索引

審核二零二五至二六年度開支預算
管制人員對立法會議員初步問題的答覆

局長：財經事務及庫務局局長
第 6 節會議
綜合檔案名稱：FSTB(Tsy)-1-c2.docx

答覆編號	問題編號	議員姓名	總目	綱領
FSTB(Tsy)001	0285	林順潮	31	(4) 保障稅收及徵收稅款
FSTB(Tsy)002	1160	何君堯	31	(4) 保障稅收及徵收稅款
FSTB(Tsy)003	1318	郭玲麗	31	(1) 管制及執法 (4) 保障稅收及徵收稅款
FSTB(Tsy)004	1913	邵家輝	31	(4) 保障稅收及徵收稅款
FSTB(Tsy)005	2110	梁熙	31	(1) 管制及執法 (4) 保障稅收及徵收稅款
FSTB(Tsy)006	2662	黃俊碩	31	(1) 管制及執法 (4) 保障稅收及徵收稅款
FSTB(Tsy)007	0018	謝偉銓	51	(3) 產業的使用
FSTB(Tsy)008	0019	謝偉銓	51	(2) 物業管理
FSTB(Tsy)009	0083	陳恒鑌	51	(3) 產業的使用
FSTB(Tsy)010	0875	鄧飛	51	(1) 獲取及分配產業
FSTB(Tsy)011	0907	吳傑莊	51	(1) 獲取及分配產業
FSTB(Tsy)012	0908	吳傑莊	51	(3) 產業的使用
FSTB(Tsy)013	0909	吳傑莊	51	(1) 獲取及分配產業 (2) 物業管理
FSTB(Tsy)014	2198	鄧家彪	51	(3) 產業的使用
FSTB(Tsy)015	2618	譚岳衡	51	(2) 物業管理
FSTB(Tsy)016	3054	黃英豪	51	(3) 產業的使用
FSTB(Tsy)017	0906	吳傑莊	59	(3) 車輛管理
FSTB(Tsy)018	2689	黃俊碩	59	(3) 車輛管理
FSTB(Tsy)019	2956	朱國強	59	(2) 物料供應管理 (4) 印刷服務
FSTB(Tsy)020	0841	陳仲尼	76	(4) 納稅人查詢服務
FSTB(Tsy)021	1029	林健鋒	76	(2) 收取稅款
FSTB(Tsy)022	1030	林健鋒	76	
FSTB(Tsy)023	1054	林健鋒	76	(2) 收取稅款
FSTB(Tsy)024	1140	何君堯	76	(2) 收取稅款
FSTB(Tsy)025	1709	朱國強	76	(3) 調查及實地審核
FSTB(Tsy)026	2195	鄧家彪	76	(1) 評稅職責
FSTB(Tsy)027	2197	鄧家彪	76	(3) 調查及實地審核
FSTB(Tsy)028	2415	李鎮強	76	(3) 調查及實地審核
FSTB(Tsy)029	2683	黃俊碩	76	(1) 評稅職責
FSTB(Tsy)030	2684	黃俊碩	76	(4) 納稅人查詢服務
FSTB(Tsy)031	2937	簡慧敏	76	
FSTB(Tsy)032	3051	謝偉銓	76	(2) 收取稅款
FSTB(Tsy)033	3298	周浩鼎	76	(3) 調查及實地審核
FSTB(Tsy)034	0505	林筱魯	188	(1) 中央會計、收款及付款
FSTB(Tsy)035	0007	謝偉銓	147	(2) 政府收入及財政管理

答覆編號	問題編號	議員姓名	總目	綱領
FSTB(Tsy)036	0065	謝偉銓	147	(2) 政府收入及財政管理 (3) 服務部門
FSTB(Tsy)037	0103	黃英豪	147	(3) 服務部門
FSTB(Tsy)038	0159	陳月明	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)039	0291	林順潮	147	(1) 局長辦公室
FSTB(Tsy)040	0421	林筱魯	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)041	0429	林新強	147	
FSTB(Tsy)042	0446	陳恒鑌	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)043	0447	陳恒鑌	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)044	0543	陳沛良	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)045	0658	陳健波	147	(3) 服務部門
FSTB(Tsy)046	0752	林素蔚	147	
FSTB(Tsy)047	0806	邱達根	147	
FSTB(Tsy)048	0837	陳仲尼	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)049	0838	陳仲尼	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)050	0839	陳仲尼	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)051	0867	鄧飛	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)052	0868	鄧飛	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)053	0870	鄧飛	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)054	0971	顏汶羽	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)055	0993	陳仲尼	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)056	0994	陳仲尼	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)057	1043	陳祖恒	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)058	1130	何君堯	147	
FSTB(Tsy)059	1151	何君堯	147	
FSTB(Tsy)060	1187	黃國	147	(3) 服務部門
FSTB(Tsy)061	1286	葉劉淑儀	147	
FSTB(Tsy)062	1288	葉劉淑儀	147	(3) 服務部門
FSTB(Tsy)063	1301	葉劉淑儀	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)064	1373	劉業強	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)065	1374	劉業強	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)066	1409	梁文廣	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)067	1473	何敬康	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)068	1577	洪雯	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)069	1579	洪雯	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)070	1598	洪雯	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)071	1637	洪雯	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)072	1825	李惟宏	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)073	1955	謝偉俊	147	
FSTB(Tsy)074	2194	鄧家彪	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)075	2391	林素蔚	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)076	2398	林素蔚	147	
FSTB(Tsy)077	2424	李鎮強	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)078	2500	尚海龍	147	
FSTB(Tsy)079	2617	譚岳衡	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)080	2685	黃俊碩	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)081	2798	謝偉俊	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)082	2928	簡慧敏	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)083	2929	簡慧敏	147	(2) 政府收入及財政管理

答覆編號	問題編號	議員姓名	總目	綱領
FSTB(Tsy)084	2930	簡慧敏	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)085	2931	簡慧敏	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)086	2934	簡慧敏	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)087	2955	林振昇	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)088	3833	簡慧敏	31	(1) 管制及執法 (4) 保障稅收及徵收稅款
FSTB(Tsy)089	4000	馬逢國	31	(4) 保障稅收及徵收稅款
FSTB(Tsy)090	4004	陳沛良	31	(4) 保障稅收及徵收稅款
FSTB(Tsy)091	4005	陳克勤	31	(4) 保障稅收及徵收稅款
FSTB(Tsy)092	3744	狄志遠	51	(1) 獲取及分配產業
FSTB(Tsy)093	3910	陳月明	51	(3) 產業的使用
FSTB(Tsy)094	4015	陳祖恒	51	(1) 獲取及分配產業 (3) 產業的使用
FSTB(Tsy)095	3441	鄧家彪	59	(3) 車輛管理
FSTB(Tsy)096	3822	洪雯	76	(2) 收取稅款
FSTB(Tsy)097	3349	郭玲麗	188	(1) 中央會計、收款及付款
FSTB(Tsy)098	3806	狄志遠	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)099	3920	尚海龍	147	(2) 政府收入及財政管理
FSTB(Tsy)100	3941	劉國勳	147	(2) 政府收入及財政管理

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)001

管制人員的答覆

(問題編號：0285)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

政府表示會繼續大力打擊私煙，加強戒煙服務以及宣傳教育。
就此，政府可否回覆本會：
1. 過去1年，海關成功截獲的私煙數字以及涉及市值；
2. 海關推出全新的完稅煙標籤系統的開支；
3. 政府有關部門會否研究將走私香煙的刑罰加重。

提問人：林順潮議員(立法會內部參考編號：2)

答覆：

1. 2024年，香港海關（海關）查獲涉及本地未完稅香煙約為5億5500萬支，市值約為24億6600萬元。

2.為推行完稅煙標籤制度，海關早前委託顧問就建立標籤制度、相關運作模式及配套方案進行研究，研究已於2024年年底完成。海關將重組內部人手，並計劃聘請七位退休人員支援這工作，包括一名海關督察、三名高級關員及三名關員，涉及開支每年約411萬元。

3. 海關現正與相關政策局研究提高《應課稅品條例》（第109章）下有關未完稅煙罪行的罰則，當中包括把處理、管有、售賣或購買未完稅煙的最高罰則，由目前循簡易程序定罪罰款港幣100萬元及監禁2年提高至可循公訴程序定罪罰款港幣200萬元及監禁7年，以及提高有代價地就罪行不予檢控（即以罰款代替訴訟）的罰則。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)002

管制人員的答覆

(問題編號：1160)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：
就控煙政策上，政府可否告知本會：
1）會否在打擊販賣私煙方面採取更多的措施？

提問人：何君堯議員(立法會內部參考編號：31)

答覆：

1) 香港海關（海關）會繼續加強風險評估和情報分析，並透過與內地及海外執法機關保持緊密情報交流，打擊跨境走私香煙活動。此外，海關現正與相關政策局研究推行一系列新措施，以加強執法成效。當中包括：

(一) 引入完稅煙標籤制度，區分已完稅和未完稅煙，以提升執法成效；
(二) 提高《應課稅品條例》（第109章）下有關處理、管有、售賣或購買未完稅煙的最高罰則，由目前循簡易程序定罪罰款港幣100萬元及監禁2年提高至可循公訴程序定罪罰款港幣200萬元及監禁7年；
(三) 提高《應課稅品條例》下有代價地就罪行不予檢控（即以罰款代替訴訟）的罰則；及
(四) 把《應課稅品條例》下有關處理、管有、售賣或購買未完稅煙的罪行列入《有組織及嚴重罪行條例》（第455章）內，令海關可以申請凍結與私煙活動相關的非法得益。

除了進一步加強執法外，海關亦會繼續加強宣傳及公眾教育，並透過為學校及青少年團體舉辦講座，以及展示海報、橫額等，在社會不同層面宣傳反私煙訊息。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)003

管制人員的答覆

(問題編號：1318)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法, (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

綱領中提到，海關透過在出入境管制站採取行動及定期在香港領域內進行海陸巡邏，防止及偵緝私運違禁品，包括毒品、軍火、戰略物品、應課稅品、侵犯版權或違反商品說明的物品，以及法例禁止進出口的其他物品，並分別就金錢服務經營者和貴金屬及寶石交易商推行規管制度。就此，可否告知本會：

1).近3年，請列出檢獲私煙數目及檢控的人數為何，以及政府有否考慮加強人手進行檢控私煙工作，如會，涉及開支為何，如否，原因為何；

2).在檢驗應課稅品方面，海關有否採用先進人工智能檢測設備，如有，詳情為何，如否，原因為何。

提問人：郭玲麗議員(立法會內部參考編號：39)

答覆：

1). 過去3年，香港海關（海關）檢獲涉及本地未完稅香煙的數量和檢控人數表列如下：

	2022	**2023**	**2024**
檢獲數量(萬支)	68 800	59 300	55 500
檢控人數#(人)	698	1 065	1 363

#於該年度內提出檢控的案件。

此外，於2022、2023及2024年，分別有2 107、9 838及19 074人因攜帶超額免稅香煙入境，由海關以「有代價地不予檢控」形式處理，在口岸被處以罰款。

海關會因應情況，靈活調配現有資源協助反私煙工作。

2). 海關一直致力推進智慧海關以提高清關效率，透過運用人工智能技術及大數據分析，並利用先進查驗設備，例如具備人工智能的電腦斷層掃描檢查系統、X光檢查器自動偵測儀、智能車底機械人、X光影像分析支援系統、車輛查驗策略分析系統等，以協助進行風險分析，並在邊境管制站對旅客、貨物和車輛進行查驗及清關工作。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)004

管制人員的答覆

(問題編號：1913)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

二零二五至二六年度內，海關將會繼續加強執法以打擊私煙活動，特別是跨境走私及電話訂購的販賣活動。當局可否告知：

1. 最近三年，海關逐年投放於打擊私煙活動的人手和資源；

2. 如何與外地海關部門的地區合作打擊走私香煙；及

3. 引入完稅煙標籤制度的詳情和工作時間表？

提問人：邵家輝議員(立法會內部參考編號：37)

答覆：

1. 最近三個財政年度，香港海關（海關）每年調派61名人員專責打擊私煙活動，涉及的薪酬開支表列如下：

財政年度	涉及開支（萬元）
2022-23	2,898
2023-24	3,023
2024-25	3,113

此外，在各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作。由於他們同時執行其他清關職務，因此未能就他們涉及堵截私煙工作的開支獨立列出。

2. 海關會繼續加強與內地及海外執法機關的聯繫和情報交流，包括內地海關、澳洲邊防局、日本海關、新加坡海關等，以更有效打擊跨境走私香煙活動。

海關與澳洲邊防局於2024年11月合辦「亞太地區打擊私煙執法會議」，會議匯聚多個亞太地區負責打擊私煙的執法機關，分享其在打擊私煙的經驗和策略，藉此提升區內海關成員在打擊私煙的執法能力。

3. 為推行完稅煙標籤制度，海關早前委託顧問就建立標籤制度、相關運作模式及配套方案進行研究，研究已於 2024 年年底完成。考慮到實用性、安全性、成本效益等因素，顧問建議現階段完稅煙標籤制度只適宜應用於香煙產品，在每包香煙的零售封包貼上實體完稅煙標籤。

海關會根據顧問的建議，於今年年中邀請香煙生產商參加完稅煙標籤先導計劃，測試標籤制度的實際運作及技術事宜，並作出優化。落實標籤制度的具體時間受一系列因素影響，包括修訂法例的時間、標籤系統的類型、管控系統的複雜性、業界的準備情況、就業界積存貨量而訂定的寬限期等。在考慮相關因素後，我們建議分階段實施有關制度，預計最快於 2026 年第四季推出第一階段，目標是在 2027 年第二季全面推行。海關會適時公布執行細節。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)005

管制人員的答覆

(問題編號：2110)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法, (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就打擊的私煙活動，當局可否告知本會：
1.就推行有關工作所涉人手及資源為何；
2.就跨境走私及電話訂購的販賣活動，過去三年至今，分別列出各渠道檢獲私煙數量、被捕人數、檢控人數、平均刑罰為何；
3.當局在本年度事項提到會引入完稅煙標籤制度，所涉的成本為何，以及會否於本年度落實推出，如有詳情為何，如否原因為何。

提問人：梁熙議員(立法會內部參考編號：104)

答覆：

1. 2024-25年度，香港海關（海關）專責打擊私煙的人事編制為61人，涉及的薪酬開支約為3,113萬元。此外，於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，因此未能就他們涉及堵截私煙工作的開支獨立列出。

2. 過去3年，海關從不同渠道查獲涉及本地未完稅香煙的私煙數量和被捕人數表列如下：

		2022	**2023**	**2024**
走私入口	檢獲數量(萬支)	59 000	49 400	34 700
	被捕人數(人)	134	435	693
貯存、分銷及販賣	檢獲數量(萬支)	9 800	9 800	20 500
	被捕人數(人)	567	718	815
入境人士攜帶超額免稅香煙及以罰款代替訴訟	檢獲數量(萬支)	40	170	270
	被捕人數(人)	2 107	9 838	19 074
總數(註 1)	檢獲數量(萬支)	**68 800**	**59 300**	**55 500**
	被捕人數(人)	**2 808**	**10 991**	**20 582**

註1：由於四捨五入關係，檢獲私煙數字相加後未必等於所列總數。

過去3年，涉及觸犯與私煙有關罪行而被檢控的人數和刑罰表列如下：

	2022	**2023**	**2024**
檢控人數(人)(註 2)	698	1 065	1 363
刑罰(註 3)	罰款100元至24,000元、監禁8日至605日	罰款100元至36,000元、監禁2日至600日	罰款100元至68,000元、監禁1日至840日

註2：於該年內提出檢控的案件。
註3：於該年內審結的案件。

3. 為推行完稅煙標籤制度，海關早前委託顧問就建立標籤制度、相關運作模式及配套方案進行研究，研究已於 2024 年年底完成。考慮到實用性、安全性、成本效益等因素，顧問建議現階段完稅煙標籤制度只適宜應用於香煙產品，在每包香煙的零售封包貼上實體完稅煙標籤。

海關會根據顧問的建議，於今年年中邀請香煙生產商參加完稅煙標籤先導計劃，測試標籤制度的實際運作及技術事宜，並作出優化。落實標籤制度的具體時間受一系列因素影響，包括修訂法例的時間、標籤系統的類型、管控系統的複雜性、業界的準備情況、就業界積存貨量而訂定的寬限期等。在考慮相關因素後，我們建議分階段實施有關制度，預計最快於 2026 年第四季推出第一階段，目標是在 2027 年第二季全面推行。海關會適時公布執行細節。

為推行完稅煙標籤制度，海關將重組內部人手，並計劃聘請七位退休人員支援這工作，包括一名海關督察、三名高級關員及三名關員，涉及開支每年約 411 萬元。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)006

管制人員的答覆

(問題編號：2662)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法, (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

1) 在2024年，有代價地就有關私煙的罪行不予檢控的人數為19 074人，較2023年的9 838人，大幅增加9 236人，香港海關在新一年度如何加強各個出入境口岸的抽查工作？
香港海關在新一年會否對打擊私煙採取新的政策措施，如會，詳情為何，如否，原因為何？

2) 早前香港海關為打擊私煙及「白牌煙」提出會為每支完稅香煙或煙包設立獨立「識別碼」，有關「識別碼」計劃的具體落實時間表為何？推行有關「識別碼」計劃的人手及資源開支為多少？有否估評該計劃對打擊私煙及「白牌煙」的成效，如有，有關評估結果為何，如沒有，原因為何？

提問人：黃俊碩議員(立法會內部參考編號：4)

答覆：

1) 香港海關（海關）會繼續加強風險評估和情報分析，並透過與內地及海外執法機關保持緊密情報交流，打擊跨境走私香煙活動。此外，海關現正與相關政策局研究推行一系列新措施，以加強執法成效。當中包括：

(一) 引入完稅煙標籤制度，區分已完稅和未完稅煙，以提升執法成效；
(二) 提高《應課稅品條例》（第109章）下有關處理、管有、售賣或購買未完稅煙的最高罰則，由目前循簡易程序定罪罰款港幣100萬元及監禁2年提高至可循公訴程序定罪罰款港幣200萬元及監禁7年；
(三) 提高《應課稅品條例》下有代價地就罪行不予檢控（即以罰款代替訴訟）的罰則；及

(四) 把《應課稅品條例》下有關處理、管有、售賣或購買未完稅煙的罪行列入《有組織及嚴重罪行條例》（第455章）內，令海關可以申請凍結與私煙活動相關的非法得益。

2) 為推行完稅煙標籤制度，海關早前委託顧問就建立標籤制度、相關運作模式及配套方案進行研究，研究已於2024年年底完成。考慮到實用性、安全性、成本效益等因素，顧問建議現階段完稅煙標籤制度只適宜應用於香煙產品，在每包香煙的零售封包貼上實體完稅煙標籤。

海關會根據顧問的建議，於今年年中邀請香煙生產商參加完稅煙標籤先導計劃，測試標籤制度的實際運作及技術事宜，並作出優化。落實標籤制度的具體時間受一系列因素影響，包括修訂法例的時間、標籤系統的類型、管控系統的複雜性、業界的準備情況、就業界積存貨量而訂定的寬限期等。在考慮相關因素後，我們建議分階段實施有關制度，預計最快於2026年第四季推出第一階段，目標是在2027年第二季全面推行。海關會適時公布執行細節。

為推行完稅煙標籤制度，海關將重組內部人手，並計劃聘請七位退休人員支援這工作，包括一名海關督察、三名高級關員及三名關員，涉及開支每年約411萬元。

我們預期引入完稅煙標籤制度和提高私煙罪行的罰則等措施可增加對走私香煙的阻嚇力，並提升海關執法能力，從而加強打擊私煙（包括「白牌煙」）的成效。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)007

管制人員的答覆

(問題編號：0018)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (3) 產業的使用

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

政府產業署的宗旨之一，是使政府土地得以地盡其用，充分發展具潛力的過剩物業作其他用途或另作處置。就此，請政府告知：

1. 署方就「產業的使用」綱領的工作，包括向各局和部門提供善用土地方法的意見、覆檢各局和部門所管理但未盡其用的土地、研究可否在政府物業引入商業活動等；有關工作是由署方主動為之，還是被動式按局與部門的要求而作出?

