎建設：北環線、中鐵線，以及從洪水橋到港島的跨海鐵路線，一條連接東西，兩條連接南北。今日貫穿東西的北環線正在興建，但貫穿南北、供當區居民往返市區的中鐵線卻“失去蹤影”，“洪港鐵路”也沒有了。對於政府說暫不興建人工島，我提議的折衷方法是“洪欣鐵路”——洪水橋到欣澳，這是最簡單的妥協方法，讓屯門和元朗的百多萬居民除了“迫爆”的屯馬線，還有另一條“生路”可走。

但可惜的是，兩個局的答覆也令我非常擔憂，基本上言明現階段不會考慮這些建議。綜合兩位局長的回應，原因有兩個。第一，洪水橋接駁欣澳所途經的地方並非新發展區，人口不足以承載一條鐵路，但讓數十萬、數百萬人遷入北都，那麼這些人怎麼辦？這方面，就沒有設想到了。局長深信未來北都既有產業也有住宅，可以盡量實現人們在那兒居住，就在那兒上班，不需要往返市區。我雖然明白，但不認同，雙方的信念有很大差別。政府覺得北都可以實現原區就業，但我覺得要改變這種行為絕不容易，出現問題時才處理，絕對是災難性的。今時今日，在香港興建一條鐵路至少需要20年，這是香港承受不起的巨大賭注。

其次，關於錢的問題。政府的鐵路發展模式一向是通過提供土地讓港鐵發展物業，但最大的問題在於小欖和欣澳的土地不足，以致這個項目無法由第三方進行，但政府又不願舉債。然而，既然是屬於國策的發展項目，為何政府不舉債或利用公私營合作模式推行？問題在於政府的融資方式。我曾多次指出，香港政府的舉債比率在全世界經濟體之中位列最尾十名之內，這雖是好事，顯示香港的舉債比率低，但也說明我們絕對有條件舉債來投資未來。因成本問題而棄屯門和元朗過百萬居民的福祉不顧，是非常不體恤民情的。

第二，我想談談南大嶼的發展。除了北都，今屆政府也投入很多精力搞旅遊經濟。我一直十分支持南大嶼的發展，業界也表示出很大興趣。他們建議興建一條打通南大嶼和港珠澳大橋的道路，並將東涌道從兩線擴大闊為四線，而不需要興建一條穿山隧道，此舉的成本將會更便宜。另外，他們也建議設立專門的配額，讓“粵車南下”的車輛直接前往南大嶼。如果有這些配套，業界對我說，他們真的很有興趣把那裏打造成能夠與大小梅沙競爭的度假村勝地，興建逾千間酒店房間不成問題，即相當於3間黃金海岸酒店。局長的回應令人欣慰，在硬件方面，政府正在研究一條南北通道，相關研究將在今年年底完成，明年向立法會報告；而軟件方面，局長提到“粵車南下”的特別配額，令車輛可駛到將來的南大嶼度假勝地。這是一個十分創新的提議，他們會回去仔細研究。

我也談談“粵車南下”。談到“粵車南下”，施政報告中提到要推進擴大“機場城市”發展，並且會配合“粵車南下”的整體時間表，爭

取在今年11月啟用“轉機停車場”。這也是我們實政圓桌多年來的建議，感謝政府的接納。

運物局局長在7月宣布，今年內會有100個名額讓粵車駛入市區“自由行”，但只有100個名額，對香港經濟的幫助有多大呢？今年首8個月，每天平均循“港車北上”出境的車輛約有3 000輛。我們要“保住”香港的消費市場，“南下”的車輛應該要有相若的數字，才可以所謂“打和”。

因此，我們實政圓桌相信，要真正幫助香港經濟，在“粵車南下”的前提下，就是“兩條腿走路”。除了小量“自由行”，另一個可行的做法是提供更大配額，每天1 000個、2 000個也可以，並在欣澳附近興建一個大型“粵車南下”指定停車場。現時紅磡站的停車場有800個泊車位，如果有兩三個類似的停車場，就能提供數千個泊車位。為何要讓“粵車南下”的車輛駛入香港？因為可以一家人“車上檢”，不用下車拿着行李過境，然後再上車，而是基本上駕車過境，這是最重要的。當然，這對香港迪士尼樂園和南大嶼的好處是大家也看到的。

接着，我想談談我對於孫東局長提到現時在北都的新產業發展。在財政司司長主力推進之下，有很多朋友向我表示，害怕我們太擔心優惠的條件會讓人覺得存在官商勾結。即是說，如果我們要吸引全世界(不僅是內地)的高端大型科技公司來香港，我們的優惠措施如何與新加坡、Dubai競爭？例如，利得稅是否真的可以在20年內減少一半？電費是否可以大幅減低，因為成立數據中需要大量電力？人才方面，如引入外來人才，可否考慮為他們的薪俸稅提供5年的豁免？

我希望政府今次在“財爺”的領導下，逐間公司討論不同的審批條件，希望能夠更為認真進取，不用擔心有人說：“我一向交這麼多稅款，現在給予的條件這麼低，那又如何？”如果說香港的稅款已經很低，再減低也無法吸引大公司，那我真的不明白為甚麼會有大公司選擇來香港。我們看內地市場，單是這樣做是否足夠？有些業界朋友對此也很懷疑。在這方面，我希望政府不必害怕，應該更加進取去做。

AI方面，今年施政報告的另一個重點是人工智能，我當然大力支持。今年5月，我動議了一項“積極配合國家以至全球趨勢，研究

進行中小學課程架構改革”的議員議案，希望政府配合AI趨勢，研究對現今中小學課程進行架構改革，將AI融入每個科目，不是單獨設立AI科目，而是每個科目也有AI的成分，做到“無處不AI”，而且最重要的是加強教師的AI培訓。

施政報告提到，教育局會預留20億元支援中小學數字教育，並將於2026年發表中小學數字教育藍圖，包括將AI教育納入核心課程、加強教師AI培訓等。這正是我們實政圓桌所爭取的。我很欣賞特首在這方面“照單全收”。

除了數字教育，政府也會成立“AI效能提升組”，以推動AI和數據科學產業的發展，促進AI科研與人才優勢。連政府管治也希望做到“無處不AI”，這肯定要給予高分。但是，大家要小心，真真正正的AI是甚麼？代表甚麼？問100位市民，有些人會說：使用手機向DeepSeek查詢就是AI；真正認識AI的人會說：以前需要1,000萬元拍攝的片段，現在利用AI只需數萬元就可以做到。AI還有甚麼功用？設計產品等多個方面。根本很多人至今也不清楚AI能夠做甚麼，所以，香港在這方面確實需要認真加把力。

有兩個我關注已久的問題在這次的施政報告中得到了回應，首先是輸入外勞政策的優化。政府最新的做法是把餐飲業的兩個工種定為2：1的比例。雖然我是僱主，我希望進一步將所有工種的比例計算方式調整為按職位計算，並且比例可以動態調整。如某工種的失業率高企，本地人找不到工作，那麼就可以把比例調至3：1，甚至4：1。如該工種的失業率不高，則維持在2：1，不需要熔斷機制。這種靈活的做法能夠平衡員工的“飯碗”和經濟發展的需要。

關於公務員評核改革，今年施政報告其中一個亮點是公務員治理體系的改革。“部門首長責任制”無疑令作為部門首長的公務員承擔責任的機制更為制度化。但是，除問責之外，服務市民的態度也很重要。我認為應該善用增薪點，提升公務員的積極性。過去數年，公務員系統內有整整10多萬名公務員，竟然只有30多人因不能通過評核而不能“跳point”，可見這個制度名不副實。我相信政府也意識到這一點，承認制度過於寬鬆，同時表明僅僅及格的公務員不應該獲得好的評級和增薪點。我期望將來會有一個名副其實的評級制度。

總括而言，我對個別政策有不同意之處，但支持施政報告中大部分措施，所以我會投支持票。同時，我希望政府繼續聆聽意見。

主席，我謹此陳辭。

朱國強議員：多謝主席。在這一節中，我想說一說北部都會區（“北都”）與環保的議題。

施政報告提出加快發展北都，成立由特首擔任主席的“北都發展委員會”，將確立北都各指定發展區的性質和規模，設計多種發展與營運模式及不同的融資方案。

創科用地達210公頃的新田科技城，是本港創科產業的戰略高地。以往本港發展科學園、數碼港的經驗，地理位置雖然與大學相鄰，但綜觀近年海內、海外的經驗，大學參與營運科學園區的例子多不勝數，很值得我們借鏡。內地有清華科技園、浙江大學國家大學科技園，海外有洛桑聯邦理工學院的EPFL創新園，這些經驗都證明撮合大學的科研優勢與工業界專長，是創科發展的“雙引擎”。

泰晤士高等教育剛剛公布2026年世界大學排名，本港成為全球唯一擁有5間大學躋身世界百強，而且上榜院校排名全線上升的城市，成績令人鼓舞，足見本港大學的教育及科研水平，位居世界前沿。

我建議新田科技城劃出片區，成立由本地大學管理的創科園，加快將學術研究成果應用化及商品化，甚至帶動將來持續收入，補貼大學城的建設及營運成本。我深信新田科技城與“北都大學城”、河套合作區，將連成本港未來發展的新動脈。

施政報告亦提出完善電動車充電網絡，包括2028年年底前提供額外3 000支高速充電樁。雖然政府鼓勵電動車的政策方向十分清晰，但中小學安裝充電樁面對政策的障礙，多年來沒有改善，有意安裝的學校困難重重也安裝不到，已經安裝的，同樣困難重重用不到。

學校是社會縮影，連學校想安裝也困難重重，在社會便更難以普及。我促請局方從學校做起，打破政策壁壘，改善含糊不清和冗

長的程序，更積極支持與鼓勵民間實踐綠色生活，建設綠色低碳的生活環境。

我謹此陳辭。

張欣宇議員：多謝主席。在這個環節，我想就鞏固香港國際中心城市和北部都會區（“北都”）發展兩方面分享我的一些看法。

這次施政報告當中明確指出，要強化香港“內聯外通”功能，尤其着重“出海”平台的作用。我認為這個論述十分精準，把握了香港在新時代的歷史價值。在“十五五”時期，無論是產品或標準甚至審美價值觀等，中國也會迎來全方位“出海”的“大航海時代”，這正是香港在新時期可以服務國家發展大局的價值和使命。以往香港是全球資本投資中國的入口，但我相信，香港絕對有條件成為未來中國企業（尤其是製造業）走到全球發展的一個十分重要的平台和出口。

在這個過程中，我認為最少有3方面是香港值得再深入研究的，看看有甚麼是我們可以發揮到的特別優勢。

第一，當然是香港作為一個國際金融中心。世界的國際金融中心其實有好幾個，為何香港會做到一些其他地方做不到的，或哪些東西是香港能夠做到，但其他市場或金融中心未必可以提供得到？我認為最清楚的，一定是與人民幣相關的金融服務，另外則可能是較為尖端和新的數字貨幣方面的發展。在這兩方面，可見特區政府有不少清楚的定位，也有不少投入。在這些方面，我相信香港具備能力成為一個發揮非常重要作用的地方，令香港與其他金融中心和城市有所不同，這正是因為香港做得到，但在其他地方卻無法找到相應的替代。

第二是較為專業的服務範疇，如法律、會計、諮詢、工程等多方面的高端服務，尤其是一些生產性服務行業的服務能力。這方面相對較為市場化，香港本身在相關政策方面一直也有較好的支持，故我認為重點可能在於本港如何可以繼續維持全球化的人才流動，確保在這些行業當中，可以持續吸引全世界最頂尖、理解全球標準的人才願意來香港，成為這些行業非常重要的一分子。

第三，我認為香港在中國和世界之間有一個很好的展示功能。在過去一兩年，一些企業被吸引來到香港做一些試點，在香港進行一些投入，當中他們較為重視的是，如果香港有些產品或服務是可以做到的話，在全球市場便是一個很好的展示，讓全球的消費者或投資者看到，這套模式或產品不僅在中國內地十分優秀，更在香港的國際標準環境下也可以實現。我認為這方面也值得本港在政策方面多做一些具體的配合和配套，吸引更多企業來香港做試點和示範。

在北都發展方面，我看到這次施政報告當中有相當大的篇幅，有不同制度方面的改革，這些均是我十分認同的。但是，我想借此機會再補充一下我對北都發展的一些期望和建議。

首先，我對專屬法例有很高的期望。我過去數年在新界北選區與政府的同事一起合作，我認為其中一個痛點或挑戰比較大的地方，是因為北都範圍很大，佔香港三分之一，牽涉的發展範圍和階段也不同，導致很多時候也有不同的城規圖。但是，在目前的機制下，我們無法做到以一張圖的概念來看整個北都。隨着本港有一項專屬法例之後，我期望看到整個北都成為一個整體，當整個北都的人口、發展，或一些大區的地積比等規劃參數確定之後，政府便可以有主導性或靈活度就當中很多功能分區作出調配。

舉一個具體的例子，新田科技城是北都發展的一個重點，相對而言，其規劃較早推出，之後的是牛潭尾的大學城。這兩個地方在地理上相近，本身大學與創科和科研也是十分匹配的配套。但如果大學城在規劃上可以與新田科技城的距離近一點，而新田科技城的住宅或公用設施若設置在牛潭尾，在某些位置作出一些調動，會否可以有更好的協同效應？我認為這是可以討論的。不過，現時遇到的問題是，在現有機制下，本港未必有條件討論如何設置會更優化或更好，因為目前制度本身已經令行政操作的成本很高。我希望通過了專屬法例之後，可以使政府在再調整和再改動整個北都的規劃元素方面，能夠更主導和更靈活。

另一方面，正如我之前在發展事務委員會曾提及，我始終相信在進行大型基建和發展，與當區居民一起分享發展成果是非常重要的。我們看到北都近年可能有一點落差，政府投入了很多資源，都會港可能每年有過千億元，或整個北都可能有過萬億元的投資，但

粉嶺、北區或鄉郊地方本身有數十萬名市民居住，他們是北都將來的居民，是將來的一分子，但他們看到，可能因為財赤或其他原因，一些已經承諾或計劃在社區進行的民生方面的工程是一直延期，例如粉嶺聯和墟天橋、雞嶺迴旋處的改善或鄉郊的一些渠務接駁。其實之前曾提出一些計劃，甚至也就此進行了地區諮詢，派發了一些宣傳單張，但最終上會的時間表被推遲，至今也未有開工時間表。我認為這較為影響當區市民對北都的看法和認同、ownership，尤其對於北都這個如此長期及大型的工程，在建設北都的過程中，當區居民應該可以分享成果。我認為這是北都能夠成功順利推展的重要元素，因為興建的時候，受影響最大的、要容忍工程或不方便的，是當區居民，所以他們的支持十分重要。

所以，在接下來的政策當中，我希望政府可以對此有一個比較明確的回應。當然，在發展事務委員會會議上也看到局長非常清晰地表示，接下來會額外投放300億元於工務工程，也會聚焦在一些中小型工程。我期望這些措施可以盡快落實，讓尤其現時在北都居住的居民可以早日受惠。

多謝主席。

主席：是否有其他議員想發言？

(沒有其他議員表示想發言)

主席：如沒有議員想發言，我會請官員發言。

財政司司長，請發言。

財政司司長：主席、各位議員，感謝內會主席就《行政長官2025年施政報告》提出致謝議案，亦非常感謝各位議員的發言。

今年的施政報告以“深化改革 心繫民生 發揮優勢 同創未來”為主題，聚焦經濟發展與民生改善，推動香港更好融入國家發展

大局。在國家強而有力的支持下，香港經濟保持穩中向好的態勢，香港在“一國兩制”下的獨特優勢也日益凸顯。

(一) 香港經濟的現況

首先我想跟大家報告香港現時的經濟情況。今年國際政經形勢複雜多變，經貿活動持續受貿易戰的陰霾籠罩。香港是一個高度外向型經濟體，經濟表現與環球經濟環境息息相關。今年以來，香港經濟表現穩健，上半年實質本地生產總值按年增長3.1%。當中，第二季按年增長3.1%，略高於首季的3.0%。

最近數據顯示香港經濟在第三季保持堅挺。商品出口持續強韌，7月至8月合計出口貨值按年增長14.5%。訪港旅遊繼續向好，第三季訪港旅客按年上升12.2%，首9個月累計超過3 600萬人次。在剛過去的國慶及中秋假期，內地訪港旅客達140萬人次，較去年同期上升8.6%，而海外旅客亦有超過23萬人，按年升超過26%。本地消費市場漸見改善，8月零售總銷貨價值的按年增長加快至3.8%，是連續第四個月錄得增長。

勞工市場方面，最新6月至8月經季節性調整的失業率維持在3.7%，而市民的就業收入持續增長。

資產市場方面，近月住宅樓市表現平穩，成交轉趨活躍，樓價靠穩，租金表現強韌。本地股票市場自去年9月底起升勢持續，市場氣氛正面。恒生指數截至9月底較去年年底上升超過三成，升幅遠勝於歐美及區內其他主要市場。股市交投保持活躍，9月股市平均每日成交額達3,167億港元，按年飆升近九成。隨着一系列上市制度革新的落實，新股市場今年以來相當活躍，今年首9個月已迎來共69宗首次公開招股，集資金額達1,829億元，按年上升超過3倍。同期的上市後再籌資金額更達4,563億元。

然而，美國的保護主義、單邊主義和關稅措施將繼續影響環球貿易，使外圍經濟環境繼續存在不確定性。不過，亞洲尤其是內地經濟持續增長，本地就業收入增加、股票市場暢旺、住宅物業市場回穩，加上美國聯儲局剛開始減息，有利本地投資及消費氣氛，以及企業營運成本的減輕，香港經濟在今年餘下時間應會保持增長勢頭，估計2025年全年香港經濟會達到年初時預測的2%至3%增長。

然而，面對極不確定的外圍環境，以至多變的全球政經格局，我們必須開拓新的經濟增長點、優化產業結構，以加強增長動能，讓經濟持續穩定增長，為市民創造更多優質就業機會。施政報告提出加快發展北部都會區及推動產業發展，正體現特區政府為本港經濟注入新動能的決心與努力。

(二) 加快推動北部都會區發展

發展北都、建設國際創科新城，是特區政府積極結合空間規劃與產業規劃，把握和善用國家“十四五”規劃發展戰略和機遇的重要舉措，通過更好融入國家發展大局，更高效對接國家發展戰略，為香港開創新局面作策略部署。

在今年公布的世界知識產權組織《全球創新指數》百強創新集群排名榜中，“深圳—香港—廣州”首次躍升為全球第一的創新科技發展集群。北都地理位置優越，將成為香港與粵港澳大灣區兄弟城市深化在創科及其他前沿領域發展上優勢互補和聯動發展的平台。

除此以外，北都產出的3 000多公頃用地，對推動本港高等教育、現代物流等優勢產業的發展、帶動現有產業升級轉型，以及創造更優質生活環境，以紓緩核心市區擠迫等各方面，具有不可替代的關鍵作用。

隨着北都發展由規劃階段，進入全面建設的階段，現時是加快推動北都高效建設、引入企業和重大項目，以及發展產業的最佳銜接期。現屆政府正竭盡全力，以靈活創新的破格思維，積極搶佔發展先機，推動香港經濟邁向高增值及高競爭力的新台階。

施政報告以專章闡述北都發展的願景和方向，措施涵蓋提升決策層次、簡化行政措施、加快發展北都專屬法律及提供營商優惠等。

其中，行政長官督導的“北都發展委員會”轄下的“發展及營運模式設計組”由我帶領。“設計組”的主要目標，是根據北都各發展區的性質與規模，設計合適的發展及營運模式，為產業園區及主要發展項目制訂批撥土地及融資等方案，確保制度靈活、運作高效。“設計組”上月召開首次會議，全速推進相關工作。

北都是引領香港未來發展的引擎，亦是推動產業轉型、創新突破的重要載體，對香港長遠及持續發展具深遠戰略意義。宏觀層面，北都是香港與大灣區兄弟城市協同和聯動發展的重要平台，可發揮優勢互補、產業群聚的協同效應，鞏固提升香港作為連接內地與國際的關鍵樞紐地位。本港層面，它將推動社區和產業發展，提供優質就業機會，活潑北都區內的經濟活動，以至為全港經濟注入持續動能。

我們會善用市場力量，引入投資和企業，採用多元化的開發和發展模式，加快產業進駐北都。

(三) 制訂優惠政策包 推動招商引資

主席，招商引資是推動香港經濟轉型與提升競爭力的關鍵。外來投資不僅能帶來資金與新技術，更能創造就業、促進產業多元化，增強香港長遠發展動能。

環球在招商引資方面的競爭激烈，我會帶領相關政策局和部門，制訂促進投資與產業發展的優惠政策包，從土地批撥、地價、財政、人才及稅務等多方面入手，豐富我們招商引資的工具箱。為此，我們已於10月6日成立吸引產業和投資優惠政策督導委員會，並召開首次會議，全面檢視現行的招商策略與做法。

我們將按個別企業的具體情況和它們可為香港帶來的綜合效益，從工具箱中取出適用措施，提供度身訂造、具吸引力的優惠與便利，實現更迅速、更到位、更具競爭力的招商策略，加速本港的產業發展。

此外，我們將進一步用好香港在“一國兩制”下的獨特優勢，以及國家的各項政策支持，發揮好內聯外通、國際化、國際資金、機構人才匯聚，以及全鏈條的金融和優良的專業服務等競爭力，讓落戶北都的企業以及利用香港這個首選平台“出海”的內地企業，快速壯大發展。

(四) 總結

主席，香港經濟正走在結構升級轉型與高質量發展的新階段。施政報告提出的一系列措施，既鞏固和提升香港的傳統優勢，亦為

開拓新發展動能和培育新產業制訂行動綱領。我們將全速落實各項政策措施，為處於“由治及興”新階段關鍵節點上的香港開啟經濟與社會高質量發展的新篇章，為市民更美好的生活全力打拚。

主席，我謹此陳辭，懇請各位議員支持《行政長官2025年施政報告》。多謝。

財政司副司長：主席，我衷心感謝各位議員剛才就《行政長官2025年施政報告》提出的大量寶貴意見。接下來，我會就加快發展北部都會區（“北都”）與大家分享一些思考。

北都的面積和未來人口約佔香港整體的三分之一，亦會創造約50萬個新就業職位，是香港經濟發展的新引擎。

隨着北都內各細部規劃出台，土地陸續產出，現時北都發展已邁向引入產業和重大項目的關鍵時刻。行政長官亦清楚指出，北都建設務必加速推進，在今年的施政報告提出成立由行政長官親自領導的“北都發展委員會”。

我們相信新的頂層設計能夠強化督導及推動北都全面提速發展，亦可以協助產業進駐和企業落戶。

行政長官主持的“北都發展委員會”下設3個工作組，包括由財政司司長主持的“發展及營運模式設計組”，剛才司長已作適當論述，我在此不重複；亦包括由政務司司長主持的“大學城籌劃及建設組”，負責制訂北都大學城的整體發展策略及具體推進計劃，規劃大學城用地及共用設施，完善建設方案及管理架構，以及促進與產業聯動發展和產學研的全面結合。最後是由我作為財政司副司長主持的“規劃及發展工作組”。以下我會就該工作組的詳細工作作論述。

工作組會建立全面高效的機制，全方位協調關於北都的規劃、土地使用、基建建設、工程推展，以及運輸和環保方面的種種工作。工作組會簡化工作流程，為不同項目拆牆鬆綁，提速提效。

工作組下設有專案監督辦公室，由發展局負責規劃及地政的常任秘書長何珮玲女士領導。辦公室的設立並非要取代現有審批部

門，例如規劃署或地政總署的權力或角色。辦公室要做的是推動和協調不同政府部門的工作，全流程協助北都內的私人項目，在確保安全和高質量發展的前提下加快程序，加速審批。辦公室目前正在擬訂相關事項的優化安排，目標是在今年年底前敲定相關細節，供不同持份者參考。

