

2025年5月14日的立法會會議  
“強化香港作為國際旅遊城市樞紐的角色，  
鞏固其作為世界級首選旅遊目的地的地位”議案

(以下所列編號與 [立法會 CB\(1\)817/2025\(01\)號文件](#) 所列編號相同)

4. 經陳月明議員及葛珮帆議員修正的議案

**2024年施政報告提出利用好香港豐富和獨特的資源，打造香港旅遊新面貌**；《香港旅遊業發展藍圖2.0》以鞏固香港作為世界級首選旅遊目的地的地位為願景，而《粵港澳大灣區發展規劃綱要》支持香港成為國際城市旅遊樞紐及‘一程多站’示範核心區，兩者相輔相成；就此，本會促請特區政府一方面完善香港的交通配套，以強化中轉功能，並透過‘一程多站’模式聯動粵港澳大灣區及國際資源，加強與內地及海外城市的合作，**參考機場城市的概念，改變各陸路口岸維持單一通關功能的思維**，以促進優勢互補，助力旅遊業界‘引進來、走出去’，強化香港作為國際旅遊城市樞紐的核心角色；另一方面拓展多元化旅遊體驗，完善旅遊配套，推動產業升級，結合文化、體育、生態和盛事元素發展‘+旅遊’，**藉北部都會區東西兩部分的旅遊規劃，把握跨境文體旅融合發展的優勢，做好跨境盛事的軟硬件規劃和安排**，鼓勵業界創新旅遊產品與服務，精準對外宣傳，營造好客環境及持續推出措施增強香港的吸引力，鞏固香港作為世界級首選旅遊目的地的地位；**特區政府亦應積極研究將旅遊與低空經濟結合，以進一步推動‘+旅遊’及提升香港旅遊的吸引力。**

註：陳月明議員的修正案以 **粗斜字體** 標示。

葛珮帆議員的修正案以下加單橫線標示。

6. 經陳月明議員及陳穎欣議員修正的議案

**2024年施政報告提出利用好香港豐富和獨特的資源，打造香港旅遊新面貌**；《香港旅遊業發展藍圖2.0》以鞏固香港作為世界級首選旅遊目的地的地位為願景，而《粵港澳大灣區發展規劃綱要》支持香港成為國際城市旅遊樞紐及‘一程多站’示範核心區，兩者相輔相成；就此，本會促請特區政府一方面完善香港的交通配套，

以強化中轉功能，並透過‘一程多站’模式聯動粵港澳大灣區及國際資源，加強與內地及海外城市的合作，**參考機場城市的概念，改變各陸路口岸維持單一通關功能的思維**，以促進優勢互補，助力旅遊業界‘引進來、走出去’，強化香港作為國際旅遊城市樞紐的核心角色；另一方面拓展多元化旅遊體驗，完善旅遊配套，推動產業升級，結合文化、體育、生態和盛事元素發展‘+旅遊’，**藉北部都會區東西兩部分的旅遊規劃，把握跨境文體旅融合發展的優勢，做好跨境盛事的軟硬件規劃和安排**，鼓勵業界創新旅遊產品與服務，精準對外宣傳，營造好客環境及持續推出措施增強香港的吸引力；**特區政府亦應加強旅遊從業員的培訓，包括加深他們對不同背景旅客的語言文化的認識，以及推動本地多元深度遊專業導賞訓練，並為從業員提供培訓津貼，從而加快提升旅遊服務質素**，鞏固香港作為世界級首選旅遊目的地的地位。

註：陳月明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

陳穎欣議員的修正案以下加單橫線標示。

## 7. 經葛珮帆議員及陳穎欣議員修正的議案

**旅遊業為本港的經濟支柱之一**；《香港旅遊業發展藍圖2.0》以鞏固香港作為世界級首選旅遊目的地的地位為願景，而《粵港澳大灣區發展規劃綱要》支持香港成為國際城市旅遊樞紐及‘一程多站’示範核心區，兩者相輔相成；就此，本會促請特區政府一方面完善香港的交通配套，以強化中轉功能，並透過‘一程多站’模式聯動粵港澳大灣區及國際資源，加強與內地及海外城市的合作，以促進優勢互補，助力旅遊業界‘引進來、走出去’，強化香港作為國際旅遊城市樞紐的核心角色；另一方面拓展多元化旅遊體驗，完善旅遊配套，推動產業升級，結合文化、體育、生態和盛事元素發展‘+旅遊’，鼓勵業界創新旅遊產品與服務，精準對外宣傳，營造好客環境及持續推出措施增強香港的吸引力，鞏固香港作為世界級首選旅遊目的地的地位；**特區政府亦應積極研究將旅遊與低空經濟結合，以進一步推動‘+旅遊’及提升香港旅遊的吸引力；特區政府亦應加強旅遊從業員的培訓，包括加深他們對不同背景旅客的語言文化的認識，以及推動本地多元深度遊專業導賞訓練，並為從業員提供培訓津貼，從而加快提升旅遊服務質素。**

註：葛珮帆議員的修正案以**粗斜字體**標示。

陳穎欣議員的修正案以下加單橫線標示。