2. 2023年被署方界定為具新發掘商業價值的政府物業有3項，2024年有6項，請列出該9項物業的相關資料；相對於由署方管理的數以千計政府物業，有關數字是否偏低?

3. 署方會否主動檢視一些長期閒置或使用率、效益偏低的政府用地和物業作其他更具效益的用途，包括將其出售? 如會，有何具體措施?

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：2)

答覆：

政府產業署（產業署）現時主要管理46幢政府聯用辦公大樓、62個政府宿舍項目、港珠澳大橋香港口岸和香園圍邊境管制站旅檢大樓。而部門專屬樓宇（例如警署及消防局）則由相關政策局和部門管理。

產業署每年聯同規劃署檢討政府土地的使用，以地盡其用，並在情況許可時，騰出有關用地作其他用途。產業署及規劃署在檢討時會考慮土地現有用途、重建發展潛力、相關規劃要求等因素。

政府聯用辦公大樓及部門專屬樓宇主要為政府部門的辦公地方及提供公共服務。若個別物業超出政府運作所需的空間，產業署會以商業模式出租物業、把物業提供予非政府機構租用或出售物業。產業署亦會協助出租或出售超出政府運作所需的政府宿舍單位。

此外，產業署不時為合適的政府物業引入商業元素。產業署在初步界定個別政府物業具商業潛力後，會徵詢相關部門的意見，並詳細研究引入商業活動對該政府物業的形象、外觀和人流的影響，以及更改用途對走火通道、消防設備和樓宇設施的影響，以確定將這些物業作商業用途是否可行和合適。

過去兩年，產業署認為可加入商業元素的政府物業如下：

項目	物業	建議用途
2023年		
1及2	九龍長沙灣庫務大樓地下部分地方	1個自動櫃員機及1個自動售賣機
3	大嶼山港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓地下323室及閣樓404、405、406及407室	政府食堂
2024年		
1	香港添馬政府總部地下西翼大堂部分地方	自動售賣機
2	新界上水的一幢大樓	收費公眾停車場
3	九龍觀塘順利紀律部隊宿舍地下部分地方	包裹派遞自助櫃
4至6	九龍尖沙咀中港城中國客運碼頭的碼頭層部分地方及1樓和2樓限制區域部分地方	3處廣告位

由於政府物業主要用作辦公室、公共設施或其他政府用途，因此具商業價值的政府物業數量有限，而大部分適合作商業用途的物業已經租出。因此，新發掘具商業價值的物業數量會較少。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)008

管制人員的答覆

(問題編號：0019)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (2) 物業管理

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

政府產業署的宗旨之一，是以有效率及具成本效益的方法，管理署方轄下的政府物業，以及改善和更新政府物業，以滿足不斷轉變的需要。就此，請政府告知:

1. 有否積極善用創新科技，以提升新舊政府物管的管理質素、效率和降低管理成本? 如有，請列出一些具體例子；

2. 因應早幾年的佔中及黑暴風波，不少政府物業都加強了保安措施和相關人手，隨着《香港國安法》及《維護國家安全條例》的有效實施，署方有否重新評估及適度調整有關措施，從而減省政府開支?

3. 因應財赤嚴重，署方有否適度延遲、調整部分政府物業的翻新工程及設施更新計劃? 如有，涉及多少個物業及減省了多少金額?

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：3)

答覆：

1. 政府產業署（產業署）透過服務承辦商為其管理的政府物業（包括政府聯用大樓、港珠澳大橋香港口岸和香園圍邊境管制站等）提供日常物業及設施管理服務。產業署致力推動創新及科技應用，按不同物業的實際情況，要求承辦商推行創新及科技項目，當中包括智能巡邏系統、清潔及消毒機械人等。此外，產業署亦於港珠澳大橋香港口岸的旅檢大樓安裝人工智能監察系統，實時監察旅客流量，提升人群管理效率。上述創新及科技項目有助提升物業及設施管理服務的工作效益及節省成本。

2. 產業署一直與執法部門及用戶部門保持緊密聯繫，適時檢視及調整保安措施及人手安排，在合乎成本效益的前提下維護政府物業的安全。現時政府物業的保安措施，已反映上述原則。

3. 產業署按照相關工程部門的專業意見，為其管理的政府物業安排必須的翻新工程及設施更新工作，以符合運作及安全需要。產業署會因應工程的急切性和可用的資源，訂定各項工程的緩急先後次序，確保有效運用公共資源。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)009

管制人員的答覆

(問題編號：0083)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (3) 產業的使用

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

有關未定用途或閒置政府物業事宜：
1.請問過去3年，政府在全港有多少未定用途及閒置物業，當中有多少單位已出租，承租人租用有關單位作什麼用途？

2.過去3年，政府用了多少款項為未定用途或空置物業進行維修保養？

提問人：陳恒鑌議員(立法會內部參考編號：5)

答覆：

政府產業署（產業署）現時主要管理46幢政府聯用辦公大樓、62個政府宿舍項目、港珠澳大橋香港口岸和香園圍邊境管制站旅檢大樓。產業署管理的政府物業並沒有未定用途或處於閒置狀態。

政府聯用辦公大樓及部門專屬樓宇主要為政府部門的辦公地方及提供公共服務。若個別物業超出政府運作所需的空間，產業署會以商業模式出租物業、把物業提供予非政府機構租用或出售物業。產業署亦會協助出租或出售超出政府運作所需的政府宿舍單位。

由相關政策局／部門管理的專屬樓宇，產業署正協助相關政策局／部門將10多個已超出政府運作所需的相關物業出租，以善用資源。產業署沒有備存為該些物業進行維修保養開支的資料。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)010

管制人員的答覆

(問題編號：0875)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (1) 獲取及分配產業

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就各政策局／部門使用政府辦公室的情況，請局方告知本會：
(1) 按各政策局／部門分別列出(i)於2024年底時所獲分配的自置辦公室及租用辦公室的面積、(ii)過去3年就租用辦公室所支付的成本(包括租金、管理費、冷氣費及支付予業主的其他費用)及(iii)2025-26年度的預計開支；
(2) 就政府於2024年底的自置辦公室及租用辦公室的位置，請按18個區議會分區，分別列出於各區的面積；
(3) 就政府於過去3年租用辦公室所支付的成本(包括租金、管理費、冷氣費及支付予業主的其他費用)，請按各金額層階(每月每平方米$0-$100，每月每平方米$101-$200，如此類推)，分別列出租用的面積；
(4) 請列出過去3年及預計2025-26年度用於新租辦公室的裝潢及設置費用及退租辦公室的還原費用；
(5) 就新租辦公室時所花費的裝潢及設置費用，政府有否就租用辦公室訂立最低使用期限／原則，以避免資源浪費；如有，詳情為何，如否，原因為何；
(6) 政府有否短期及長期計劃，將較高租用成本的租用辦公室遷往較低租用成本的租用辦公室或自置辦公室；如有，詳情為何，如否，原因為何？

提問人：鄧飛議員(立法會內部參考編號：29)

答覆：

(1)至(3) 政府各政策局及部門在2024年12月31日以政府物業作辦公室的詳情見附件一，而各政策局及部門於過去3年租用私人物業作辦公室的詳情見附件二。至於政府於2025-26年度租用私人物業作辦公室的預計開支，由於租用相關物業的開支大部分均由相關政策局和部門承擔，因此政府產業署（產業署）沒有相關資料。

(4) 根據建築署提供的資料，政府於過去 3 個財政年度及預計於 2025-26 年度用於新租用辦公室的裝修費用及退租辦公室的還原費用資料見附件三。這些費用部分涉及由租用物業遷往政府物業的一次性開支，這些搬遷安排長遠可助節省政府租用物業的開支。

(5) 由於私人物業的樓宇規格和物業狀況，以及附屬設施不盡相同，所需的裝修費用亦有所不同。建築署一直恪守善用公帑的原則，以最低限度及具成本效益的方式配合部門的運作需要而安排裝修事宜，必須實而不華，盡量避免浪費資源。因此，政府並無就租用辦公室訂立最低使用期限或原則。

(6) 政府的政策是盡量以政府物業作為辦公室。如政府物業未能符合部門在地點或運作方面的需求，政府才會考慮租用物業。

產業署每年進行辦公室用地檢討，並在符合部門運作需要及具成本效益的情況下，將租用辦公室遷到政府物業，以及將租金較高的租用辦公室遷往租金較低的物業，以減少租金開支。2024-25年度，政府共將20個租用辦公室遷往政府物業或租金較低的物業，每年節省約9,400萬元租金開支（包括管理費和冷氣費）。2025-26年度，政府計劃遷出26個租用辦公室，預計每年可節省約1億3千萬元租金開支（包括管理費和冷氣費）。產業署會繼續與各政策局和部門檢視租金水平和探討控制租金的方案，包括在可行情況下將辦公室遷往合適的政府物業或租金較低的物業。

附件一

各政策局及部門於2024年12月31日在18區以政府物業作辦公室的資料

地區	內部樓面面積 (平方米)(約)	涉及政策局／ 部門數目
中西區	108 000	41
東區	81 000	24
南區	3 000	6
灣仔	212 000	53
九龍城	59 000	21
觀塘	16 000	13
深水埗	105 000	42
黃大仙	-	-
油尖旺	73 000	21
離島	2 000	12
葵青	8 000	8
北區	1 000	7
西貢	10 000	17
沙田	25 000	22
大埔	15 000	20
荃灣	24 000	21
屯門	22 000	17
元朗	13 000	17
總內部樓面面積	**777 000**	

註：政府物業包括由政府興建、購置、或藉批地條款要求發展商在私人發展項目提供予政府的物業。

附件二

各政策局和部門於過去 **3** 年在 **18** 區租用私人物業作辦公室的資料

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費(如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／部門數目
2022 年				
中西區	$0-$100	500	10	10
	$101-$200	400		
	$201-$300	0		
	$301-$400	800		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	9 900		
	總數	**11 600**		
東區	$0-$100	3 900	12	24
	$101-$200	12 000		
	$201-$300	4 500		
	$301-$400	4 000		
	$401-$500	8 500		
	$501 或以上	5 900		
	總數	**38 800**		
南區	$0-$100	1 300	9	24
	$101-$200	4 000		
	$201-$300	3 600		
	$301-$400	10 000		
	$401-$500	5 000		
	$501 或以上	1 700		
	總數	**25 600**		
灣仔	$0-$100	900	23	26
	$101-$200	0		
	$201-$300	0		
	$301-$400	600		
	$401-$500	4 400		
	$501 或以上	25 000		
	總數	**30 900**		

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費(如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／部門數目
九龍城	$0-$100	1 100	3	6
	$101-$200	0		
	$201-$300	1 800		
	$301-$400	1 700		
	$401-$500	2 300		
	$501 或以上	600		
	總數	**7 500**		
觀塘	$0-$100	8 300	42	39
	$101-$200	3 900		
	$201-$300	18 600		
	$301-$400	39 000		
	$401-$500	32 000		
	$501 或以上	9 000		
	總數	**110 800**		
深水埗	$0-$100	20 100	4	20
	$101-$200	2 000		
	$201-$300	2 800		
	$301-$400	4 800		
	$401-$500	1 400		
	$501 或以上	1 300		
	總數	**32 400**		
黃大仙	$0-$100	6 600	3	11
	$101-$200	500		
	$201-$300	2 500		
	$301-$400	3 300		
	$401-$500	600		
	$501 或以上	1 500		
	總數	**15 000**		
油尖旺	$0-$100	2 800	12	20
	$101-$200	0		
	$201-$300	0		
	$301-$400	2 300		
	$401-$500	10 700		
	$501 或以上	7 500		
	總數	**23 300**		

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費(如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／部門數目
離島	$0-$100	33 000	2	16
	$101-$200	1 200		
	$201-$300	700		
	$301-$400	0		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	300		
	總數	**35 200**		
葵青	$0-$100	4 000	8	18
	$101-$200	17 000		
	$201-$300	1 700		
	$301-$400	1 000		
	$401-$500	7 200		
	$501 或以上	700		
	總數	**31 600**		
北區	$0-$100	200	3	9
	$101-$200	900		
	$201-$300	1 000		
	$301-$400	6 400		
	$401-$500	800		
	$501 或以上	100		
	總數	**9 400**		
西貢	$0-$100	7 700	2	9
	$101-$200	800		
	$201-$300	0		
	$301-$400	600		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	1 700		
	總數	**10 800**		
沙田	$0-$100	4 000	6	14
	$101-$200	9 800		
	$201-$300	1 400		
	$301-$400	400		
	$401-$500	4 400		
	$501 或以上	2 400		
	總數	**22 400**		

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費(如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／部門數目
大埔	$0-$100	1 600	2	10
	$101-$200	700		
	$201-$300	0		
	$301-$400	600		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	2 500		
	總數	**5 400**		
荃灣	$0-$100	3 000	10	19
	$101-$200	21 500		
	$201-$300	8 000		
	$301-$400	7 000		
	$401-$500	1 900		
	$501 或以上	1 000		
	總數	**42 400**		
屯門	$0-$100	6 800	7	18
	$101-$200	32 900		
	$201-$300	2 600		
	$301-$400	400		
	$401-$500	200		
	$501 或以上	1 500		
	總數	**44 400**		
元朗	$0-$100	4 400	3	12
	$101-$200	4 800		
	$201-$300	0		
	$301-$400	600		
	$401-$500	500		
	$501 或以上	2 700		
	總數	**13 000**		
2022 年每月租金、管理費、冷氣費(如有)總計			**161**	

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費(如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／部門數目
2023年				
中西區	$0-$100	500	10	9
	$101-$200	400		
	$201-$300	0		
	$301-$400	800		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	9 500		
	總數	**11 200**		
東區	$0-$100	3 900	10	22
	$101-$200	12 000		
	$201-$300	2 900		
	$301-$400	3 500		
	$401-$500	10 400		
	$501 或以上	3 200		
	總數	**35 900**		
南區	$0-$100	1 400	9	24
	$101-$200	2 200		
	$201-$300	5 400		
	$301-$400	10 400		
	$401-$500	6 400		
	$501 或以上	300		
	總數	**26 100**		
灣仔	$0-$100	600	19	23
	$101-$200	400		
	$201-$300	0		
	$301-$400	1 800		
	$401-$500	6 800		
	$501 或以上	22 200		
	總數	**31 800**		

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費(如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／部門數目
九龍城	$0-$100	1 100	2	5
	$101-$200	0		
	$201-$300	1 800		
	$301-$400	1 700		
	$401-$500	2 300		
	$501 或以上	600		
	總數	**7 500**		
觀塘	$0-$100	9 800	44	37
	$101-$200	3 500		
	$201-$300	24 500		
	$301-$400	37 200		
	$401-$500	38 500		
	$501 或以上	5 600		
	總數	**119 100**		
深水埗	$0-$100	20 100	4	19
	$101-$200	2 200		
	$201-$300	2 800		
	$301-$400	4 800		
	$401-$500	1 700		
	$501 或以上	1 100		
	總數	**32 700**		
黃大仙	$0-$100	6 600	4	10
	$101-$200	500		
	$201-$300	3 100		
	$301-$400	2 800		
	$401-$500	600		
	$501 或以上	1 500		
	總數	**15 100**		
油尖旺	$0-$100	3 000	9	16
	$101-$200	0		
	$201-$300	0		
	$301-$400	2 800		
	$401-$500	8 700		
	$501 或以上	5 800		
	總數	**20 300**		

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費(如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／部門數目
離島	$0-$100	32 000	2	15
	$101-$200	1 200		
	$201-$300	700		
	$301-$400	0		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	200		
	總數	**34 100**		
葵青	$0-$100	2 600	8	18
	$101-$200	15 000		
	$201-$300	3 600		
	$301-$400	1 000		
	$401-$500	5 800		
	$501 或以上	2 300		
	總數	**30 300**		
北區	$0-$100	200	3	7
	$101-$200	900		
	$201-$300	1 100		
	$301-$400	6 400		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	100		
	總數	**8 700**		
西貢	$0-$100	5 000	1	6
	$101-$200	800		
	$201-$300	0		
	$301-$400	600		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	1 100		
	總數	**7 500**		
沙田	$0-$100	8 000	6	13
	$101-$200	9 800		
	$201-$300	1 400		
	$301-$400	200		
	$401-$500	3 700		
	$501 或以上	3 200		
	總數	**26 300**		

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費(如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／部門數目
大埔	$0-$100	1 600	1	8
	$101-$200	500		
	$201-$300	100		
	$301-$400	800		
	$401-$500	200		
	$501 或以上	1 300		
	總數	**4 500**		
荃灣	$0-$100	2 700	7	17
	$101-$200	4 000		
	$201-$300	5 900		
	$301-$400	6 200		
	$401-$500	3 100		
	$501 或以上	1 200		
	總數	**23 100**		
屯門	$0-$100	15 000	6	16
	$101-$200	24 000		
	$201-$300	2 600		
	$301-$400	400		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	1 100		
	總數	**43 100**		
元朗	$0-$100	4 400	3	10
	$101-$200	5 000		
	$201-$300	700		
	$301-$400	100		
	$401-$500	500		
	$501 或以上	2 400		
	總數	**13 100**		
2023 年每月租金、管理費、冷氣費(如有)總計			**151**	

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費(如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／部門數目
2024 年				
中西區	$0-$100	500	9	10
	$101-$200	400		
	$201-$300	0		
	$301-$400	500		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	9 300		
	總數	**10 700**		
東區	$0-$100	3 900	9	22
	$101-$200	9 700		
	$201-$300	2 900		
	$301-$400	3 500		
	$401-$500	10 400		
	$501 或以上	1 400		
	總數	**31 800**		
南區	$0-$100	1 300	10	24
	$101-$200	2 500		
	$201-$300	6 700		
	$301-$400	8 700		
	$401-$500	8 500		
	$501 或以上	300		
	總數	**28 000**		
灣仔	$0-$100	500	18	21
	$101-$200	0		
	$201-$300	0		
	$301-$400	2 700		
	$401-$500	5 100		
	$501 或以上	20 100		
	總數	**28 400**		
九龍城	$0-$100	1 400	2	5
	$101-$200	0		
	$201-$300	300		
	$301-$400	1 700		
	$401-$500	2 300		
	$501 或以上	600		
	總數	**6 300**		

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費(如有) (百萬元)(約)	涉及政策局／部門數目
觀塘	$0-$100	7 400	38	36
	$101-$200	2 800		
	$201-$300	16 000		
	$301-$400	30 700		
	$401-$500	38 100		
	$501 或以上	3 500		
	總數	**98 500**		
深水埗	$0-$100	20 500	4	19
	$101-$200	2 200		
	$201-$300	2 800		
	$301-$400	4 800		
	$401-$500	2 200		
	$501 或以上	1 100		
	總數	**33 600**		
黃大仙	$0-$100	6 600	3	9
	$101-$200	500		
	$201-$300	1 700		
	$301-$400	3 400		
	$401-$500	600		
	$501 或以上	1 500		
	總數	**14 300**		
油尖旺	$0-$100	2 800	7	14
	$101-$200	0		
	$201-$300	0		
	$301-$400	2 500		
	$401-$500	9 200		
	$501 或以上	2 900		
	總數	**17 400**		
離島	$0-$100	32 000	2	15
	$101-$200	1 100		
	$201-$300	800		
	$301-$400	0		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	200		
	總數	**34 100**		