工作組亦會統籌北都專屬法例的制定工作，在此我想談談我們為何要為北都制定專屬法例。我們其中一個主要考慮，是因應北區的特點，充分發揮北都的優勢。相對已發展的市區，北都人口密度相對低，而基建設施獲加強後，早期面對的壓力相對較小，因此，對比人口密集的市區，北都有條件採用更有行政效率、更快速的規劃、土地審批、建築審批等相關法規和政策工具。在此我再次強調，在提速提效的同時，我們在安全和高質量方面不會有任何妥協。此外，北都就在深圳旁，在種種的跨境安排上，無論是關於人流、物流或信息流的處理，均有其獨特、與市區不一樣的需要。我們目前的看法是北都專屬法例會授權政府簡化法定程序、加快批出建築圖則、放寬各分區大綱圖的准許用途及微調發展參數，以及加快業權查核和繳付徵收土地的補償等。我們打算明年初就立法建議進行兩個月諮詢，並於明年年底向立法會提交條例草案，希望可以在明年底前訂立相關法例。在這方面政府會做好解說工作，我們會努力爭取立法會支持。

主席，今年的施政報告透過創新破格思維，優化北都頂層設計，強化督導統籌，令北都發展得以全面提速提效。我們相信加快北都發展可以讓廣大市民和投資者切切實實看到和親身感受到北都發展會為香港帶來的巨大紅利，從而讓每個人一齊，一心支持推動北都快速發展。

主席，我謹此陳辭，懇請議員支持2025年施政報告。

發展局局長：主席，我感謝眾多議員在今日的辯論過程提出寶貴意見和給予我們很多支持。

政府在提速、提量、提效、提質的原則下，致力透過各項土地發展及工程項目，促進經濟及社會民生發展。充裕的土地供應，為

香港提供更廣闊的發展空間，以及更優質的生活空間，讓我們達致可持續發展的目標。

建立健康的土地儲備

根據我們剛公布的最新預測，在未來10年，“熟地”預測完成量約為2 600公頃，當中約七成將會來自北部都會區（“北都”）。

從宏觀角度來看，政府於2021年發表了《香港2030+》的最終報告，建議在至2048年的30年內準備約7 000公頃土地，即每年平均約200多公頃。最新10年期平均每年約260公頃的預測完成量，符合《香港2030+》提出的目標水平。這個預測完成量，可以滿足未來10年的公私營房屋供應目標，也提供經濟用地照顧發展需求。

我想強調，將土地準備好，並不等於立刻要將那些土地推出市場或進行發展。我們仍然會審時度勢、有節有度地推出準備好的土地供發展之用。

加快發展北都

北都將會是香港未來“熟地”的供應重鎮，是香港的戰略發展區域，所以提速發展北都一直是本屆政府的目標。事實上，自2023年發表《北部都會區行動綱領》的短短兩年間，我們已經在北都發展取得不少成果。其實北都已不在規劃階段，現時有4個新發展區正處於施工階段，涉及的土地面積接近900公頃。

隨着北都的規劃已基本出台，工程亦已相繼上馬，現時的確是北都進入新階段時期。為此，政府提出了在決策、行政和立法3方面進行改革。

革新北都決策立法體系

在決策和立法層面，剛才司長及副司長已經有所談及。

在立法方面，我們早幾年獲得議會支持修訂了法例，大大縮減“生地”變“熟地”的時間，今次施政報告提出的專屬法例的聚焦點，很多都是針對北都發展進入了建設和營運階段的需要。

簡化行政程序 拆牆鬆綁

在行政方面，政府近年已經先後落實約100項精簡措施，我們會再接再厲，進一步推出一系列簡化行政措施，拆牆鬆綁，藉此加快發展的審批流程，降低企業的發展成本，從而鼓勵市場積極參與建設及吸引企業落戶進駐。當中有部分措施特別聚焦北都的特性，例如在新發展區試行“分階段開發”模式，為新發展區“預熱”；又例如容許北都土地業權人主動交回政府計劃徵收的土地，藉此抵銷其在北都相關土地發展項目的地價補價金額。我們亦建議一些適用於全港的措施，例如推出為期3年的“按實補價”先導計劃，以減低工商業用地進行發展的補地價資金成本。我們亦採用更靈活方式處理批出政府租約租期，每一個固定租期可長於7年，最長可續租至合共21年。

我們亦進一步放寬了地面停車場樓面寬免的機制。還有一個很重要的環節，就是我們加大力度推動舊樓重建，透過進取的規劃及土地行政措施，鼓勵市場參與。

減成本 促建設 保就業 惠民生

政府亦正致力降低建造成本。發展局已制訂具體方案，以成熟一項推一項，推出各項成本管控措施，包括明年推行“成本管控數碼平台”，全面將整個項目成本管控流程數碼化。我們亦邀請了香港建築科技研究院檢視香港已沿用多年並對建造成本影響較大的建築標準及要求，首批檢視的包括混凝土強度及地基承載力。另外，發展局會在明年上半年試行中央採購，將率先應用於包括鋼筋和“組裝合成”構件等常用物料。

政府一直適時及有序地推展基建工程，以改善市民的生活質素和推動香港經濟發展，提升我們的長遠競爭力。政府未來5年會增加基本工程開支，每年平均約為1,200億元。為支持本地建造業，行政長官在今年的施政報告提出，政府再“加碼”預留300億元在未來2至3年進一步加大工程項目開支。我們會善用這些撥款，因應發展及民生需要，並考慮建造業的情況，推動不同類型的大、中、小型工程。與此同時，建造業的發展，工務工程及私營項目之間要有健康的平衡。我們希望施政報告提出各個拆牆鬆綁的措施，可以促進更多私營界別的工程上馬，提振私營市場。

結語

主席，現屆政府在造地方面一直展現出無比的決心和堅毅的魄力。面對外圍競爭，我們完全明白時不我待的緊迫感。今年的施政報告在頂層設計、行政立法等多方面進行大刀闊斧的革新變革。

我謹此陳辭，懇請各位議員支持今年的施政報告。

創新科技及工業局局長：主席，感謝議員在《行政長官2025年施政報告》致謝議案辯論中，就創新科技及工業局政策範疇的工作提出的寶貴意見。

國家把科技創新放在全局發展的核心位置。國家主席習近平在今年全國兩會期間提出要“守牢實體經濟這個根基，堅持推動傳統產業改造升級和開闢戰略性新興產業”。香港特區政府全力配合國家的科技創新發展策略，促進產業結構轉型，積極培育新興產業。《行政長官2025年施政報告》提出一系列措施以進一步推動香港創新科技(“創科”)發展、發展新質生產力。這亦與議員提出的方向是一致的。以下，我會圍繞幾個較多議員關注的議題作回應。

完善創科生態

我們致力完善創科建設策略布局。在上中游方面，明年，“香港微電子研發院”的兩條中試線將投入運作，我們也會完成生命健康研發院及香港人工智能研發院的籌建工作。此外，我們會提速建設第三個“InnoHK創新香港研發平台”，聚焦可持續發展、能源、先進製造及材料，旗下的研發中心將於2026年上半年起陸續成立。我們也會進一步加大對航天科技研發的支援力度，支持太空經濟發展。

加速新型工業化發展

隨着新型工業產值持續增長，政府會加快培養本地和引入境外新興產業，帶動經濟多元發展。在加速下游新型工業化發展方面，我們以“場景招商”，推動例如“杭州六小龍”等龍頭或具引領性的創科企業在港發展。我們亦會下調“新型工業加速計劃”申請門檻，將項目總成本最低要求由原來的3億元調低至1.5億元，並為聘用相關

技術人員提供配對資助。我們注意到一些議員亦建議進一步提升目前2億元的政府資助上限，以吸引大型企業落戶北都，我們會積極考慮相關建議。另外，我們將於2026-2027年度啟動“創科產業引導基金”，以及繼續落實與國家工業和信息化部簽署的《關於發展新質生產力推進新型工業化的合作協議》，助力內地企業“出海”及參與建設國家製造業創新中心。

新增創科用地

政府一直致力為創科產業提供發展空間。我們會在今年內公布《新田科技城創科產業發展規劃概念綱要》，涵蓋頂層設計、產業定位和布局、各片區的統籌發展等。至於北區沙嶺，我們最快將於明日推出約10公頃數據園區發展用地作市場招標。

支持惠民科研

我們會運用創新及科技基金引入新科研技術義肢，推出兩年計劃，全額資助本港截肢人士免費配置使用新科技義肢。

推動人工智能(“AI”)發展及應用

AI是引領新一輪科技革命和產業變革的核心驅動力。我們會以“加強基建，推動應用導向”為重心，促進AI在各行業廣泛深度融合，推進AI+發展。

在科研和人才方面，我們將於2026年成立香港人工智能研發院；同時推出30億元“前沿科技研究支援計劃”，資助八大院校吸引國際頂尖人才來港進行包括AI在內的前沿科技研究。

在算力設施方面，數碼港人工智能超算中心將於年內進一步提升算力水平，而我們亦已經推出30億元“人工智能資助計劃”，鼓勵本地院校、研發機構和企業大規模應用超算中心作科研突破。

在應用方面，由政務司副司長領導的“AI效能提升組”會統籌和指導政府部門於工作中有效應用AI技術、研究重組工作流程，及推動部門進行科技革新。我們亦會推出“AI工具箱”，推動部門在數據分析、客戶服務及文書等工作上廣泛應用AI，並協助部門推出“AI

旗艦項目”，作為示範案例，引發其他部門善用AI，加快公共服務革新。

為了支援中小企應用AI，我們會優化數碼港“數碼轉型支援先導計劃”，以配對資助賦能中小企應用AI及網絡安全方案，提升競爭力及資訊保安。同時，正如有議員建議，我們會積極考慮訂立“場景應用”清單，強化AI在科學研究及新型工業發展等方面的應用。

加快發展河套

我們會繼續全速推動河套香港園區發展。香港園區第一期首3座大樓已落成，租戶正陸續進駐，今年年底前園區將正式進入營運階段，另外5座大樓的興建正全速進行。同時，政府已成立“河套香港園區跨部門審批專班”，加速園區建設。港深創新及科技園有限公司亦已於9月下旬推出園區第一期餘下用地的選定地塊，徵求私人發展計劃。此外，公司計劃在今年內完成園區第二期發展規模、產業分布等規劃，並完成河套香港園區總體布局。

深化國際交往合作

就深化國際交往合作，我們會於明年繼續舉行“世界互聯網大會亞太峰會”和“香港國際創科展”，鞏固香港作為國際創科中心的領先地位。政府並會支持本地大學及專業組織繼續積極爭取舉辦國際學術或專業會議，並籌辦具影響力的學術期刊，以及繼續積極參與國際和地區組織以開展科技創新合作。

結語

各位議員，今年施政報告的主題是“深化改革 心繫民生 發揮優勢 同創未來”。創科是激活香港經濟高質量發展的重要引擎。我和我的團隊會繼續建立蓬勃的創科生態圈和支持本港實體經濟發展，並積極推動落實施政報告的政策措施，為本港創科發展創造有利條件。期望與各位議員繼續衷誠合作，共同建設香港成為國際創科中心。

我謹此陳辭，懇請議員支持致謝議案。

多謝主席。

財經事務及庫務局局長：主席，首先，感謝各位議員的寶貴意見。行政長官指出今年的施政報告既是香港全力“拼經濟謀發展惠民生”、加速邁向“由治及興”的進程表，亦是香港主動對接國家發展戰略、實現突破新局面的策略部署。我們將繼續秉承創新改革精神，開展來年工作。

鞏固國際金融中心地位，發揮香港優勢

最近公布的《全球金融中心指數》排名中，香港繼續位列全球第三、亞太區之首，當中金融科技排名更躍升至全球第一。我們會繼續憑着“一國兩制”的獨特優勢，全面發揮“超級聯繫人”和“超級增值人”的角色。接下來，我會重點介紹鞏固國際金融中心地位的多項工作。

就股票市場，我們會繼續透過“科企專線”協助內地科技企業來港融資；進一步完善主板上市和結構性產品發行機制；研究優化“同股不同權”上市規定；探索縮短股票結算周期至T+1；推動更多海外企業來港第二上市及協助中概股以香港為首選回歸地。

就資產及財富管理，我們會繼續優化基金、單一家族辦公室和附帶權益的優惠稅制。我們會配合優化合格境外有限合伙人機制，特別是加強與前海和上海合作，為內地私募市場引進更多境外資金。正如剛才數位議員提到，我們亦已優化“新資本投資者入境計劃”。

就風險管理，為推動保險資金參與基建融資，我們將調低對投資基建的資本要求及對本地項目給予優惠。我們將聯同保險業監管局推動專屬自保和再保險行業發展。

就債券市場，香港金融管理局(“金管局”)旗下的迅清結算將與香港交易及結算所有限公司(“港交所”)合作，研究讓投資者在單一平台集中管理及相互抵押股票和債券等資產。證券及期貨事務監察委員會(“證監會”)亦正研究由市場建立和營運的債券電子化交易平台的可行性，並推動在港建立商業回購市場和中央交易對手制度。

證監會和金管局已公布“固定收益及貨幣”路線圖。我非常高興中國人民銀行亦宣布將擴充互換通報價商隊伍和優化管理機制、提

升北向交易每日額度超過1倍至450億元人民幣，會同相關部門在香港提供更多國債等人民幣資產，加快推出人民幣國債期貨在港上市。

就互聯互通，我們會爭取盡快落實將人民幣交易櫃台納入“港股通”及將房地產投資信託基金納入互聯互通標的，鼓勵更多上市公司增加人民幣股票交易櫃台。我們亦會爭取落實以人民幣支付人民幣櫃台股票印花稅。

就會計專業，我們會繼續聯同會計及財務匯報局(“會財局”)和香港會計師公會推動會計專業發展，亦正磋商會財局的長遠財政模式。

加速發展新增長點

就黃金和大宗商品交易，剛才好幾位議員也提及，我們會拓展在港黃金倉儲，以3年超越2 000噸為目標，建造區域黃金儲備樞紐；推動金商在港建立或擴建精煉廠，並與內地研究在內地進行來料加工，精煉黃金後出口至香港作交易及交割用途；邀請上海黃金交易所參與建立香港黃金中央清算系統；豐富黃金投資工具，協助發行人發行黃金基金，支持開發新產品；及支持業界成立黃金行業協會。

在大宗商品方面，財政司司長剛提到的“大宗商品策略委員會”將強化大宗商品政策的頂層設計和長遠策略制訂。我們亦會支持更多國際商品交易所的認可倉庫設立。港交所亦會深化與廣州期貨交易所及內地其他大宗商品市場的聯通發展。

就金融科技，金管局正落實穩定幣發行人制度，而財經事務及庫務局和證監會正就數字資產交易及託管服務的發牌制度制訂立法建議，完善監管和市場發展並重的框架。

證監會正研究擴展可提供予專業投資者的數字資產產品和服務的類型，亦會引入自動化匯報和數據監測工具。金管局與數碼港的第二期生成式人工智能沙盒計劃亦將推廣至更多金融機構。金管局亦正建立人工智能模型評估方法，並會擴展Fintech Connect配對平台。

就綠色和可持續金融，港交所會加強與大灣區碳市場的試點合作。我們亦會聯同內地相關監管機構研究國家參與國際碳市場，包括設訂自願碳信用標準和方法，及碳減排量的登記、交易、結算等。

驅動“引進來、走出去”，深化國際交往合作

我們會大力推廣公司遷冊機制，支援有意遷冊來港的公司。我們和港交所會繼續向新興市場發行人和資金推廣香港平台，推動更多海外企業來港第二上市。

我們會研究適切可行的稅務優惠方案及更具彈性的運作機制，包括讓行政長官及財政司司長靈活制訂符合國際規則的稅務優惠措施，以配合相關政策局招商引資的需要。

為吸引更多內地企業在港設立財資中心，我們正研究優化相關的稅務寬減措施。

深化國際合作方面，我們正全力爭取亞洲基礎設施投資銀行(即AIIB)在港設立辦事處，亦會繼續舉辦亞洲金融論壇，以及明年1月底舉辦的“裕澤香江”高峰論壇等金融盛事。

支持本地經濟

基本工程是對香港發展的重要投資。為支持本地建造業，我們會額外預留300億元在未來兩至三年加大工程項目開支。剛才發展局甯局長也有相關表述。

為協助中小企業轉型和減輕營商壓力，施政報告已提出多項措施，包括寬減水費、排污費、工商業污水附加費及豁免多項牌照費。

惠及民生

立法會已通過強制性公積金“全自由行”首階段方案附屬法例。我們將於明年就次階段方案諮詢立法會。

金管局會與內地有關部門優化跨境徵信互通和深港跨境數據驗證平台，促進企業和民眾跨境融資便利化。

加強規管放債人方面，我們已完成公眾諮詢，計劃於明年初發表總結，盡快制訂立法建議。

我謹此陳辭，並希望議員支持致謝議案，和政府共同推動各項工作。

多謝主席。

商務及經濟發展局局長：主席，首先，我衷心感謝多位議員發言支持施政報告中有關鞏固和提升香港作為國際貿易中心地位的措施，並提出不少寶貴意見。

驅動“引進來、走出去” 發揮“出海”平台作用

因應全球地緣政治和貿易格局變化帶來的挑戰及不確定性，內地企業有更迫切的需要透過投資不同市場分散商業風險。按2024年施政報告的要求，投資推廣署和香港貿易發展局（“貿發局”）已在2024年12月建立機制，聯手吸引內地企業到香港建立管理離岸貿易和供應鏈的國際或區域總部，並為在港企業提供一站式專業諮詢服務，以協助它們“走出去”，重新部署跨國供應鏈。

目前，投資推廣署和貿發局已積累不少成功經驗，而在該機制下受惠的內地企業（如工程機械界、創意產業界等界別的企業）“走出去”的進度亦十分良好。為進一步加強支援內地企業經香港“出海”，特區政府會整合香港的外地辦事處，包括投資推廣署、貿發局和香港駐內地的辦事處，組成一站式平台和“內地企業出海專班”（“出海專班”），主動招攬內地企業利用香港平台“出海”。

由我督導的“出海專班”已在10月6日正式成立，我會協調專班內相關政策局、部門和機構的工作，包括整合特區政府駐內地辦事處、投資推廣署及貿發局於內地辦事處的工作，配合國家政策方向，合力為“出海”的內地企業制訂多元方案，助力它們有序拓展海外市場，從而善用香港在“一國兩制”下“內聯外通”的獨特優勢和更積極發揮“引進來、走出去”的“出海”平台作用。

國際貿易中心

特區政府一直透過多元措施，鞏固香港作為國際貿易中心的地位。我們正全力就成立香港駐吉隆坡經濟貿易辦事處（“經貿辦”）進行籌備工作，新經貿辦會在年底前逐步投入運作。屆時，我們亦會擴大現有東南亞國家聯盟（“東盟”）經貿辦的覆蓋範圍，深化於東盟及周邊亞洲國家的經貿推廣工作。我們亦計劃開拓更多具發展潛力的海外市場，以加強香港與新興市場的經貿聯繫。

另外，特區政府會繼續積極尋求與貿易夥伴探討締結自由貿易協定及促進和保護投資協定，同時繼續積極爭取盡早加入《區域全面經濟伙伴關係協定》（“RCEP”）。我們歡迎RCEP部長於9月會議上通過“加入工作組”的職權範圍，及指示其RCEP聯合委員會按照新成員加入程序考慮加入申請，意味着在新成員加入方面踏出重要一步。就此，我們會積極配合RCEP有關審議新成員加入的工作，以便香港可以盡快加入RCEP。

此外，政府積極推動貿易文件電子化。就“企業對政府”貿易文件方面，我們正全力開發“貿易單一窗口”第三階段資訊科技系統，目標於明年轻年中開始分批推出服務，為業界提供一站式電子平台向政府提交各類貨物報關及清關貿易文件。我們會繼續推進香港與內地“單一窗口”的連接，探討將現行“一單兩報”安排擴展至其他貿易文件及運輸模式的可行性。我們亦正與東盟探討與其“單一窗口”連接的可行性及可涵蓋的貿易文件。就此，我很高興在今年9月於吉隆坡與東盟訪問時確認雙方會探討推行一項先導計劃，透過雙方的“單一窗口”交換電子產地來源證，進一步便利業界。

至於“企業對企業”的貿易文件，政府正參考《電子可轉讓記錄示範法》，研究修訂法例，並會在明年提出立法建議。我們即將就有關初步建議徵詢業界意見，務求令立法建議符合實際需求，讓業界可按此提出不同的技術方案配合發展。

支持本地經濟

政府會繼續透過不同措施支援中小企業。在資金周轉方面，政府會將“中小企融資擔保計劃”下八成擔保產品的申請期延長兩年至2028年3月底，同時將“還息不還本”安排再度延長一年，讓中小企

業有更大空間把握經濟復常帶來的機遇。此外，我們會向“BUD專項基金”注資14.3億元，擴大基金的資助地域範圍，額外覆蓋8個包括“一帶一路”國家在內的經濟體。同時，我們會加強宣傳和協助企業透過“BUD專項基金”——“申請易”參與展覽會和出口推廣活動，以拓展更多元化的市場。

在促進跨境電子商貿(“電商”)發展方面，我們會增加一間物流商為“跨境快件清關便利安排”的額外試點，促進電商貨運的效率。此外，貿發局於未來3年會在內地和東盟電商市場繼續舉辦“香港好物節”。“中小企資援組”和貿發局亦會推行“創意・電商無限”計劃，透過展覽活動和一站式商業配對及轉介服務，協助企業提升品牌競爭力，發展跨境電商業務。

為協助本港出口商開拓市場，香港出口信用保險局(“信保局”)會進一步與金融機構合作，擴大對本港電商在不同電商平台的融資支援。此外，信保局會將免費買家信用調查服務限額覆蓋範圍進一步擴展至信保局承保的所有市場，以助港商開拓多元化的出口市場。

此外，我們會透過設立“經貿一站通”，聯合經貿辦、投資推廣署及貿發局的海外辦事處提升協同效應，組織本地中小企業及初創企業進行海外商務考察以尋找更多商機，同時促成更多企業在港投資及開設業務，從而帶動企業和投資雙向流動。“經貿一站通”亦會於海外進行更多推廣香港經貿及投資的活動及工作。

推動航天科技發展建設

在推動航天科技發展建設方面，政府正研究簡化申請營辦低軌衛星牌照的審批流程，目標於2025年內完成相關研究工作，並於2026年公布相關結果。我們希望透過簡化的申請制度，能吸引相關企業、人才及投資來港發展，加速商業航天服務發展。

主席，我謹此陳辭，懇請各位議員支持2025年施政報告致謝議案。

多謝主席。

環境及生態局局長：主席，我感謝多位議員就施政報告中有關環境及生態局政策所發表的寶貴意見。

(一) 推動共建“一帶一路”綠色合作

未來我們會推動“一帶一路”綠色合作，環境保護署（“環保署”）將與“一帶一路”綠色發展國際聯盟合作，在香港共同建立合作平台。此外，環保署亦會在2026年成立“一帶一路”可持續綠色發展培訓中心，與內地和國際機構合作，培訓環保專業人才。

(二) 推動新能源產業發展

在推動新能源產業發展方面，可持續航空燃料（“SAF”）是目前推進航空業界實踐低碳轉型最普遍的措施，特區政府會與內地政府協商，帶領一間全球最主要的SAF供應商的本地企業在粵港澳大灣區發展，涵蓋上游原料收集、廠房開設和規模化的生產等，配合2030年香港國際機場出發航班的SAF使用比例的目標，推動航空業新能源產業的發展。

