

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)392/2025號文件

檔 號： CB(1)/M/MM

電 話： 3919 3206

日 期： 2025年3月14日

發文者： 立法會秘書

受文者： 立法會全體議員

2025年3月19日的立法會會議

就劉業強議員 “善用香港海島和海岸線資源，推動海上旅遊發展”議案 提出的修正案

立法會主席已批准5位議員(葛珮帆議員、嚴剛議員、蘇長榮議員、郭偉強議員及李浩然議員)就劉業強議員的議案動議修正案。隨附原議案措辭及修正案的標明文本(立法會CB(1)392/2025(01)號文件)，供議員參閱。

2. 立法會主席會命令合併辯論上述議案及修正案。有關程序載列如下，即立法會主席會：

- (a) 請議案動議人發言及動議議案；
- (b) 就議案提出待議議題；
- (c) 請有意就議案動議修正案的議員按以下次序發言，但在此階段不得動議修正案：
 - (i) 葛珮帆議員；
 - (ii) 郭偉強議員；
 - (iii) 嚴剛議員；
 - (iv) 李浩然議員；及
 - (v) 蘇長榮議員；

- (d) 請官員發言；
- (e) 請其他議員發言；
- (f) 請議案動議人就修正案發言；
- (g) 請官員再次發言；
- (h) 按照上文(c)段所列次序處理各項修正案，即先請第一項修正案動議人動議修正案，並隨即就該修正案提出待議及待決議題，付諸表決，然後處理其餘的修正案；及
- (i) 處理完畢所有修正案後，請議案動議人發言答辯，接着就議案或經修正的議案(視乎情況而定)提出待決議題，付諸表決。

3. 謹提醒議員，根據《內務守則》附錄IIIA，此項**合併辯論的時間(包括表決)最多4小時**。議案動議人共有10分鐘動議議案發言及答辯(請參閱上文第2(a)及(i)段)，另有5分鐘就修正案發言(請參閱上文第2(f)段)；而修正案動議人及其他議員每人可發言一次，最多5分鐘。

立法會秘書

(陳玉鳳代行)

連附件

“善用香港海島和海岸線資源，推動海上旅遊發展”議案辯論

1. 劉業強議員的原議案

本會促請特區政府善用香港1 180公里海岸線和263個島嶼的豐富資源，以及香港擁有國家重要天然深水港的獨特優勢，以政策為引領，資源為依託，積極推動海上生態旅遊、島嶼旅遊、遊艇旅遊，以及度假旅遊發展，打造香港成為國際級海上旅遊城市。

2. 經葛珮帆議員修正的議案

香港擁有豐富而優質的海岸線、海島及海洋資源；本會促請特區政府善用香港1 180公里海岸線和263個島嶼的豐富資源，以及香港擁有國家重要天然深水港的獨特優勢，以政策為引領，資源為依託，積極推動海上生態旅遊、島嶼旅遊、遊艇旅遊，以及度假旅遊發展；**特區政府亦應便利及鼓勵旅遊業界應用低空資源及技術，將低空經濟結合海上旅遊，以開發更多元化的旅遊產品及提升旅客旅遊體驗**，打造香港成為國際級海上旅遊城市。

註：葛珮帆議員的修正案以**粗斜字體**標示。

3. 經郭偉強議員修正的議案

海上旅遊是香港多元旅遊發展的重要組成部分；本會促請特區政府善用香港1 180公里海岸線和263個島嶼的豐富資源，以及香港擁有國家重要天然深水港的獨特優勢，以政策為引領，資源為依託，積極推動海上生態旅遊、島嶼旅遊、遊艇旅遊，以及度假旅遊發展，打造香港成為國際級海上旅遊城市；**為加強發展海上旅遊，特區政府應完善著名島嶼(例如東平洲、蒲台島等)的基礎設施配套，包括設置採用新能源(例如氫能、太陽能、風能等)的供水供電系統和電訊網絡基站；以及深化香港漁業與餐飲文化的融合，在著名港灣(例如青山灣、香港仔、鯉魚門等)規劃建設多功能漁人碼頭，串聯避風塘海鮮食肆、海產市場、遊艇停泊區等豐富業態共同發展。**

註：郭偉強議員的修正案以**粗斜字體**標示。

4. 經嚴剛議員修正的議案

本會促請特區政府善用香港1 180公里海岸線和263個島嶼的豐富資源，以及香港擁有國家重要天然深水港的獨特優勢，以政策為引領，資源為依託，**配合粵港澳大灣區融合發展戰略及創新機制，攜手灣區夥伴城市，共同構建更大片區、更加多元的海上旅遊度假線路，並積極推動海上生態旅遊、島嶼旅遊、遊艇旅遊，以及度假旅遊發展，**打造香港成為國際級海上旅遊城市。

註：嚴剛議員的修正案以**粗斜字體**標示。

5. 經李浩然議員修正的議案

本會促請特區政府善用香港1 180公里海岸線和263個島嶼的豐富資源，以及香港擁有國家重要天然深水港的獨特優勢，以政策為引領，資源為依託，積極推動海上生態旅遊、島嶼旅遊、遊艇旅遊，~~以及、度假旅遊，~~**以及深海科普旅遊**發展，打造香港成為國際級海上旅遊城市。

註：李浩然議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

6. 經蘇長榮議員修正的議案

本會促請特區政府善用香港1 180公里海岸線和263個島嶼的豐富資源，以及香港擁有國家重要天然深水港的獨特優勢，以政策為引領，資源為依託，積極推動海上生態旅遊、島嶼旅遊、遊艇旅遊，以及度假旅遊發展，打造香港成為國際級海上旅遊城市；**本會亦促請特區政府着力提升海島及海岸線資源開發、利用和保護的綜合效益，為全域建設打造臨海旅遊場景與豐富海岸產業進行系統規劃，以增強香港海上旅遊特色和優質消費體驗。**

註：蘇長榮議員的修正案以**粗斜字體**標示。