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費(如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／部門數目
葵青	$0-$100	4 200	8	18
	$101-$200	15 000		
	$201-$300	3 600		
	$301-$400	1 700		
	$401-$500	7 000		
	$501 或以上	800		
	總數	**32 300**		
北區	$0-$100	200	3	7
	$101-$200	900		
	$201-$300	1 000		
	$301-$400	6 300		
	$401-$500	100		
	$501 或以上	100		
	總數	**8 600**		
西貢	$0-$100	4 900	1	6
	$101-$200	900		
	$201-$300	0		
	$301-$400	600		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	1 100		
	總數	**7 500**		
沙田	$0-$100	8 000	5	14
	$101-$200	5 300		
	$201-$300	1 600		
	$301-$400	200		
	$401-$500	3 700		
	$501 或以上	2 700		
	總數	**21 500**		
大埔	$0-$100	1 600	2	8
	$101-$200	400		
	$201-$300	500		
	$301-$400	800		
	$401-$500	200		
	$501 或以上	1 300		
	總數	**4 800**		

地區	租金範圍 (包括每月租金、管理費、冷氣費(如有)) (每月每平方米)	內部樓面面積 (平方米)(約)	每月租金、管理費、冷氣費 (如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／部門數目
荃灣	$0-$100	1 200	7	19
	$101-$200	3 600		
	$201-$300	10 000		
	$301-$400	4 500		
	$401-$500	3 100		
	$501 或以上	1 200		
	總數	**23 600**		
屯門	$0-$100	6 100	6	16
	$101-$200	32 000		
	$201-$300	2 600		
	$301-$400	400		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	1 100		
	總數	**42 200**		
元朗	$0-$100	4 400	3	10
	$101-$200	4 900		
	$201-$300	100		
	$301-$400	900		
	$401-$500	0		
	$501 或以上	2 200		
	總數	**12 500**		
2024 年每月租金、管理費、冷氣費(如有)總計			**138**	

註：上表反映相關年份12月的數據。由於四捨五入關係，租金、管理費、冷氣費開支數字相加後未必等於所列總數。

政府於新租用辦公室的
裝修費用及退租辦公室的還原費用

財政年度	新租用辦公室的 裝修費用 (百萬元) (約)	退租辦公室的 還原費用 (百萬元) (約)
2022-23	288	54
2023-24	275	18
2024-25 (截至 2025 年 2 月 28 日)	206	85
2025-26 (預計)	200	50

註：政府須按租約要求於指定時間內還原及歸還租用物業予業主。一般而言，還原工程的費用包括清拆內部裝修、復修及還原當初情況。建築署一直盡量節省非必要的工程開支，以善用公帑。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)011

管制人員的答覆

(問題編號：0907)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (1) 獲取及分配產業

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在此綱領中，政府產業署在2025至26年度需要特別留意的事項，包括：「繼續推展措施，在切實可行情況下將沒有特定地域要求和服務地域限制的政府辦公室由高價值地區 遷到較低價值地區或北部都會區」；就此，請告知本會，在過去的2024至25年度中，相關措施將多少個政府辦公室由高價值地區遷到較低價值地區？為政府節省了多少開支？請分項目及金額列出說明。而在新的2025至26年度又有何具體計劃及目標，為政府節省更多辦公室開支？如有，詳情為何，涉及金額多少？

提問人：吳傑莊議員(立法會內部參考編號：6)

答覆：

政府的政策是盡量以政府物業作為辦公室。如政府物業未能符合部門在地點或運作方面的需求，政府才會考慮租用物業。政府產業署（產業署）每年進行辦公室用地檢討，並在符合部門運作需要及具成本效益的情況下，將租用辦公室遷到政府物業，以及將租金較高的租用辦公室遷往租金較低的物業，以減少租金開支。

2024-25年度，政府共將20個租用辦公室遷往政府物業或租金較低的物業，每年節省約9,400萬元租金開支（包括管理費和冷氣費）。2025-26年度，政府計劃遷出26個租用辦公室，預計每年可節省約1億3千萬元租金開支（包括管理費和冷氣費）。產業署會繼續與各政策局和部門檢視租金水平和探討控制租金的方案，包括在可行情況下將辦公室遷往合適的政府物業或租金較低的物業，以節省租金開支。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)012

管制人員的答覆

(問題編號：0908)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (3) 產業的使用

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在此綱領中，政府產業署需要特別留意的事項包括：協助政府各局和部門在適當情況下，騰出過剩的部門物業作其他用途或另作處置，及發掘具商業發展潛力的政府物業，以便發揮物業的潛力；請告知本會，在過去的2024至25年度中，騰出了多少部門物業作其他用途？以及發掘了多少具商業發展潛力的政府物業？當中涉及開支及節省的支出有多少？請分別將相關物業項目及轉變用途列出。而在新的2025至26年度，有何具體計劃，涉及開支和可節省的支出是多少？

提問人：吳傑莊議員(立法會內部參考編號：7)

答覆：

政府物業主要用作辦公室及公共設施。在2024-25年度，政府產業署（產業署）協助為4個政策局／部門不再需要的政府物業物色使用者。若相關物業沒有其他政府部門有意使用，產業署會以商業模式出租物業或將物業提供予非政府機構租用。

此外，產業署不時為合適的政府物業引入商業元素。產業署在初步界定個別政府物業具商業潛力後，會徵詢相關部門的意見，並詳細研究引入商業活動對該政府物業的形象、外觀和人流的影響，以及更改用途對走火通道、消防設備和樓宇設施的影響，以確定將這些物業作商業用途是否可行和合適。

在2024-25年度，產業署認為可加入商業元素的四個政府物業如下，首三個已租出，餘下一個將於年內招租：

物業	建議用途
1. 香港添馬政府總部地下西翼大堂部分地方	自動售賣機
2. 新界上水的一幢大樓	收費公眾停車場
3. 九龍觀塘順利紀律部隊宿舍地下部分地方	包裹派遞自助櫃
4. 九龍尖沙咀中港城中國客運碼頭的碼頭層部分地方及1樓和2樓限制區域部分地方	3處廣告位

在2025-26年度，產業署會繼續協助政策局和部門處理超出其需求的政府物業，物色合適的使用者，善用政府物業。

產業署一直以現有人手執行上述工作，由於有關人員同時兼顧其他工作，因此並無分項開支。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)013

管制人員的答覆

(問題編號：0909)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (1) 獲取及分配產業及(2) 物業管理

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

有關政府產業署的財政撥款及人手編制分析，其中綱領（1）的新一年度撥款較2024至25年度的修訂預算分別增加3,700萬元（6%），主要由於預期因租用辦公室所支付的租金及管理費用會增加；同時，綱領（2）的撥款也增加1.800億元（9.1%），主要由於預期宿舍租賃及管理所需的撥款和物業管理及維修服務的需求均會增加。請告知本會，相關增加的辦公室和宿舍租金、管理費和維修服務詳情為何？當中涉及哪些部門的辦公室和宿舍？

提問人：吳傑莊議員(立法會內部參考編號：8)

答覆：

綱領（1）2025-26年度的撥款較2024-25年度的修訂預算增加6%，主要是由於預期政府產業署（產業署）代相關政策局／部門租用的辦公室並繳付租金及管理費增加。產業署是以物業目前的租金、管理費及其他開支為基礎，估算相關開支來年調整的幅度，考慮因素包括租金和管理費過往的升幅、通脹率、電費及法定最低工資的改變等。此外，部分政策局／部門由於需要為市民提供前線服務而對其辦公室所在地區或物業類型有特定的要求，因此在選擇物業時有所限制，亦會影響租金開支。產業署會繼續與各政策局和部門檢視租金水平和探討控制租金的方案，包括在可行情況下將辦公室遷往合適的政府物業或租金較低的物業。

綱領（2）2025-26年度的撥款較2024-25年度的修訂預算增加9.1%，主要是由於產業署管理的政府物業（包括政府聯用辦公大樓、兩個邊境管制站的聯用設施及政府宿舍）的物業及設施管理服務，以及物業維修保養等開支預期會有所增加。其中，位於私人發展項目內的宿舍單位的管理和維修保

養費用有所增加，以及產業署早前為其管理的政府聯用辦公大樓和政府宿舍批出新的物業管理服務合約，是導致上述增幅的主要原因。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)014

管制人員的答覆

(問題編號：2198)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (3) 產業的使用

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

綱領(3)顯示，政府產業的使用撥款較2024-25修定預算增加10.6%至約8100萬元，主要由於預期因租用辦公室所支付的租金及管理費用會增加。就此，政府可否告知本會：
（a）過去3年，受政府各局和部門管理但未盡其用的土地總面積為何，協助覆檢的人手編制及預算開支為何；
（b）每年收回及活化的空置物業總面積為何；
（c）政府辦公室租金及管理費用的預算增加是基於哪些具體因素？請提供相關數據。

提問人：鄧家彪議員(立法會內部參考編號：33)

答覆：

政府產業署（產業署）在綱領（3）2025-26年度的撥款較2024-25年度的修訂預算增加10.6%，主要是由於預期薪金開支（包括填補職位空缺）及其他行政費用有所增加，並非由於預期租用辦公室所支付的租金及管理費用增加所致。

就議員提問的各部分，產業署回覆如下：

(a) 產業署每年聯同規劃署檢討政府土地的使用，以地盡其用，並在情況許可時，騰出有關用地作其他用途。產業署及規劃署在檢討時會考慮土地現有用途、重建發展潛力、相關規劃要求等因素。

過去3年，產業署分別於2022年和2023年協助安排把3幅政府用地改作其他用途，詳情如下：

物業／土地	土地面積（平方米）（約）	新用途
2022年		
上海街及窩打老道交界處（前上海街臨時垃圾收集站、露宿者服務單位及上海街／窩打老道公廁）	572	文化設施
前堅尼地城已婚警察宿舍B座	2 500	公營房屋
2023年		
石仔嶺花園	24 900	道路工程及政府、機構或社區設施

產業署一直以現有人手執行上述工作，由於有關人員同時兼顧其他工作，因此並無分項開支。

(b) 產業署現時主要管理46幢政府聯用辦公大樓、62個政府宿舍項目、港珠澳大橋香港口岸和香園圍邊境管制站旅檢大樓。由於上述物業大體上已充分使用，產業署現時沒有政府物業因須活化而收回。

由相關政策局／部門管理的專屬樓宇，產業署正協助相關政策局／部門將10多個已超出政府運作所需的相關物業出租，以善用資源。

(c) 產業署代相關政策局／部門租用的辦公室並繳付租金及管理費的開支反映在綱領（1），2025-26年度的撥款較2024-25年度的修訂預算增加6%，主要是由於預期上述的租金及管理費增加。產業署是以物業目前的租金、管理費及其他開支為基礎，估算相關開支來年調整的幅度，考慮因素包括租金和管理費過往的升幅、通脹率、電費及法定最低工資的改變等。此外，部分政策局／部門由於需要為市民提供前線服務而對其辦公室所在地區或物業類型有特定的要求，因此在選擇物業時有所限制，亦會影響租金開支。產業署會繼續與各政策局和部門檢視租金水平和探討控制租金的方案，包括在可行情況下將辦公室遷往合適的政府物業或租金較低的物業。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)015

管制人員的答覆

(問題編號：2618)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (2) 物業管理

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

請政府告知本會：
1） 過去三年，政府為不同政府建築物進行節慶佈置涉及建築物、具體佈置開支為何；及
2） 在財政赤字政府節流背景下，如何平衡烘托節慶氣氛和適當節流，會否考慮引入更多可重複利用物資、增加電子顯示設備等方案？

提問人：譚岳衡議員(立法會內部參考編號：25)

答覆：

政府產業署（產業署）一向為其管理的政府聯用辦公大樓及政府宿舍在農曆新年和聖誕節期間設置小型的節慶布置，費用已包括在相關物業管理服務合約的服務費內，產業署沒有備存相關的分項數字。自2022年起，產業署在國慶日和香港特別行政區成立紀念日期間為其管理的政府物業設置節慶布置。詳情如下：

年份	節日	涉及政府建築物	節慶布置開支
2022	香港特別行政區成立 25 周年	2 幢政府聯用辦公大樓	約 140 萬元
	中華人民共和國成立 73 周年	3 幢政府聯用辦公大樓	約 160 萬元
2023	香港特別行政區成立 26 周年	46 幢政府聯用辦公大樓及 2 個邊境管制站政府聯用設施（註）	約 510 萬元
	中華人民共和國成立 74 周年	46 幢政府聯用辦公大樓及 2 個邊境管制站政府聯用設施	約 550 萬元

年份	節日	涉及政府建築物	節慶布置開支
2024	香港特別行政區成立 27 周年	46 幢政府聯用辦公大樓及 2 個邊境管制站政府聯用設施	約 270 萬元
	中華人民共和國成立 75 周年	46 幢政府聯用辦公大樓及 2 個邊境管制站政府聯用設施	約 540 萬元

在國慶日和香港特別行政區成立紀念日，政府宿舍內的節慶布置由住戶聯同其所屬部門安排，產業署沒有備存相關資料。

產業署會繼續在加強節慶氣氛以及善用公共資源之間取得平衡，除了只揀選最具宣傳效益的政府物業作較大型的節慶布置，亦會要求承辦商盡量選用可重用的節慶布置和裝飾品（除非部分布置物品以周年為主題），以符合環保原則及節省開支。

註：產業署分別在2020年1月和2022年7月接管港珠澳大橋香港口岸及香園圍邊境管制站聯用設施的物業管理工作。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)016

管制人員的答覆

(問題編號：3054)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (3) 產業的使用

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

1.局方聯同相關決策局和部門落實相關施政方針,包括關愛社會的租務安排。
過去3年,關愛社會的租務安排所涉及的合約, 租戶和成效為何？
2.政府緊縮開支情況下,以上服務會受到如何的影響, 施政方針能確保不變？

提問人：黃英豪議員(立法會內部參考編號：40)

答覆：

為配合政府建立關愛社會的政策目標，政府產業署（產業署）自2019年起推行「關愛社會的租務安排」。在這安排下，產業署會優先將部分政府物業出租予獲政策支持的非政府機構及社會企業（社企）。如物業未能經此途徑租出，產業署會邀請非政府機構及社企入標承租商業舖位。

由2022年至今，產業署將2個商業舖位直接租予獲政策支持的非政府機構作符合相關政策的非牟利用途；並透過邀請非政府機構及社企入標，租出另外4個舖位。

此外，在有關安排下，產業署亦透過這安排引入更便利中小企營商的租約條款，設定較長及靈活的合約年期，以及在合適的租約引入與租戶營業額掛鈎的租金安排。由2022年至今，共有37個物業按此優化租約條款獲承租。

產業署會繼續透過「關愛社會的租務安排」推廣關愛文化。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)017

管制人員的答覆

(問題編號：0906)

總目： (59) 政府物流服務署

分目： ()

綱領： (3) 車輛管理

管制人員： 政府物流服務署署長（陳嘉信）

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在此綱領中，政府物流服務署2025至26年度內需要特別留意的事項包括：監察各政府部門的運輸需求，以限制政府車隊的增長及尋求節省資源的可能性；並在更換政府車隊的車輛時，視乎市場上是否有合適的型號，以及考慮到運作及資源的因素後，優先採購環保車輛。而有關財政撥款及人手編制方面，綱領（3）在2025至26年度的撥款較2024至25年度的修訂預算增加5,540萬元（25.4%），主要由於購買一般用途車輛的撥款增加。請告知本會，在過去一個年度中，政府車輛的開支是多少？請分列各部門及高層人員用車數目、品牌及種類？聘用司機人數及開支？而在新一年度中，有關開支詳情又是如何？包括請列明新購置車輛數目、用途及所屬部門等等？當局會否研究如何減省政府車隊規模及開支？

提問人：吳傑莊議員（立法會內部參考編號：5）

答覆：

政府物流服務署（物流署）負責審批各政策局和部門提交的增添及更換一般用途車輛的要求。一般而言，物流署會考慮政策局和部門提出的理據、其現有車輛的使用情況（包括累積維修費用、車齡、行車里數等），以及透過運用現有車輛應付新增需求的可行性，從而以符合成本效益的方式回應政策局和部門對車輛的運作需要。

物流署每年在採購車輛的開支，很大程度受年內現有車輛需更換的數目和供應商交付新購車輛的數目影響。此外，為確保政府車隊的規模及開支合

理，物流署在審批政策局和部門提交的增添及更換一般用途車輛的要求時，亦會要求它們積極考慮是否有其他更具成本效益的方法應付其運輸需要，例如以租代買來應付部分突發的運輸需要。

物流署在2024-25年度透過整體撥款為政策局和部門購買316輛一般用途車輛，總開支約1.32億元，詳情見附件。

物流署預計在2025-26年度為政策局和部門購買約400輛一般用途車輛，總開支約1.86億元，涉及的車輛類型包括電動電單車、電動私家車、電動多用途車、小型電單車、中型私家車、小型巴士及中型巴士等。採購的車輛主要配合有關政策局和部門的運輸需求（例如：接載人員執行職務、巡查或視察場地、出席會議或活動、執法及應付緊急情況等）。由於部分車輛的採購程序（例如進行市場調查及擬備招標文件等）仍在進行中，實際上購買車輛的類型及數目會有所調整，因此在現階段未能提供相關的具體資料。

在2025年三月底，政府司機職系編制總數為2 416，預計在2026年三月底的編制總數為2 411。聘用司機的開支由相關政策局和部門自行負責，物流署沒有相關資料。

附件

2024-25年度透過整體撥款購買一般用途車輛的詳情

車輛類型	車輛數目	車輛品牌	獲編配車輛的政策局／部門
電動私家車	88	起亞(Kia)、 日產(Nissan)	建築署 屋宇署 土木工程拓展署 政府統計處 懲教署 行政署 文化體育及旅遊局 香港海關 發展局 衞生署 環境及生態局 民政事務總署 醫務衞生局 香港警務處 民政及青年事務局 廉政公署 入境事務處 稅務局 勞工處 勞工及福利局 規劃署 差餉物業估價署 社會福利署 運輸署 在職家庭及學生資助事務處 水務署
小型私家車	5	本田(Honda)	屋宇署
多用途車	122	起亞(Kia)、 豐田(Toyota)、 福士(Volkswagen)	土木工程拓展署 行政長官辦公室 懲教署 衞生署 律政司 環境保護署

車輛類型	車輛數目	車輛品牌	獲編配車輛的 政策局／部門
			食物環境衞生署 消防處 政府飛行服務隊 政府物流服務署 政府化驗所 政府產業署 民政事務總署 香港警務處 廉政公署 司法機構 地政總署 康樂及文化事務署 社會福利署
小型貨車	9	平治 (Mercedes-Benz)	漁農自然護理署 食物環境衞生署 消防處 運輸署
中型貨車	10	猛獅(MAN)、 富豪(Volvo)	消防處 香港警務處 康樂及文化事務署
中型客貨車	46	標緻(Peugeot)、 福士(Volkswagen)	漁農自然護理署 屋宇署 土木工程拓展署 懲教署 行政署 渠務署 環境保護署 食物環境衞生署 消防處 政府物流服務署 香港警務處 勞工處 地政總署 康樂及文化事務署 運輸署 水務署

車輛類型	車輛數目	車輛品牌	獲編配車輛的 政策局／部門
大型客貨車	2	平治 (Mercedes-Benz)	食物環境衞生署 水務署
小型巴士	14	三菱Fuso (Mitsubishi Fuso)	食物環境衞生署 消防處 政府物流服務署 入境事務處 康樂及文化事務署 運輸署 水務署
中型巴士	20	猛獅(MAN)、 三菱Fuso (Mitsubishi Fuso)	民航處 懲教署 香港海關 消防處 政府物流服務署 香港警務處 水務署
總數	**316**		

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)018

管制人員的答覆

(問題編號：2689)

總目： (59) 政府物流服務署

分目： ()