在氫能發展方面，我們將在2027年或以前制訂氫能標準認證，並在港島及九龍設立公眾加氫設施。政府會繼續推動更多試驗項目落地，並與廣東省共同建設氫能灣區走廊。

(三) 打造綠色科技示範基地

在打造香港成為綠色科技示範基地方面，政府會推動綠色創科成果商品化，例如支持市場發展換電型電動車及自動化換電站技術、鼓勵非政府機構建設區域供冷系統，以及繼續推動市場加快為現有建築物減碳。在新登記的私家車方面，10輛中現時有7輛為電動車，為提升使用電動車的方便性，政府積極推動私人市場參與，持續完善充電網絡，包括推出3億元高速充電樁資助計劃。政府亦正逐步將部分現有油站轉型至高速充電站，九龍東及新界東首兩個高速充電站預計最快可於今年年底完成。政府亦計劃再推出6幅油站用地作高速充電站。

(四) 為環境保育增值

在推動生態旅遊方面，我們會落實“發展旅遊熱點工作組”早前提出的“四山”旅遊項目，優化“四山”的配套設施，預計在明年陸續落成及推出。我們亦會串聯鄰近景點規劃綠色旅遊行程和發展旅遊產品以加強旅遊效應。

(五) 邁向“零廢堆填”

為了確保香港可在2035年達致“零廢堆填”，首座先進轉廢為能設施I·PARK1快將落成，政府亦將在明年向立法會申請撥款興建I·PARK2。

展望未來，政府會循4個方向推動全民減廢和分類回收。第一，多用宣傳教育，改變市民行為，打造綠色生活文化。第二，持續完善“綠在區區”社區回收網絡和廚餘回收服務。第三，緊密與行業協作，共同探索和推進務實可行的環境保護措施。第四，善用市場力量發展環境基建，助力綠色經濟轉型，位於環保園的現代化紙漿生產設施將於今年年底開始試運，2026年全面運作；而全港首間大型電動車電池回收設施亦預計在2026年上半年在環保園啟用。

(六) 推廣寵物友善

在推廣寵物友善方面，我們將於明年推出新措施，讓食肆申請容許狗隻進入，並為業界帶來全新商機。食物環境衛生署(“食環署”)預計在明年年中會批出首輪申請；獲批食肆會有明確標識，讓顧客可有所選擇。我們會在今個月開始諮詢相關業界，敲定執行細節，在制訂細節時，政府會以保障食物安全和環境衛生為首要考慮，同時亦會顧及業界和社會需要。我們並會持續留意實施情況，按需要優化安排。

(七) 便利食物業營商

在便利食物業營商方面，為進一步加快審批食肆露天座位的申請，食環署會採用新方式，主動統籌各相關部門一同進行“會審”，共同處理問題，預計在今年第四季政府會推出“會審”制度內部指引，可供部門執行。

(八) 推動香港食品產業發展

政府會積極協助“香港食品”銷售到內地，並預留香園圍口岸一帶土地，推動食品產業發展，包括食品批發、加工和交易，長遠發展為具特色的食品產業園，希望推廣“食品製造 + 旅遊”的概念。

我們會加強本地食材競爭力，明年轻年中為本地漁農產品建立統一新品牌，並為產品建立生產標準、養殖方法及認證和溯源制度，以提高產品品牌價值。

(九) 漁農業可持續發展

我們會持續推展《漁農業可持續發展藍圖》下的措施，包括在新魚類養殖區發出養殖牌照和提供深海網箱供業界租用；我們會推動休閒漁業、推展農業園第二期首階段，亦會推動都市農業和現代化多層式養豬場等。

(十) 環境衛生

另外，我們會持續推展改善環境衛生的工作，包括於2026年上半年推出先導計劃，優化處理樓宇滲水問題的檢測程序，大幅度縮短發出通知書所需要的時間，加快處理滲水問題。

結語

主席，未來我期望可以與立法會繼續緊密的合作，推進環境及生態局下所有的工作。

我謹此陳辭，並懇請議員支持致謝議案。

主席：第二個環節結束。

主席：現在進入第三個環節。

有意在這個環節發言的議員請按“要求發言”按鈕。

這個環節的辯論主題是“鞏固香港國際中心地位(二)：航運、航空、法律”、“便利交通出行”，以及“文化、體育、旅遊協同發展”。這個環節涵蓋的政策範疇已載列於講稿，方便議員參閱。

何俊賢議員，請發言。

何俊賢議員：多謝主席，也感謝特區政府在這次施政報告中，尤其在旅遊業方面接納了民建聯的一些意見。

民建聯經常推動一些大平台，例如低空經濟、海洋經濟等。在海洋經濟之下，還有遊艇經濟，以及我們經常推動的海濱經濟。其中非常重要的內容，就是我們希望透過民建聯到內地進行考察——我們前往東南亞旅遊時，看到他們的海灘活化得非常好。但我們看到香港特區政府在海灘方面的管理是由政府、康文署負責，某程度上，政府做的就變成只是提供最基本的服務。

因此，在海灘的經濟效益無法發揮的情況下，遊客也無法體驗到更好的服務。從幾個方面來看，尤其救生員不足、清潔環境衛生問題、海上垃圾，甚至在保安方面，都需要政府每年投入龐大開支。因此，我們建議考慮仿效其他地方，採用“以灘養灘”的方式，某程度上將海灘部分外判，由承辦商承接。無論是由NGO還是酒店業承辦，都能提升旅遊產品的效益，進而使保安和救生工作能夠由私人市場局部處理。更重要的是，我們必須保障香港市民使用海灘的權利。

我們早前曾與陳恒鑽議員和陳學鋒議員溝通，前往大小梅沙視察。當時他們告訴我們，可能每年需要在海灘上投入300多萬元的開支。然而，如採用“以灘養灘”的方式，讓私人機構來管理海灘，這300萬元的開支可以減少，但特區政府的責任並沒有外判，那麼它要做甚麼呢？例如提供發出安裝CCTV許可等政策支援，這部分就需要由當地政府作出協調。

此外，目前的法例可能多年未有更新，是否容許在海灘飲食、開放程度如何，以及租賃服務等問題都需要重新審視。在海面的使用權方面，我認為也應該盡快展開探討。因此，民建聯支持特區政府在施政報告中的相關工作，但我們必須思考，究竟我們的目標是

將一些熱門的海灘提升，還是將政府未必能派駐救生員的地點，或一些較偏僻的海灘承包給其他人。我們不排除任何方案，但希望特區政府能夠多與我們立法會多位對此有興趣的議員溝通。

第二部分是海洋經濟下的遊艇經濟，我非常支持。然而，過多年來，“只聞樓梯響”已久，但在一些具體細節上，行業仍有一些未完全清楚之處。例如，如何處理某些受管制物品的通關問題？我們曾建議，由遊艇會或第三方組織設立信譽認證制度，或預先登記制度。很簡單的例子，像是酒類物品，根據規定，每次進出的15天內只能攜帶一瓶酒，但在遊艇上，是否每次只能帶一瓶，或是每人一瓶，又如何計算人數？在這方面，我認為需要與行業進行詳細溝通。

我們與內地部門溝通時得知，他們有時比較擔心，特別打私辦擔心走私到內地的活動。因此，如果某些人參與遊艇自由行來香港，對於違法行為的規管方式需要如何處理？我來自漁農界，我們可以參考港澳流動漁民協會的“一招”。每名漁民如要到內地捕魚，必須參加港澳流動漁民協會，成為會員。如果漁民違法，協會會暫停其僱用漁工的資格一年，或不容許他在內地捕魚一段時間，甚至開除會籍，使他無法返回內地水域捕魚。

因此，就我提出的這方面，政府是否可以透過遊艇自由行來“活化”遊艇會的責任，並以信譽管制的制度來減少特區政府的負擔，通過簡單抽檢的方式處理？此外，會籍開除也可以相對容易地管理哪些遊艇可以參與自由行等。當然，遊艇經濟不僅限於遊艇自由行，我們希望能吸引更多有消費力的遊客來香港消費。

政府計劃增加數百個泊位，但首先需要解決近岸的管理問題，特別是——我來自漁農界——漁民對泊位問題感到擔憂，因為有時遊艇和漁民會爭奪泊位。問題的根源在於避風塘的管理過舊，簡單來說，只要是船隻就能夠停泊，先到先得。除了遊艇會的泊位外，其他停泊地點都是這樣的模式。因此，未來如果要推動遊艇自由行，或迎接更多來自世界各地的朋友，海面上的使用權和停泊方式，特區政府需要盡早協調。

我們與陳學鋒議員也曾參與長洲碼頭建設問題的討論，為何工程進度會拖延這麼久？有時就是因為沒有泊位。如果沒有泊位，工

程進度自然會被拖延。因此，若政府要推動這項工作，首先必須超前部署，妥善處理民生問題，從而使經濟能夠與香港社會共同受益。

主席，我謹此陳辭，支持議案。

林新強議員：主席，我很高興看到特首施政報告中聽取我在今年年初的議員議案所提出的意見，加大力度發展高增值航運服務業。

我想提醒政府，高增值航運服務業本身亦是一項金融產業，無論是船舶融資、租賃、保險等，都需要大量資本。每艘船的造價是以億元計。船舶投資者要融資購買船舶，通過出租賺錢，又要有保險保障船舶投資者。

香港背靠祖國，2024年國家的造船業佔全球市場超過七成，造船合約金額達1萬億元人民幣，亦有大量船舶需要保險。但船舶融資、租賃和保險都不在香港。最大的原因是全球航運金融和保險主要集中在英國倫敦，而不在香港，所以我很高興看到施政報告中提到，特區政府和保監局正推動保險業界建立航運專項風險池。這個風險池不僅提高承保能力，亦能夠成為船舶融資的資金池。

但這是不足夠的。特區政府應該將高增值航運服務業視作航運金融，構建航運金融產品和融資渠道，讓更多投資者更容易進入船舶融資和航運保險等航運金融產業。政府亦可考慮研究如何吸引世界各地的國家主權基金，參與香港新建立的航運金融市場。

同樣的道理亦可放在航空租賃。國家現時對外出售飛機C919。香港應該發揮自身的國際金融中心優勢，構建航空金融產品，為飛機C919提供飛機融資、飛機租賃及飛機保險，爭取成為C919的國際航空金融中心。

當香港成功拉到更多資金參與航運金融及航空金融，自然就會有更多人才聚集香港，為航運及航空提供融資和法律服務。這樣才能真正做到發展高增值航運服務業的目標。

另外，我亦很高興看到施政報告採納我的建議，律政司副司長將專責推廣香港法律服務，協同其他專業服務如會計、金融等，支

援內地企業“出海”需要。律政司亦會積極檢討現行的仲裁制度。政府的一小步，是香港法律界的一大步。這一小步標誌着香港開埠以來，政府第一次對法律業界的長遠發展負上責任。

我想強調的是，現時法律界所面對的問題，不單是推廣的問題，更是結構性的問題。香港本地律所的規模太小，國際化不足，又不敢進入新產業的法律領域，內地企業“出海”，根本不會聘請香港律所。背後的結構性問題，就是因為律師法團模式執業自1997年6月通過至今28年，仍未實施。就算法律界有所謂的“有限責任合夥律師行”制度，但實際上，根據法例，如果律所有甚麼事“爆煲”，所有合夥人都需要賠償最高過去兩年收入所得，基本上都會個人破產，一旦破產就連律師牌都沒有了。結果是本地律所不敢合併、不敢走向國際，律師不敢進入新產業。而律師法團模式執業就可以解決上述問題，將律師事務所變成有限責任公司，令律所可以壯大，可以國際化，令律師勇於參與新產業發展，支持香港發展新產業，為投資者構建法律保護網。

這個問題我已經說了4年，可惜本屆立法會由於各種行政原因都未能搞定，我亦見施政報告沒有提到這個重要的問題。我希望本屆特區政府可以更加積極與香港律師會合作，盡快把相關條例修訂好。

主席，我謹此發言。

尚海龍議員：多謝主席。2025年施政報告明確提出“便利交通出行”的發展藍圖，香港正迎來交通運輸轉型的關鍵時期，我們很期望可以盡快告別以往坐的士一定需要招手、一定需要付現金的困境。特區政府一直致力透過創新科技提升運輸效率、減少碳排放，要進行推廣自動駕駛車輛及立法規管網約車等工作。在這個背景下，本人認為要結合“網約自動駕駛車輛”的發展，正是實現這一願景的重要一環。

一段日子以來，香港在自動駕駛技術的探索上已起步推動並有一定基礎，但我們也要正視現存的落後和挑戰。現時本港的無人駕駛法規仍在試驗階段，商用化的法律框架、技術標準及安全規範尚

未完善，企業難以投入大規模投資，市民亦尚未能享受其帶來的便利途徑。

與此同時，全球多個國家已將自動駕駛商用車輛納入未來交通的核心戰略。例如中國內地已在2023年修訂《智能網聯汽車管理指南》，允許在特定區域開展無人駕駛商業營運；新加坡更通過“自動駕駛車輛法案”，明確規範保險責任、數據安全及網絡安全標準等。眾多境內外的案例顯示，法規先行、技術跟進的模式，是推動產業成熟的關鍵。

就此，本人向政府當局提出3項具體建議：

第一，將自動駕駛規範納入網約車立法框架中。既然政府正討論規管網約車平台，此舉正為整合自動駕駛技術提供良機。我們應參考國際、國內經驗，制訂清晰的技術標準，發展網約無人駕駛車輛。

第二，設立“自動駕駛商業化試驗區”。建議選取北都、香港科學園、數碼港等創新樞紐地方，優先開放為自動駕駛車輛的商用法提供試點。

第三，完善法律與保險配套。自動駕駛事故的責任歸屬是業界關注焦點，但到目前為止仍然是一個模糊的地帶，尚未有法律定論。因此，政府可以借鏡“自動駕駛汽車責任公約”，訂明製造商、營運商及用戶的法律界線，推動保險業設計相關產品，保障各方權益。

主席，本人已針對網約無人駕駛車輛提出口頭質詢，並得到運輸及物流局的積極回應，我認為政府應當盡快將無人駕駛網約車、出租車這個議題納入未來交通規劃中，盡快啟動跨部門研究。

除了網約車自動駕駛外，本人亦希望就推動香港航空產業鏈發展發表意見。本人認為政府當局應該以更宏觀的視野，去推動香港從“航空運輸樞紐”向“航空產業中心”全面升級轉型，建構具競爭力的航空產業生態系統及相關產業鏈。

放眼全球，新加坡、迪拜等領先航空樞紐不僅注重客量、貨量、運量，更關注發展飛機維修、零部件製造、航空科技研發及人才培

育等產業環節，形成完整的產業鏈。反觀香港，雖然機場客貨運量長期居於全球前列，但飛機拆解回收等高附加值領域仍大有發展優化空間。這些領域不僅蘊含巨大市場潛力，更是推動航空業可持續發展的關鍵，增強國際競爭力的關鍵所在。

根據國際航空運輸協會(IATA)的預測，未來20年將有超過1萬架民用飛機退役，香港絕對可憑藉完善的法治環境、先進的物流基礎、“一國兩制”內聯外通的地理條件，建立符合國際標準的飛機拆解與零件回收中心。這不僅推動航空業的綠色轉型，更能創造大量專業職位，使香港成為亞太區飛機生命周期管理的重要基地。

同時，我們應當積極推動航空科技研發與高端製造的發展。所以，本人建議應該積極考慮在赤鱲角國際機場附近，規劃建設航空科技產業集群，聚焦航空零件研發、輕量化複合材料的發展、電動飛機技術及航空數字化系統等前沿領域。通過制訂針對性的研發資助、土地政策，吸引內地、海外龍頭企業設立研發中心和生產基地，形成產業協同效應，提升香港在航空科技領域的全球影響力。

主席，人才是產業發展的根基。我們需要建立完善的航空人才培育體系，與本地高等院校及職業訓練機構合作，開設航空工程、飛機維修、航空管理等專業課程，設立實習計劃，與國際認證機制等。同時，應在人才引進計劃中，重點吸引相關對口的海內外專才來港，構建多元化的航空人才產業庫，為產業發展提供持續動力。

此外，香港應發揮“一國兩制”優勢，積極融入國家發展大局。特別是“十五五”的規劃中，與大灣區內地城市共同規劃航空產業布局，譬如可以與深圳合作發展航空零部件供應鏈，與珠海共建航空培訓基地，透過區域協作，實現資源互補和優勢疊加。

主席，在全球航空業競爭日趨激烈的今天，香港必須以創新思維把握發展機遇。本人認為局長在統籌航空產業發展藍圖的同時，亦可以推動香港實現從“航空樞紐”向“航空產業中心”的升級戰略轉移，為香港經濟注入新的增長動力。

主席，我謹此陳辭。

陳紹雄議員：主席，我於本環節的發言將會環繞發展低空經濟和自動駕駛車輛兩部分。

在低空經濟發展領域，特首和政府團隊展示的決心和魄力是無可置疑的。我樂見特首從頂層設計着手布局，制訂“發展低空經濟規劃行動綱領”，為低空產業策劃發展藍圖，提供清晰的發展路徑，有效引導內地及國際資本來港，促進“政產學研投”的高效協作，構建區域生態圈，有利香港在競爭激烈的全球低空經濟賽道中搶佔先機。

低空基建是支撐低空安全有序飛行的關鍵。我歡迎施政報告明確表示，將推展核心基建設施，年底前推出無人機專用頻譜，支援低空經濟活動。本港高樓大廈林立，在人口密集的市區範圍推展低空基建的難度頗高，而北部都會區（“北都”）正處於規劃階段，我建議政府作出超前部署，讓發展局先在北都相關地方預留適當土地建設起降等基建設施。鑑於低空基建前期的投入成本高昂，我建議政府在制訂“發展低空經濟規劃行動綱領”時，一併探討開放部分空域及公私營協作等多元推展模式。

目前，第一階段的“監管沙盒”開始累積營運數據及經驗。我樂見政府推出進階版“監管沙盒X”試點項目，包括跨境、載人及在市區試飛等更複雜的應用場景，消息固然令人鼓舞，但一旦涉及跨境項目，便要打通相關部門的溝通缺口，我一直建議政府與內地相關政府部門，尤其與廣東省成立一個跨境、跨部門的低空經濟設施專班，加強兩地協作，為落實跨境項目做好準備，亦能加快聯手部署融合人工智能技術的數字化“低空大腦”，建構一套“看得見、管得住”的全數字化低空空域管理系統，實現對跨境低空飛行的實時動態偵察、管控與分析；並相應修訂及制定法律法規，構築起支撐低空產業安全健康發展的環境。

發展本港低空經濟是一項龐大的系統工程，我歡迎施政報告提及，會加大鼓勵高校和企業透過現有不同資助計劃，促進相關研發和應用，並檢視相關人才發展，支持業界和大學舉辦更多低空經濟推展培訓。我建議政府及早擬定低空經濟人才清單，制訂統一專業標準，並優化教育布局，促進教育鏈、人才鏈及產業鏈的銜接。

主席，人工智能及大數據等科技快速發展，加速自動駕駛技術的突破。我樂見政府積極推進自動駕駛車輛發展，今年會批出3個

區域作測試，以自動車跨區行走和接駁其他交通工具為目標，加速自動駕駛在香港無人化、規模化發展，盡快達致商業營運，推動業界以香港作為平台開拓海外(尤其是右軸)市場。我希望政府開放更多測試區域及拓展市區測試，並成立自動駕駛車輛跨部門小組，為自動車發展提供清晰的行動綱領和發展路線圖，構建香港成為自動駕駛數據、技術及標準“出海”的樞紐。政府亦可藉北都發展的先機，率先在北都的道路上建立配合應用自動駕駛技術所需要的車聯網及基建設施，實現智慧出行。

自動車及低空飛行無人機技術發展迅速，我寄望政府要以前瞻性的思維，加強數據治理及網絡保安工作，做好車聯網及無人機低空空域感知系統的數據權屬和個人私隱保障，考慮建立數據分級監管體系及敏感數據保護機制，並建立相對應的數據安全保護措施，以及研究網絡安全風險防控措施，帶領本港邁向智慧安全出行。

總括而言，特首在施政報告中，展現其對香港未來發展及如何融入國家發展大局的遠見，尤為着重大灣區發展。不論在低空經濟、氫能發展、碳交易等不同方面的產業鏈中，也有提及香港與內地如何做到優勢互補，值得肯定。期望特首繼續帶領香港主動對接國家發展戰略，實現突破新局面的策略部署，令東方之珠更耀目光芒。

主席，我謹此陳辭，支持致謝議案。

陸瀚民議員：主席，在本屆立法會任期當中，本人其中一個主要的倡議就是推動發展盛事經濟。本人亦是經民聯文化體育旅遊事務委員會的聯席主席，因此亦着力推動文化、體育、旅遊的發展。本人認為，文體旅除了要讓業界得以發展之外，更是香港經濟的新引擎。

在施政報告中，文體旅更設有專章，大篇幅地闡述未來在施政上如何支持文體旅的業界發展，拆牆鬆鄉。經民聯對此表示大力支持。

在文化方面，首先，經民聯感謝特區政府採納聯盟的意見，致力“打造香港成為全球高端藝術品交易樞紐”，同時吸引更多國際拍賣行、人才落戶。經民聯期望，特區政府可以繼續加強對藝術拍賣

品和交易行業的支援，例如提供場地及參展人員費用資助、加強相關專業人才的培訓等。

我們亦建議，可以進一步發展藝術產業鏈的綜合服務，加強發展藝術投資市場的後勤配套，當中包括藝術買賣融資、估值、收藏、鑒定、保管、運輸、金融、保險等，吸引投資者、家族辦公室、藝術家等，以香港作為交易地的首選，打造香港為中外藝術交流中心，實現各行業聯通發展經濟。

(代理主席李慧玲議員代為主持會議)

在旅遊方面，施政報告亦提出大力發展“盛事+旅遊”概念。近期，不同盛事在香港舉行，尤其是“體育盛事”一浪接一浪，包括將於下月舉行的第十五屆全運會。我們亦樂見政府與LIV Golf達成長遠合作，可見“+旅遊”概念十分有效。這次施政報告提倡的“體育+旅遊”、“生態+旅遊”、“文化+旅遊”，以至“食品製造+旅遊”，是文體旅聯乘下的經濟效應，期望特區政府可以整合本港所有文體旅板塊，聯同各個營運機構，成為香港文體旅領域的“HK Team”，推廣香港文體旅的“一程多站”旅遊產品。

此外，對於“重塑表演場地功能布局”，經民聯亦表示歡迎。我們相信，措施可以吸引更多樣化的國際表演者訪港及舉辦演出，助力本港發展演唱會之都。然而，經民聯一直認為本港的演出場地並不足夠，特別是戶外表演及盛事場地的選擇不多。就此，經民聯再三建議，盡快公布中環海濱活動空間中機鐵掉頭隧道延展工程及通風樓的位置走向，盡量避免影響相關用地。同時，應考慮適度容許延遲中環海濱場地的表演完結時間，增加場地的使用彈性和便利，提升舉辦演唱會和盛事等的吸引力。

發展遊艇經濟是本人和經民聯大力倡議的經濟新動力，感謝特區政府聆聽並採納了經民聯多項建議，在“無處不旅遊”章節中提出發展遊艇經濟的多項措施。對此我們十分感謝，亦十分支持。我亦相信，這是香港經濟的新增長點。相關措施例如容許訪港遊艇在香港水域自由航行，相信能進一步激活“跳島遊”及生態旅遊；而“港艇北上”、“北艇南下”，以及容許內地船長預先考核本港水域航行資格

的安排，更可鼓勵業界推出更多新型高端產品，例如在歐洲逐漸興起的遊艇包租模式，讓旅客來港租賃遊艇，在本港水域開展遊艇自駕遊，如同我們前往其他地方旅行時租車自駕遊一樣，對香港經濟絕對能夠發揮推動作用。

我們普遍相信，前來香港體驗遊艇旅遊的旅客多為高端客群。有業界人士指出，相比普通旅客帶來的效益，遊艇旅遊帶動的經濟效益是數以倍計，一方面因為遊艇旅客的消費能力較強；另一方面則因為遊艇出行的旅客通常是多人同行，甚至是幾個家庭一同前來，創造的價值更大。

為向特區政府出謀獻策，經民聯在本年8月聯同遊艇業界、旅遊業界及多個遊艇會和發展商，舉辦“遊艇旅遊及遊艇經濟圓桌會議”。我認為剛才提及的3個板塊是推動遊艇經濟的主要板塊，我十分感謝羅局長在周末早上親身出席該圓桌會議，聆聽業界的意見。

對於這次施政報告就遊艇經濟推出的多項措施，業界均“拍爛手掌”。本人十分認同，香港具備成為亞洲遊艇樞紐的優勢，遊艇旅遊確實具有很高的經濟價值，同時也是推動香港多元經濟發展的重要考量之一。業界人士亦向我表示，他們將會主動出擊，例如這個秋季在本港舉行的國際遊艇展及相關會議中，甚或在參與外地，特別是亞洲地區舉辦的遊艇展中，向世界不同的業界朋友介紹香港最新的遊艇政策和措施。下星期，一個大型國際遊艇會議將於大嶼山舉行，業界向我表示，他們會向不同的持份者多多推銷。

展望未來，我相信，“港艇北上”及“北艇南下”將會吸引全球船主來港購置遊艇。因為內地購艇稅費七除八扣可以高達艇價本身的四成，而在香港購買遊艇即可免稅，若進一步簡化香港與大灣區的出入境流程，實現大灣區遊艇自由行，香港可望憑免稅優勢吸引更多國際遊艇買家來港購艇並暢遊大灣區。

要成功推動施政報告中提出的遊艇經濟，當中涉及多個政策局，包括但不限於財政司副司長、運流局、保安局、發展局、文體旅局；如果涉及遊艇展或招商引資，商經局亦會參與。據本人了解，特區政府不時召開跨部門會議以推動和商討遊艇經濟。不過，我同時希望特區政府可以繼續與業界保持多方溝通，讓新政策能夠落到實處，真正能夠推動遊艇業界，並帶動香港經濟的新發展。

代理主席，本人將會在其他辯論環節闡述其他相關內容。

我謹此陳辭。

何敬康議員：多謝代理主席。今年施政報告中的第185段，行政長官提到文體旅局將加強發展具本地和國際特色的旅遊產品及項目，貫徹落實“無處不旅遊”的理念，積極吸引旅客，善用本港豐富的海岸資源，推動沙灘及遊艇經濟發展，並將海岸資源轉化為新的增長點。我對此方向非常支持。

現時香港有超過40個公共沙灘，然而這些極具吸引力且珍貴的天然資源，長期以來僅被定位為“市民消閒設施”，未有充分發揮其潛力。相比其他國際城市，例如澳洲的邦迪海灘及黃金海岸、美國的邁阿密等，當地的沙灘已成為國際級的旅遊品牌。

考慮到香港自身的條件，我認為香港有條件發展成為亞洲甚至世界級的“衝浪勝地”，例如港島的大浪灣及大嶼山的長沙沙灘，由於海浪情況非常理想，可見它們的潛力。當然，若然要打造沙灘活動品牌，我建議特區政府為合適地點進行浪點優化工程，以及泳客與衝浪的分區管理，讓潛力得以釋放，吸引世界各地的衝浪愛好者來港遊玩。

我了解到，香港法例一直對衝浪有嚴格規管，但隨着衝浪運動逐漸普及，甚至自2020年開始被納入為奧運會項目，特區政府可以藉此時機研究如何適度拆牆鬆綁，選定小量沙灘作為指定衝浪試點，讓愛好者能安全地享受香港的海浪資源。我亦建議考慮善用現有配套，例如在屯門黃金海岸鄰近的酒店設施，可配合鄰近沙灘，定位為高端休閒度假區，讓各個沙灘發揮自身特色，形成互補格局。

沙灘經濟在香港早已有初步實踐。近年有團體於私人管理的沙灘舉辦音樂節，活動深受年輕人歡迎，顯示沙灘具備文化與商業活動的潛力。我建議盡早研究設立沙灘活動的許可制度，讓團體可以租用沙灘舉辦活動。當然，在審批期間，必須確保發展和活動是有規劃和有制度可循，兼顧社區與公眾利益，實現“有秩序開放”。

代理主席，除沙灘經濟外，香港另一個海岸資源也蘊含着發展遊艇經濟的潛力。遊艇經濟能帶動非常龐大的產業鏈，潛力非常巨

大，例如歐洲南部的摩納哥便是非常典型的例子。其中在摩納哥，由皇室創立和支持的摩納哥遊艇俱樂部，在推動遊艇經濟扮演着非常重要的角色。他們舉辦一系列國際賽事和活動，並鼓勵海事創新，可見構建遊艇海港的發展空間非常大。

事實上，大型國際遊艇展覽是吸引全球遊艇主及品牌的重要平台，目前世界最大的遊艇展多集中於歐美地區。換言之，亞洲市場的發展空間非常大。香港可以憑藉獨有的金融與展覽城市的特色和優勢，乘勢填補東亞地區在高端遊艇展覽上的缺口。政府可與業界合作，爭取舉辦更具規模的遊艇展，吸引內地及東南亞潛在買家來港參觀，為香港遊艇經濟打響頭炮。

當然，香港在發展遊艇經濟的最大挑戰是泊位不足。因此，我十分支持行政長官在施政報告中提出加建超過1 100個遊艇泊位的計劃，並建議政府應撥出部分新建泊位供給訪港遊艇優先使用。

代理主席，沙灘經濟與遊艇經濟，都是推動香港旅遊多元化的非常重要的一環。只要能善用香港的獨特優勢，我相信香港完全有能力打造國際級沙灘品牌，並成為亞洲遊艇中心，為旅遊業及市民帶來長遠效益。

在此，我想轉談另一個話題。近日，我觀看了一套製作歷時8年的港產電影，電影的故事設定在1990年代中的香港，當中在銅鑼灣鬧市的一幕，就有不少畫面顯示大量霓虹燈招牌的蹤影，可謂演活“那些年”香港的特色美景。我想指出，除了看到我們香港電影業工作者的認真製作外，值得一提的是，過往的香港特色一直留在香港人心中，外國遊客亦對香港留下印象。我明白，特區政府要在安全和文化保育之間取得平衡並非易事，我希望日後能夠透過不同的可行方法，為香港保留自身的魅力，繼續成為不一樣的國際大都會。

代理主席，我謹此陳辭。

陳勇議員：多謝代理主席，也多謝在席的多位司局長。在這個環節，我主要想回應特首在施政報告中提及有關鞏固香港國際中心地位，尤其是文化、體育、旅遊協同發展，讓我們一如習主席所強調，加

快建設旅遊強國，推動旅遊業高質量發展，而香港則打造成中外文化藝術交流中心及其他多方面的國際中心。

我們的旅遊發展，不論是商務旅遊或各方面的旅遊發展，第一步要吸引全世界的旅客(尤其是高端旅客)多來香港，我們相信這是整體發展的第一步。只要他們多來多看，一定能夠看到香港現在更安全、有潛力變得更繁榮、更值得大家投資——大家熟悉的香港已經回來了。

我們十分支持特首的施政報告，以及各局長寫出的內容。例如，夏寶龍主任所說的“無處不旅遊”，我們希望全方位推動。我們經常將“五光十色”總結為“藍綠黑白紅金古”。李家超特首及局長所推動的積極拓展、完善多方面的旅遊資源，當中包括紅色旅遊資源，之前已有不少討論，其中的“中國文化名人大營救”主題路線便更為切合，可以深入發展，從而吸納喜歡紅色旅遊的內地旅客來港。

此外，我們擁有很多國際級博物館及景點，今年以抗戰勝利紀念為主題，我們認為當中很多內容都做得不錯，亦十分豐富，可算是歷史上最多的一次。不過，如何可以做得更好呢？正如特首所說，要做得更好，可以在博物館內除了燈影聲音外增設味道，讓參觀人士一嗅當時歷史的氣味，令他們更投入，這就是沉浸式體驗。

“黑白”則容易令人聯想起熊貓。我們可以打造一條全產業鏈，在局長帶領下，當局已推動一些IP創作，這些IP是屬於全中國香港的。如何再推動，令各行各業(包括餐廳)可以分享到熊貓旅遊、熊貓經濟和熊貓IP所帶來的高增值呢？就這方面，我們看到局長一直推動，政府也在推動，以期將這方面加深加大。

將“藍綠黑白紅金古”進一步深化，就會成為“藍天碧海”、“綠水青山”、“黑白熊貓”、“紅色之旅”，現在更包括黃金(原來很多遊客在國慶黃金周期間來港購買黃金，黃金銷量首屈一指)、金融(他們來港旅遊後會進行投資)，最後是“探古尋幽”，因為香港原來可以找到很多史前文化，包括國際級環境的內容，以及非物質文化遺產。

在弘揚中華文化方面，有團體剛舉辦華服嘉年華，我們民建聯有參與其中，亦包括紫荊文化集團，以及得到局長和康文署支持，更登上了中央電視台。我們希望可以加強舉辦更多中外文化藝術活

動，令我們不僅成為“超級聯繫人”、“超級增值人”，在文化藝術方面亦有所增值。

我就這個環節的主要發言內容至此。我們十分支持致謝議案。多謝。

顏汶羽議員：代理主席，近年政府積極推動東九龍智慧綠色集體運輸系統，市民有目共睹。該項目醞釀多年，終於在本屆政府與地區力量共商共議共同推動之下正式啟動。路政署早前宣布，招標程序將提前至2026年上半年展開，意味項目可更早批出合約，加快動工進度，爭取在2033年前通車。很多九龍東居民向我表示：“等了這麼多年，終於有實質進展，真是鬆一口氣”；並請我代表他們，向特區政府表示感謝。

東九龍線全長約7公里，設有9個車站，連接彩虹站與油塘站，服務九龍東30萬居於半山的市民。該系統有助紓緩觀塘的交通壓力，改善“落山難”問題，提升整體出行效率。每天都有不少街坊向我查詢工程進度，顯示出大家對於東九龍線的殷切期望。

同時，我感謝政府積極回應地區意見，優化多個車站的行人接駁，包括順利站與安泰邨之間的接駁、秀茂坪站及秀茂坪邨之間的扶手電梯系統，以及彩虹東站興建隧道接駁港鐵彩虹站，切實改善居民的出行體驗。這正正體現新時代下行政與立法機關的良性互動，是提升地區治理效能的例證。

展望將來，我建議政府進一步完善整體交通規劃，將啟德線與東九線接駁，紓緩海濱道及茶果嶺道的交通壓力，提升觀塘商貿區的承載力。同時，也應該積極考慮黃大仙區居民的訴求，研究增建慈雲山延線，將彩虹東站延伸至斧山、慈雲山、樂富及九龍塘，為地勢較高的黃大仙半山居民提供更便捷的出行選擇。

代理主席，我謹此陳辭。

陳恒鑽議員：多謝代理主席。代理主席，我認為這份施政報告的內容非常充足，亦十分值得支持，因為當中回應了社會對發展的期待，

在經濟多元化及增加香港經濟動力方面提出很多點子，有很多內容是本會與政府過去一直都關注的，包括我們的發展方式。今天，我想借此機會討論交通方面的問題。

首先是自動駕駛方面。我們知道，接下來有3個區域會推行自動駕駛測試，包括港珠澳大橋口岸與機場島之間的航天走廊，以及橫跨觀塘等兩個地區、涵蓋啟德發展區一帶的區域等，都會進行自動駕駛測試。我早前曾與我的黨友前往機場附近試乘自動駕駛車輛，感覺非常好，因為技術頗為成熟，尤其是在途經迴旋處時比很多駕駛者更流暢。我相信假以時日，只要有更多測試場景，自動駕駛便能夠在香港普及並且落地。

我去年與交通事務委員會的同事一同前往上海和杭州考察，並在當地與自動駕駛企業交流，以及到現場視察。內地在自動駕駛方面起步比香港早，但我相信他們亦遇到很大瓶頸，因為他們的道路設計標準化的程度不如香港般高。香港的地形雖然複雜，但我們的道路秩序、環境、交通標誌及基礎設施都比較完善，我相信能夠為自動駕駛提供很好的應用場景，讓自動駕駛可以及早在香港落地。

就有關測試，我認同要以安全優先，而過去有時候在測試期間亦可能難免發生碰撞或出現小問題，但我認為凡此種種都不能阻礙自動駕駛落地。我相信接下來自動駕駛最適合用於短途接駁。政府今年會公布運輸策略研究，有關集體運輸轉乘、自動駕駛、人工智能燈號等在施政報告亦有所提及，我們期望有關措施能夠早日實施。

另外是停車場方面。有關優化停車場的豁免地積比率，我們早已向政府表達，現時建造成本非常昂貴，要求樓盤向地底挖深兩層強制建設停車場會延長工期及令造價上升。新一份施政報告建議豁免在地面興建的兩層停車場的總樓面面積，我認為非常適合，也回應了社會對停車位不足的訴求。不過，要緩解停車位不足的問題，我相信現有措施仍不足夠，我希望政府可以考慮更多措施，多管齊下處理。現時有數個地方已設立智能停車場，並已營運一段時間。類似的智能停車場其實相當適合考慮在土地稀缺及人口密集的香港多加使用，當局亦要開放土地以作投資。

此外是天橋底的大型空間。現時，很多天橋底的閒置土地用作停車場，但一般只有一層。如果大家前往其他地區，譬如台灣地區，當地在天橋底的空間設有兩層停車場：地面一層，經斜道可前往第二層，上邊才是天橋。要善用每處空間，需要放鬆政策。如果當局能夠放寬在天橋底的空間營辦兩層停車場，我認為能夠增加不同類型的停車位。

在晚間時分，很多營運車由於缺乏停車位，有時候會將車輛停泊在路邊，儘管已是凌晨12時，但仍被“抄牌”。警察也很無奈，因為有人投訴。如果能夠劃出一個空間作為夜間停車專區，此舉既不會妨礙他人，也可以讓營運車有機會停泊，希望政府能夠接納這方面的意見。

在停車位方面，我認為長遠最有效的方法是修訂《香港規劃標準與準則》。《香港規劃標準與準則》規定所有新建樓盤須設置的停車位數目，當中我認為最有需要修改的是在鐵路500米範圍內的停車位供應要打折扣的規定。我認為，這是不合理的限制。現時，鐵路500米範圍內正常供應的停車位數目要打七五折，即在港鐵站附近的停車位數目會減少兩成多。

港鐵站很多時候設有大型商場，或位處市中心地帶或較受歡迎的地段，市民會駕車前往商場停車場停泊車輛並轉乘公共交通工具，又或者在商場購物消費等。雖然很多時候停車位不足，但他們不會因此而不駕車前往，而會將車輛停在路旁輪候停車位，造成交通擠塞。

既然當局已修改停車位的供應模式，我們希望當局可以進一步把這項要求移除，令港鐵站附近可以增設停車位。如果到處都有停車位，一方面不會出現炒賣停車位的情況，另一方面亦可讓車輛有停車位停泊，令整個社會變得合理。

另外是鞏固我們的航運中心和航空樞紐地位方面。香港作為全球的門戶，航運和空運一直是我們的經濟支柱。施政報告提出打造綠色船用燃料加注中心、數字港口和增加長途和中轉航線。

我們民建聯過去一年邀請各界專家(亦包括局長和副局長)出席我們的論壇，並就如何鞏固、提升香港的國際航運和空運中心地位

擬備了一份報告書。這份報告書有很大部分的內容獲政府吸納，但我們認為仍有很多空間可以下工夫，包括在人力方面，因為空運和航運人手的確非常不足。其實，我們有別的範疇亦可以再作研究，我們稍後會再就這份報告書與局方交流，希望能夠鞏固我們的空運和航運樞紐地位。

我最近與土耳其航空交流，對方表示會增加往來香港的航班，由現在的7班增至14班，這絕對是好消息。由此可見，周邊地區對香港的前景感到樂觀。我們希望有關地區可以加大對香港的投入，進一步鞏固香港的空運和航運樞紐地位。

我希望在餘下的少許時間談談“無處不旅遊”。這是非常重要的熱點，也看到政府近年有多個大型基建項目相繼落成。香港作為亞洲區非常受歡迎的盛事之都，有關盛事會將大量旅客帶到香港。當局可以進一步擴大他們的訪港體驗，再“將餅做大”。現時，有部分旅客在觀賞演唱會後便立即離開，為甚麼呢？因為附近酒店已book滿。有沒有地方可以下工夫呢？施政報告提及，民青局會進一步修訂民宿的登記制度。

有關民宿方面，我在本會已提出多年，希望政府可以改善民宿的制度。我去年就“無處不旅遊”提出建議，當中一項關乎在廟宇住宿靜修。民宿或廟宇可謂各適其適，旅客亦可能有不同需要，有人或者希望前往廟宇靜修7天。雖然廟宇設有住宿設施，但由於現在不設相關牌照，因此無法讓人住宿。在民宿方面，局方要求經營者申請賓館牌照，但民宿並非賓館，而是民宿。我們希望香港提供多元化住宿，讓旅客有空間享受香港不同文化。在這方面，我認為值得修改和優化有關制度。

事實上，政府有很多不同地方可以利用。在“無處不旅遊”方面，我早前建議可以推廣德華公園。德華公園古色古香，當中有幾間老舊樓房，以前是原住民的祠堂甚至民宅，但現在已關門，內裏放置辦公文件或垃圾桶，十分浪費。訪港旅客希望到處觀賞，當局可以將這些處所交由民間團體營運或出租，從事具特色的旅遊活動，包括讓旅客在該處泡茶、閱讀、吟詩、寫書法，甚或讓婦女舉行“伙伴倡自強”活動等。

我認為，政府有很多不同類型的處所或物業，應該想辦法盤活，讓市民在大規模發展旅遊時可以獲得益處，這樣他們便會更支持旅

遊項目的發展。否則的話，如果只有大型旅遊基建的營運者才能獲益，但其他市民卻沒有機會在旅遊產業中賺取些微“外快”，他們便會對旅遊發展有怨言，而如果他們的生活被影響，他們甚至會排斥旅遊發展。

我希望，隨着當局有步驟地發展旅遊，例如“勇哥”所提倡的“紅白藍綠黑”等各種顏色都包含在內的旅遊模式，市民亦可以有機會參與其中，從小處着手。我們提出的“以灘養灘”計劃便是例子之一。香港的海灘非常漂亮，大家如有機會可前往大嶼山長沙，該處有延綿不斷的海灘，水清沙幼，很多人已經在該處經營。不過，由於沒有申請制度，因此他們無法合法經營。我曾經在該處一個漂亮的“非洲營”住宿，一晚價錢頗為昂貴。在該處的海灘經營必須向當局申請，但我們卻沒有這樣的制度。因此，我們提出“以灘養灘”計劃，除了在該處放置躺椅供人休息及提供飲料外，這計劃亦可以產生很多新經濟活動。

我們希望政府與議會一同合作推動香港經濟多元化發展，改善市民生計，讓他們更積極參與香港的經濟發展。

代理主席，我謹此陳辭。

林琳議員：多謝代理主席。今次施政報告緊扣香港“背靠祖國、面向世界”的獨特優勢。

我一直深信，青年是城市發展的動力來源，香港的未來同樣繫於我們今天如何培育年青一代，如何搭建一個平台，讓他們發揮。舉例，政府在2023年發表的施政報告提出，要舉辦“青年發展高峰論壇”，今年剛舉行了第二次。這個論壇平台不但能滿足青年人拓展視野、尋求機遇的期望，也可使更多人認識香港。

我想分享今次參加論壇的兩個節點，相當能夠體現香港的國際地位。第一個節點是，我知道這次參加論壇的，有一群福建省青年代表，在論壇期間帶着我們的中國茶和中東代表交流，請他們品嘗我們的中國茶，介紹這些是我們的福建茶，並籌劃下一步怎樣把他們的茶文化變成一些不同的合作，例如商業合作，又或是文化交流合作。第二個節點是，碰巧今次論壇在颱風的第二日舉行，大家知

道今次也嚴陣以待，但第二天已立即復常。當晚的welcome dinner，很多與會者跟我說，香港真是很厲害，他們在酒店已經很害怕，誰料第二天已經全部重開，餐廳已重開，也可以shopping。我想這些論壇有意無意地使很多人了解到香港的速度，也凸顯到香港作為國際交流的樞紐角色。展望未來，我認為我們可以將這類論壇的“項目對接”環節強化，例如我們可以針對一些內地和青年人的想法，把他們的project直接對接金融機構，會有些side meetings，使他們可以向企業爭取合作和投資，以及借助例如外國的媒體，把優秀的項目推向國際，打破青年人縱有想法但未必有渠道的困局。

與此同時，施政報告在文體旅的範疇領域也提出多項具針對性且務實的措施，既能促進產業發展，亦有助人才培育與旅客拓展。值得肯定的是香港在體育經濟方面，我們成功與LIV Golf達成長遠合作。我最近也出席不少國慶活動，不少政商界朋友不約而同地跟我說，我們能成功爭取與LIV Golf合作十分厲害，香港可以找到這一類型的頂級賽事，他們非常興奮，認為可以用“賽事帶動產業、產業培育人才”，為業界未來發展帶來良性的循環。真是辛苦了羅局長，相信她接着會更加辛苦，因為需要更加用力，引入更厲害的國際級文體盛事，進一步鞏固香港作為“亞洲體育盛事之都”的地位。

引入之外，本地人才培訓亦非常重要，施政報告提出今年內啟用西九碼頭，並成立“西九文化區學院”，回應業界對專業人才的渴求。香港目前不僅需要藝術創作人才，亦亟需藝術管理、策展及市場推廣等複合型專才。隨着新晉藝術品投資漸成氣候，我相信設立學院將吸引更多海內外年輕藝術家與收藏家投入香港市場，激發本地文化創作活力，提升產業價值。

在剛過去的黃金周，大家也看到旅遊業已馬上蓬勃，街上多了很多人，有很多生意，對香港帶來很多正面影響。我樂見施政報告提出為獲取清真認證的餐廳提供認證費半額資助，上限為5,000元。我相信當時我應該是第一位在立法會用口頭質詢形式，問局長在清真認證方面能否做多些。我記得當時應有73間或75間餐廳，現在已成功達到150間，我覺得這方面我們真是做了很多工夫。

我上星期亦剛好接待了一群由寧夏來的中國回族人到香港吃飯，但我看見一個漏洞，他們來的時候，因為只知道可以去尖沙咀某酒店下面一間內地也有的火鍋店吃回族餐，即是清真餐，他們好

像不太清楚香港其他餐廳的情況。我覺得我們在其他地方的宣傳可能要提早一步，讓他們來之前已經知道，我們有這樣的list，可以品嘗我們其他不同的食品。這方面可以多做工作。

我也知道最近機場管理局安排了免費穿梭巴士接待轉機旅客。他們用這些車遊覽，並沒有向他們收費。我也知道很多這些10多年來也經香港轉機，但沒進入過香港的人，經過這些tour之後發現太棒了，以後可能帶上家人一起來香港旅遊。我建議可以擴大這方面的活動，有更多不同路線，文化主題也可以加強一些，甚至長遠來說，可以考慮收回一點錢，我覺得收一點點錢也是一件好事，或者可以用儲分的方法，收回少許成本，我相信旅客應該不會太介意這一方面。

代理主席，文化、藝術與體育的多元發展並非易事，需要政策持續推進與產業協作配合。透過今次施政報告，可見政府在這幾方面的決心。在落實階段，我們須整合各項資源，持續跟進並優化措施。總括而言，是次報告既能回應當前需要，亦具長遠視野和規劃，只要落實得宜、與時並進，相信定能推動香港文化、體育與旅遊產業邁向更高台階。