綱領： (3) 車輛管理

管制人員： 政府物流服務署署長(陳嘉信)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

政府物流服務署負責管理政府不同政治局及部門的車隊，政府可否告知本會：
1. 請列出過去三年，各部門分別購入電動車及非電動車的數目；
2. 請提供現時政府各部門現役車隊電動車及非電動車數目；
3. 環境保護署於2021年7月更新了有關政府汽車的環保採購守則，要求除因運作需要等個別原因而未能轉用電動車的車輛外，所有新購及到期更換的中小型政府私家車必須以使用電動車為標準。當局有否評估由有關守則落實至今，更換了的電動車在日常行駛所用的開支，與傳統燃油車有何差別？

提問人：黃俊碩議員(立法會內部參考編號：35)

答覆：

1. 過去三年，各政策局／部門訂購電動車及非電動車的分項數目載於附件一。

2. 各政策局／部門截至2024年年底車隊中電動車及非電動車分項數目載於附件二。

3. 由於各政策局／部門自行負責其日常運輸開支，包括車輛的維修費用、燃油費及充電費等，政府物流服務署沒有相關資料。

附件一

各政策局／部門訂購電動車及非電動車的分項數目

政策局／部門	2022		2023		2024	
	電動車	非電動車	電動車	非電動車	電動車	非電動車
行政署	1	4	0	1	8	0
漁農自然護理署	1	34	0	6	6	0
建築署	0	0	2	0	0	0
屋宇署	1	0	6	2	0	5
香港海關	9	21	6	7	0	6
政府統計處	0	0	1	0	0	0
民航處	2	2	0	2	0	0
民眾安全服務處	0	0	0	1	0	19
土木工程拓展署	0	2	3	1	0	1
行政長官辦公室	0	2	0	0	0	1
懲教署	0	4	0	4	2	2
文化體育及旅遊局	0	0	0	0	1	0
發展局	0	1	0	0	2	0
衞生署	0	3	2	0	0	1
律政司	0	1	0	0	0	3
渠務署	0	8	0	1	0	0
教育局	0	0	1	0	0	0
環境及生態局	0	0	3	0	1	0
機電工程署	0	27	1	17	7	1
環境保護署	0	2	0	1	0	1
食物環境衞生署	0	36	0	37	6	9
消防處	0	27	0	28	0	2
財經事務及庫務局	0	0	1	0	0	0
政府飛行服務隊	0	1	0	0	0	2
政府物流服務署	0	5	3	6	1	3
政府化驗所	0	0	0	0	0	1
政府產業署	0	0	0	0	0	1
民政事務總署	0	1	1	0	0	5
醫務衞生局	0	0	0	0	1	0
香港金融管理局	0	0	0	0	1	0
香港天文台	0	1	0	1	0	0
香港警務處	27	50	11	219	0	209
郵政署	0	13	0	0	10	0

政策局／部門	2022		2023		2024	
	電動車	非電動車	電動車	非電動車	電動車	非電動車
房屋署	1	3	0	5	0	0
民政及青年事務局	0	0	0	0	2	0
路政署	0	1	0	0	0	0
廉政公署	2	1	5	0	0	2
入境事務處	0	2	0	4	4	0
稅務局	0	0	1	0	0	0
政府新聞處	0	2	0	0	0	0
創新科技及工業局	0	0	0	0	1	0
司法機構	0	7	0	0	0	2
地政總署	1	19	0	4	2	12
康樂及文化事務署	0	11	0	6	0	1
勞工處	2	1	8	2	1	0
勞工及福利局	0	0	0	0	1	0
通訊事務管理局辦公室	0	1	0	3	0	0
數字政策辦公室	0	0	0	0	1	0
規劃署	0	0	0	0	1	0
香港電台	0	4	0	0	1	0
差餉物業估價署	0	0	2	0	0	0
社會福利署	4	0	1	0	5	1
運輸署	1	4	0	3	5	6
在職家庭及學生資助事務處	0	0	1	0	0	0
水務署	3	12	1	5	16	7
總數	55	313	60	366	86	303

註： 以上列表內的電動車及非電動車數目，是根據政府物流服務署在相關年份內為各政策局／部門訂購的一般用途車輛的資料。

附件二

各政策局／部門現有車隊的電動車及非電動車分項數目

(截至2024年12月31日)

政策局／部門	電動車 編制數目	非電動車 編制數目	車輛 編制總數
行政署	8	21	29
漁農自然護理署	10	202	212
醫療輔助隊	0	19	19
建築署	3	6	9
審計署	0	2	2
屋宇署	12	28	40
香港海關	20	205	225
政府統計處	1	2	3
民航處	5	9	14
民眾安全服務處	0	40	40
商務及經濟發展局	1	3	4
土木工程拓展署	4	37	41
行政長官辦公室	1	8	9
政制及內地事務局	0	3	3
公司註冊處	0	1	1
公務員事務局	0	3	3
懲教署	2	131	133
文化體育及旅遊局	1	4	5
發展局	1	5	6
衞生署	3	54	57
律政司	0	11	11
渠務署	5	40	45
教育局	1	5	6
環境及生態局	5	3	8
機電工程署	16	185	201
環境保護署	1	46	47
食物環境衞生署	4	714	718
消防處	4	833	837
財經事務及庫務局	1	2	3
政府飛行服務隊	0	4	4
政府物流服務署	6	57	63
政府化驗所	0	1	1
政府產業署	0	2	2
民政事務總署	1	28	29
房屋局	0	0	0
醫務衞生局	1	3	4
香港金融管理局	1	4	5

政策局／部門	電動車 編制數目	非電動車 編制數目	車輛 編制總數
香港天文台	0	9	9
香港警務處	42	2 897	2 939
郵政署	9	229	238
房屋署	3	46	49
民政及青年事務局	2	4	6
路政署	2	45	47
廉政公署	7	31	38
入境事務處	5	31	36
投資推廣署	0	1	1
知識產權署	0	1	1
稅務局	1	3	4
政府新聞處	0	8	8
創新科技署	0	3	3
創新科技及工業局	0	2	2
薪諮會聯合秘書處	0	1	1
司法機構	0	24	24
法律援助署	0	2	2
地政總署	3	171	174
康樂及文化事務署	2	144	146
勞工處	11	16	27
土地註冊處	0	1	1
勞工及福利局	1	2	3
海事處	0	5	5
通訊事務管理局辦公室	2	19	21
數字政策辦公室	0	3	3
破產管理署	0	1	1
規劃署	1	11	12
公務員敍用委員會	0	1	1
選舉事務處	0	1	1
香港電台	1	23	24
差餉物業估價署	2	5	7
保安局	0	3	3
截取通訊及監察事務專員秘書處	0	1	1
社會福利署	6	24	30
運輸署	2	240	242
工業貿易署	0	2	2
運輸及物流局	0	2	2
庫務署	0	1	1
大學教育資助委員會秘書處	0	1	1

政策局／部門	電動車 編制數目	非電動車 編制數目	車輛 編制總數
在職家庭及學生資助事務處	2	0	2
水務署	20	226	246
總數	242	6 961	7 203

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)019

管制人員的答覆

(問題編號：2956)

總目： (59) 政府物流服務署

分目： ()

綱領： (2) 物料供應管理，(4) 印刷服務

管制人員： 政府物流服務署署長(陳嘉信)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就政府物流署印製的多類印刷品及紙質文具等工作，政府可否告知本會：
（一）物流署所印製的印刷品中，使用有FSC森林管理委員會認證的紙品、其他再生紙及大豆油墨印刷的比例為何；政府在推動及鼓勵其他部門採用綠色印刷方面有何具體政策；
（二）在採購有關印刷材料及其他政府通用用品時，採用本地供應商的比例為何；當局有何措施透過政府採購來支持本地企業的發展？

提問人：朱國強議員(立法會內部參考編號：32)

答覆：

（一）政府物流服務署（物流署）提供印刷服務予各政策局／部門。在可行的情況下，物流署會盡量使用環保印刷物料和印刷用品，以保護環境及推動可持續發展。在2024年，以重量計算，共約99.8%的印刷用紙為環保紙張，當中86.3%以可持續發展林區出產的木材製造（包括有「森林管理委員會(FSC)」認證的紙品），另外13.5%為含再造成分的紙張。此外，以重量計算，使用的印墨當中有99.5%為較環保的大豆油墨或植物油墨。

物流署在提供印刷服務或技術意見予政策局／部門時，會按印刷品的性質及用途給予專業意見，包括鼓勵使用環保印刷物料和印刷用品等。

（二）香港是《世界貿易組織政府採購協定》的成員之一，在進行招標採購時須遵守「一視同仁」和「透明度」兩項主要原則，確保所有供應商及服務承辦商在公平環境下競爭。在過往3年，所有由物流署經招標程序批出有關印刷材料及紙質文具的政府通用用品合約，均由本地供應商投得。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)020

管制人員的答覆

(問題編號：0841)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (4) 納稅人查詢服務

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

來年度稅務局會透過推行電腦系統的開發及改善項目，提升運作表現，包括以經改良的個人稅務網站取代稅務易系統；建立一個商業稅務網站，簡化企業提交報稅表和財務數據的程序；以及推出一個稅務代表網站，讓稅務代表可代個人及企業客戶辦理各類稅務相關電子服務。請告知：

1.局方有否預計，透過上述的提升項目，中長期來說，用於處理市民及納稅人對櫃位及電話查詢服務的的人力成本是否會因查詢需求數量變化而有所調整？(目前約為36萬及169萬)？如有，預計情況為何？如無，局方會否研究如何可以進一步減少市民及納稅人對櫃位及電話查詢服務的需求？

2.稅務局網站現時已推出實時互動服務：名為「Iris」的聊天機械人。有關工具過去一年處理查詢個案的數量變化情況對相關預算開支產生了怎樣的影響？自推出以來，當局有否對有關系統的服務質量進行過任何檢討？若有，是否影響到了預算中的相關投入安排，結果為何？若否，原因為何？

3.當局在上述提升項目中，是否均會提供實時互動服務？如不會，是否有為在這些提升項目中提供實時互動服務安排專門的資金？若否，是否有考慮在後續預算中安排資金用於更新人工智能系統，以在提升的網站平台上設立更完善的實時互動查詢客服服務？

提問人：陳仲尼議員(立法會內部參考編號：30)

答覆：

1. 稅務局將推出新稅務網站，以配合逐步實施強制利得稅電子報稅，預計會有更多納稅人及稅務代表使用電子服務。中長期來說，稅務局預計市民對查詢櫃位的需求將會相應減少。然而，櫃位及電話查詢服務的實際需求，除電子服務使用量外，亦會受其他因素影響，例如實施新稅務措施後，查詢亦會上升。稅務局會因應實際情況，對提供櫃位及電話查詢服務的人手安排作出適當調整。

2. 聊天機械人的預算開支是用作日常保養，與處理查詢個案的數量無關。自推出聊天機械人以來，稅務局定期檢視其系統的運作及適時作出更新，確保所提供的資料準確。系統更新的相關支出已包括在預算的經常開支中。

   聊天機械人處理查詢個案的數量及變化載列下表。

財政年度	2023-24 (截至2024年2月29日)	2024-25 (截至2025年2月28日)	變化
探訪人次	46 200	42 800	-3 400
查詢次數	72 500	72 200	-300

3. 考慮到所需資源及其他電子服務的優先次序，稅務局現階段未有計劃升級人工智能系統以提供實時互動查詢服務。然而，稅務局將繼續密切留意用戶需求和科技發展，在資源允許的情況下，探討進行相關升級的可行性。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)021

管制人員的答覆

(問題編號：1029)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (2) 收取稅款

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

請稅務局告知：

A) 過去2年，未能成功完成追稅行動的個案數目；未能完成的主要原因是甚麼；

B) 請按下表，列出過去2年追稅個案的資料：

個案涉及稅款	個案宗數				
	薪俸稅	利得稅	物業稅	個人入息課稅	印花稅
100元以下					
100 - 500元					
501 - 1,000元					
1,001 - 5,000元					
5,001 - 10,000元					
10,001 - 50,000元					
50,001 - 100,000元					
100,001 - 500,000元					
500,001 - 1,000,000元					
1,000,001 - 5,000,000元					
5,000,000元以上					

C) 負責處理追稅行動的人手編制詳情，包括職級(列明薪級點)、數目、涉及個人薪酬開支總額。

提問人：林健鋒議員(立法會內部參考編號：31)

答覆：

A) 稅務局一直積極追討納稅人的欠交稅款，以保障公帑，包括向納稅人徵收附加費、發出警告信、向第三者(例如僱主及銀行)發出追討欠稅通知書、經法院提出民事訴訟等。

截至2024年3月31日及2025年2月28日，在2023-24和2024-25財政年度內應繳付而在稅務局追討後仍未繳交的稅單分別約102 000及140 000張。由於個別因財政困難而未能準時交稅的人士獲稅務局批准分期繳稅，亦有部分個案因涉及法律程序而需時處理，以致追討上述欠交稅款未能在有關的財政年度內完成。。稅務局會繼續採取適當跟進行動，保障政府稅收。

B) 在2023-24及2024-25(截至2025年2月28日)財政年度，稅務局就四類稅項發出附加費通知書的統計資料如下：

稅項	**5% 附加費**			**10% 附加費**		
	牽涉稅單數目(註)	附加費金額(百萬元)	涉及稅款(百萬元)	牽涉稅單數目(註)	附加費金額(百萬元)	涉及稅款(百萬元)
2023-24						
利得稅	22 500	151.62	3,033	6 000	87.62	835
薪俸稅	159 800	208.86	4,177	10 500	64.30	612
物業稅	17 900	25.11	502	2 000	11.43	109
個人入息課稅	9 400	5.87	117	700	1.41	13
總數	209 600	391.46	7,829	19 200	164.76	1,569
2024-25 (截至2025年2月28日)						
利得稅	19 700	150.96	3,019	7 400	117.61	1,120
薪俸稅	172 200	246.65	4,933	18 100	103.98	990
物業稅	18 100	26.40	528	2 800	13.92	133
個人入息課稅	9 900	6.46	129	800	2.81	27

總數	219 900	430.47	8,609	29 100	238.32	2,270

註： 包括在其他財政年度內應繳付的稅單，數目調整至最接近的百位

在印花稅方面，2023-24及2024-25財政年度(截至2025年2月28日)分別有10 620宗和9 922宗逾期加蓋印花個案，涉及的逾期罰款分別約為3,000萬元和1,900萬元。

稅務局並沒有就欠稅個案按其欠款金額分類備存數字。

C) 稅務局追討欠稅組由一名助理局長(首長級薪級表第2點)主管。該組別的編制為222人，相關人員的職系、薪級點以及人數詳情如下：

職系	薪級點	人數
評稅主任職系	總薪級表第16-49點	32
稅務主任職系	總薪級表第3-27點	141
文書職系	總薪級表第1-15點	45
共通職系	第一標準薪級表第0-8點	4
	總數	222

該組別於2024-25財政年度的修訂預算開支約為1億6000萬元。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)022

管制人員的答覆

(問題編號：1030)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： 沒有指定

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

「二零二五至二六年度需要特別留意的事項」中提及，二零二五至二六年度內，稅務局將會加強推廣使用電子服務，並建立3個具備優化和嶄新功能的新稅務網站，藉以取代稅務易系統；就此，可否告知本委員會:

a.上描提到的3個新稅務網站，其功能和現有稅務易系統相比有何優化之處?
b.3個新稅務網站的開發成本、開發時間?
c. 相關新系統理論上應能提高運作效率，減省人手及成本。當局有否評估新系統未來對稅務局每年的財政影響為何?

提問人：林健鋒議員(立法會內部參考編號：32)

答覆：

a. 稅務局的三個新稅務網站(即個人稅務網站、商業稅務網站，及稅務代表網站)將具備以下優化功能：

- 操作介面改進：新稅務網站將採用現代化設計，提供更簡便的操作介面，讓用戶更方便地瀏覽和使用所需的功能。此外，三個網站為每類用戶提供量身定制服務，從而提升服務效率和用戶體驗。

- 數字化程度提升：新稅務網站將透過提供更全面的電子功能進一步推動稅務服務的數字化。例如引入雙向溝通功能，讓納稅人或其獲授權

代表透過網站與稅務局直接互動，包括提交補充文件、查詢稅務問題等。此外，新系統將容許利用電子方式提交和儲存更多稅務資料，進一步簡化稅務流程並提高處理效率。

- 自動化流程：新稅務網站將支援多項自動化功能，提升稅務局的營運效率並縮短處理時間。例如，系統將自動處理納稅人提交的報稅表及補充表格，並自動更新稅務紀錄。此外，後端系統的自動化功能可支持分類和處理某些稅務申請和申索，進一步減少人工處理的需求。

- 個人化服務：新稅務網站將提供靈活的服務選項，讓用戶手按需求選擇合適的稅務服務，或委任稅務代表辦理相關電子服務。此外，新網站會根據不同用戶類型，提供特定的稅務服務選單，方便用戶快速找到他們最常用的功能，提高便利性。

- 支持多平台操作：新系統將支持多種裝置和操作系統，包括桌上電腦、平板電腦、智能手機等。此外，稅務局將推出一款專為個人稅務用戶設計的全新移動應用程式，作為個人稅務網站的一部分。該應用程式將整合主要稅務功能，讓用戶隨時隨地管理個人稅務事宜，例如查詢稅務狀態、提交報稅表和繳稅等，進一步提升稅務服務的便利性和流動性。

b. 三個新稅務網站的整體開發成本約為2.5億元，包括研究、設計、測試及部署費用。整個項目將以18個月完成，預計於2025年7月全面啟用。

c. 開發三個新稅務網站主要是方便納稅人履行稅務責任，並讓稅務局為不同類別的納稅人提供更專屬的電子服務。相關的成本減省，取決於日後以電子方式提交利得稅報稅表、個別人士報稅表及僱主報稅表的納稅人的數目。稅務局將密切留意電子報稅的採用情況及運作效率，以評估系統啟用後營運開支帶來的財政影響。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)023

管制人員的答覆

(問題編號：1054)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (2) 收取稅款

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

1) 過去3年，申請分期交稅的個案宗數、稅款種類、成功申請個案數目，以及平均審批日數為何。
2) 去年各稅項中，由遞交分期繳稅申請，至接獲審批結果，平均分別需時多久？
3) 當局會否考慮為納稅人設置簡易的分期繳稅選項，例如將稅金分為6期/12期？

提問人：林健鋒議員(立法會內部參考編號：4)

答覆：

1) 因財政困難而未能依時清繳稅款的納稅人，可向稅務局申請分期繳稅。最近三個財政年度獲批分期繳稅的個案數字及應繳稅款如下：

稅項	2022-23		2023-24		2024-25 (截至2025年2月28日)	
	獲批分期繳稅稅單數目(註)	涉及應繳稅款(百萬元)	獲批分期繳稅稅單數目(註)	涉及應繳稅款(百萬元)	獲批分期繳稅稅單數目(註)	涉及應繳稅款(百萬元)
利得稅	1 000	1,008	830	2,516	640	471
薪俸稅	5 760	520	5 890	470	5 090	337
物業稅	120	4	140	5	100	5
個人入息課稅	230	18	200	16	130	6

註：調整至最接近的十位

稅務局並沒有就分期繳稅的申請宗數及獲批個案作其他分析。

2) 一般而言，稅務局會在收到分期繳稅的申請後的21個工作天內作出回覆。稅務局並沒有就審批分期繳稅申請所需的時間作分析。

3) 稅務局是基於個別納稅人面對的財政困難而批准分期繳付稅款。申請人須於申請時解釋未能依時交稅的原因及提供佐證文件，以便稅務局核實申請人的財政狀況，並批出合適的分期繳稅安排。相對於直接將還款期定為6個月或12個月的建議，現行做法可以更切合申請者的需要，並符合容許分期繳付稅款的原意和保障公帑的原則。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)024

管制人員的答覆

(問題編號：1140)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (2) 收取稅款

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

財政撥款增加的原因及應對措施：2024-2025年財政撥款修訂預算較2023-2024財政撥款實際數額增加了約8.1%，是什麼具體因素導致了這種大幅增加？是稅收政策的調整、經濟形勢的影響、稅收征管效率的提升，還是其他原因？針對這種情況，稅務部門採取了哪些措施來應對財政撥款改變的壓力，以確保稅收收取工作的順利進行和目標的實現？

退稅工作流程和效率的優化：在退還稅款方面，不同類別的個案退稅時間目標完成情況存在差異，特別是修訂評稅個案的目標完成率在不同年度間有所波動。這是否意味著退稅工作流程在不同類型的個案處理上存在差異和問題？稅務部門是否有計劃對退稅工作流程進行進一步優化，以提高退稅效率，減少退稅時間，更好地滿足納稅人的需求？

追稅工作資源配置和策略調整：追稅行動的完成個案數量相對穩定，但每個職位完成的追稅個案數量逐年略有增加，平均完成每個追稅個案的撥款數額也有所變化。這是否表明追稅工作的難度在增加，或者稅務部門在追稅策略和資源配置上進行了調整？稅務部門如何根據追稅工作的實際情況，合理分配資源，優化追稅策略，以提高追稅的成功率和效率？

提問人：何君堯議員(立法會內部參考編號：11)

答覆：

稅務局在2024-25年度的修訂開支預算較2023-24年度的實際開支增加8.1%，主要由於：

(a) 薪金及相關開支增加，以應付公務員薪酬調整、員工薪酬遞增及填補職位空缺；
(b) 部門開支增加，以應付電腦系統維修保養，以及於2024年9月舉辦第五屆「一帶一路」稅收徵管合作論壇；及
(c) 支付儲稅券的利息增加。

因應政府的財政情況，稅務局會透過不同措施控制開支增長，包括重訂工作優次、內部調配人手、精簡程序及更多應用科技以提升工作效率及成效。近年，稅務局積極在各項評稅及稅收管理工作上善用資訊科技，包括利用電腦輔助分析數據，以篩選出高風險個案作出審核。稅務申報逐步電子化亦有助稅務局收集大量會計、財務及稅務數據以進行覆核。稅務局會繼續探討提升稅收管理效率的措施。

退稅工作流程和效率的優化

退稅一般是由於納稅人多繳稅款或評稅獲得下調。前者比後者一般需要較長時間處理，主要由於稅務局需要審視納稅人的相關資料及文件，以確定納稅人是否多繳稅款及釐定多繳的稅款金額。由於每宗個案的情況以及牽涉的資料和文件不盡相同，因此完成時間會有差異。在確定納稅人多繳稅款及其款額後，稅務局會盡快向納稅人退還稅款。稅務局在2023-24至2025-26每個財政年度就不同原因退還稅款所需的時間大致相同(多繳稅款個案：18個工作天；修訂評稅個案：10個工作天)。

追稅工作資源配置和策略調整

欠稅個案的數目會因經濟情況而出現波動。在一般情況下，稅務局採取的追討欠稅行動包括徵收附加費、發出警告信、向第三者（例如僱主及銀行）發出追討欠稅通知書及向法院提出訴訟。稅務局就每宗欠稅個案所採取的行動視乎有關個案的情況而定，與追稅工作的難度並不完全有關，因此每年實際完成的追稅個案數目亦有所增減。稅務局一直靈活調配內部資源追討欠稅，因此在2023-24至2025-26財政年度，平均每個稅務局職位完成的追稅個案數目，以及平均完成每個追稅個案的撥款亦略有不同。

稅務局的追討欠稅組一直有善用資訊科技以提升工作效率，例如向納稅人發出電子提示信息，提醒他們準時交稅及徵收附加費，以及利用電腦系統輔助向欠稅人士進行民事起訴程序等。稅務局會繼續優化稅務管理策略以提高追稅的成效。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)025

管制人員的答覆

(問題編號：1709)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (3) 調查及實地審核

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

（一）在過去三年中，稅務局查核了多少個註冊慈善團體的免稅資格？其中有多少個團體被吊銷免稅資格？被吊銷資格的主要原因為何；
（二）稅務局是否對曾涉及民事訴訟（例如小額錢債等）的慈善團體進行過主動調查？這些團體是否仍然符合慈善團體的資格；
（三）稅務局是否有機制調查慈善團體的營運，以了解是否存在人員將慈善團體的資金用於與自己可能有關的公司（例如承辦服務），以便實質取得利益的情況？

提問人：朱國強議員(立法會內部參考編號：22)

答覆：
（一）慈善團體如符合《稅務條例》（第112章）第88條所訂明條件，可獲豁免繳稅。稅務局會不時覆查慈善團體的免稅地位，過去三年的覆查個案數目如下：

年份	覆查慈善團體免稅地位的個案數目
2022	3 127
2023	3 183
2024	3 293

過去三年，稅務局撤銷慈善團體免稅確認的數目及理由如下：

年份	撤銷免稅確認的慈善團體數目	理由			
		解散或清盤	停止運作或不活躍	沒有回應稅務局查詢或失去聯絡	不再符合屬公共性質的慈善機構或慈善信託
2022	231	123	13	94	1
2023	210	115	11	81	3
2024	279	142	29	104	4

（二）及（三）

不論免稅慈善團體是否曾涉及民事訴訟，稅務局均會定期覆查其帳目、年報及其他文件，以確定其宗旨是否仍然屬慈善性質，以及其活動是否符合所述的宗旨。若有證據顯示某免稅慈善團體(a)進行不符合其慈善宗旨的活動；(b)其收入和財產並非全部用於慈善用途；或(c)有其他影響其免稅地位的情況，稅務局會要求該團體提供進一步資料，從而決定應否撤銷其免稅地位。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)026

管制人員的答覆

(問題編號：2195)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (1) 評稅職責

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

綱領(1)提到，加強推廣使用電子服務，並建立3個具備優化和嶄新功能的新稅務網站，藉以取代稅務易系統。就此，政府可否告知本會：
（a）新稅務網站開發的預算開支為何；
（b）過去3年，每年透過電子方式提交個人「稅務易」等電子報稅方式及透過傳統紙本方式提交報稅表的數目為何；
（c）局方如何推動市民和企業在報稅及繳稅方面實現電子化？會否考慮引入AI技術自動檢測稅表異常（如不合理扣除項目），協助長者、中小微企業等數位弱勢群體適應電子報稅；
（d）局方有否估算推動全民以電子方式報稅及繳稅預計能節省多少開支及人手？

提問人：鄧家彪議員(立法會內部參考編號：30)

答覆：

(a) 稅務局三個新稅務網站（即個人稅務網站、商業稅務網站及稅務代表網站）的整體開發成本約為2億5000萬元，包括研究、設計、測試及部署費用。

(b) 過去三個財政年度，每年透過稅務易或紙本方式提交的個別人士報稅表數目如下：

財政年度	個別人士報稅表數目(註)		
	電子報稅表	紙本報稅表	總數

2022-23	866 600	1 675 800	2 542 400
2023-24	934 600	1 589 900	2 524 500
2024-25 (截至 2025 年 2 月 28 日)	1 078 400	1 623 100	2 701 500

註：調整至最接近的百位

(c) 稅務局於2025-26財政年度將繼續透過一系列宣傳方式，鼓勵市民以電子方式提交個別人士報稅表，包括張貼海報、派發宣傳單張、經智能手機發出「香港政府通知你」訊息、網絡宣傳，以及向公務員及一些大型機構發送電郵。此外，如納稅人選擇以電子方式提交個別人士報稅表，提交期限會自動延展一個月。稅務局亦將於2025年7月推出新個人稅務網站以優化個人電子報稅服務。屆時若納稅人於某些扣除項目中輸入不合理的數字，系統會顯示訊息，提醒納稅人覆核輸入的資料。

此外，稅務局已推出新的利得稅電子報稅措施。公司及其稅務代表可使用「網頁內嵌式可擴展商業報告語言」（iXBRL）標準擬備電子財務報表和稅項計算表，並與利得稅報稅表一併於網上提交。稅務局除了向持份者宣傳及就優化報稅系統諮詢他們外，亦研發數據轉換工具供納稅人免費使用，把其財務報表和稅項計算表轉換成iXBRL數據檔案，並提供教學課程及電話查詢服務以支援納稅人。此外，新商業稅務網站及稅務代表網站於2025年7月推出後，公司可於商業稅務網站開立電子帳戶以處理稅務事宜或委任稅務代表辦理相關電子服務。稅務局亦已引進Splunk平台分析數據，以更好運用收集的數據進行稅務審查及覆核的工作。稅務局會繼續探討採用新科技改進電子服務。

在繳稅方面，納稅人在2022-23至2024-25財政年度以電子方式繳稅的宗數均佔總數超過七成，可見以電子繳稅已廣為納稅人採用。稅務局會繼續探討進一步推動市民及企業以電子方式繳稅的措施。

(d) 稅務局目前並未強制要求市民以電子方式提交報稅表及繳稅，因此仍需要保留一定資源處理以紙本方式提交的報稅表及以非電子方式繳交的稅款。稅務局沒有就全面推行電子報稅和繳稅可節省的開支作出相關估算。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)027

管制人員的答覆

(問題編號：2197)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (3) 調查及實地審核

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

綱領(3)提到，政府打擊逃稅行為，減低避稅的機會，並鼓勵納稅人遵守稅務規定。就此，政府可否告知本會：
（a）2025至26年度涉及調查打擊逃稅的人手編制及預算開支為何？
（b）過去3年，按稅種（利得稅、薪俸稅、物業稅等）列出，因欠交稅款而款徵收5%附加費及10%附加費所（i）牽涉稅單數目 (ii）附加費總金額分別為何？
（c）過去3年，按稅種(利得稅、薪俸稅、物業稅等)列出，其（i）逃稅個案數目（ii）所涉金額為何？

提問人：鄧家彪議員(立法會內部參考編號：32)

答覆：

(a) 2025-26財政年度，稅務局實地審核及調查科的人手編制為234人，相關開支預算約為2億7500萬元。

(b) 在2022-23至2024-25(截至2025年2月28日)財政年度，稅務局就四類稅項發出附加費通知書的統計資料如下：

稅項	5% 附加費			10% 附加費		
	牽涉稅單數目(註)	附加費金額(百萬元)	涉及稅款(百萬元)	牽涉稅單數目(註)	附加費金額(百萬元)	涉及稅款(百萬元)
2022-23						
利得稅	25 300	139.03	2,781	6 500	115.57	1,101
薪俸稅	197 900	275.85	5,517	13 800	69.34	660
物業稅	20 500	32.93	659	4 800	21.43	204
個人入息課稅	9 100	7.21	144	1 000	3.64	35
總數	252 800	455.02	9,101	26 100	209.98	2,000
2023-24						
利得稅	22 500	151.62	3,033	6 000	87.62	835
薪俸稅	159 800	208.86	4,177	10 500	64.30	612
物業稅	17 900	25.11	502	2 000	11.43	109
個人入息課稅	9 400	5.87	117	700	1.41	13
總數	209 600	391.46	7,829	19 200	164.76	1,569
2024-25 (截至2025年2月28日)						
利得稅	19 700	150.96	3,019	7 400	117.61	1,120
薪俸稅	172 200	246.65	4,933	18 100	103.98	990
物業稅	18 100	26.40	528	2 800	13.92	133
個人入息課稅	9 900	6.46	129	800	2.81	27
總數	219 900	430.47	8,609	29 100	238.32	2,270

註： 包括在其他財政年度內應繳付的稅單，數目調整至最接近的百位

(c) 在2022-23至2024-25(截至2025年2月28日)三個財政年度，稅務局實地審核及調查科分別完成了1,805、1,802及1,701宗實地審核及稅務調查個案，評定的補繳稅款及罰款分別約為26、33及28億元。

在有關財政年度涉及薪俸稅、利得稅及物業稅完成檢控的逃稅個案數目，以及相關的補繳稅款及罰款如下：

	2022-23			2023-24			2024-25		
	薪俸稅	利得稅	物業稅	薪俸稅	利得稅	物業稅	薪俸稅	利得稅	物業稅
完成個案宗數	0	2	0	0	1	1	0	0	2
評定的補繳稅款總額(萬元)	0	91	0	0	197	54	0	0	37
法庭裁定的罰款總額(萬元)	0	82	0	0	217	24	0	0	74

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)028

管制人員的答覆

(問題編號：2415)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (3) 調查及實地審核

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

1. 過去1年，當局主動調查、隨機抽查、接獲投訴或舉報而進行的稅務調查數目為何？請按稅種（利得稅、薪俸稅等）列出，並列出涉及稅單數目和相關稅款金額。
2. 在過去1年，當局在調查稅收的工作上有否增加人手和資源，如有詳細為何；若否，會否考慮增加有關開支積極調查加強成效，否則原因為何？

提問人：李鎮強議員(立法會內部參考編號：3)

答覆：

1. 稅務局一向致力打擊逃稅及避稅行為，在 2024-25 財政年度(截至 2025 年 2 月 28 日)，稅務局完成審核的個案數目及相關的評定補繳稅款及罰款如下：

	2024-25 (截至2025年2月28日)
完成個案總數	1,701
評定的補繳稅款及罰款	27.69億元

稅務局沒有就調查個案的類別及稅種作分類統計。

2. 稅務局一直致力以高效率及具成本效益的方式徵收稅款。在 2024-25 財政年度，實地審核及調查科的人手編制大致與 2023-24 財政年度相若。根據現有資料，逃稅和避稅個案近年來並無明顯上升趨勢。此外，稅務局實地審核及調查科一直善用資訊科技以提升工作效率及成效，例如利用電腦輔助分析數據，以篩選出高風險個案作出審核。稅務局會繼續探討提升稅務管理效率的措施，現時並沒有計劃增加實地審核及調查科的人手和資源。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)029

管制人員的答覆

(問題編號：2683)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (1) 評稅職責

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在稅務局二零二五至二六年度需要特別留意的事項中提到，將加強推廣使用電子服務，並建立 3 個具備優化和嶄新功能的新稅務網站，藉以取代稅務易系統，就此請告知本委員會；

1. 過去3年，稅務局每年處理公司利得稅報稅表(分別列出實體及電子報稅表及佔整體百分比)的數目；

2. 過去3年，稅務局每年處理個別人士報稅表(分別列出透過傳統報稅表及稅務易電子平台遞交電子報稅表及佔整體百分比)的數目；

3. 有關建立該3個新稅務局網站，現時的進度為何以及3個新網站正式推出的時間為何？當局是否有時間表預計何時會要求全體納稅人都要使用電子方式報稅？預計全部納稅人以電子方式款稅，稅務局可以節省多少人手及行政開支？

4. 「數碼企業身份」是否能如期在新稅務局網站推出時一併讓企業登記使用？

提問人：黃俊碩議員(立法會內部參考編號：29)

答覆：

1. 過去三個財政年度，法團和合夥業務以電子或紙本方式提交的利得稅報稅表數目及佔整體百分比如下：

財政年度	利得稅報稅表數目（註）及佔整體百分比		
	電子報稅表	紙本報稅表	總數
2022-23	3 200 (0.7%)	480 800 (99.3%)	484 000
2023-24	3 300 (0.7%)	475 900 (99.3%)	479 200
2024-25 (截至2025年2月28日)	5 500 (1.1%)	487 100 (98.9%)	492 600

註：調整至最接近的百位

2. 過去三個財政年度，透過稅務易或紙本方式提交的個別人士報稅表數目及佔整體百分比如下：

財政年度	個別人士報稅表數目（註）及佔整體百分比		
	電子報稅表	紙本報稅表	總數
2022-23	866 600 (34.1%)	1 675 800 (65.9%)	2 542 400
2023-24	934 600 (37.0%)	1 589 900 (63.0%)	2 524 500
2024-25 (截至2025年2月28日)	1 078 400 (39.9%)	1 623 100 (60.1%)	2 701 500

註：調整至最接近的百位

3. 稅務局三個新稅務網站（個人稅務網站、商業稅務網站及稅務代表網站）的開發和測試已進入最後階段，預計將於2025年7月全面啟用。稅務局計劃首先強制要求若干跨國企業集團的香港成員實體以電子方式提交2025/26課稅年度及以後的利得稅報稅表，目標是在2030年全面推行強制性公司利得稅電子報稅。稅務局雖然目前並未強制所有市民以電子方式提交個別人士報稅表，但將於2025-26財政年度繼續透過不同宣傳方式，以進一步提升個人電子報稅的比率。稅務局沒有就強制所有納稅人以電子方式提交報稅表而可節省的人手和成本作出估算。

4. 政府預計在2026年年底推出「數碼企業身份」的應用功能。稅務局屆時會全力配合，讓企業在新稅務網站使用「數碼企業身份」。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)030

管制人員的答覆

(問題編號：2684)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (4) 納稅人查詢服務

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在稅務局綱領(4)：納稅人查詢服務中提到，為協助市民填妥報稅表，稅務局在二零二四年五月延長電話查詢服務時間，並在繁忙期間重新調配人手和聘請兼職員工，以加強日間電話查詢服務 。就此請告知本委員會：
1. 有關加強服務涉及的開支為何？
2. 會否考慮透過使用資訊科技，例如人工智能客服或網上客服等等以減省相關的開支？如會詳情為何；如否原因為何？

提問人：黃俊碩議員(立法會內部參考編號：30)

答覆：

1. 稅務局在2024年5月延長電話查詢服務時間（星期一至五延長至下午七時，星期六由上午九時至下午一時），以協助市民填妥報稅表。稅務局職員在辦公時間以外提供服務的超時工作以補假方式補償，不涉及額外開支。稅務局亦聘請17名兼職員工，加強繁忙時間的電話查詢服務，相關開支為38萬元。

2. 稅務局於2021年在其網站設置名為Iris的聊天機械人，提供24小時實時互動服務，回答市民在個人稅務方面的一般查詢。由於稅務查詢往往涉及納稅人的個別情況，因此稅務局職員仍需與納稅人直接溝通以提供適切的回覆。稅務局會繼續探討進一步使用資訊科技，以提高處理查詢的效率及減省相關開支。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)031

管制人員的答覆

(問題編號：2937)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： 沒有指定

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就住宅物業方面，可否告知本會：
1)過去5年度(2020-21至2024-25)住宅物業買賣合約數目為何，並按照持有香港身分證的個人買家、非持有香港身分證的個人買家及公司買家分別列出買賣合約數目、涉及的成交金額及佔整體數字的比例；
2)過去5年度(2020-21至2024-25)，每年有多少買家是通過輸入人才計劃/新資本投資者入境計劃來港的人士，其買賣合約數目、涉及的成交金額及佔整體數字的比例（根據新資本投資者入境計劃及各輸入人才計劃分類細列相關數據）；及
3)政府會否積極與內地部委商討，推出「人才購房資金通」，在核實購房交易的基礎上，借鑒「跨境理財通2.0」經驗，通過跨境資金閉環管理，便利人才在港置業；如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：簡慧敏議員(立法會內部參考編號：21)

答覆：

1） 過去五個財政年度(2020-21至2024-25)，住宅物業買賣協議數目和總成交金額，以及當中涉及持有香港身份證的個人買家、非持有香港身份證的個人買家及非自然人買家的分項數字及佔整體數字的比例載於附件。

2） 稅務局並沒有就住宅物業買家是否通過輸入人才計劃或新資本投資者入境計劃來港的人士作出統計。

3) 特區政府一直與內地金融管理部門就不同的跨境資金匯劃安排進行討論，例如如何在風險可控的前提下提供更多便民利商的安排。就內地來港人才對資金跨境匯劃便利安排，特區政府會繼續積極按其實際需要（例如置業、設立公司、投資）與內地相關部委作出探討。