代理主席，我謹此陳辭。

劉智鵬議員：多謝代理主席。今次施政報告，我樂見政府在文化方面有很大着墨，特別在開拓文藝旗艦品牌項目之一的“香港非遺月”的基礎上，施政報告強調要加強推廣地區非遺特色，打造“香港處處有非遺”。“非遺月”在今年較早前已經進行。總結“香港非遺月2025”的情況，我們知道至少有幾方面的成果，第一方面，就是在社區凝聚力和公眾教育推廣方面取得成就。今年的活動促進了社區團體和非遺承傳團體之間的連繫，透過多樣性的活動，進一步加深市民對非物質文化遺產的認識和興趣。另外，非遺帶出香港和內地在文化風俗、價值觀等方面同根同源的關係，從而建立一個更好的愛國教育的文化基礎。

今年有幾個重點項目，包括“非遺深度遊”、“非遺高峰會”和“舌尖上的非遺：傳承與創新——非物質文化遺產主題盛宴”。“非遺深度遊”就是“處處有非遺”的一個版本，我們在6個地區推動非遺活

動，例如離島、荃灣等，包括展示鹹魚製作、舞麒麟、木雕等；“非遺高峰會”當然是整個“非遺月”相當重要的文化探索平台；而最受歡迎的居然是“舌尖上的非遺”晚宴，這也是我們香港作為美食天堂必須要做的工夫。

在整體社會積極參與下，我們發現有超過50位非遺項目工作者和傳承人參與了本期的“香港非遺月2025”，涵蓋逾100個項目，參與人次超過10萬，這次是小試牛刀，已經有這樣的成績。

我們展望未來，有幾個希望。第一是擴大影響力，希望在2026年可以再加強分區活動，進一步深化內容和多元性，讓更多市民可以參與。

第二就是加強與中國內地和海外非遺組織的交流與合作，邀請他們參加我們的高峰會，吸引更多內地和海外的業界來香港。

第三就是我們建議在今年的基礎上，在資源優化上多做工夫。例如設立專項專款，確保這些資源有效地用於提升活動的質素和影響力，確保“非遺月”有可持續性。同時，我們應該檢討目前“非遺資助計劃”的情況，計劃的資助額也幾乎用完了，我們應該重新思考如何投入去配合“非遺月”的推展。

接着，我們認為餐飲業是香港非常重要的產業，特別是6月份是旅遊業在年內最清淡的月份。在這個月份推出“非遺月”，對於促進旅遊有莫大幫助，其中飲食界的參與非常重要。結合今年“非遺雅宴”的經驗，我覺得在這方面可以廣泛宣傳和推廣傳統飲食技藝，通過香港美食天堂的非遺項目，在飲食方面吸引更多旅客來香港旅遊，從而促進我們的旅遊文化和非遺藝術等方面。

代理主席，我謹此陳辭。

梁文廣議員：多謝代理主席。首先感謝行政長官在今年的施政報告提出很多建議，並積極回應社會各界，包括我本人或立法會同事、社區上不同朋友提出的倡議，所以我發言支持施政報告的致謝議案。

首先我在這部分會就旅遊和交通的部分發言。施政報告提出要發展多元形式的旅遊，包括郵輪旅遊、鄉郊旅遊等，並提出要繼續活化舊油麻地警署等地區旅遊路線，我對此表示全力支持。香港旅遊業正處於轉型升級的關鍵階段，我們要鞏固傳統優勢，亦要開拓具特色、可持續的旅遊體驗，吸引更多遊客來香港。除了可以實現“無處不旅遊”的願景，亦可以協助振興地區經濟。

首先，施政報告提出在今年內展開啟德郵輪碼頭營運商的招標工作，並檢視租賃協議條款，此舉對提升香港作為區域郵輪樞紐的競爭力非常重要。郵輪旅遊是香港極具潛力的市場，去年航次穩步增長，這同樣反映市場對香港的信心。但是，除了增加航次外，持續優化旅客體驗亦同樣重要。所以，我建議政府未來在招標時，一定要引入專業化，同時兼具大中華和具國際視野營運商的營運模式。同時，要優化碼頭內和周邊的商業設施，例如以租金優惠吸引商戶進駐，增設免稅店、特色手信街等，令旅客下船後便可即時有地方消遣和消費。如果能夠引入一些大型的倉儲式超市，在沒有郵輪停泊的時候，其實也可以保證郵輪碼頭的人流，保持碼頭的人氣。

另外，我們可以吸引旅客乘坐飛機抵港後，轉乘郵輪前往內地；或內地遊客乘坐郵輪抵港後，可轉乘飛機繼續行程，此舉有助發展“一程多站”的旅遊模式。因此，當局要完善郵輪碼頭的交通接駁與聯動服務，例如推出行李轉運服務，將旅客行李直接運送至郵輪碼頭、高鐵站或機場，便利旅客跨境遊覽。長遠而言，香港應積極與大灣區城市合作，推出“一程多站”的郵輪旅程，讓旅客以香港為起點，可以前往大灣區城市，再到內地更多不同的城市旅遊，吸引國際旅客深度探索大灣區和我們的國家，進一步鞏固香港的郵輪樞紐地位。

此外，施政報告提出發展鄉郊旅遊，串連不同鄉郊景點，香港有豐富的自然資源，例如西貢一帶的地質景觀，橋咀島、鹽田梓等特色小島。不過，過往郊區交通接駁未夠完善，之前像東壩的情況，我知道包括局長和不同政府部門，其實也非常關注，期望可以改善旅客的交通體驗。在鄉郊的一些旅遊景點，我也建議政府未來可以考慮引入諸如共享單車、電瓶車等接駁服務，或在適合的島嶼引入更多街渡接駁，打通相關的交通配套。除了交通配套之外，海島和鄉郊作為香港珍貴的自然資源，政府亦需要加強對旅客的宣傳教育，提醒大家在遊覽的時候亦要愛護環境，確保這個旅遊模式能夠

可持續發展。同時政府也需要考慮簡化民宿的發牌程序，支持鄉郊的當地居民參與旅遊業，讓旅客不僅在日間前來遊覽，也可以選擇留宿體驗、深化旅遊的內涵。

第三，施政報告提出要發展紅色旅遊，是很有意義的，因為今年適逢抗戰勝利80周年，在這個時候提出特別合適。過去在議會中我們曾經討論，設立“文化大營救”的紀念徑路線，其實原來這些景點不單是在新界，包括斬竹灣烈士碑園或者黃毛應村，更在較近的銅鑼灣避風塘開始已經可以進行一些沉浸式的體驗，以實景方式講解，增強旅客的代入感及參與度，更有效傳遞歷史故事。我亦非常支持政府接下來計劃會與深圳合作，共同推廣以“中國文化名人大營救”為歷史主題的紅色體驗研學路線，打造“一程多站”的紅色旅遊產品，吸引更多對於歷史文化感興趣的旅客。

另外，施政報告提出為高端消費客群打造專屬星級旅程，我非常認同。在今年的財政預算案討論中，我亦提出一些相關的建議。香港擁有世界級的酒店、餐飲和服務水平，正如昨天，香港又有一間酒吧成為世界第一。本港可以進一步結合文化、自然和一些定製的體驗，吸引高消費力的旅客。因此，政府應該要研究優化，包括西九龍站的商務候車室，優化或增加機場的貴賓室數量，讓高端旅客來到香港時，可以享受一站式和屬於他們自己的獨特體驗。

最後，我亦想談談交通。交通接駁是發展旅遊的重要基礎。在交通方面，施政報告提及要持續推廣自動化駕駛車輛，並已發出3個先導牌照，在西九文化區、數碼港及北大嶼山測試不同自動駕駛技術。我特別支持特區政府研究在高鐵西九龍站及機場快線九龍站之間，以自動車試運行李，未來當然可以讓旅客使用，此舉可有效打通地區交通網絡，實現區域聯動。例如，內地旅客經高鐵抵港後，可乘坐自動駕駛車輛到九龍站，經機場快線前往機場，強化香港作為交通樞紐的地位。內地多個城市已應用自動駕駛技術，我期望香港特區政府不同部門可以加快測試步伐，推動自動駕駛技術早日落地應用。

代理主席，旅遊和交通的發展，需要政商民共同努力，所以我期待施政報告提出的各項建議能夠盡快落實，推動香港成為更具吸引力、更具國際特色的旅遊目的地。

我謹此陳辭，多謝代理主席。

楊永杰議員：多謝代理主席。我很高興看到施政報告在盛事旅遊方面採納我們“A4聯盟”的多項建議，例如推動遊艇經濟。我去年提出的“擦亮香港旅遊品牌”議員議案中，建議推動清真認證和猶太潔食認證，今次政府提供經濟誘因資助獲清真認證的餐廳，有助降低中小型食肆加入認證框架的經濟門檻。上述措施將會吸引更多本地食肆研發適合的清真食品，豐富穆斯林旅遊資源供應，完善本地穆斯林友善的旅遊生態，絕對是好事。

過去，我一直倡議把握粉絲應援經濟的機遇，除了將香港打造成演唱會天堂之外，我們亦看到足球盛事項目舉行時，啟德主場館座無虛席，號召力媲美演唱會，而球隊周邊產品亦大賣。未來，政府可引入多國際運動巡迴賽，並為亞洲或國際歌影藝體壇界明星提供專屬場地及支援，善用追星應援文化，推動正面的追星旅遊文化，助力推廣香港的IP品牌。同時，政府也可借助體育盛事及演唱會盛事，策略性地舉辦夜間音樂會、燈光節等專題夜市和文化活動來刺激消費，為香港經濟注入新動力。

代理主席，接下來的時間，我想談談啟德及東九龍智慧綠色集體運輸系統。先說啟德，失去單軌系統的啟德跑道區猶如一座孤島。我們爭取重啟項目多年，終於在2023年的施政報告看到曙光。我們一直建議局方將走線延伸至油塘港鐵站，只有與重鐵前後接駁，才能使項目發揮最大的功能，而跨灣大橋的設計絕對有潛力成為香港另一個景點，有助確保項目營運可持續性，希望局長可以研究一下。

最近，政府以象徵式地價向專營公司批出啟德3幅地皮的物業發展權，我認為這是一個適當的財務安排。這樣有助令項目變得更為有利可圖，並增加有興趣的公司的投標意欲。

啟德居民非常期待項目夠能早日上馬，但也憂慮項目對民居的影響。早前，我與運輸及物流局副局長廖副局長會面時，向他反映了將來當啟德全科醫院正式啟用後，預計每年區內將有過千萬人流量，將對區內交通造成很大壓力。同時，我們關注啟德智慧綠色集體運輸系統所帶來的噪音問題。我再次促請政府當局和承辦專營權的公司——現在暫時不知道是哪間公司——希望局長可以與他們多加交流，日後在項目落實後，留意噪音問題。

此外，我們希望早日落實第二階段走線的建設，將總站延伸至港鐵油塘站，以解決當區居民的交通出行問題，在建設上進一步減少對民居的影響，包括景觀和噪音等方面。同時，我們建議積極研究建造行人運輸帶，連接啟德兩間醫院及跑道區的公園站，方便長者及有需要的病人進出醫院。我們希望不久的將來能夠聽到局長的好消息。

至於東九龍智慧綠色集體運輸系統，我期望政府能夠早日落實項目第二階段的走線，覆蓋黃大仙半山區，由地鐵彩虹站經斧山道，貫通斧山道、慈雲山道、竹園道及沙田坳道，最後接駁至黃大仙地鐵站，積極解決慈雲山竹園區居民多年來面對的交通問題。

代理主席，在此環節，我謹此陳辭，將會在第四個環節再次發言。

鄭泳舜議員：多謝代理主席。代理主席，首先感謝特首在今年9月17日發表2025年施政報告，報告圍繞兩大經濟與民生主題，有很多着墨。報告也提出多項推動香港經濟轉型的措施，也有很多切實支援民生的政策，當中亦吸納了民建聯不少建議。在這部分，我主要循文體旅及數個範疇，說明我對施政報告的建議，之後就安居生活，青年及少數族裔的內容，我會留待在第四個環節發言。

代理主席，今年施政報告提出了一個重點，就是文化、體育及旅遊協同發展。我非常贊成這3方面的發展，為香港經濟注入新動力，提升香港的吸引力。其中我留意到，不論在文化藝術或體育發展方面，也有提到重塑或持續優化場地布置。我覺得這是一個大的突破。特別在政府目前的財政考量下，更好善用場地資源顯得特別重要，一方面可釋放更多公共空間的發展潛力，也可為未來引入更多文化、體育及旅遊活動創造新機遇。

代理主席，當中最令我感到興趣的，是政府採納了我們的意見，提出在康文署指定設施引入市場營運模式，例如在博物館閉館日出租場地供舉辦商業或私人活動。文化體育及旅遊局局長早前在不同場合提到我早前在香港故宮文化博物館舉辦的劍擊比賽，我對此感到非常高興，相信這也是一個好例子，希望日後有更多有趣和可活化香港歷史建築物的項目。不過，由於這些場地本身是用作展覽用

途，希望當局能作出平衡，多鼓勵康文署的同事容讓一些富創意的項目在這些場地舉辦。當然，是在保障文物和展品安全的情況下，讓更多具創意的項目可以舉行。

代理主席，我亦支持施政報告提出邀請市場參與，提升鯉魚門公園度假營的營運，特別是港島東區有很多旅遊景點，例如被譽為“亞洲最佳市區遠足徑”的龍脊。這作出了好的串連，亦可進一步釋放地區的旅遊潛力。我希望這是一個起步點，讓當局吸收更多經驗。其實本地有不少營舍在營運，它們也需要活化，在這方面開展後，希望日後有更多不同的新項目可以做到。

我也想討論香港大球場發展定位的進展，特別因應體育界的關注，考慮將部分包廂改裝為辦公空間，供體育總會使用，並研究利用大球場作訓練用途，這亦有助充分善用這些佔地廣闊的公用設施。不過，我曾翻查一些資料，留意到目前香港大球場的基本收費並不便宜，每天15萬元，每小時收費也要數千元。啟德體育園落成後，雖然香港大球場仍有舉辦大型活動的需要，但數萬人進場的情況或許未必太多，所以在探索未來定位時，希望當局可以更好的引入具靈活性的場地收費，例如提供局部使用場地舉辦活動等選項，或對運動訓練的收費進行調整，方便及鼓勵更多不同業界使用。

代理主席，今年體壇“喜事一籮籮”，本港數個精英運動項目取得好成績，不論是蔡俊彥或乒乓球隊等。港足最近的售票情況也非常好，我在此要特別感謝文體旅局過去對於精英運動員的支持。作為香港體育學院的副主席，我今年成功處理了精英運動員的資助計劃或運動醫學科學的一些新進展，這亦有賴一群文體旅局同事的努力，而達到一定的成果。運動員也十分高興，比較穩定的資助令他們可以無雜念地努力訓練。

特別要提到，是一個月後舉行的全運會，我相信香港的運動員也會全力以赴。最近看到當局有很多不同的宣傳，我相信未來一個月也會吸引更多人考慮入場。不過，我曾與局方討論多次，我覺得仍然有很多朋友想購票入場，或有很多機構或體育總會、社福機構、學校、團體也很想售票入場，但現時的售票程序仍有點複雜，希望局方考慮如何幫助他們，讓更多人真的可以進場欣賞。這是一個國民教育的好機會，我相信如有更多人入場觀看，絕對有助我們推動接下來的體育發展。

代理主席，我在接下來的部分要討論旅遊發展。今年，我作為九龍西區的立法會議員，是感到很開心，在剛過去的“黃金周”，很多商場和餐飲業也座無虛席，很多時要“等位”，也有塞車的情況。這是好的勢頭，我相信絕對是因為政府在今年或去年舉辦了多個大型體育盛事、演唱會和不同活動，吸引了世界各地很多遊客選擇來港旅遊。希望這勢頭可一直持續，特別直至聖誕節和農曆新年。

在剛過去的“黃金周”，剛才也提到，有很多人來港購物，我特別關心亞洲區或穆斯林旅遊。有同事剛才提到，經過1年努力，獲得穆斯林(Halal)美食登記的餐廳數目增加了很多，也感謝政府今年提供資助額予一些機構，希望可在這方面繼續推動。除了資助外，也鼓勵他們更好地推廣穆斯林旅遊或美食等，多做海外宣傳，希望讓更多海外朋友來欣賞香港這方面的環境。

另一方面，是遊艇旅遊。很多同事剛才已提及，我不再特別討論。不過，我很關心一直在討論，日後在紅館對出位置的遊艇設施。這方面，我覺得對於九龍西區而言，是一個新的吸引點和新的地點。不論怎麼說，遊艇設施似乎也不足夠。除此以外，希望日後可以考慮更多不同的地方，包括我有日曾前往西九文化區，我覺得該處有很大空間，可以考慮在西九設置遊艇設施。這方面，希望政府積極考慮。

說到西九，我作為西九文化區管理局董事局的成員，看到過去西九十分努力，希望接下來可以更好地吸引更多喜歡文化藝術的不同朋友，特別是特首這次提到的人才培訓，以至藝術品交易生態圈等。我特別期待有更多長演劇目可以在香港着墨。剛過去的《大狀王》，我也有到現場觀看，是一套很好的劇目，希望日後可在更多不同城市公演，不只回到內地，可能是“走出去”，我相信可能在歐美也會有市場。希望這方面有更多不同的劇目。

但最接近的是西九碼頭將會在年底啟用，這是一個很好的新項目。經常有人表示西九交通配套仍然不太理想，希望增設一個碼頭後，可以更好的吸引更多不同活動在西九發生。

最後，也是要感謝文體旅局，過去我們作為大型體育事務委員會，曾檢討“M” Mark資助計劃，相信接下來會有很多不同的大型體育賽事，我們也曾接觸很多，是有很多國際級賽事想落戶香港。不

過，我知道最近很多人關注門票問題，希望局方繼續與警方協作，不要被一些不法之徒乘機透過炒賣門票或欺騙市民購買門票而影響本港盛事之都的形象。

代理主席，下一環節討論安居生活時，我會再次發言。

多謝代理主席。

易志明議員：代理主席，全球經濟放緩，地緣政治不穩，加上鄰近港口激烈競爭，香港貨運吞吐量持續下跌。為爭取更多貨源，政府積極攬貨，倡議推動“鐵海陸江”多式聯運的策略，爭取與更多內地的城市合作，透過香港貨運及港口的優勢，以協助內地的貨物“出海”。

由於大灣區內的港口發展越趨同質化下，導致嚴重內耗，特區政府必須向中央政府爭取協調，以確保區內港口健康且公平地發展，實現優勢互補；另外，為吸引更多遠洋輪船選擇香港作為中轉港，希望政府能盡快落實簡化轉口貨物的申報，以縮短審批時間。

今年4月，國際海事組織制訂了一項具有法律約束力的航運業溫室氣體減排框架，船東必須逐步採用更清潔的燃料，否則將面臨經濟處罰。這意味着，遠洋輪船轉用清潔燃料是大勢所趨。自由黨一直倡議政府構建香港成為綠色船用燃料加注中心，繼今年年初進行首次液化天然氣加注後，預計今年年底前將進行首次甲醇加注。而政府在今年內除會邀請業界就發展綠色船用燃料貯存設施提交意向書外，還會開展氨和氫的加注可行性研究，相信有助配合國際遠洋船舶轉用綠色燃料的趨勢，並吸引更多遠洋輪船靠泊香港港口。

隨着機場三跑系統的落成，香港有能力處理更多航線和航班，政府應繼續致力爭取與更多國家簽訂民航協議，吸引更多航空公司落戶香港，並開辦更多航線，包括內地、沿“一帶一路”城市、東盟國家、中東及中亞地區等，以擴大香港機場的服務網絡，不但有利帶動更多旅客訪港，亦有助推動香港的空運貨物，因為現時有近半的空運貨物是透過客機的腹艙運送。此外，特區政府必須積極與內地溝通，推進大灣區多個機場錯位發展及良性互動，避免惡性競爭。

以下我想說說商用停車位不足的問題。自由黨支持施政報告提出私人發展商如在地面興建不超過兩層停車場，其總樓面面積可獲全數豁免的安排，相信這項措施將有助增加私家車停車位的數目，紓緩泊車位不足的問題。但商用車泊車位不足的問題，政府卻沒有着墨。自由黨希望政府繼續加大力度，透過多管齊下的措施，包括增加路旁夜泊的泊位數目、全面落實允許小巴及的士於晚上停泊在其所屬的站內等；另外，必須確保短期租約停車場承租人提供訂明特定數量的泊車位供，貨車及旅遊巴士停泊，如有違反租約條款，經勸諭未能修正，應該有權終止其租約。為實踐“以結果為目標”的施政理念，政府應考慮就增加車輛泊車位設績效指標(KPI)，以加快紓緩泊車位不足的問題。

施政報告建議發展高端遊艇旅遊，而為配合遊艇旅遊，政府計劃在前南丫石礦場、香港仔避風塘擴建及紅磡站臨海項目增加合共600個遊艇新泊位，再加上“機場城市”遊艇港灣的500個泊位，自由黨是歡迎的。由於日後遊艇旅遊是採取“動態監察”，容許訪港遊艇無須在私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位，甚至能夠在香港水域自由航行和在政府指定水域範圍內錨泊，海上業界擔心，這些船隻日後或會有機會停泊在避風塘，進一步加劇避風塘泊位不足的問題。就此，希望政府在推行遊艇旅遊時，多做宣傳，鼓勵這些遊艇停泊在上述遊艇泊位的地方或非避風塘的位置，以確保避風塘內有足夠空間讓商用船舶停泊。

過去11年，非法網約“白牌車”肆虐，導致的士司機生計大受影響，加劇司機流失。歷屆政府對打擊“白牌車”問題一直採用“拖”字訣，我感謝今屆政府並沒有迴避這個被指是燙手山芋的問題，先後落實加重從事非法載客取酬的罰則，還在近日提出規管網約車的法例，甚至提出法例修訂，以杜絕“不知誰人駕駛”的法例漏洞。日後，涉嫌從事“白牌車”的車輛，即使車主未能提供司機資料都會被扣押。就規管網約車隨後的附屬法例，希望政府能夠與的士業界保持溝通，以落實“的士為主，網約車為輔”的政策，並確保的士業能夠持續發展。

為解決運輸行業人手不足的問題，政府在2023年推出“運輸業輸入勞工計劃”，允許航空業、小巴業和客車業輸入合共8 000名外勞，填補行業的空缺。雖然近日整體失業率回升，但個別行業依然出現“有工無人做”的情況。現時“運輸業輸入勞工計劃”配額已用盡，但

人手短缺問題仍然存在。機場三跑系統落實後，需要大量人手支援；客車行業及綠色小巴的司機有相當部分已屆退休年齡，亦需要填補空缺，而政府當時訂定的配額數目只是當時人手短缺的一半。因此，希望政府按需要盡快增加運輸業界輸入勞工的配額，甚至把本地勞工和外勞的比率由目前的2：1改為1：1。

面對中美貿易不確定性及地緣政治不穩，加上港人北上消費成風，衝擊本港零售、飲食及交通服務業等，相關中小企仍面對經營困難及資金周轉問題。因此，自由黨感謝特首再次延長“還息不還本”的安排，有助減輕企業的財政負擔。但重要的是，希望銀行能夠於風險可控情況下，延長借貸的還款期，以紓緩企業的資金壓力。

代理主席，我謹此陳辭，支持議案。

郭偉強議員：多謝代理主席。本人發言支持這項致謝議案。本屆政府既推動改革，同時也聚焦“拼經濟”，是務實有為的方向。經濟和民生的就業是環環緊扣的。施政報告體現了特區政府廣納民意及從善如流的施政擔當。本港旅遊業正穩步復蘇，今年國慶黃金周首7日，累計訪港內地旅客超過128萬人次，按年增長5.6%。值得注意的是，旅客不僅僅為購物而來，更踴躍參與我們的盛事項目，包括維港煙花匯演、舞火龍、中秋綵燈會等文化體驗項目。這些都充分說明香港旅遊既有流量，也有質量。