附件

買家類別	2020-21				2021-22				2022-23			
	買賣協議數目	比例(%)	總成交金額（億元）	比例(%)	買賣協議數目	比例(%)	總成交金額（億元）	比例(%)	買賣協議數目	比例(%)	總成交金額（億元）	比例(%)
持有香港身份證的個人買家	72 909	98.76	6,154.0	96.67	69 596	97.96	6,352.8	95.46	52 981	97.92	4,141.1	96.26
非持有香港身份證的個人買家	110	0.15	11.2	0.18	153	0.22	15.8	0.24	168	0.31	16.1	0.37
非自然人買家（註）	808	1.09	200.9	3.15	1 292	1.82	286.0	4.30	960	1.77	144.9	3.37
總數	73 827	100	6,366.1	100	71 041	100	6,654.6	100	54 109	100	4,302.1	100

買家類別	2023-24				2024-25（截至2025年2月28日）			
	買賣協議數目	比例(%)	總成交金額（億元）	比例(%)	買賣協議數目	比例(%)	總成交金額（億元）	比例(%)
持有香港身份證的個人買家	42 475	96.11	3,145.7	93.07	48 458	88.51	3,416.9	78.39
非持有香港身份證的個人買家	700	1.58	67.8	2.00	2 997	5.47	313.0	7.18
非自然人買家（註）	1 020	2.31	166.5	4.93	3 296	6.02	628.8	14.43
總數	44 195	100	3,380.0	100	54 751	100	4,358.7	100

註：非自然人買家包括本地及境外公司買家。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)032

管制人員的答覆

(問題編號：3051)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (2) 收取稅款

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

請列出過去5年(包括2024/25年度)，以下樓價組別的住宅物業交易宗數和相關印花稅稅收數字:
1. 3千萬元以下
2. 3千萬元以上至4千萬元
3. 4千萬元以上至5千萬元
4. 5千萬元以上至6千5百萬元
5. 6千5百萬元以上至8千萬元
6. 8千萬元以上至1億元
7. 1億元以上

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：4)

答覆：

過去五個財政年度(2020-21至2024-25年度)，住宅物業按不同售價或價值組別的交易宗數和相關從價印花稅稅收資料載於附件。

附件

物業售價或價值（元）	2020-21		2021-22		2022-23	
	交易宗數	從價印花稅稅收（百萬元）	交易宗數	從價印花稅稅收（百萬元）	交易宗數	從價印花稅稅收（百萬元）
30,000,000或以下	72 404	22,173	69 268	23,788	53 228	14,478
30,000,001至40,000,000	632	1,191	831	1,686	357	630
40,000,001至50,000,000	291	736	321	768	171	447
50,000,001至65,000,000	206	665	238	791	121	401
65,000,001至80,000,000	96	425	119	581	70	288
80,000,001至100,000,000	82	459	84	439	63	347
100,000,001或以上	116	2,258	180	3,004	99	1,363
總數	73 827	27,907	71 041	31,057	54 109	17,954

物業售價或價值（元）	2023-24		2024-25（截至2025年2月28日）	
	交易宗數	從價印花稅稅收（百萬元）	交易宗數	從價印花稅稅收（百萬元）
30,000,000或以下	43 301	8,958	53 296	9,316
30,000,001至40,000,000	356	658	554	812
40,000,001至50,000,000	190	479	274	524
50,000,001至65,000,000	140	470	260	630
65,000,001至80,000,000	72	321	138	423
80,000,001至100,000,000	50	240	82	308
100,000,001或以上	86	1,318	147	1,386
總數	44 195	12,444	54 751	13,399

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)033

管制人員的答覆

(問題編號：3298)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (3) 調查及實地審核

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

近年，逃稅和避稅的問題有沒有更加嚴重？ 當局有否需要增加資源，包括設備和人手，以更有效作追查工作；如會，詳情為何，若否，原因何 ？

提問人：周浩鼎議員(立法會內部參考編號：45)

答覆：

稅務局一直以高效率及具成本效益的方式徵收稅款。近年，稅務局實地審核及調查科的人手編制大致相若。根據現有資料，逃稅和避稅個案近年來並無明顯上升趨勢。此外，稅務局實地審核及調查科一直善用資訊科技以提升工作效率及成效，例如利用電腦輔助分析數據以篩選高風險個案作出審核。稅務局會繼續探討提升稅務管理效率的措施，現時並沒有計劃增加實地審核及調查科的人手和資源。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)034

管制人員的答覆

(問題編號：0505)

總目： (188) 庫務署

分目： (000) 運作開支

綱領： (1) 中央會計、收款及付款

管制人員： 庫務署署長(吳維文)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

文件指出,署方會繼續尋求方法， 提高收款及付款的工作效率及降低成本,包括推廣電子繳費服務。數據顯示，17年的電子繳費個案為848萬宗，24年則為1239萬宗。而17年每收1000元款項的成本為0.25元，24年上升至0.26元。請告知本會：

1. 隨着電子繳費服務被更廣泛應用，當局有否評估應用電子繳費服務，對降低收款成本的效益為何;如有，請列出電子繳費宗數每多100萬宗，每1000元收款的成本能夠下降多少；如否，請說明沒有評估的原因。

提問人：林筱魯議員(立法會內部參考編號：22)

答覆：

庫務署一直協助各政策局／部門提供不同類型的繳費方式供市民選擇，當中包括多種電子繳費方式（如「轉數快」、網上銀行及繳費靈等），以便利市民按其需要選擇合適的繳費渠道。

一般而言，更廣泛應用電子繳費服務有利降低收款的整體成本，尤其在近年經營成本持續趨升的情況下，使用電子支付方法繳交政府帳單的比率持續上升，有助政府收款的成本能維持在相約水平。

由於收款的整體成本受不同因素（包括各項電子繳費服務的使用比率、銀行及相關服務提供者就不同電子收款方式向政府收取的服務費水平等）影響，庫務署難以就使用電子支付比率進一步上升對收款的整體成本影響作出精確估算。庫務署會繼續鼓勵各政策局／部門採用電子收款服務，並向

市民推廣使用電子支付方法繳交政府帳單，致力將收款的成本維持在合理水平。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)035

管制人員的答覆

(問題編號：0007)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

財政司司長在預算案第240段提到，在2025-2026年首先把當中6個規模較大的種子基金，在預留未來五年所需的開支及不影響有關基金持續運作前提下，把約620億元回撥到政府帳目，政府可否告知：
會否考慮檢視其他使用公帑的公營機構現時的儲備，並把適切金額回撥到政府賬目？如否，原因為何？

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：22)

答覆：

接受政府經常撥款的資助機構設立儲備，不但可供應付緊急需要，亦有助鼓勵其妥善運用資源。在符合有關法例或撥款協議的情況下，資助機構可把剩餘的資助金撥入儲備，相關政策局或部門的管制人員應為資助機構的儲備訂定合理的上限。如資助機構的儲備高於上限，有關機構應將超額部分退還政府或以下年度的資助金抵消。由於資助機構的運作模式及財政情況不盡相同，我們認為不適宜為其儲備上限訂定劃一水平。此外，管制人員須確保資助機構以符合成本效益的方式運作，並在決定提供資助時，應審核有關機構的工作計劃及財政預算（包括其儲備水平）。相關政策局/部門可按實際情況考慮是否要求個別資助機構在機制以外作額外回撥。

以大學教育資助委員會（教資會）資助大學為例，大學可將上一個三年期未被動用的教資會經常補助金（最多20%）保留為一般及發展儲備基金，並帶至下一個三年期。截至2023/24學年，各大學的財政儲備合計約為1,393億元，而當中約176億元為教資會撥款儲備，包括111億元的一般及發

展儲備基金；其餘約1,217億元的儲備來自非教資會撥款，如自資活動儲備、捐款和捐贈等。考慮到政府財政狀況，教育局將安排教資會資助的大學於2025-26財政年度向政府一次性從一般及發展儲備基金結餘退還合共40億元。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)036

管制人員的答覆

(問題編號：0065)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理，(3) 服務部門

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案演辭第234(二)段提到，財經事務及庫務局正檢討及優化政府採購制度，預計在年中推出新安排，務求讓部門在公平公開的框架下，採購具質量和價格合理的貨品和服務。就此，政府可否告知:

1. 政府部門現時是否容許直接進行跨境網購? 如是，相關程序為何? 如否，會否考慮容許及制訂相關程序?

2. 當局有否/會否就部門過往的採購決定進行抽查，包括與市場價格及其他部門採購同類貨品/服務的價格進行比較，從而考慮需否要求部門改善及優化採購程序?

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：9)

答覆：

1. 政府的採購政策是透過公平、公開及具競爭性的程序，在恪守《世界貿易組織政府採購協定》的原則下，鼓勵更多本地及非本地的供應商及承辦商參與，務求取得物有所值的貨品和服務。部門可因應其運作需要、所採購的貨品和服務性質、市場供應等，物色最合適的供應商和服務承辦商，這包括本地及非本地、實體及網上商戶。如部門從網購平台進行採購，亦必須符合政府一般採購程序，包括按相關規定獲取報價，以確保採購工作公正持平。

   由於跨境網購涉及不同司法管轄區和網上交易，部門需考慮的因素包括所購貨品是否符合香港法規、處理和申索貨不對辦的安排、運送時間等，以確保政府利益獲得充分保障。

2. 政府現行的採購政策要求部門在採購時應以投標人士標書的整體價值（包括價格和質素）考慮是否合適和物有所值。採購部門應在進行採購前作市場研究，並在擬備招標文件時參考相關市場資訊和價格。各部門因應其運作需要而採購的貨品和服務，其性質和規模差異很大，因此不能直接比較。政府物流服務署（物流署）會定期進行循規審查，以確保各部門的採購工作合規。財經事務及庫務局和物流署亦正進行檢討，以期優化政府採購制度，讓部門採購具質量和價格合理的貨品和服務。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)037

管制人員的答覆

(問題編號：0103)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (3) 服務部門

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

1.政府有關當局會監察和利便服務部門的工作，確保所提供的中央支援服務具運作效率和符合成本效益。
過去3年,政府在相關部門採取創新科技以支援提供服務效率方面的情況,以及採用的科技內容,成本效益和有關支出為何？未來有使用更多先進科技的計劃和預計所需開支？

提問人：黃英豪議員(立法會內部參考編號：15)

答覆：

庫務科轄下部門在過去3年採用創新科技以提升中央支援服務效率的項目，以及未來計劃採用創新科技的項目詳情載於附件。庫務科及轄下部門會留意科技最新發展，在合適的服務及場景引入更多科技元素，提升工作效率和資源運用效益。

庫務科轄下部門提供中央支援服務時採用創新科技的詳情

(i) 過去3年採用創新科技的項目

部門	項目	內容	開發支出	每年系統維護支出	效益
2024年					
政府產業署	清潔及消毒機械人	於系統預設的範圍內自動進行清潔及消毒工作。	(註1)	(註1)	提升物業及設施管理服務的工作效率及節省成本。
政府產業署	人工智能監察系統	以智能感應器實時計算出入旅檢大樓的人數。	(註1)	(註1)	實時監察旅客流量，提升人群管理效率。
2023年					
庫務署	領取退休金人士電子平台	為領取退休金人士提供可支援流動通訊裝置的電子平台，方便他們查詢及更新其退休金相關資料。	約660萬元	約90萬元	領取退休金人士可隨時隨地獲取及更新相關資訊，增強用戶體驗及滿意度，並提高服務質素和效率。

部門	項目	內容	開發支出	每年系統維護支出	效益
政府物流服務署	倉庫管理自動化試行項目	利用二維碼系統、自動導航搬運車及可移動貨架，配合運用軟件自動進行部分倉庫搬運工作等。	1,390萬元 (註2)	約22萬元	減省人手輸入／校對資料等工作，善用倉庫空間，提升倉庫的運作效率。
2022年					
建築署 *[綱領(2)設施保養]*	使用人工智能和無人機協助樓宇勘測	透過使用人工智能自動分析無人機檢測的影像，輔助樓宇勘測。	約240萬元	約30萬元	提高外牆檢測效率及精確度，保障建築物結構和公眾安全。
政府產業署	物業智能巡邏系統	透過中央系統，便利保安人員在巡邏時報告物業內發現的維修事項及其他需要跟進的項目。	(註1)	(註1)	提升物業及設施管理服務的工作效率及節省成本。

註1：有關支出已包括在相關物業及設施管理服務合約的服務費內，或由相關工程部門負責。

註2：此項目為「創新及科技基金」下「公營機構試用計劃」項目，由物流及供應鏈多元技術研發中心申請撥款推行。

(ii) 開發中創新科技的項目

部門	項目	內容	預計開發支出	預計每年系統維護支出	預期效益
政府產業署	建立編配辦公室個案處理及進度追蹤系統	支援處理政策局／部門提出申請編配辦公室的個案，並提供追蹤個案進度的功能。	917萬元	有待估算	提升處理個案的效率、準確性及透明度，並提高個案管理能力。
建築署 *[綱領(2)設施保養]*	建立建築署物聯網數據中樞系統	建設中央資料平台，處理由物聯網技術提供的不同數據，方便即時查看各政府建築物的狀況。	約850萬元	有待估算	便利工作人員使用中央資料平台，即時監控建築物狀況及提升設施保養的工作效率，例如設施出現異常情況時，系統可向工作人員發出警報通知，以便即時安排現場檢查，有助減低事故對建築設施造成重大損壞的風險。
建築署 *[綱領(2)設施保養]*	優化建築署維修熱線中心資訊系統	提供網上途徑供部門提交小型維修工程的申請。	約720萬元	有待估算	除了電話外，部門亦可透過網上途徑提交政府建築物小型維修工程的申請，以提升服務效率。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)038

管制人員的答覆

(問題編號：0159)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

財政預算案提到，未來五年將會每年在「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下發行債券合共約一千五百億元至一千九百五十億元。就此，政府可否告知本會：

1. 過去一年政府發債的總額以及分項為何？

2. 「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」發行的債券購買者為何？

3. 「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」的具體用途為何？

4. 政府從決定發債到資金投入使用相關的審批流程如何？

提問人：陳月明議員(立法會內部參考編號：34)

答覆：

(1)及(2)

在2024-25年度（截至2025年2月底），政府在「政府可持續債券計劃」(「可持續債券計劃」)和「基礎建設債券計劃」(「基建債計劃」)下分別發行了249億元和994億元的政府債券，合共為1,243 億元。另外，政府在「政府債券計劃」下發行了30億元的政府債券，有關計劃將逐步被「可持續債券計劃」和「基建債計劃」取代。

在「基建債計劃」下發行的550億元銀色債券和178億元基礎建設零售債券售予零售投資者，政府其餘發行的債券均由環球機構投資者購買，包括資產管理公司、保險公司、私人銀行及非金融機構企業。

(3)及(4)

在「可持續債券計劃」及「基建債計劃」下發債集資所得會全部撥入基本工程儲備基金，為由基金承擔而符合條件的項目提供資金。「可持續債券計劃」涵蓋符合《綠色債券框架》所載9個合資格類別的項目，分別為再生能源、能源效益和節約能源、污染預防及管控、廢物管理及資源回收、水及廢水管理、自然保育／生物多樣性、清潔運輸、綠色建築，以及適應氣候變化。至於可持續項目，國際資本市場普遍認為可持續金融的概念涵蓋為綠色項目及社會責任項目提供融資，以及息率與發行人在可持續發展方面的整體績效表現掛勾的金融工具。在分配債券收益予基本工程儲備基金涵蓋的個別可持續項目時，政府會參考最新的相關國際標準和原則，以及政府的環保政策和目標，確保分配得宜。「基建債計劃」則涵蓋符合《基礎建設債券框架》所載9個合資格類別的政府基本工程計劃下的項目(已經或預計會納入「可持續債券計劃」的工程項目除外)，包括大型基建計劃和北部都會區下的項目。

「基建債計劃」及「可持續債券計劃」的推行和監督，由財政司司長擔任主席的督導委員會負責。委員會成員包括財經事務及庫務局、環境及生態局、發展局和香港金融管理局。兩項計劃下的債券發行條款，以及募集資金支持的個別項目等安排，將在發行債券時按將來的政府財政狀況、市場反應和工程進度而定，並會由督導委員會審批。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)039

管制人員的答覆

(問題編號：0291)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案演辭第212段指出，政府的收支分為經營帳目和非經營帳目。經營帳目的收入主要是各項稅收、投資收入、政府收費等，開支則主要是政府的日常支出。非經營帳目方面，收入主要與土地相關，支出則主要涉及基建工程項目及土地徵用。就此，當局可否告知本會：
本年度的經營帳目和非經營帳目，收入與支出的總額分別為何；

提問人：林順潮議員(立法會內部參考編號：8)

答覆：

2024-25年度修訂預算及2025-26年度預算的經營帳目和非經營帳目的收入與支出總額表列如下：

(百萬元)	2024-25年度修訂預算		2025-26年度預算	
	經營帳目	非經營帳目	經營帳目	非經營帳目
收入總額	526,833	32,745	621,158	38,255
支出總額	599,940	154,814	624,212	198,059

詳情可參閱2025-26財政預算案附錄A第II部。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)040

管制人員的答覆

(問題編號：0421)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在25/26年度的『需要特別留意的事項』提及，1. 繼續致力簡化政府內部財政規例；2. 繼續確保政府按「收回成本」和「用者自付」原則適時檢討各項收費；3. 繼續支援大型發展項目融資委員會， 以評估和審視大型發展項目的融資方案。上述3項特別留意事項於上年文件已經提及，惟並無指標評估相關事項的執行情況。請告知本會：

1. 簡化政府內部財政規例方面，具體的工作內容為何，會否訂立具體指標以量度相關工作的成效；

2. 確保政府按「收回成本」和「用者自付」原則適時檢討各項收費方面，有哪些收費在過去2年經過檢討，相關決策局有否按照局方的檢討結果進行收費調整，如有，請詳細列出所有經檢討的收費項目，以及收費調整幅度；如否，請說明未有依照檢討結果調整收費的原因；及

3. 支援大型發展項目融資委員會， 以評估和審視大型發展項目的融資方案方面，請列出經局方檢視的方案，以及所有經檢視方案的評估和審核進度。

提問人：林筱魯議員(立法會內部參考編號：15)

答覆：

1. 財經事務及庫務局(庫務科)會因時制宜，不時更新及完善政府內部的財政規例。在2024年，43份財務通告中共更新了7份及刪除了2份，涵蓋範疇包括政府採購、工務工程，管理資助計劃等工作，這工作的目標確保

相關的指引和規定切合時宜，並非以減省開支為主。

2. 為體現「用者自付」原則，各政策局及部門須按機制檢討其轄下的收費項目，並制訂調整收費建議，以達至既定的「收回成本」目標。過去2年，各政策局及部門已檢討約五千多項收費，在有需要上調收費的項目中，約700項已經實施(包括一些牌照/註冊/證明書費用、申請土地測量/轉易服務的收費、政府獸醫檢驗的收費、向合格評定機構提供認可服務的收費、租用指定康樂場地舉行婚禮的收費等)，由於不同收費的背景和情況不同，所以加費幅度不一。在全面實施後，每年共帶來約2,500萬元額外收入。至於其餘需要調整的收費項目，相關政策局及部門會按既定程序進行調整，包括諮詢持份者及修訂法例等。相關政策局及部門會適時公布詳細情況。

3. 由財政司司長領導的「大型發展項目融資委員會」一直鼓勵相關政策局和部門在推進大型發展項目時靈活善用市場資源，好讓項目可以早日落實，同時確保政府財政的可持續性。以「北部都會區」為例，政府採用多元的發展模式推展，包括原址換地、試行「片區開發」，發行政府債券融資等，發展局已於2024年12月就「北部都會區」的三個「片區開發」試點邀請商業機構提交意向書。

財經事務及庫務局支援「大型發展項目融資委員會」的工作，包括就「北部都會區」的財務安排，例如開支估算、發展模式、「片區開發」的建議以及「片區開發」試點意向書的內容、對政府財政的影響等進行評估分析並提供意見。我們會繼續以開放及務實的態度，評估大型發展項目的財務方案，以及引入私人投資者參與項目的可行性。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)041