代理主席，施政報告第186段提到要推動遊艇自由行，為推動高質量旅遊做好一些方向和準備，推動“港艇北上”和“北艇南下”，致力將香港打造為亞洲遊艇樞紐及高端遊客首選目的地。雖然難以一招走天涯或單靠一招“食糊”，但遊艇自由行切合香港優勢，因為香港擁有不少高端餐飲，而這些高端餐飲依然吸引。香港擁有7間米芝蓮三星餐廳，澳門只有兩間，而且世界各地的美食在香港都能正宗還原，極具發展高端旅遊潛力，關鍵在於如何打通配套，釋放優勢，同時助力日後推動的海島旅遊和發展。

如今政府積極回應，將具體路徑寫入施政報告，是正視問題，同時也展現了香港旅遊轉型的決心。但代理主席，在此我希望提出一些意見，盼在轉型過程中能提速提效，像北都般。另外，一些重要關鍵配套，包括避風塘泊位、維修服務、打理服務，以至協助漁

民轉型的思維，都應該納入在內，令有關推動旅遊的工作既是吸引遊客，同時也惠及本地就業。

代理主席，施政報告第197段也提到沙頭角口岸會實施“合作查驗、一次放行”，並於港珠澳大橋香港口岸試行“無感通關”，這項舉措便利了旅客。同時，本人在2003年曾到吉澳鴨洲和沙頭角實地考察，發現吉澳鴨洲環境優美，但可能由於交通配套未完善及需要申請禁區證，所以遊人不多，反而旁邊中英街的遊客成行成市，當然大部分都是內地旅客，人來人往，對比挺大。若能及早開放中英街，讓香港旅客都可以進入中英街，我相信會大大提升沙頭角的吸引力，同時也令走訪中英街的旅客可以順道前往吉澳鴨洲欣賞我們美麗的印洲塘自然風光，希望政府加快有關工作。

代理主席，另外施政報告第192段強調發展“生態+旅遊”，透過串連鄉郊景點如傳統村落、宗祠書室、風俗活動等，豐富遊客的生態遊體驗。大家都知道，大嶼山是香港最大的島嶼，《可持續大嶼藍圖》亦明確勾劃了大嶼山的未來發展，即“北發展、南保育”。其實，我們“南保育”的工作仍然有待加強。在此想特別提到我的老家大澳。我們早前經常與村民溝通，大家都說因為現時交通不便利，就業機會不多，所以很多年青人口都遷移到市區，但若能透過吸引遊客，重振大澳旅遊業，提供更多不同的就業機會，也希望能吸引年輕人回流。

當中我們也做了一些研究，大家都認為漁民的棚屋和魚排很值得保留，但需要特區政府拆牆鬆綁，因為過去香港的旅遊主力都是酒店或旅舍，對民宿這個項目一直都好像很忌諱。事實上，民宿未必要多，但卻要有，因為不同的住宿體驗可吸引不同客源。因此，我們認為應該拆牆鬆綁，開放一些極具特色的民宿項目，讓遊客有更多選擇及更多深度體驗的機會，同時振興當區旅遊，發展高質量和可持續發展的旅遊。

另外，施政報告第222和223段提到便利出行，當然裏面主力是說智慧綠色交通，是在啟德、九龍東和廈村，但在此我亦希望提醒特區政府，南港島線(西段)也很有需要，因為當年政府的承諾是當華富邨新邨的人口比原來有增長時，就應該要有通車安排，說的是2029-2030年度，最遠都是說2030-2031年度，其實距離現在僅約5年

時間，希望盡早作出規劃，盡早讓居民放心遷入，並解決當區交通出行的需要。

最後，關於提供就業機會的300億元特別工程項目撥款。當然，我相信很多不同的同事、很多不同的區分均會有訴求，但在此我希望提出，過去其實南區一直討論魚類統營處，即魚市場的翻新，有機會做到“港版築地”的效果。這是引用“躍動港島南”當中的規劃去做。但由於前期說財赤，該項目現時被“hold住”。希望透過這300億元的項目，有機會重啟這個“港版築地”項目。另外，擴建香港仔避風塘及南區社區服務綜合大樓的計劃，也希望有機會透過這300億元的工程如期推行，不需要再放着，因為這些都關乎民生，也有助推動旅遊發展。

在這個環節，我謹此陳辭。多謝代理主席。

姚柏良議員：代理主席，我發言支持你提出的致謝議案。我謹代表旅遊界，對行政長官發表的施政報告表示感謝和支持。這份報告以“深化改革 心繫民生 發揮優勢 同創未來”為主題，為香港的未來發展描繪了清晰的藍圖，充分展現政府“以結果為目標”，全力“拼經濟謀發展惠民生”，引領香港“由治及興”的施政新風。

令我和業界感到鼓舞的是，報告不單看到旅遊發展政策的延續性及思維的突破，更看到整個政府對旅遊業的高度重視。由司長到副司長、文體旅局、發展局、運物局、保安局、環境生態局、商經局、民青局等不同政策局和部門形成政策合力，在多個關鍵章節中，均有與旅遊業發展相關的政策，“無處不旅遊”的理念，得到進一步深化和延續，充分顯示政府將香港建設成為國際旅遊樞紐，以及首選旅遊目的地的決心。

施政報告內容非常豐富，我想集中就3個方面，包括：拓展客源市場；打造新產品、新體驗；以及持續關注旅遊業的營商環境，補充一些我的看法。

拓展客源市場：推動雙向奔赴，匯聚天下客

代理主席，對旅遊業而言，開拓客源是生命線。施政報告提出擴大航空版圖、鞏固香港國際航空樞紐地位，這是我一直關注的重

點，我多次強調，必須善用三跑道系統帶來的新容量，以“大交通”帶動“大客流”，而報告中提出的“引進來”、“走出去”的策略，對旅遊市場發展尤其關鍵。我們必須認識到，入出境市場相輔相成，有“出”就有“入”。協助業界積極“走出去”，開拓目的地、客源地、整合資源，就能更好地“引進來”，實現入出境旅遊雙向奔赴和良性循環。為此，我提出兩大拓展方向：

第一，是對內地市場，我們要實現“雙向便利”、“雙向奔赴”。我在施政報告建議中提出，應進一步爭取將“一簽多行”措施擴展至北京、上海、廣州等一線城市，並增加遠途自由行城市與香港之間的直航航班。目前，內地遊客中71%的不過夜旅客來自短途市場，我們必須有的放矢，積極培育中長途客源，做精、做深內地市場。建議加大力度走進新增自由行城市，開展深度宣傳，讓更多潛在旅客了解香港、培養訪港意願。同時，應爭取突破現行簽證領區限制，推動香港成為為內地及國際旅客辦理第三地簽證的“超級聯繫人”，進一步提升香港的樞紐城市功能。

第二，加力開拓海外市場，我們要實施“精準引客”。感謝保安局在便利東盟及中亞4國旅客簽證方面所做的努力。對於周邊傳統主要客源市場，例如日本、韓國及台灣地區，應持續深化合作，推出主題旅遊產品，加強營銷。我近日看到，旅發局聯同香港旅遊業界參加日本旅遊博覽會，大力宣傳香港，我非常支持和感到鼓舞，希望局方能夠繼續多夥拍業界，多“走出去”，“引進來”。

在新興市場方面，可緊跟國策把握機遇。目前國家已對75個國家實施單方面免簽或全面互免簽證，過境免簽國家已擴展至55個國家，極大促進了外國人來華旅遊、商貿訪問。據統計，今年上半年免簽入境外國人達1 364萬人次，佔比高達71.2%，同比增長53.9%。香港可發揮國際航空和城市旅遊樞紐的角色，把握機遇，聯通內外，推動“雙向一程多站”的旅遊模式。我們可以俄羅斯市場作為切入點，今年9月國家與俄羅斯實施雙向試行免簽政策。其實，香港的陽光與海灘，以及獨特中外文化匯聚的都市魅力，對俄羅斯和中亞內陸國家旅客都極具吸引力，是差異化的旅遊目的地，我們可設計特色產品，連同大灣區城市，共同開拓新客源市場。

(代理主席陳健波議員代為主持會議)

在拓展新客源的同時，我們還可善用香港航班多、航點多的優勢，將龐大的中轉客流量轉化為實際的旅遊消費力，即是我經常所說的，將“流量”變為“留量”，吸引中轉客轉為入境客。這方面，其實我們有3方面的優勢：第一，是香港國際機場獨特的多式聯運模式有別於其他樞紐機場，我們的中轉客，除了單純在機場過境轉機的transit客外，還有來自大灣區及省內外其他地區透過海路、陸路、鐵路、郵輪等“經香港飛”的內地旅客，由於他們“經港過境”可以享受7日免簽，絕大部分都會先入境香港，再到機場，所以相對於其他樞紐機場，我們的多式聯運，是更有利於留客，吸引他們順道在香港旅遊消費。

第二，我剛才也提到，國家積極擴大免簽朋友圈，提振入境遊，香港作為航空樞紐，有助吸引海外旅客經香港進出內地，為經香港“一程多站”發展帶來更大機遇。

第三，政府接納了業界的建議，擴大機場離境稅豁免範圍，由10月1日開始，所有前來香港轉機的乘客，在抵港當日或下一日——最多48小時——在機場乘搭飛機離境，就可以豁免200元離境稅，有利我們吸引更多旅客“經香港飛”。我們要用好這個契機和政策。

將這批一場來到的中轉客、門口客轉為入境客，在香港玩一日半日，甚至過夜，相對於出大海“撈客”，我相信會更加事半功倍。所以，我很希望政府好好地想想，可以如何透過資源投放或政策，鼓勵不同業界打造更多針對中轉客的產品，順水推舟，令中轉客成為新的增長動力。

打造新產品，聯乘創新體驗

我經常也說，產品為王，要吸引客人，就要有好的產品，為旅客帶來更佳體驗，營造更多消費場景。我很高興，文體旅局在羅淑佩局長帶領下，其實文化、體育、旅遊的協同融合發展，已經看到一定成效，旅遊業發展正向《藍圖2.0》策略方針穩步推進，我期望局長可以繼續努力，推動我們更多跨行業、跨政府部門協作。正如我早前在會議都指出，康文署引入市場營運的新模式是一大創新突破，我希望政府其實可以多想一步，將新模式引入到其他擁有豐富

旅遊資源的部門，例如古物古蹟辦、水務署、漁護署等，合力發展“無處不旅遊”。

我亦希望政府在推動旅遊產業鏈的聯動方面發揮更積極的促進者角色，例如推動航空公司、旅行社、酒店、景點、旅遊交通等行業深度合作，聯乘更多“+旅遊”特色體驗，打造創新旅遊產品。而我們在發展“盛事+”、“體育+”、“文化+”旅遊產品，大家也看到已經有很清晰的方向，亦看到成效。至於“生態+”產品，其實業界要打造這方面的產品仍然面對不少困難。

發展“生態+旅遊”，其實團遊可發揮一定的積極作用，因為業界可提供專業導賞服務，令旅遊、保育、教育並行，亦有助管理人流。但目前其實到郊區的旅客多數都以自由行為主，人人可以自行前往時，參團的意識就會比較低，對業界來說，做團遊亦有不少限制，例如有很多禁區的限制，或車輛進出的限制，這方面，我們都仍然要克服。其實，政府在開放沙頭角禁區時，以“低密度、高質量”，“團進團出”方式試行，我認為這是很好的方向。故此，我希望政府在發展生態遊時，採取更多鼓勵團遊的措施，例如便利一些中小型旅遊巴可進入禁區，為業界打造高質素的生態遊，創造空間。我要感謝保安局局長，表示會研究開放蓮麻坑路給旅遊巴，便利業界做一些團遊。而改善碼頭計劃，亦已陸續看到成果，為海島遊帶來契機，我希望政府能夠推出相應政策，鼓勵業界善用這些碼頭，開拓、規劃更多水上游深度路線，善用團遊，做好生態遊。

談到海岸海島遊，其實我們的《北部都會區行動綱領》劃出了四大發展區域，特首更成立由他親自領導的“北都發展委員會”，督導北都加速發展。在此，我也很希望政府能夠加快謀劃“藍綠康樂旅遊生態圈”的發展，整合區內的旅遊資源，善用沙頭角一帶的資源和沙頭角海和小島，能夠發展遊艇旅遊、跳島遊、生態遊，吸引更多高端旅客訪港。

代理主席，今次施政報告提出成立“留學香港”專班、宣傳“遊學香港”品牌，對業界來說亦是一大亮點。我認為，遊學與留學，兩者是相輔相成，要吸引外地學生來香港留學，必須加強“遊學香港”的服務，讓學生透過短期參觀和體驗，更了解香港的教育優勢。故此，教育機構其實可與旅遊業界深化合作，以遊學促留學。我希望教育局設立旅遊界與院校的合作機制，鼓勵學校在不影響正常校園生活

的前提下，有節有度地開放校園，為遊學活動提供更多便利，亦可讓業界發揮“團進團出”的管理優勢，設計涵蓋校園參觀、課堂體驗、師生交流、香港生活的深度路線。這不僅能打造“教育+旅遊”的新業態，更能讓學子在直觀感受中奠定留學意向。

最後，其實我也想說說現時旅遊業的營商環境。確實，面對激烈的競爭和成本高企的問題，其實業界經營一點也不容易，其實距離全面復蘇仍然有一定距離，大家其實均面對着轉型升級及“降本增效”之間的矛盾。我感謝這次施政報告都提出寬減水費和排污費，酒店和賓館業界都表示歡迎，雖然只是象徵式少許幫助，但對於未來稅費方面來說，希望也要注意不要再增加業界經營成本的負擔。

在科技應用方面來說，其實今次施政報告大力推動AI和數據科學產業發展，拓展AI應用，我都十分支持，但旅遊業作為傳統支柱產業，亦很需要透過科技來創新、升級轉型。我期望創科局能夠支援旅遊業應用創新科技，推動旅遊業升級轉型，提升競爭力。

最近其實社會上也很關注非法勞工的問題，其實旅遊業界亦是苦主之一，其實也有不少涉嫌非法從事旅行社業務、非法從事導遊領隊的工作，越見普及，蠶食同業有限的營運空間，亦有損消費者權益。昨天我聯同旅議會與鄧炳強局長會面，也是希望局方能夠關注業界的情況，主動作出調查和檢控，與旅監局加強合作，多管齊下打擊非法勞工，保障同業的合法權益和營商環境。

代理主席，我謹此陳辭，支持議案。

馬逢國議員：代理主席，今年是國家“十四五”規劃收官之年，亦是香港落實中外文化藝術交流中心定位的關鍵節點。施政報告將文化、體育、旅遊協同發展列為促進經濟活力、豐富民生內涵的重要舉措，此做法切合國家戰略方向，亦回應了社會對文化繁榮的殷切期望。

今年6月，我在立法會提出“與時俱進，更新文化政策”的議員議案。指出香港現行的文化政策源自2003年文化委員會發表的報告，至今已超過20年。隨着時代變遷，特別是國家“十四五”規劃明確支持香港建設成為中外文化藝術交流中心，加上多項大型文化基礎設

施相繼落成，我們需要對文化政策進行全面檢討和更新，除了為回應香港社會對多元文化的需求，更旨在將文化藝術內容轉化為經濟新增長點。我們應積極促進文化與科技、旅遊的融合，例如推動數字藝術及藝術科技項目的發展，為香港經濟注入新活力。

去年政府發表的《文化藝術創意產業藍圖》提出10年目標，將文化創意產業增加值從2022年的1,200億元增至2,000億元，年均增長約4%，僅比預期的經濟增長高1個百分點，與政府在文化方面的投入不成正比。我曾多次指出，這目標未能匹配香港的潛力。眾多文化設施更新和增加，特別是西九文化區、啟德體育園和東九龍文化中心相繼落成後，相等於已投資了1,000多億元，接近2,000億元，應能推動更有突破性的發展，更具雄心作規劃。觀乎我們的“鄰居”，《深圳市文體旅遊發展“十四五”規劃》提出到2025年文化產業增加值預期達3,200億元人民幣，與2020年的2,200億元相比，年均增速約7.7%。廣州於2018年發表的《關於加快文化產業創新發展的實施意見》提出在未來一段時間內年均增長達12%，並到2035年打造為全市重要支柱產業。香港的4%年均增長率顯然過於保守，未能充分把握大灣區協同發展帶來的機遇。

今年的施政報告雖未提及更新文化政策或相關措施，但在推動文化、體育、旅遊協同發展方面，亦提出了多項施政方針，值得肯定。在基礎設施及產業發展方面，當局致力推動西九文化區及本地文創產業的多元化發展，我對此表示支持。西九文化區作為香港的文化地標，能成為吸引國際遊客及藝術愛好者的焦點。政府計劃舉辦更多高知名度的國際大型活動，例如第二屆“香港國際文化高峰論壇”及“亞太表演藝術中心協會2026年年會”。這些活動意欲匯聚全球藝術精英，可進一步鞏固香港作為中外文化藝術交流中心的地位。預計於年底啟用的西九碼頭將顯著改善文化區的交通暢達性，可以促進文化藝術、娛樂消費與旅遊產業的互動發展。

另外，當局計劃成立“西九文化區學院”，為本地、內地及國際文化藝術工作者提供專業培訓，值得肯定。人才是文化藝術發展的核心支撐，但香港目前在這方面面臨嚴重短缺。據統計，相關從業人員僅約20萬人，佔勞動人口的5%，而本地只有香港演藝學院一所專上以上的專科藝術院校，藝術類在讀大學生人數只有3 000多人。此外，中小學藝術教育因校而異，缺乏連貫性。當局透露“西九文化區學院”無需動用額外資源，只依託自身優勢開展培訓，例如開設藝

術品修復、藝術管理等課程。培訓對象以本地學生為主，同時亦希望借助這平台，向海外人士傳授專業知識，助力中外文化藝術交流。這種模式算得上務實，但不需要額外資源，就令人有點兒難以理解，除非我們目前的資源未能充分利用。我建議學院進一步擴大課程範圍，涵蓋數字媒體藝術、藝術科技培訓、文化遺產保護等。同時，我亦希望學院可與內地知名藝術學院合作，推出培訓計劃，加強兩地學員的交流。

旅遊發展方面，我樂見當局持續推行“盛事+旅遊”模式，以吸引更多旅客來港，同時積極推廣特色地方主題的深度遊，特別是以“中國文化名人大營救”為主題的紅色旅遊路線。剛在上月，我跟地區人士在元朗籌辦了“抗戰勝利八十周年體驗館”，通過展覽、虛擬實境，多媒體互動等，呈現東江縱隊游擊戰士在抗日戰爭期間成功轉移數百位文化人士至安全地帶的英勇事蹟。看到特區政府亦重視這段歷史，並以高層次政策推動相關研學路線的建設，我深感鼓舞。我建議進一步豐富展館的內容，通過與民間力量合作，以展館及歷史遺蹟為基礎推廣這條路線，實現資源整合與內容互補，使研學路線的歷史敘述更完整、體驗更具立體感。

另一方面，當局計劃在康文署指定的場地設施引入市場化營運模式，並探索邀請市場參與者在指定地點試行沙灘營運，建設康樂休閒及水上活動熱點。我認為，這體現了特區政府願意破舊立新、推動創新的決心。通過引入市場力量，借助專業營運與創新思維，將公共資源轉化為具吸引力的旅遊產品，以滿足本地居民及旅客對高品質休閒體驗的需求。我支持以沙灘市場化作為試點，並建議進一步將市場機制拓展至更多海岸及海島資源，引入專業營運商，開發多元化的旅遊產品。然而，香港的海島資源具有極高的生態價值，在積極開發旅遊產品的同時，必須堅持市場化不等於過度商業化的原則。政府應在經濟效益與環境保育之間取得平衡，確保旅遊開發不會損害生態系統，實現資源的可持續利用。

代理主席，我謹此陳辭。

李世榮議員：多謝代理主席。本人發言支持2025年施政報告致謝議案。在艱難的環境下，制訂一份合適的施政報告實屬不易。我認為，施政報告是“作出小改變、取得大改善”，值得充分肯定。

當然，市民與我們一樣，都希望能夠精益求精。在本環節，我希望就交通出行和旅遊方面發表意見。當局早前於《鐵路發展策略2014》中，已明確計劃在本人所屬選區，即東九龍、將軍澳一帶，興建一條7.8公里的重型鐵路。然而，由於多種原因，最終未能落成，或需以綠色集體運輸系統作為替代。大家對此表示理解和接受。《鐵路發展策略2014》曾提及該線路將延伸至將軍澳區，但目前似乎已無此意向，僅會於馬游塘設站。這會對將軍澳區內50萬名市民的出行造成一定影響。

從人口數字來看，現時將軍澳約有50萬人口，但目前僅屬過渡階段。根據政府上一年度施政報告中的規劃，將軍澳第137區未來將新增十幾萬人口。屆時，將軍澳一帶的交通情況將會如何？我們過去強調“基建先行”，但現時在將軍澳第137區，我們似乎看不到任何規劃能夠解決相關訴求。對此，我感到極為擔憂。過去，我們的交通策略主要依靠港鐵鐵路，但當鐵路發生事故時——今年已有多宗案例——我們該如何應對，是急需解決的問題。政府應積極謀劃，增設一條過海鐵路，由將軍澳第137區延伸至港島東，例如杏花村、柴灣等地。我認為確實有此需求。然而，即使該鐵路得以落成，屆時將軍澳第137區的十幾萬居民恐怕已經全部入伙。倘若不這樣做，從今年MTR(港鐵)的事故可見，將軍澳線一旦停運，數十萬居民幾乎無法回家。因此，我十分希望政府能夠積極考慮這方面的建議。

此外，我想談談東壩的交通問題。代理主席，十一黃金周長假期剛剛結束。早前，大家普遍關注政府就東壩交通展開的公眾諮詢，對此我亦非常關注。諮詢期間，我提出多項意見。在此，我表示非常希望政府能夠珍惜香港一些很受市民及海外(特別是內地)同胞歡迎的旅遊熱點，思考如何完善這些地方？除了交通配套，其他配套亦要跟得上。此次黃金周期間，除了東壩外，在其他地區，例如我所屬選區內的橋咀洲，大家可能看到，部分旅客因認知上的差距，作出了一些令本港市民感到不悅的行為，特別是在生態環境保護方面。我想指出，既然我們有機會做好旅遊、帶旺經濟，配套就必須跟得上。有關東壩的交通安排，我希望政府積極與不同持份者盡快制訂方案，因為黃金周很快又會到來。大家籌備一下，很快又會迎來下一次假期，比如春節或是明年的五一長假期，轉瞬即至。我希望政府能夠及早謀劃。

至於像橋咀洲這類具生態價值的地方，如何確保旅遊活動與生態環境保護並重，我認為政府必須予以重視。代理主席，我認為這類地方會日益增多，因為旅客開始逐步深入發掘香港值得遊覽的地方，並且喜歡深度游。我相信，遊覽剛才提及旅遊景點的旅客只會有增無減。當旅客日益增多時，我們的配套是否跟得上呢？僅僅要求漁護署在橋咀洲勸諭旅客不要踐踏珊瑚，成效如何，大家有目共睹。我希望政府在發展經濟、推動旅遊時，能夠與其他部門配合，因為這些旅遊景點往往由多個部門共同管理，所以跨部門管理至關重要。我希望政府能夠逐一消化這些建議。

此外，我想談談我在地區觀察到的很多與單車這一出行工具有關的現象。早前，我與區議員團隊進行調查，發現無論是市民自購的單車，還是現時市面上的共享單車，相關規管均存在漏洞。希望政府當局能夠加以關注。我明白，當局需要處理多個範疇的事務，包括近期的網約車議題。不過，我仍希望政府日後能夠騰出時間，處理共享單車的問題。共享單車已經發展超過10年，為何我今日在此提出希望政府作出規劃呢？原因是共享單車已經造成了一定程度的社區亂象，尤其是對環境衛生造成了影響。這些共享單車無人使用時，擺放在社區各處，因為容易積聚雨水，可能對環境造成影響。參考內地或海外的經驗，特別是在共享單車方面，他們已經相當成功。我們市民在內地，會看到共享單車很齊整地擺放在共享單車專用的停泊區。為何香港做不到呢？因此，我十分希望日後負責的政府部門可以加強跟進這方面的工作。畢竟，共享單車在香港已經發展超過10年，但至今仍然好似“無主管”。我相信，不少議員，特別是地區直選的立法會議員，不時都會接獲求助。有些屋苑居民向我們投訴，有人將共享單車停放在屋苑內，他們唯有將這些單車移至屋苑外，讓食環署來回收。整個過程形成惡性循環。這些問題是否很難解決呢？我認為並非如此。因此，希望當局能夠作出更多謀劃。