管制人員的答覆

(問題編號：0429)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： 沒有指定

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

財經事務及庫務局在過去三年，是否有根據政府的《物料供應及採購規例》，在未經律政司的情況下，向外聘用律師作顧問服務；如有，有關支出的服務性質和所花費用為何。

提問人：林新強議員(立法會內部參考編號：8)

答覆：

財經事務及庫務局過去三年並沒有向外聘用律師提供顧問服務。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)042

管制人員的答覆

(問題編號：0446)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就政府未來5年，在「可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下，每年發行1,500至1,950億元債券，其中約56%用於為到期的短期債務再融資方面：

1. 政府如何確保有能力償還債務？如有，詳情如何？

2. 當局預期上述計劃將會如何紓緩政府債務償還高峰期的情況？

提問人：陳恒鑌議員(立法會內部參考編號：6)

答覆：

財政司司長在2025-26年度財政預算案提出在強化的財政整合計劃中，透過控制政府經營開支、整合及善用政府財政資源和增加收入改善財政情況。根據政府的中期財政預測顯示，未來五年的經營帳目和非經營帳目的赤字預計均會按年收窄，其中經營帳目在2026-27年度起恢復盈餘；至於非經營帳目，由於提速推展北部都會區及其他與經濟民生相關的工務工程，預計在中期預測期內均會出現赤字，但赤字由2026-27年度開始逐年下降。計入發行債券淨所得後，政府綜合帳目在2028-29年度起將恢復盈餘。

在中期財政預測期內，預計政府在上述兩個債券計劃的合共借款上限將由現時的5,000億元上調至7,000億元。發債額已考慮政府在償還債務方面的現金流需要。政府債務與本地生產總值的比率將維持在12%至16.5%的水平，屬於非常穩健和可控的水平，遠低於大部分先進經濟體的債務水平。政府有信心和有能力應付兩個債券計劃下的還款需要。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)043

管制人員的答覆

(問題編號：0447)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案提出至2027/28年度累計削減政府經常開支7%，並強調需"減少對公共服務和社會民生的影響"，請問：
政府將如何具體評估開支削減對民生服務（如醫療、教育）的實際影響？是否有量化指標或階段性調整機制？

提問人：陳恒鑌議員(立法會內部參考編號：7)

答覆：

2025-26年度《財政預算案》提出加大力度的「資源效率優化計劃」，未來三個財政年度的政府經常開支累計的削減幅度為7%。這是在維持公共服務效率，且不影響綜援及公共福利金，以及法定開支的前提下推行。

政府現時採用「營運開支封套」的撥款方式，政策局和部門的管制人員可因應其政策目標及優次，把獲分配的資源在轄下政策範圍間靈活調配。各政策局及部門會進一步審視資源分配和工作優次，並通過整合內部資源、精簡程序及善用科技，以更具成本效益的方式為市民提供服務。

控制政府經營開支增長是處理財政赤字必須做的工作之一，我們會小心平衡過程中為社會及市民帶來的影響，穩慎推進，既盡最大努力減少對公共服務和社會民生的影響，也為未來發展提供可持續的財政基礎。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)044

管制人員的答覆

(問題編號：0543)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

財政預算案演辭第225段中提到，會從六個在政府帳目外設立的種子基金回撥約六百二十億元。就此，政府可否告知本會:
1. 這六個種子基金自成立以來，每次注資金額及當時結餘為何；截至目前各個基金的結餘為何；各個基金將會回撥的金額為何；
2. 種子基金只利用其投資收益應付開支，這六個種子基金的投資策略、投資收益為何；
3. 財政預算案演辭第240段中提到，亦會要求相關政策局檢視其他種子基金的財務安排；請問涉及哪些政策局；預計何時完成檢視；及
4. 會否一併檢視政府基金注資的機制，日後要視乎結餘再注資，並對各項基金加強監管，避免公共財政資源浪費？

提問人：陳沛良議員(立法會內部參考編號：5)

答覆：

1. 2025-26年度《財政預算案》提出將六個規模較大的種子基金未需動用的約620億元回撥到政府帳目，該六個基金(即醫院管理局公私營協作基金、研究基金、語文基金、資歷架構基金、資優教育基金和學生活動支援基金)自成立以來每次注資的金額及結餘、2023-24年終結餘及預計將回撥的金額載於附件1。

2. 該六個種子基金的投資全數為外滙基金存款及／或銀行存款。

3. 現時各政策局及部門在政府帳目外為特定目的設立的基金共有42個，當中23個為種子基金。除上述六個種子基金外，其餘17個種子基金屬於8個政策局/部門，詳細資料載於**附件2**。我們已要求各相關政策局就其他36個基金的財務安排展開檢討。各政策局將逐一檢視其轄下基金的政策目標、財務安排、未來數年的現金流需求等。政府會因應各基金的實際情況，包括財務安排是否受法例所限、基金是否包括政府注資以外的款項等，考慮是否進行資金回撥。我們計劃在2026年第一季完成相關檢討。

4. 政府一直有嚴謹機制處理基金注資。一般而言，相關政策局必須確立注資的需要和金額，然後就注資建議徵詢有關立法會事務委員會的意見，及後再向財務委員會提出撥款申請，並只會在財務委員會批准撥款申請後才獲注資。此外，由於各基金分別根據法例規定、透過信託形式或經由立法會財務委員會批准成立，政策局或部門的管制人員須確保基金運作符合相關法例或信託契約的要求，並設立適切的監管機制以確保善用公共財政資源。管制人員會就其轄下基金制定及更新策略及工作計劃，以達到成立有關基金的目的，並為基金制訂合適的衡量工作表現準則。管制人員亦會不時檢視基金使用情況及成效，並因應政策目標、基金的財政情況、持份者意見等因素，考慮合適的財務安排，以確保使用公共財政資源的效益和靈活性。

<u>附件**1**</u>

六個將進行回撥的種子基金

	基金名稱	注資年份	注資金額(百萬元)	注資後結餘(百萬元)	**2023-24** 年終結餘(註)(百萬元)	預計回撥金額(百萬元)
1	研究基金	2009 2012 2018 2019	18,000 5,000 3,000 20,000	26,360 (2014-15年終結餘) 29,210 49,257	52,478	40,297
2	醫院管理局公私營協作基金	2016	10,442	10,442	10,831	8,698
3	語文基金	1994 2001 2003 2005 2006 2010 2014	300 200 400 500 1,100 500 5,000	6,135 (2014-15年終結餘)	7,521	6,226
4	學生活動支援基金	2019	2,500	2,533	2,869	2,459
5	資歷架構基金	2014 2018	1,000 1,200	1,000 2,276	2,522	2,006
6	資優教育基金	2016 2018 2023	800 800 600	796 1,608 2,266	2,273	1,814

註： 個別基金的審計帳目並非以財政年度結算，所顯示的年終結餘為各基金於2023-24年度經審計帳目報表中的結餘。

附件2

其他17個種子基金所屬的政策局/部門

	基金名稱	所屬政策局/部門
1	法律援助輔助計劃基金	政務司司長辦公室/法律援助署
2	精英運動員發展基金	文化體育及旅遊局
3	戴麟趾爵士康樂基金－藝術及體育發展基金	
4	戴麟趾爵士康樂基金－香港運動員基金	
5	戴麟趾爵士康樂基金－主要基金	
6	戴麟趾爵士康樂基金－傷殘人士體育資助基金	
7	戴麟趾爵士康樂基金－體育資助基金	
8	香港特別行政區政府獎學基金	教育局
9	優質教育基金	
10	自資專上教育基金	
11	環境及自然保育基金	環境及生態局
12	關愛基金	民政及青年事務局
13	伊利沙伯女皇弱智人士基金	勞工及福利局
14	殘疾人士藝術發展基金	
15	香港展能精英運動員基金	
16	社會工作訓練基金	
17	禁毒基金	保安局

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)045

管制人員的答覆

(問題編號：0658)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (3) 服務部門

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

中央支援服務對政府各個部門的日常運作至關重要，綱領(3)指出，當局會監察和利便服務部門的工作，確保運作效率和符合成本效益的問題。就此，政府可否告知本會：

1. 當局有何措施監察和評估中央支援服務的效率及成本；及
2. 當局會否引入新措施，例如將流程數碼化或加大應用人工智能技術，以進一步提升服務效率，從而降低成本，如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：陳健波議員(立法會內部參考編號：20)

答覆：

1. 庫務科一直透過多管齊下的措施，監察和評估轄下部門提供中央支援服務（包括財務管理、採購、物料供應、車輛管理、印刷，以及提供宿舍及辦公地方）的效率和成本。該些措施包括：
   (a) 定期舉辦內務管理會議，與部門首長和高層人員檢視部門運作；
   (b) 監督部門擬備管制人員報告，審視報告中的預算和實際開支，以及績效指標達標的情況；
   (c) 就提升中央支援服務與部門探討精簡流程及提高效率的空間，我們現正與政府物流服務署進行檢討，以期優化政府採購制度，讓部門採購具質量和價格合理的貨品和服務；以及
   (d) 當部門計劃推出新服務時，向其提供政策督導，並審視其資源分配及監察新服務的籌備和推行。

2. 庫務科轄下部門一直推出措施提升中央支援服務效益，近年的例子包括庫務署設立領取退休金人士電子平台和政府物流服務署推出倉庫管理自動化試行項目。至於政府產業署和建築署將引入的新措施，詳情載於附件。庫務科及轄下部門會留意科技最新發展，在合適的服務及場景引入更多科技元素，提升工作效率和資源運用效益。

附件

庫務科轄下部門就提供中央支援服務將引入的新措施

措施	內容	預期效益
1. 建立編配辦公室個案處理及進度追蹤系統 (*政府產業署*)	支援處理政策局／部門提出申請編配辦公室的個案，並提供追蹤個案進度的功能。	提升處理個案的效率、準確性及透明度，並提高個案管理能力。
2. 建立建築署物聯網數據中樞系統 (*建築署綱領(2)設施保養*)	建設中央資料平台，處理由物聯網技術提供的不同數據，方便即時查看各政府建築物的狀況。	便利工作人員使用中央資料平台，即時監控建築物狀況及提升設施保養的工作效率，例如設施出現異常情況時，系統可向工作人員發出警報通知，以便即時安排現場檢查，有助減低事故對建築設施造成重大損壞的風險。
3. 優化建築署維修熱線中心資訊系統 (*建築署綱領(2)設施保養*)	提供網上途徑供部門提交小型維修工程的申請。	除了電話外，部門亦可透過網上途徑提交政府建築物小型維修工程的申請，以提升服務效率。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)046

管制人員的答覆

(問題編號：0752)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： 沒有指定

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

根據《基本法》第107條，香港特別行政區的財政預算以量入為出為原則，力求收支平衡，避免赤字。然而，政府財政預算案演辭 213中，將帳目分為「經營帳目」及「非經營帳目」，並在部分年度出現經營帳目盈餘但綜合帳目赤字的情況。當局可否告知本會，《基本法》第107條中所指的「收支平衡」，應以經營帳目還是綜合帳目作為衡量標準？

提問人：林素蔚議員(立法會內部參考編號：8)

答覆：

政府一直恪守《基本法》第107條量入為出的原則，力求在一段時間內恢復財政平衡，確保公共財政的韌性和可持續性。公共財政的管理須顧及整個經濟周期的政府財政狀況，而非只聚焦短期的政府收支情況。財政平衡是以政府綜合帳目作目標，根據最新公布的政府中期財政預測，計入發行債券淨所得，預計政府綜合帳目在2028-29年度起將恢復盈餘。

《2025-26年度財政預算案》提及政府的收支大體分為兩大帳目（即經營帳目和非經營帳目），目的是要說明因其組成和性質不同，政府要以不同的理財目標和方法去分別管理：經營帳目要量入為出，以達致盈餘為目標；非經營帳目方面，由於基本工程開支是對未來作出投資，可運用經營帳目的盈餘或財政儲備支持，也可以靈活善用市場資源處理收支缺口。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)047

管制人員的答覆

(問題編號：0806)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： 沒有指定

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

有關研究向由陸路邊境管制站離境的私家車徵收邊境建設費：

相關研究工作涉及的人手和開支、最快何時展開、會否進行公眾諮詢、預計何時完成及公布結果？

提問人：邱達根議員(立法會內部參考編號：30)

答覆：

財經事務及庫務局(庫務科)會以現有人員研究徵收邊境建設費，不會涉及額外人手和開支。我們會於研究完成後適時公布。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)048

管制人員的答覆

(問題編號：0837)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： (281) 飛機乘客離境稅行政費用

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在局方飛機乘客離境稅行政費用項下的撥款68,420,000元，是用以向航空公司、直升機公司及民航處代理支付代收飛機乘客離境稅、處理豁免和退回有關稅款申請的費用。請告知：

1. 當局向航空公司、直升機公司及民航處代理支付代收飛機乘客離境稅的行政費用水平，是如何釐定？以平均每名飛機乘客計算，政府分別向三者繳付的行政費用分別是多少？在過去3年期間，有關總費用開支佔政府每年收取的飛機乘客離境稅總額百分之多少？
2.當局有否研究透過技術提升及電子支付與轉撥等方式，以加快甚至轉為把飛機乘客離境稅的款項直接轉入政府賬戶中，以節省向向航空公司、直升機公司及民航處繳付的相關行政費用開支？若有，計劃為何？若否，原因為何？

提問人：陳仲尼議員(立法會內部參考編號：26)

答覆：

1. 航空公司和直升機公司（“經營商”）現時代政府向飛機乘客收取飛機乘客離境稅，以及處理相關的豁免和退款申請。政府會按所收取的飛機乘客離境稅的協定比率向經營商支付行政費。行政費的水平是考慮經營商就收取和退還飛機乘客離境稅的成本而釐定，現行行政費比率如下：

經營商	行政費比率
航空公司（就普通乘客）	2.322%
航空公司（就海空轉乘和陸空轉乘乘客）	1%
直升機公司	1.24%

此外，民航處委聘了代理協助處理部分退款申請（但不代收飛機乘客離境稅），按合約每月支付約21萬元定額行政費。

在過去3年，行政費開支佔每年收取的飛機乘客離境稅的百分比如下：

年份	飛機乘客離境稅總收入(萬元)	行政費開支(萬元)	行政費佔飛機乘客離境稅百分比
2021-22	5,620	277	4.93%
2022-23	39,356	1,083	2.75%
2023-24	194,342	4,547	2.34%

（註：2021-22年及2022-23年受疫情影響，飛機乘客離境稅收入大幅減少。行政費主要用於支付民航處委聘協助退款申請的代理的定額行政費。）

2. 由於飛機乘客可於不同銷售點購買機票，而且只有經營商才全面掌握實際離境的飛機乘客人數，從而計算應收的離境稅。此外，經營商亦會按個別飛機乘客的實際離境情況協助政府處理相關豁免和退款申請。因此我們有必要透過經營商收取飛機乘客離境稅。根據現行安排，經營商會在處理所有豁免和退款申請後，先從所收取的飛機乘客離境稅中扣除行政費，然後把餘款透過電子方式按時存入政府帳戶。我們認為現時的安排行之有效，未有計劃作出修訂。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)049

管制人員的答覆

(問題編號：0838)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

1. 局方是年度將繼續監察政府的採購政策，並因應政府的審慎理財原則和相關施政方針，更新或精簡現行的採購程序及指引。過去5年來，局方每年恆常透過更新或精簡現行的採購程序及指引的減省開支/提高效率的工作成效具體情況如何？

2. 同時，據財案演辭第234段中指，局方會檢討及優化政策採購制度，預計在年中推出新安排。當局相關制度的檢討是以什麼標準作出修訂或改革？具體方向及內容為何？

3.局方是年度將繼續致力簡化政府內部財政規例。過去政府指有關工作是把政府財務通告整合並簡化，以減少數量。請說明有關工作在減省開支/提高行政效率方面的效果為何？請以表列方式提供過去3年當局的相關簡化工作項目及在節流方面的成效。

提問人：陳仲尼議員(立法會內部參考編號：27)

答覆：

1. 過去5年，財經事務及庫務局（財庫局）推行了以下措施精簡政府的採購程序，便利政策局和部門進行採購及提升工作效率：

(a) 財庫局聯同發展局在2022年合作推出電子投標系統（系統），協助採購部門處理由中央投標委員會及工務投標委員會審批的招標項目。系統自2022年年中推行以來運作暢順，並自2024年7月起強制採購部門相關招標項目須達至全面電子化。系統的成效雖然難以量化，但採購部門均認為此系統可便利他們分發招標文件及接收標書，有助精簡採購程序及提高採購工作效率；以及

(b) 政府物流服務署（物流署）採取下列各項措施以提升政策局和部門的工作效率：
   (i) 制訂及持續更新採購合約的「標準條款及條件」，節省政策局和部門草擬招標文件的時間；
   (ii) 設立內聯網資料庫，匯聚政策局和部門曾發出的招標文件供內部參考，以提升政策局和部門草擬招標文件的效率；
   (iii) 檢討和精簡物流署開標委員會處理開標書的程序和工作流程；以及
   (iv) 擴展大批採購合約的涵蓋範圍至更多各政策局和部門通用的服務（例如搬遷辦公室和室內空氣質素檢定服務等），以提升成本效益及節省由政策局和部門自行採購所需時間和人力資源。

2. 為協助各政策局和部門確保公帑運用得宜，財庫局和物流署現正檢討政府採購制度，務求讓部門在公平公開的框架下，採購具質量和價格合理的貨品和服務。檢討方向聚焦於推動政策局和部門更精準地運用資源，提升採購的成本效益。我們的檢討會透過適度下放權力和精簡流程、調整評審準則、增大採購的靈活性以提高政府採購的成本效益。

3. 財庫局庫務科會因時制宜，不時更新及完善政府內部的財政規例。過去3年，43份財務通告中更新了13份及刪除2份，涵蓋範疇包括政府採購、工務工程、管理資助計劃等工作，這工作的目標確保相關的指引和規定切合時宜，並非以減省開支為主。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)050

管制人員的答覆

(問題編號：0839)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： (126) 營運基金服務

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

財案演辭中指出，現時政府賬目以外為特定目的設立的基金共42個，政府建議首先在是年度把當中6個規模較大的種子基金未動用的620億元，回撥到政府賬目內。

1. 在本次財政預算案開支預算範圍內，涉及 6 個種子基金共 620 億元回撥的安排，請問在回撥前後，政府賬目中與本次回撥相關的收支項目及預算科目有哪些具體變化？對本年度及下一年度政府開支預算的資金分配和使用規劃會產生怎樣的直接影響？

2. 在本次財政預算案中，對於其餘 36 個種子基金，在開支預算方面，請說明與這些基金相關的最新年度財政狀況裡，有哪些與開支預算直接相關的關鍵數據及信息，如在開支預算裡體現的大致結餘金額情況；以及在預算案中有明確體現的下一年度這些基金在開支預算範圍內的款項開支主要用途方向及重點項目。

提問人：陳仲尼議員(立法會內部參考編號：28)

答覆：

1. 從6個種子基金回撥的款項會記入政府一般收入帳目總目9（貸款、償款、供款及其他收入）下的分目120（從其他基金一次過轉撥的款項），並反映在政府2025-26年度經營收入內，詳情可參閱2025-26年度政府一般收入帳目預算。政府一般收入帳目是政府最主要的帳目，回撥的資金可靈活運用於不同政策範疇的經營開支。

2. 2025-26年度《財政預算案》提及的42個基金，均設立於政府帳目以外，因此其開支預算及結餘並不會反映在政府財政預算中。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)051

管制人員的答覆

(問題編號：0867)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

請局方告知本會：

1. 本屆政府(2022-2025年)至今累計發行的政府債券及基礎建設債券總額為何；2025-26 年度計劃發行的金額為何；
2. 2025-2030 年政府預計每年發行的債券總額為何；未來5年的發債規模是否會進一步擴大；
3. 政府如何確保發債不會對市場造成資金壓力，並維持財政穩定？

提問人：鄧飛議員(立法會內部參考編號：21)