最後，在交通方面，我希望政府能夠一如既往，做到超前部署，因為“基建先行”這句話，已深植於很多市民心中。我希望政府能夠早日為將軍澳及西貢——我所服務的選區——制訂一個長遠方案，特別是研究鐵路能否經將軍澳第137區延伸至港島區，以解決交通需求。

代理主席，我在這一節的發言到此為止。我會在其他環節，就其他範疇再作補充，多謝。

容海恩議員：代理主席，第三部分我將就司法及法律相關的部分發言。首先，我十分支持律政司會在國際調解院總部旁興建香港國際法律事務大樓，匯聚香港國際法律人才培訓學院總部和國際法律及爭議解決服務機構等設施，足見律政司決心將香港建設成為亞太區首屈一指的法律服務樞紐。

就此，我期望律政司能盡快交代關於大樓的細節，包括時間表、層數、能進駐的機構或企業等，我認為這些機構能夠與大樓和其他部分可以有協同效應，為國際法律需求提供一站式、高品質的法律服務，例如目前大律師能夠接海外個案，但國際上的聯繫和發揮機會是有限的，因此我希望大樓能夠匯聚國際法律機構及相關專業服務組織進駐，並讓香港法律界參與其中，助力法律專業發揮所長，繼而進一步強化香港作為國際法律服務中心的地位。

除了興建大樓之外，亦希望加快吸引國際法律機構來港，我亦支持律政司加強推廣香港法律服務，為香港法律界帶來更多“走出去”的機會。事實上，香港具備“一國兩制”的獨特優勢、完善而與國際接軌的普通法制度，亦擁有很多精通中英雙語的法律人才，不論是對內地、對國際均有無可替代的競爭力，故此可善用普通法制度，助力內地商界與國際接洽。與此同時，施政報告亦有提及中東市場，當中其實亦有法律界的發揮空間，律政司早前亦提到，迪拜已設立特定使用普通法的專區，能夠讓香港法律界發揮專業優勢，走進中東市場。

最後是調解文化和仲裁發展，國際法律及爭議解決服務中心的地位是香港的核心競爭優勢之一，施政報告亦提出持續推動“體育爭議解決先導計劃”和“社區調解先導計劃”，以及研究是否需要對《仲裁條例》作出修訂等，我認為律政司應全力推動相關工作，因調解和仲裁擁有高效、靈活及保密性強等特點，日後會受到國際商界的青睞，可謂全球解決爭議的一個新趨勢。

總括而言，我期望律政司助力香港法律界發揮自身優勢，爭取在內地、在香港、在國際有更多合作，為業界帶來更多發展機會。

代理主席，我謹此發言。

葛珮帆議員：代理主席，我首先感謝行政長官接納了民建聯及大灣區低空經濟聯盟的倡議，在2025年施政報告中提出繼續推進低空經濟生態圈的建設，令香港成為低空創新應用亞太區的樞紐。我會支持政府繼續制訂發展低空經濟規劃行動綱領，完善民航法例的規管框架，推進核心建基建設施和推出進階版的“監管沙盒X”。

代理主席，低空經濟是我國的戰略性新興產業，新質生產力的典型代表，是航空技術、新材料、人工智能、通訊導航等前沿科技的融合創新，再結合高端製造、現代服務、數字經濟等多個領域的綜合性新產業，能夠帶動上中下游產業鏈協同發展，催生新的產業鏈，亦將深刻改變傳統行業，形成新的經濟增長點。

代理主席，我們何其幸運身處這個全新產業的起點，可以由零開始參與創造這個有無限可能，足以改變世界，讓人民生活得更方便、更幸福的偉大事業。

代理主席，我們的交通將會革新：從“平面”走向三維移動，將出行時間從數小時縮短至數十分鐘，極大提升城市運轉效率，為人民贏得寶貴時間。

我們的物流將會革新：無人機物流將成為常態。從生鮮急送、醫療用品速遞到電商包裹，無人機能繞過地面障礙，實現“小時級”甚至“分鐘級”的精準配送。

我們的公共服務將會革新：防災減災、物資投送、救火救人將更有效率，能夠拯救更多生命。

能夠實現精準農業，為人類提供更多糧食，為農民帶來更高收入。

巡邏、設施巡檢、高風險作業將更有效率、更便宜、更安全。

我們的產業將會革新：會有全新的消費與商業模式，例如低空旅遊，可以豐富大眾生活。

同時，低空經濟將會創造大量就業機會，為年輕一代帶來新希望。

通過開發城市上空這片“未充分利用的資源”，將為人類社會帶來前所未有的便利、效率與安全。

代理主席，要實現以上的偉大目標，我們今天仍然面對許多困難，許多不確定性。

要飛得安全，要管得到，政策、制度、法規、科技都要創新；亦需要“政、產、學、研、投”，所有持份者共同努力、協同突破。

香港政府在特首李家超的支持及黃偉綸副司長的領導下，積極有為、創新突破，正在高速推動香港低空經濟的發展。香港有很多優勢，包括5所世界百強大學，有利大力推動低空經濟的科研及培養人才。

我們得天獨厚，有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢。我們應該擔當“超級聯繫人”與“超級增值人”的角色。與大灣區內地城市聯手推動大灣區成為全球低空經濟的“先行者”與“示範區”，助力我國低空經濟企業出海，搶佔全球低空經濟過萬億市場的新藍海。

代理主席，低空經濟既然說是“經濟”，即是要做到生意、賺到錢，才是“經濟”。所以，我們業界非常希望“監管沙盒”項目可盡快從測試進入商業營運階段。我們聯盟和民建聯都提出，建築、測量、物管和物流的技術已非常成熟，可以先行先試，盡快進入商業營運階段。我很高興知道，在空中利用無人機洗窗的產業已推出指引，即是說可以商業營運，無須繼續測試。我們希望其他“監管沙盒”的項目也成熟一項推一項，可以盡快進入商業營運階段。

在低空經濟裏，跨境運輸會帶來最大的經濟效益。因此，未來我們非常希望與政府攜手推動跨境運輸發展，“先貨後人”。這段時間我和政府官員訪問內地不同城市，他們都很想成為第一個與香港

做到跨境物流的城市。我們也希望可以共同謀劃，規劃最佳跨境航線，盡快進行測試。

低空旅遊也是未來經濟發展的新增長點。我們希望盡快在香港進行低空旅遊航線的測試，待法例成熟後，便可為旅客提供更優質的體驗。

代理主席，過去幾天我參與了幾個與推動低空經濟相關的活動。我們在數碼港舉行了“一帶一路低空經濟同樂日”，今天在理工大學舉行國際低空經濟高峰會。出席的各國領事代表和其他國家代表不約而同告訴我們，香港以“監管沙盒”形式推動低空經濟發展，是非常創新的做法，他們很想學習，也對我們未來推動低空經濟的商業營運非常感興趣，詢問我們甚麼時候能帶到他們的國家。今天也有很多內地的低空經濟產業跟我說，早已聽聞香港政府大力發展低空經濟，他們很想來港發展。幾間公司今天向我表示會來港註冊，希望盡快在香港落戶，參加下一期的“監管沙盒X”。所以，香港除了可帶動大灣區低空經濟發展之外，也可幫助內地和香港企業開拓海外市場。

代理主席，我很希望見到香港盡快落實低空交通管理平台，我也建議政府在內部設置低空城市治理共用平台，讓不同政府部門共用無人機升降點數據和資訊，並建立人工智能系統，以避免重複建設、重複飛行，資訊不能共享的問題，全面減省成本，提升城市管理的效率和成效。

代理主席，發展低空經濟工作組的工作做得非常好，也發展得非常快，很多周邊城市表示羨慕。但未來的工作將會非常繁重，因此我建議考慮成立低空管理局或低空經濟發展局，負責落實政府低空經濟的發展策略，建立低空交通管理平台，監管低空空域、統籌航線和營運審批、跨部門的協作和推動大灣區的跨境協作等工作。

代理主席，這麼多年來我推動了很多政府的政策，這次推動低空經濟是有史以來我覺得做得最開心的一次，因為這是第一次真的感到與政府官員有商有量、攜手合作，由零開始用最短時間、最高速度把政策推行到落地。

代理主席，我覺得這是一個非常新的政策和新的模式，我認為其他局或其他政策也可以參考這個模式。

代理主席，我謹此陳辭，支持李慧琼議員的議案。

梁熙議員：多謝代理主席。我在這部分想集中討論施政報告有關“無處不旅遊”的措施。相信大家都知道，旅遊業對香港非常重要，去年與入境旅遊有關總消費高達1,950億元，相關行業根據2023年數字，養活了14.5萬人，當中不少都是基層職位，對於維持社會穩定非常重要。

因此，我對於這次施政報告從多方面貫徹落實“無處不旅遊”表示非常支持，特別感謝行政長官接納我的建議，邀請市場力量參與鯉魚門度假營的營運工作，為相關發展注入更多活力。

事實上，鯉魚門公園佔地高達23公頃，比維多利亞公園的19公頃還要大，可惜的是，過去一直使用率非常低。根據當局早前回覆我書面質詢的答覆，過去兩年全年使用人數不足9萬人。如果我們對比維多利亞公園，不論是中秋節綵燈會或年宵也好，單日入場數字已經是20萬人，所以我們可以看到鯉魚門公園的資源運用仍然有待改進。

代理主席，正如我過去提到，鯉魚門公園除了面積廣闊之外，亦因為可以遙望鯉魚門海峽，風景其實非常宜人。而且現時旅客對鯉魚門公園認識很少，變相具有新鮮感，其實很有潛質發展成為一個新興景點。如果我們參考韓國天空公園的話，本身其實是一個垃圾堆填區，不過經過韓國悉心打理，包括廣植芒草或廣植向日葵之後，今天天空公園已經成為當地市民假日以及旅客到訪必去景點之一。我相信如果一個堆填區都可以被打造成網紅景點，而現時我們的鯉魚門公園本身是電影《無間道》以及《洩密者們》等電影拍攝地，就更加有潛力打造成為一個吸引旅客到訪的新景觀。

過去鯉魚門公園一直由康文署管理，難免非常着重規程和程序，所以關於到訪人數以及網絡注目度等的指標，可能不會非常重視。而這次施政報告提出引入市場營運模式，對於歷屆特區政府來說都是破格之舉，充分反映出行政長官做事不拘小節，以結果為目標的

施政理念。因此，我對於當局這個新方向抱有憧憬，希望可以將市場力量結合公共資源，探索出一條發展道路。

稍後我亦會在第四節發言。

我謹此陳辭，多謝代理主席。

張欣宇議員：多謝代理主席。我非常高興和鼓舞，甚至可說是興奮，看見特區政府將“推廣自動駕駛車輛”納入本年施政報告，提出明確目標要“加速自動駕駛在香港無人化、規模化發展，盡快達致商業營運，推動業界以香港平台開拓海外尤其右軸市場”。

自動駕駛作為“智慧出行”這一全球大趨勢的核心技術，表面是交通議題，實質上則是十分重要的創科產業。尤其是近數年自動駕駛的驅動核心已由傳統編程轉為AI模型驅動，正正是“AI教父”黃仁勳所指出的實體人工智能的典型應用場景，匯聚了最尖端的技術與頂尖人才。

國家發改委2020年發布的《智能汽車創新發展戰略》指出，智慧汽車已成為全球汽車產業發展的戰略方向，發展智慧汽車對我國具有重要的戰略意義。香港作為國家的“超級聯繫人”與“增值人”，這個產業是香港可以把握的機遇。

從技術層面而言，可以理解的是，社會上存在疑慮認為香港環境密集、路窄車多，自動駕駛恐難適應。誠然，對初抵香港的人類駕駛員而言，熟習本地複雜路況確有難度。然而，這些人類面臨的挑戰，卻未必是AI駕駛系統的挑戰。相反，香港道路設計相當統一規範、管理標準清晰，維護得好、路權界定明確、快速公路比例高、交通參與者需要博弈的場景也比較少，這些特質恰恰構成了對自動駕駛技術極為友善的運行環境，堪稱在全球大城市中，我們是最具優勢的。所以，我認為我們應多做一些宣傳工作，以及推出更多示範試點，令市民有機會親眼看到和體驗自動駕駛前沿技術的最新進展與真實能力，打破信息差有助於增強信心、減少阻力。

代理主席，香港是全球少數已為自動駕駛訂立完整法律框架、明確責任歸屬的司法管轄區之一，這也是在本屆立法會完成的，同

時香港亦面對出行成本高昂、職業司機隊伍越來越難聘請人手的現實挑戰。因此，自動駕駛無疑是香港具備獨特優勢去把握的寶貴發展機遇，具潛力成為香港領先全球的一個重要創科領域，我希望香港藉這次施政報告的方向，充分利用自身優勢，以鼓勵態度和戰略眼光，推進這個技術的發展和產業的發展，以達致施政報告目標。

多謝代理主席。

陳學鋒議員：多謝代理主席。就着這一節，我想談談“無處不旅遊”。其實大家也看到，近年的旅遊模式已出現一個明顯的改變，許多旅客現已不再前往一些傳統的旅遊景點，或者不到傳統名店購物，反之，他們喜歡體驗和探索。

香港其實有很多十分精彩的自然資源，我們的大自然環境給旅客一個新的體驗。關於這次施政報告，我非常感謝特首吸納了我們民建聯兩項旅遊重點建議，一項是民宿發展，另一項是“以灘養灘”的建議。透過這兩項建議，我們希望能夠推動鄉郊旅遊的發展。其實鄉郊旅遊發展的重點是甚麼？就是要把經濟發展的成果，與村民、居民共同分享。在我們過往的旅遊發展模式，很多時也是由一些大集團享受，我們非常希望透過現在新的旅遊模式和方法，把這些經濟效果，與我們的居民、村民共同分享。為甚麼我會這麼說？事實上，大家看看我們現在的民宿建議，其實就是希望利用鄉村現有及空置的村屋，發揮其作用，透過村民的創意、管理和特色來吸引旅客。現在大家看到，世界很多地方，包括內地雲南，也有很多極具特色的民宿，透過當地業主發揮他們的創意，結合當地的一些文化修養，使民宿更具特色。我們認為香港的鄉村絕對有這樣的條件，現時很多鄉村的村屋樓高3層、每層面積700呎，如果業主把上面兩層用作民宿，供旅客入住，下面作為自己居住的地方，並且提供餐飲服務予樓上的旅客，這便等同外國“一泊兩食”的概念，更可帶旅客享受附近的大自然景色，我相信這會形成新的旅遊模式、新的概念。

當然，現時有度假屋條例、賓館條例，但申請程序較為繁複。我們早前透過書面提問，得知大概只有數十間至100間村屋成功申請度假屋牌照。我們認為，只要目前這些村屋本身不超過特定旅客使用量，並且已作出登記，便不影響《消防條例》。在登記的前提下，業主告訴政府，他們將會申請民宿牌照並希望獲得批准，這

便可以處理相關事宜，因為只要使用人數不多於某個特定數目，便可以符合消防安全。當然，如果在底層經營食肆，可供樓上住宿旅客享用，我們認為兩者可以互相配合，整件事能夠形成一個新的特色，例如提供潮州粉果等各方面的本地特色美食，讓旅客能夠在該處體現得到，這正是“無處不旅遊”的其中一個重點。

還有一項建議就是“以灘養灘”，現時政府投放了很多公共資源，維持本港的康樂服務，這做法其實是正確的。不過，隨着近年的經濟環境變化，能否有一些新思維，例如正如特首所提出，透過商業模式運作泳灘？我們一直也在思考把泳灘整體打包外判，包括救生員、清潔服務，以至保安服務，在確保普通市民仍然能夠免費享用游泳設施、沖身設施等的同時，營辦商可以在沙灘其他地方提供收費服務，包括水上服務、“打卡”服務、餐飲服務，以讓我們的沙灘更加多元化。大家看看，深圳大梅沙、小梅沙的沙灘非常有活力，設有許多水上活動，呈現很多不同特色。外國亦有一些沙灘專門擺放特色雕塑，供遊客拍照、“打卡”，而旁邊設有富有情調的咖啡店，供人消閒，這種模式使我們現有的沙灘資源得以更好善用。

事實上，我們感到很可惜的是，我們的沙灘有時候因為救生員不足而要關閉，這種狀況是可以改變的，以使我們的沙灘更具吸引力。透過市場競爭，不同沙灘有不同定位，讓市民有更多選擇。例如，某個沙灘專注於水上活動，另一個沙灘着重餐飲，再有一個沙灘則可能提供宿營、露營等不同服務，藉此吸引不同的群體。透過這些活動，我相信能夠振興我們的鄉村旅遊經濟。因此，我十分感謝特首聆聽我們的意見，我們願意與文化體育及旅遊局一起合作，共同研究怎樣推動這件事，讓這件事能夠落地，惠及市民。

在這一節，我先說到這裏。

代理主席：是否有其他議員想發言？

(沒有其他議員表示想發言)

代理主席：如沒有議員想發言，我會請官員發言。

律政司司長，請發言。

律政司司長：多謝代理主席。多謝各位議員在法律相關方面提出的寶貴意見。

今年的施政報告以“深化改革 心繫民生 發揮優勢 同創未來”為主題，展現香港主動對接國家發展戰略、實現突破新局面的策略部署。配合今年施政報告的施政方向，律政司會繼續鞏固香港作為國際法律及爭議解決服務中心的策略性定位，從而發揮“一國兩制”的制度優勢，以香港所長，貢獻國家所需。

(主席恢復主持會議)

鞏固香港作為國際法律及爭議解決服務中心的定位

律政司一直努力不懈鞏固香港作為國際法律及爭議解決服務中心的定位。

國際法律服務

在國際法律方面，《關於建立國際調解院的公約》的簽署儀式已於今年5月30日在香港舉行，國際調解院(“調解院”)總部工程亦已於今年年中完工，預期總部可於不久將來開幕。律政司會繼續支援成立調解院的最後準備工作，配合調解院開幕在即，積極推廣國際調解並舉辦以國際調解為核心的活動，包括在旗艦活動香港調解周舉辦國際調解高峰會，打造香港成為世界“調解之都”。

接下來律政司會着手籌備在調解院總部旁興建香港國際法律事務大樓，作為香港國際法律樞紐的地標，匯聚香港國際法律人才培訓學院總部及國際法律及爭議解決服務機構、國際法律會議設施、國際法律事務研究和仲裁、調解設施等。

爭議解決服務

律政司亦積極推動爭議解決服務的發展。在專業制度方面，我們在去年10月成立調解規管理制度工作小組，並已於去年年底完成檢視規範香港調解專業認證和紀律事宜的制度。我們將會在諮詢業界

後，在今年年底前落實強化相關制度的建議措施，以及在明年內推進相關立法工作。

在社區層面方面，社區調解先導計劃已於今年第二季推出，培訓社區服務人員以調解技能協助解決社區糾紛，加深社區調解文化。自先導計劃推出以來，律政司與環境及生態局及食物環境衛生署已成功舉辦3期有關處理滲水爭議調解技巧的培訓課程。我們會繼續與相關政策局及部門合作，於今明兩年期間舉辦更多的相關培訓。

至於體育爭議解決先導計劃方面，律政司於今年1月成立的體育爭議解決諮詢委員會已分別與中國香港體育協會暨奧林匹克委員會及多位立法會議員會面，廣納社會各界的意見。律政司亦已於今年6月發出公告，邀請有意營辦先導計劃的爭議解決機構提交建議書。我們會繼續推動相關的籌備工作，預計於今年第四季正式啟動先導計劃。同時，我們會聯同法律和體育業界在今明兩年期間舉辦體育爭議解決推廣及人才培訓活動，促進調解在香港廣泛應用。

仲裁發展

另外，香港的仲裁制度成熟、完善，並享負盛名。在倫敦大學瑪麗皇后學院進行的2025年國際仲裁調查中，香港獲評為與新加坡並列的全球第二最受歡迎仲裁地，充分展現香港長期保持國際首選仲裁地的領先地位。為持續優化香港的仲裁法律框架，律政司會在明年或之前成立工作小組檢視《仲裁條例》及研究是否需要作出修訂，以確保香港仲裁的法律框架走在國際發展的最前線。

持續推動法治教育

在鞏固法治方面，律政司會持續推展法治教育領袖培訓計劃（“計劃”），在社區全方位推廣法治教育，並推出“法治教育大使”，對積極推廣法治教育的計劃學員給予認可和鼓勵。

其他政策措施

除了上述政策措施之外，正如律政司副司長於昨日致謝議案辯論的第一節中向各位介紹，律政司還有其他政策措施以鞏固香港的

法律中心定位。當中，律政司會繼續加強推廣香港法律服務，協同其他專業服務如會計、金融等，支援內地企業“出海”需要。在區域層面方面，律政司會繼續強化大灣區與香港法律合作，主動對接內地企業及整合專業服務提供者資訊，助力大灣區的高質量發展；在新興領域方面，鑑於AI日益獲廣泛應用，政府有需要檢視相關的法律配套，我們因此會成立跨部門工作小組，協調負責的政策局檢視更廣泛應用AI所需的法律配套，讓政府在積極推動創科發展以提升香港競爭力和鞏固領先地位的同時，亦能保障社會不同持份者的合法權益。

結語

主席，“一國兩制”是一項經過長期實踐檢驗，能保持香港長期繁榮穩定的最佳制度安排。在香港實施的普通法制度正是香港在“一國兩制”下的獨特制度優勢之一，我們必須用好這個制度優勢，充分發揮“超級聯繫人”和“超級增值人”的重要角色，並發揮“走出去”和“引進來”的雙向平台作用，積極為香港的長遠發展開拓新局面，為國家建設、實現中華民族偉大復興作出貢獻。我懇請各位議員支持今次的施政報告致謝議案，讓我們全力推進有關透過法治建設提升香港競爭力的相關措施。

多謝主席及各位議員。

財政司副司長：主席，我再次衷心感謝各位議員的大量寶貴意見。接下來，我會就推動盛事經濟和推動低空經濟，與大家分享一些思考。

推動盛事經濟

首先，盛事經濟對香港有非常重大而且具策略性的意義。盛事不僅能吸引旅客，為各行各業包括酒店、餐飲、零售等帶來商機和經濟效益，不少盛事活動更可以為香港在國際上帶來正面曝光，彰顯香港作為一個自由開放、薈萃東西文化的國際城市。我們的經驗清楚表明，來自世界各地的旅客，在親身體驗香港的實際情況和活力後，很多均會化身成為有力的、說好香港故事、我們最佳的朋友。

對居住在香港的市民而言，多姿多彩的盛事活動亦能夠豐富我們的生活，同時進一步提升社會的參與和對社會的認同，意義非常重大。

在推動盛事方面，我們會繼續秉持量與質並重的方向。在過去兩年，每年在香港舉辦的盛事活動都超過200個。我們認為這個數量是合適的。事實上，如果我們把這些活動，再細分為文化、藝術、體育、旅遊、大型展覽、大規模的國際會議等類別，每一個分類下的活動數目都不算太多。要強調的是，我們從來以至未來亦不會只是在意盛事活動數目的多少，而是會持續追求質素的提升。透過有力的協調及支援，以及繼續主動出擊，我們會不斷努力爭取更多高質素、具規模，以及能夠有助提升香港國際形象的盛事活動在香港舉辦。

政府2024年成立盛事統籌協調組，由文化體育及旅遊局（“文體旅局”）作秘書處，並有力協調不同部門在這方面的工作。香港旅遊發展局（“旅發局”）亦成立盛事拓展專組，擔任“第一站聯絡窗口”角色。在此，我感謝文體旅局和旅發局的同事，透過他們的努力，以及其他部門和社會各界人士的支持，相關工作大致已上軌道。不同部門亦已建立起便利和支援盛事活動的工作文化，以及相關溝通協作機制。

與大家分享一些數據：2025年預計有超過200項盛事在香港舉行，與2024年大致相若。而在成效方面，2025年較2024年有所提升。2025年全年的盛事活動，估計會吸引約230萬名旅客參加，與2024年相比增加約15%；他們亦會為香港帶來約81億元消費額，較2024年上升大約8%。

在宣傳和資訊提供方面，有別於過往大約每半年發布一次未來的盛事項目的做法，我們已改為用滾動的模式，隨着每一項盛事活動進入可以公布的階段，我們會把與活動相關的信息載列於旅發局旗下的Discover Hong Kong網頁。旅發局亦會按月份重點推介焦點盛事。這個做法，能讓持份者更適時地掌握與盛事相關的資訊。例如將於明年4月舉行的香港國際七人欖球賽，主辦機構上月作出公布，旅發局隨後在Discover Hong Kong網頁提供相關資訊，而不會如以往般，待年底的每半年度發布會才公布相關信息。

未來，我們會繼續提供適時的資料，讓不同行業經營者早些掌握情況，促進行業和盛事之間的聯乘和跨界合作，旅遊業、酒店、

餐飲業等可以提早部署、設計各項推廣計劃和旅遊產品，把握盛事帶來的商機。

最後，我在此談談政府和活動主辦單位的相互角色。行政長官早前提到，政府在處理不同盛事及相關活動上，我們有推動者的角色，同時我們亦有監管者的角色。政府在推動上的種種努力，我剛才有論述，在此不重複。作為監管者，政府不同部門會因應各個活動涉及的不同風險，以及不同的技術要求，作出適當的監管和審批。而主辦機構作為活動的營運和提供者，必須負起基本責任，確保活動符合相關法例及技術要求，亦要確保相關活動能夠安全和穩妥地進行。主辦單位亦必須準確和及時發放與活動相關的信息，讓廣大市民和活動參與者能夠及時了解最新情況。

推動低空經濟

接下來我希望扼要報告一下香港在低空經濟發展方面高速向前走的情況。

在推動低空經濟方面，我們向來強調，亦感謝社會各界，包括學界和業界，在過去一段時間給我們大量非常有力的支持，我們不斷強調，推動低空經濟不能夠只靠政府，需要社會廣泛持份者的共同努力，在這方面其實剛才葛珮帆議員也有提及，在過去10天，我出席了3個由業界和學界主辦的研討會和展覽，出席的朋友都非常熱情、踴躍、積極參與。

除了對夥伴關係的重視外，我們另一個不斷強調的信息，便是在推動低空經濟的發展上，香港會保持快速的步伐。以“監管沙盒”為例，我們今年3月公布首批38個試點項目。截至上月底，當中17個項目已經開展，預計今個月內會有另外11個“監管沙盒”項目落地，所以本月是豐收的一個月。另外，今年7月，政府已完成第一階段的修例工作，涵蓋重量介乎25至150公斤的無人機，並容許可載客的無人駕駛飛行器，按照民航處處長批准的特定條件，進行適當的測試。在此，我再一次感謝立法會議員對有關法例制定的支持。未來，政府會繼續努力完善民航法例及規管架構，包括訂立為低空經濟度身訂造的專屬法例。

我們亦會推出進階版低空經濟“監管沙盒X”試點項目，涵蓋跨境路線、可載客的無人駕駛飛行器等技術複雜度較高的應用場景。

我們亦會按照行政長官在今年施政報告的指示，繼續推進低空經濟生態圈建設，包括制訂《發展低空經濟規劃行動綱領》。我們會推出不同的基建設施，包括在今年年底前推出專為低空經濟服務的專用頻譜，亦會提前規劃部署起降場、航空網絡、三維空間數據系統等相關基礎設施。

主席，展望未來，我們會繼續採用前瞻性的思維和做好推動者的角色，亦會積極與大灣區內其他城市和其他國際夥伴緊密聯繫和合作，打造香港成為區域，以至全球的低空經濟示範點。

主席，我謹此陳辭，請議員支持2025年施政報告。

商務及經濟發展局局長：主席，首先，感謝多位議員發言支持施政報告，並提出不少寶貴意見。我會就發展知識產權融資及鞏固香港作為區域知識產權貿易中心的多項新措施作出簡介和分享。

隨着全球經濟迅速朝向以創意、科技與創新為核心的發展模式轉型，知識產權已成為企業競爭力與經濟增長的關鍵。

世界各地的政府和業界都已意識到，知識產權不單是保障創新的基石，更是推動企業發展的有力槓桿。近年，許多國家皆研究並推行相關政策，以發揮知識產權作為融資工具的潛力。然而，知識產權本質上屬於無形資產，如何能精確估值以滿足金融監管標準，是全球共同面對的難題。

就香港而言，如何讓我們的創科和文創產業界能夠利用它們的無形資產進行融資，同時讓銀行和金融機構在接受知識產權作為抵押品時能夠平衡風險與回報，是推動知識產權貿易在香港進一步發展的重要一環。

推動知識產權融資的措施

商經局及知識產權署自今年初與相關持份者接觸，討論有關在香港發展知識產權融資的議題。各持份者普遍認為，推動知識產權融資應該以建立一個完整的生態系統為前提：涵蓋估值、交易、培訓、推廣等環節，形成互相支持、促成發展的循環。

針對知識產權“估值難、流動性小、市場參考不足”的問題，政府會與持份者合作推出多項措施，助力創新型企業，特別是初創及中小企業，利用其知識產權資產獲取融資，讓企業能投放更多資源進行研發與商品化，進一步完善本地知識產權貿易生態圈。

首先，商經局及知識產權署會聯同香港金融管理局推出知識產權融資沙盒，透過銀行、估值及法律等專業，協助試點行業(特別是科技行業)利用知識產權進行融資。業界能藉沙盒試點項目的實際操作經驗，分享在估值、風險管理等領域的良好做法，有助日後探索制訂適切的估值實務框架及指引，以配合各業界需要，從而促進知識產權融資的進一步發展。

可靠的估值是融資的先決條件。由香港生產力促進局運營的香港技術與創新支持中心最快今年年底正式運作，政府將支持其向本地中小型創科企業以國家標準提供專利評估，系統地分析專利的整體質素，包括其技術、法律及經濟價值的強弱。

引入符合國家標準的專利評估，將有助香港與國家其他省市知識產權生態圈的估值標準看齊，有利香港融入國家發展大局。

配合專利評估服務，我們會推出一項為期兩年的先導計劃，集中支援符合資格的本地中小型創科企業進行專利估值服務，幫助它們了解其專利的實際價值，為知識產權融資提供可靠的基礎數據支持，提升知識產權價值透明度，降低貸款或投資風險，從而提升金融機構對知識產權融資的信心。

知識產權署亦會推薦本地企業競逐由國家知識產權局和世界知識產權組織共同主辦的“中國專利獎”。“中國專利獎”是中國知識產權領域的最高榮譽，獲獎專利的質量、技術、運用、保護措施和成效、社會效益及發展前景均經過權威審核及確認，相當於獲得“官方背書”，能增強金融機構就相關專利資產提供融資的信心。

推廣工作方面，政府會與香港貿易發展局在2025年“亞洲知識產權營商論壇”推廣知識產權融資，透過探討知識產權融資的應用價值和市場潛力，提升業界對此議題的認識和關注，從而推動知識產權融資在香港的發展。

知識產權署亦會加強對銀行業界的專業培訓，確保銀行業界從業員具備必要的知識產權知識，了解知識產權資產的特性、估值方法，以及作為信貸融資參考的潛力。

以上措施環環相扣，全方位推動香港知識產權融資的發展：

- 首先，專利評估及估值服務能提升透明度，協助企業與銀行建立互信；
- “中國專利獎”則提供權威認證，讓優質專利更具市場認受性；
- 沙盒試點可提供持續的操作經驗，為知識產權融資制度化奠定基礎；
- 國際論壇可協助把香港的經驗推向世界，提升國際地位；及
- 金融業培訓將補充軟實力，協助前線更有效處理知識產權個案。

其他推動知識產權貿易的措施

政府會繼續支持知識產權署擴展及培育一支具備科技與專利法雙重知識的專利審查員團隊，負責進行發明專利的實質審查，支援原授專利制度的發展，有序實現2030年自主進行專利實質審查的政策目標。

我們亦會推進籌劃設立本地專利代理服務的規管安排。就此，知識產權署已透過業界諮詢小組，與業界代表深入討論規管安排所涉的不同範疇，包括整體原則、規管範圍和方向、從業員資格要求等。政府正梳理不同方案，稍後會諮詢其他持份者，以確定未來路向。

這些工作有助在政府內外建立專利人才庫，推動知識產權貿易，並為特區的創新和科技發展提供必要的支援。

另外，我們亦正檢討企業購入知識產權或其使用權的稅務扣除安排，以加速推動知識產權密集型產業的發展，並計劃稍後就擬定的扣稅安排諮詢業界。

知識產權保障方面，商經局及知識產權署已於去年9月就完善《版權條例》以保障人工智能發展完成公眾諮詢，會就相關法律原則制訂實務守則，並擬備立法建議。

我們亦正檢視本地註冊外觀設計制度，並已於6月向立法會工商及創新科技事務委員會簡介相關工作，會在今年年底前展開諮詢，確保制度緊貼國際主流和切合本地的新工業化及數字經濟發展。

未來經濟發展的關鍵，不僅在於擁有多少創新成果，而在於能否將知識產權這些智慧結晶轉化為實質價值。上述措施能讓我們構建一個更完整的知識產權貿易生態圈，促進創意科研走向市場化、商品化。

低空經濟

最後，在流動通訊網絡方面，通訊事務管理局將於2025年年底前推出無人機專用頻譜及相關發牌制度，支援無人機安全高效運行，在通訊網絡方面全力支持低空經濟生態圈的建設。

主席，我謹此陳辭，懇請各位議員支持2025年施政報告致謝議案。

多謝主席。

運輸及物流局局長：主席，感謝議員就運輸及物流政策所表達的意見。

加快交通基礎設施建設

運輸基建是驅動社會和經濟發展的重要引擎。政府正全力有序推動和落實一系列鐵路、主要幹道和智慧綠色集體運輸系統項目。鐵路項目方面，正在施工的東涌線延線、小蠠灣站、屯門南延線、

古洞站和洪水橋站進展理想，將在2027年起陸續完成。同時，剛剛在上星期動土的北環線項目，我們以創新思維將主線和支線合併推展，爭取在2034年或之前同步開通。我們亦正推進港深西部鐵路(洪水橋至前海)香港段的勘查及設計工作，並邀請相關承建商及營運商於今個月內提交意向書，目標是讓項目香港段可以於2027年招標。

智慧綠色集體運輸系統

政府會繼續發揮敢於破局的決心，果斷透過政策及科技“雙創新”為香港首次引入智慧綠色集體運輸系統。我們會透過公開招標方式甄選專營公司負責融資、設計、建造、營運和維修新系統，鼓勵本地、內地及海外的新投資者營運及參與，為公共交通服務帶來創新思維。其中，啟德智慧綠色集體運輸系統項目預計於今年10月招標，以期於明年內批出合約，並於2031年通車。

政府亦正計劃透過類似的系統和技術推展東九龍和洪水橋/廈村及元朗南新發展區的智慧綠色集體運輸系統項目，目標於2026年就這兩個項目各自的專營權招標。至於南港島線西段，我們亦積極採用類似智慧綠色集體運輸系統的技術作謀劃。

科技便利出行

在科技便利出行方面，我們會繼續推動業界在不同社區開展自動車測試與應用，以期邁向無人化、規模化，以至商業營運，亦希望推動業界借香港平台開拓海外，尤其是右軸市場。

政府會繼續以安全為首要原則，汲取經驗優化技術標準，並適時與業界共享研究結果，推進實現自動車跨區通行、促進與其他交通工具接駁，以及啟動“遙距操作自動駕駛車輛”的測試項目。

增加泊車位的措施

而在提供泊車位措施方面，多位議員都有表達關注和意見。政府一向的政策是會優先考慮及配合商用車輛的泊車需求，並在整體發展容許的情況下，提供適量的私家車泊位。政府一直持續積極推展一系列短期及中長期措施，採取多管齊下的策略，全方位增加泊

車位，包括政策創新、善用科技，以及推動各方加強合作。未來，政府會推展新一輪泊車需求的研究，檢討相關泊車的政策和標準，並研究針對性的措施去增加泊車位，尤其是商用車泊位的供應和使用效率。

國際航空樞紐

以下我會就航空和航運方面跟大家分享。航空方面，我們會繼續大力擴展航空網絡，並會完善多式聯運網絡，包括在客運方面擴展大灣區城市候機樓網絡，優化“經珠港飛”服務，以及在貨運方面於今年起分階段完成第一期香港國際機場東莞空港中心永久設施，逐步增加進出內地貨物使用香港空運服務。今個月起已擴大的飛機乘客離境稅豁免範圍，至今運作暢順，可望吸引更多轉機旅客。

機場建設方面，在政府的大力支持下，機管局繼續為建設全球領先的機場城市積極招商引資，推進各項目發展。當中，亞洲國際博覽館二期工程已啟動，預計於2028年落成。機管局明年初將就遊艇港灣及配套設施邀請發展意向書，預計2028年起分階段完成，並正同步建立藝術產業生態圈、開設空運鮮活市集等。

就推動綠色航空發展，由於可持續航空燃料(“SAF”)的價格較傳統燃料高，我們要令業界由2030年起從香港國際機場出發航班實現1%至2%的SAF使用比例目標，關鍵在於區內相關產業及供應鏈和相關配套措施發展進程。因此，我們會聯同環境及生態局提升香港SAF產業競爭力和航空公司議價能力，以確保有關目標成功落實。

此外，我們亦憑藉引入歐洲領先航空服務公司在港設立飛機拆件、高增值零件回收及交易服務這一環高度專業化的業務，促成該公司與香港國際航空學院的合作，支持相關專業技術人才培訓。

國際航運及物流中心

航運方面，香港連續6年位列全球國際航運中心第四名。政府將繼續多管齊下，充分發揮香港“內聯外通”優勢，全方位提升香港作為國際航運中心的地位。以下我會重點介紹7項工作的最新進展。

第一，我們會深化國際航運網絡交流，與內地及“一帶一路”地區建立“伙伴港口”關係，以及邀請“絲路海運”聯盟成員，於明年“香港海運週”舉辦高峰會。第二，政府致力建立通達內陸的“鐵海陸江”立體聯運體系，並將於明年上半年提交便利貨物經港中轉的立法建議，以為香港港口爭取更多中轉貨物。第三，對內而言，我們會強化港口業務和高增值海運服務競爭力和韌性，包括明年1月推出港口社區系統以全速推動港口數字化發展。第四，持續落實已公布的《綠色船用燃料加注行動綱領》，將香港打造成為綠色燃料加注及交易中心。我們剛向立法會提交為用於出港船舶加注的甲醇提供關稅優惠的立法建議，並正就業界發展綠色船用燃料貯存設施邀請提交意向書。第五，政府明年會修訂《商船(註冊)條例》，增加船舶註冊靈活性和電子化等，並修例落實大宗商品貿易商半稅優惠，帶動香港船運及專業海運服務需求。第六，香港海運港口發展局已於今年7月成立，以打造“全球航運之都”為策略定位，協助政府制訂更外向、更全面的推廣策略，以及航運業的整體發展策略。第七，土地對物流業持續發展至關重要。我們會在今年內公布位於洪水橋/廈村新發展區發展現代物流圈的規劃研究結果。以“企業為本”的發展原則，於明年邀請業界就現代物流圈提交發展意向書，並會在考慮業界意見後，制訂相關物流用地的招標條款，以配合業界的發展需求。

發展遊艇經濟

最後，政府積極發展遊艇經濟，為此，海事處會就遊艇訪港的要求拆牆鬆綁，推出3項便利措施：第一，建設遊艇動態監察系統並放寬對訪港遊艇的泊位要求；第二，提升電子業務系統，方便遊艇不經中介直接提交訪港資料；第三，計劃授權內地機構為訪港遊艇的船長安排考試及短期培訓，便利內地船長進行考核。海事處會在明年起陸續推出和實施上述措施，尤其會爭取於上半年推出第三項(即由內地機構為訪港船長安排考試及培訓)，希望能加快推動遊艇經濟發展。此外，海事處亦正積極與廣東省海事局就“港艇北上”以及“北艇南下”的合作機制進行磋商。

主席，政府將繼續推動創新和可持續的交通運輸方案，提升市民的出行質素和便利性，同時鞏固香港作為國際航空樞紐及國際航運中心的地位。為配合香港長遠發展，我們亦會深化與區域合作，加強基礎設施建設，尤其把握低空經濟的潛力，致力開拓新機遇。

我謹此陳辭，並呼籲議員支持致謝議案。

多謝主席。

文化體育及旅遊局局長：主席，首先我感謝議員就施政報告中有關“文化、體育、旅遊協同發展”的措施提出很多寶貴意見，以及對文體旅局工作的支持。

中外文化藝術交流中心

文化方面，我們繼續以國家“十四五”規劃中對香港作為“中外文化藝術交流中心”的定位為目標，按《文藝創意產業發展藍圖》的發展方向制訂政策和推動產業發展，更聚焦及有效地弘揚中華文化。康樂及文化事務署（“康文署”）轄下的博物館會探討與民間團體共同策展或互借藏品，加深市民和旅客對中華文化，特別是香港抗戰歷史的認識。

香港是全球三大藝術品交易中心之一。我們會加大力度打造香港成為全球高端藝術品交易樞紐，包括積極與巴塞爾藝術展深化合作，鞏固香港作為區內唯一主辦城市的地位，並與業界就藝術品交易的稅務、融資、人才等範疇進行研究，以吸引更多國際拍賣行、畫廊及專業人才落戶。西九文化區亦會吸引更多藝術品交易產業鏈企業進駐西九，同時建立文物和藝術品修復的國際合作網絡，加強策展、修復等專業領域的人才培訓。香港國際機場SKYTOPIA計劃亦會發展藝術品倉儲，這與我們發展藝術品交易中心的一系列措施相輔相成。

文創產業發展方面，今年還有兩項旗艦活動會舉行，包括11月底聯乘巴黎時裝周和米蘭時裝周，推進數碼時裝和永續時尚發展的第二屆香港時裝薈，以及12月初舉行、夥拍意大利的設計營商周2025。電影方面，我們會思考如何用好電影發展基金，進一步支持香港電影發展，亦會繼續支持優化亞洲知識產權交易平台，推進孵化文化知識產權發展，積極促進跨界別、跨文化藝術領域合作。

與此同時，我們會落實優化表演場地布局，發展演唱會及盛事經濟、推動文體旅融合。同時我們會繼續舉辦文藝旗艦品牌項目，

例如香港流行文化節、“亞藝無疆”藝術節、中華文化節及香港非遺月等，亦會在康文署指定設施，包括博物館，以及剛才不少議員提到的沙灘，引入市場營運模式。我們的目標是要靈活用好寶貴的資源，同時提升本地市民和旅客的體驗。政府亦會支持西九文化區管理局推動產業化，例如把展覽和表演藝術節目帶到海內外巡展和巡演。

“無處不旅遊”

旅遊方面，剛剛過去的國慶黃金周，雖然有3日受颱風影響，內地旅客仍超過140萬，較去年增加15%，而整體訪港旅客總人次則共164萬，較去年增加19%。訪港旅客遍布不同景點，各處皆人流暢旺，零售和餐飲業界亦表示生意增長。在特首領導，政務司司長帶領，各部門通力合作下，旅客的訪港體驗良好，不少人表示會再來香港。旅遊業今年表現出色，我們對達到全年4 900萬訪港旅客人次的目標，充滿信心。

乘着這個勢頭，我們會進一步加強發展具本地和國際特色的不同“+旅遊”產品及項目，實踐“無處不旅遊”，吸引旅客在港過夜，以至多留幾天、一來再來。

秋冬是香港旅遊傳統旺季，未來幾個月盛事接踵而來，香港旅遊發展局(“旅發局”)已經公布今個月底舉辦的升級版香港美酒佳餚巡禮的新亮點，而以全球人氣IP為主題的市集及大型海上巡遊亦已準備就緒，緊接就是萬眾期待的第十五屆全國運動會(“十五運會”)、再加上香港單車節、香港繽紛冬日巡禮，以及香港跨年倒數等，務求令旅客能體驗香港的繽紛多元多彩。紅色旅遊方面，除了歷史博物館和香港抗戰及海防博物館的抗戰勝利80周年展覽外，今早進行啟動禮的“中國文化名人大營救”紅色旅遊研學路線亦首次將此段可歌可泣歷史展示，加上我們預計於今年年底旅遊旺季推出的全新香港工業品牌旅遊，香港一定可以滿足不同旅客的喜好。

與此同時，我們會聯同其他政策局及部門，積極發展遊艇、郵輪及會展旅遊，並攜手業界提供高規格行程策劃、禮賓接待服務和尊尚體驗，致力將香港打造成為高端旅客首選旅遊目的地。

我們亦會繼續積極開拓中東及東盟等新客源市場，進一步提升香港作為穆斯林友好旅遊目的地的地位。旅發局已推出施政報告提

出的香港餐廳清真認證資助計劃，鼓勵業界推出更多穆斯林旅客友善的餐飲設施，明日旅發局亦會直接向業界解釋此計劃。同時旅發局也會繼續推進“認證、教育和宣傳”的工作。

推動體育發展

體育方面，首次由粵港澳三地共同承辦的十五運會和全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會即將舉行，今日距離十五運會開幕日還有一個月，而今早在南沙亦隆重舉行了火種採集儀式。

香港賽區的各項籌辦工作已到達最後衝刺的階段，我們全力與粵澳兩地攜手合辦這場體育盛會，彰顯粵港澳大灣區的高度融合發展。我們同時透過多媒體、多渠道、多元化的宣傳和推廣，線上線下售票，以及安排本地免費電視台轉播賽事，全方位提升市民的熱度和參與度，既為香港健兒打氣，同時加深對國家體育發展的認識和國民身份認同。

因應啟德體育園開幕及順利營運，我們會檢視香港大球場的定位，目標是善用香港大球場現有設施支持體育發展，與啟德體育園發揮協同效應。

推動香港成為國際體育盛事之都方面，我們早已公布新一輪優化“M”品牌計劃的措施，更有策略性、更有效和精準地支持高質素和具經濟效益的體育活動，例如我們剛與LIV Golf達成長遠合作安排。我們會確保“M”品牌大型活動的質量，在推動體育發展的同時，為香港帶來經濟效益。

政府十分關注體育總會的管治水平和運作效率，因為體育總會的管治水平與體育項目的健康持續發展有直接關係。中國香港體育協會暨奧林匹克委員會現正和各體育總會逐步實施《機構管治守則》（“《守則》”），亦將優先與管治制度較完善的體育總會加緊合作，加快落實執行《守則》，為其他體育總會提供良好管治的榜樣。

我們亦將透過資助，支持亞洲或國際體育組織總會落戶香港，並鼓勵體育總會積極參與亞洲及國際體育組織工作，加強香港體育界的國際話語權和影響力。

結語

主席，文體旅局會以施政報告所訂下的方向為核心，繼續積極推動文體旅協同發展，為經濟注入新動力。

主席，我謹此陳辭，懇請各位議員支持致謝議案。

多謝主席。

主席：第三個環節結束。

暫停會議

SUSPENSION OF MEETING

主席：會議現在暫停，明天上午9時恢復。

立法會遂於下午5時57分暫停會議。

Suspended accordingly at 5:57 pm.