答覆：

(1) 過去3個財政年度，政府在「政府債券計劃」、「政府可持續債券計劃」(「可持續債券計劃」)和「基礎建設債券計劃」(「基建債計劃」)下每年分別發行的債券金額如下：

	政府債券計劃	可持續債券計劃	基建債計劃
財政年度	發行金額 (億港元)	發行金額 (億港元)	發行金額 (億港元)
2022-23	705.00	661.31	-
2023-24	820.00	726.09	-
2024-25（截至2025 年2月底）	30.00	249.01	994.30

「政府債券計劃」將逐步被「可持續債券計劃」和「基建債計劃」取代。2025-26年度，政府計劃在上述兩個債券計劃下發債合共約1,500 億元。

(2) 隨着基建開支增加和協助北部都會區提速發展，政府會相應擴大發債規模，預計2025-26至2029-30年度的5年間，每年在「可持續債券計劃」及「基建債計劃」下發行債券合共約1,500億元至1,950億元。

(3) 發行政府債券是公共財政管理工具之一，通過發債支持基建發展是國際普遍做法。政府一直嚴守財政紀律，發債所得資金是用於基建投資，不會支付政府經常開支。政府在中期財政預測期間，政府債務與本地生產總值的比率將維持在12%至16.5%的水平，屬於非常穩健和可控的水平，遠低於大部分先進經濟體的債務水平。此外，政府的實際發債額會考慮將來的財政狀況、市場反應和工程進度而定。我們會繼續嚴守財政紀律，確保整體債券發行計劃的穩健性和公共財政的可持續性。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)052

管制人員的答覆

(問題編號：0868)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

請局方告知本會：
1. 目前政府發行的債券平均利率是為何；由2022年至今，每年的利息開支總額及佔政府開支的比例為何；
2. 未來5年，政府預計每年償還的利息總額為何；如何確保利息支出在可控範圍內；
3. 若國際利率持續上升，政府如何應對債務成本上升的風險？

提問人：鄧飛議員(立法會內部參考編號：22)

答覆：

1. 政府在發行債券時，會按實際市場情況訂定利率。截2025年2 月底，在「政府債券計劃」下發行而未償還的定息債券年利率由1.25%至3.74%不等，而在「政府可持續債券計劃」(「可持續債券計劃」)和「基礎建設債券計劃」(「基建債計劃」)下發行而未償還的定息債券年利率則由0.625%至5.25%不等。此外，政府亦發行浮息債券，其中發行予機構投資者的浮息債券利率與港元隔夜平均指數(HONIA)掛鈎，零售部分的利率計算與本地通脹掛鈎，並設有最低息率，已發行而未償還的零售債券最低年息率由2.5%至5%不等。

   在過去3個財政年度(2022-23至2024-25年度)，政府在「政府債券計劃」、「可持續債券計劃」和「基建債計劃」所發行債券的利息支出和佔政府開支的比例如下：

政府債券計劃

財政年度	利息支出 (百萬港元)	佔政府開支的比例
2022-23	4,536	0.6%
2023-24	6,977	1%
2024-25 (截至2025年2月底)	5,840	0.8%

可持續債券計劃

財政年度	利息支出 (百萬港元)	佔政府開支的比例
2022-23	1,041	0.1%
2023-24	3,767	0.5%
2024-25 (截至2025年2月底)	6,123	0.8%

基建債計劃

財政年度	利息支出 (百萬港元)	佔政府開支的比例
2022-23	-	-
2023-24	-	-
2024-25 (截至2025年2月底)	17	0.002%

2.及3.

「政府債券計劃」包括利息在內的發債開支由債券基金支付，而「可持續債券計劃」及「基建債計劃」包括利息在內的發債開支則由基本工程儲備基金支付。在2025-26年度，債券基金和基本工程儲備基金利息開支預算分別為58億元及127億元，至於2025-26年度以後涉及發債的利息開支，將按市場情況而定。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)053

管制人員的答覆

(問題編號：0870)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

請當局告知本會：
1. 政府在中期財政預測，預計至2030年財政儲備將降至5,791億元(即約8個月政府開支)，政府有否評估此水平是否足以應對未來經濟的不確定性；
2. 若未來經濟增長遜於預期，政府如何調整發債策略及財政儲備管理，以確保財政穩健？
3. 若香港在未來五年遭遇重大經濟危機，政府是否已準備緊急財政應對方案以應對；如有，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：鄧飛議員(立法會內部參考編號：24)

答覆：

2025-26年度《財政預算案》提出強化財政整合計劃，定下清晰的目標，讓本屆政府在任期內逐步把經營帳目回復平衡。根據最新公布的政府中期財政預測，政府綜合帳目在計入發行債券淨所得後，從2028-29年度起將恢復盈餘；預計至2030年3月底，財政儲備為5,791億元，相當於8個月的政府開支。

發行政府債券是公共財政管理工具之一，通過發債支持基建發展是國際普遍做法。政府一直嚴守財政紀律，發債所得資金用於基建投資，不會支付政府經常開支。我們預計在2025-26至2029-30年度期間，每年在「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下發行債券合共約1,500億元至1,950億元，政府在上述兩個債券計劃的合共借款上限將由現時的5,000億元上調至7,000億元。政府債務與本地生產總值的比率將維持在12%至16.5%的水平，屬於非常穩健和可控的水平，遠低於大部分先進經濟體的債務水平。政府的實際發債量須視乎將來的財政狀況、市場反應和工程進度而定。在落實債券發行計劃時，我們會繼續嚴守財政紀律，全盤考慮相關因素，包

括債務水平及市場情況等，確保整體債券發行計劃的穩健性，以及公共財政的可持續性。

政府每年在制訂財政預算案時，均會審視收入、開支、財政儲備及債務水平，同時考慮經濟狀況及社會當前和長遠的需要，擬定相應的措施和財政安排。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)054

管制人員的答覆

(問題編號：0971)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案中提及「政策局及部門不時就其政策需要，在政府帳目外為特定目的設立基金，現時這類基金共有四十二個，總結餘近一千八百億元。部分基金只利用其投資收益應付開支（即種子基金）。這些種子基金有不同的監管架構和投資策略，鎖起了巨額公共財政資源。」

「為使政府可更靈活及有效運用這些資源，我們已檢視這些種子基金的財務安排，並建議在二零二五／二六年度首先把當中六個規模較大的種子基金，在預留未來五年所需的開支以不影響這些基金持續運作的前提下，把未需動用的約六百二十億元回撥到政府帳目，更全面反映和善用政府的財政資源。我們亦會要求相關政策局檢視其他種子基金的財務安排。」就此，請政府告知本會：

1. 被選中的6個種子基金的具體名稱及其目前的總結餘金額分別為何？回撥資金的相關操作在過去是否有先例？若有，請提供具體例子。回撥資金的做法是否需要修訂現行法例或徵求相關委員會（如立法會財務委員會）的同意；

2. 在當前財政赤字的環境下，政府會否重新檢討通過注資設立種子基金的做法；

3. 政府如何確保回撥約620億元後，這6個種子基金的持續運作不受影響？預留未來五年所需開支的具體計算方式和依據是什麼？是否涉及獨立評估或風險分析；

4. 回撥約620億元的具體時間表和程序為何？資金回撥後，政府將如何更全面地反映並善用這些財政資源？請列出具體用途或計劃；

5. 對於其餘未納入首批回撥計劃的種子基金，相關政策局的檢視工作進展如何？是否有初步結論或時間表；及

6. 未來會否考慮擴大回撥範圍至其他基金？若有，何時展開相關評估？

提問人：顏汶羽議員(立法會內部參考編號：29)

答覆：

1. 2025-26年度《財政預算案》提出將六個規模較大的種子基金未需動用的約620億元回撥到政府帳目，該六個基金(即醫院管理局公私營協作基金、研究基金、語文基金、資歷架構基金、資優教育基金和學生活動支援基金)在2023-24年終結餘載於附件。教育局及醫務衞生局分別已就該六個種子基金的修訂財務安排諮詢相關基金監管架構。我們計劃於四月徵求立法會財務委員會批准，修訂六個種子基金的財務安排。

政府過去亦曾經把已完成政策目標而無需保留的基金結餘回撥至政府帳目，包括分別於2019年及2020年就教育發展基金回撥約2千萬元。此外，2025-26年度《財政預算案》亦提到政府會從防疫抗疫基金回撥約150億元的餘額到政府帳目，相關回撥已反映在2024-25修訂預算及於本年三月完成。

2、5及6. 因應2025-26年度《財政預算案》，我們已要求各相關政策局就其他36個基金的財務安排展開檢討。各政策局將逐一檢視其轄下基金的政策目標、財務安排、未來數年的現金流需求等。政府會因應各基金的實際情況，包括財務安排是否受法例所限、基金是否包括政府注資以外的款項等，考慮是否進行資金回撥。我們計劃在2026年第一季完成相關檢討。

3. 回撥是在預留未來五年所需的開支以不影響有關基金持續運作的前提下進行。我們聯同教育局及醫務衞生局檢視六個種子基金最新的財務狀況，並參考相關基金的過往開支及已計劃的項目，推算未來五年的現金流需求共約149億元。在回撥資金後，六個種子基金的政策目標、運作模式、管理與監督安排將維持不變。

4. 我們預計今年年中把六個基金共約620億元的未需動用結餘回撥到政府帳目。

回撥的資金會記入政府一般收入帳目，並反映在政府2025-26年度經營收入內。政府一般收入帳目是政府最主要的帳目，回撥的資金可靈活運用於不同政策範疇的經營開支。

附件

六個將進行回撥的種子基金

	基金名稱	**2023-24年終結餘 (註) (百萬元)**
1	研究基金	52,478
2	醫院管理局公私營協作基金	10,831
3	語文基金	7,521
4	學生活動支援基金	2,869
5	資歷架構基金	2,522
6	資優教育基金	2,273
	總計	**78,494**

註： 個別基金的審計帳目並非以財政年度結算，所顯示的年終結餘為各基金於2023-24年度經審計帳目報表中的結餘。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)055

管制人員的答覆

(問題編號：0993)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

財政預算案第253段，隨着基建開支的增加，政府會相應擴大發債規模，每年在「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下發行債券合共約1,500億元至1,950億元，其中56%用於為到期的短期債務再融資。政府基建債其中56%用於為到期的短期債務再融資。短期債務的再融資可能會受到市場利率波動的影響。如果未來利率上升，政府在再融資時可能需要支付更高的利息，增加財政負擔。

1. 全球政治局勢不明朗，如果市場對特區政府的財政狀況及經濟前景的信心降低，可能導致債券需求減少，影響再融資的成功。政府如何評估當中的債務風險？

2. 未來發債計劃的利息調整機制詳情為何？尤其是在考慮市場需求和經濟環境變化的情況下，政府會如何確定發債的利率，以確保在吸引投資者的同時，維持公共財政的可持續性？

提問人：陳仲尼議員(立法會內部參考編號：33)

答覆：

政府適度發債，除了可促進債券市場發展，亦可善用市場資金，投資未來，推動香港可持續和基建發展。政府發行的債券一直吸引不同類別的環球投資者參與，而且亦超額認購，反映投資者對本地債券市場發展的肯定，以及他們對香港長遠發展的信心。我們一直與市場參與者保持溝通，以加深他們對政府的財政狀況、發債計劃及香港整體發展的了解。政府會繼續嚴守財政紀律，並維持政府借貸於穩健水平。

政府的實際發債額和利息開支會因應將來的財政狀況、市場反應和工程進度而定。我們會繼續嚴守財政紀律，並確保整體債券發行計劃的穩健性和公共財政的可持續性。發債所得資金只會用於基建投資，不會支付政府經常開支。我們預計2025-26年度的發債利息支出約為130億元，相當於本地生產總值的0.4%，對公共財政的影響輕微。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)056

管制人員的答覆

(問題編號：0994)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在中期財政預測期內，預計政府在「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」兩個債券計劃，合共借款上限將由現時的5000億元，上調至7000億元。
隨著借款上限的上調，政府如何確保債務水平仍然可持續？政府的債務與本地生產總值（GDP）的比率維持在12%至16.5%之間，但在本地經濟增長放緩的情況下，是否有應對債務上升的計劃？
1. 隨著債務的增加，政府的利息支出會否成為一個主要的財政負擔？在未來的財政預算中，如何規劃利息支出以避免影響其他公共開支？
2. 政府有何措施來監控和管理債務風險？是否有定期評估債務狀況和市場動態的機制？

提問人：陳仲尼議員(立法會內部參考編號：34)

答覆：

政府適度發債，除了可促進債券市場發展，亦可善用市場資金，投資未來，推動香港可持續和基建發展。我們預計在中期財政預測期間，根據現時的發債規模和7,000億元的發債上限，政府債務與本地生產總值的比率將維持在12%至16.5%的水平，屬於非常穩健和可控的水平，遠低於大部分先進經濟體的債務水平。政府有信心和有能力應付「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下的還款需要。至於發債利息方面，我們預計2025-26年度的利息支出約為130億元，相當於本地生產總值的0.4%，對公共財政的影響輕微。

政府的實際發債額和利息開支會因應將來的財政狀況、市場反應和工程進度而定。我們會繼續嚴守財政紀律，確保整體債券發行計劃的穩健性和公共財政的可持續性。發債所得資金只會用於基建投資，不會支付政府經常

開支。我們沒有計劃為發債額和利息開支設定上限，一如既往，政府會審時度勢，小心處理發債的規模和上限。如需提高借款上限，政府需根據《借款條例》提交擬議決議案予立法會審核通過。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)057

管制人員的答覆

(問題編號：1043)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

演辭第229段提出：「建議強化去年《財政預算案》提出的財政整合計劃，並以節流、善用政府財政資源，以及開源作為重點。」就此，當局可否告知本會：

1. 演辭第234(二)段提到，財經事務及庫務局將會檢討及優化政府採購制度，採購具質量和價格合理的貨品和服務。請問詳情為何？檢討及優化採購制度的時間表為何？

2. 本人一直建議完善政府採購制度，建議政府要主動帶頭採用本地企業的產品和服務，並要求部門、公營機構及法定機構採用此方針，包括醫管局、港鐵等，增加採購由本港設計研發的功能性衣服作為制服，形成支持本港產品服務的內部文化和風氣，藉此推動本港「新型工業化」及科研轉化落地。請問當局在檢討及優化採購制度時，會否考慮更廣泛採用本地研發成果、商品和服務？

提問人：陳祖恒議員(立法會內部參考編號：9)

答覆：

1.及2.

香港是國際城市，亦是《世界貿易組織政府採購協定》的締約成員之一，因此政府在採購時，須確保本地及非本地的供應商及承辦商，不論規模皆可透過公平、公開及具競爭性的程序參與競投，以取得物有所值的貨品和服務。各政策局和部門一直歡迎本地企業參與競投。

為協助各政策局和部門確保公帑運用得宜，財經事務及庫務局和政府物流服務署現正檢討政府採購制度，務求讓部門在公平公開的框架下，採購具質量和價格合理的貨品和服務。檢討方向聚焦於推動政策局和部門更精準地運用資源，提升採購的成本效益。我們的檢討會透過適度下放權力和精簡流程、調整評審準則、增大採購的靈活性以提高政府採購的成本效益。我們期望在年中推出新安排。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)058

管制人員的答覆

(問題編號：1130)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： 沒有指定

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

關於財政赤字以及「開源節流」措施之平衡

2025-2026年度財政預算案中載明，預計2024-25年度財政赤字將達到872億港元。為化解此財政赤字，規劃了「強化版」財政整固方案，目標是在2027-2028年度前，削減政府經常性開支累計7%。然而，此類削減措施可能會對公共服務與社會民生造成一定影響。請問政府在擬定此等削減開支方案時，實務上將採取何種具體措施，以確保公共服務之品質不致受到嚴重衝擊？另外，政府除了「節流」措施之外，是否也擬訂有進一步的「開源」計劃，例如審議稅制、導入新的財源，以更全面地化解財政赤字問題？

提問人：何君堯議員(立法會內部參考編號：1)

答覆：

為秉持審慎理財的原則，2025-26年度《財政預算案》提出強化財政整合計劃，以節流、善用和整合政府財政資源，以及開源作為重點。政府會加大「資源效率優化計劃」的力度。在不影響綜援及公共福利金，以及法定開支前提下，在2025-26至2027-28年度，所有政策局及部門均須每年節省2%經常開支。連同2024-25年度1%的減幅，累計的削減幅度為7%。

政府現時採用「營運開支封套」的撥款方式，政策局和部門的管制人員可因應其政策目標及優次，把獲分配的資源在轄下政策範圍間靈活調配。各政策局及部門會進一步審視資源分配和工作優次，並通過整合內部資源、精簡程序及善用科技，以更具成本效益的方式為市民提供服務。我們會小心平衡嚴控經營開支增長過程中的影響，穩慎推進，既盡最大努力減少對公共服務和社會民生的影響，也為未來發展提供可持續的財政基礎。

在增加收入方面，我們的原則是保持香港簡單低稅制的競爭優勢，盡量避免大幅調升稅率或引入新稅種，並盡量體現「用者自付」和「能者多付」的原則。財政預算案已提出數項增加收入的措施，包括增加飛機乘客離境稅、調整各項人才和資本投資者入境計劃的申請和簽證費用，以及檢視多項與交通相關的政府收費，預計合共每年增加約42億元收入。此外，政府亦會研究向由陸路邊境管制站離境的私家車徵收邊境建設費，以每部私家車收取200元為例，每年可帶來約10億元的收入。我們會持續審視政府的財政狀況、整體的經濟環境，以及社會當前和長遠的需要，適時推出合適的財政措施。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)059

管制人員的答覆

(問題編號：1151)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： 沒有指定

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案提出「強化版」的財政整合計劃，包括至二零二七／二八年度累計削減政府經常開支百分之七。這個「強化版」的計劃提供了清晰的目標，讓我們可以逐步在本屆政府任期內把經營帳目回復平衡。
問題： 節流方面，半政府機構可在削減政府撥款領域作出貢獻，政府如何就此作出倡議?

提問人：何君堯議員(立法會內部參考編號：22)

答覆：

政府在制定2025-26財政年度預算時，已按照強化財政整合計劃，加大「資源效率優化計劃」的力度，在不影響綜援及公共福利金，以及法定開支的前提下，在2025-26至2027-28年度每年節省2%經常開支。政府經常開支包括向相關資助機構提供的資助金，因此各政策局及部門在制定預算及審視其開支時，亦包括其轄下資助機構的開支預算，並因應工作優次及運作需要，按實際情況考慮向相關資助機構提供資助金，2025-26年度財政預算已反映各政策局及部門轄下資助機構節省的經常開支。

政府現時採用「營運開支封套」的撥款方式，政策局和部門的管制人員可因應其政策目標及優次，把獲分配的資源在轄下政策範圍間靈活調配，包括其轄下資助機構的資助金。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)060

管制人員的答覆

(問題編號：1187)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (3) 服務部門

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

綱領提到，庫務科的工作是確保所提供的中央支援服務具運作效率和符合成本效益，並確保政府的施政方針得以落實，包括保障政府服務合約承辦商所僱用的非技術員工。就此，政府可否告知本會：
（一）2024-25年度已批出的政府服務合約，四個主要採購部門（康樂及文化事務署、房屋署、食物環境衞生署及政府產業署）按三個服務類別（保安、潔淨及其他服務）劃分的合約價值及非技術員工人數；
（二）2024-25年度已批出的政府服務合約，四個主要採購部門按三個服務類別劃分的非技術員工承諾時薪範圍、承諾時薪中位數及每天准予工作時數上限；及
（三）非技術外判員工的薪酬過往被批評遠低於合理水平，近年才得到較合理調整，但無可避免令相關政府服務合約的價值上升，加上政府外判服務後仍有管理合約的支出，有何措施確保外判符合成本效益？

提問人：黃國議員(立法會內部參考編號：7)

答覆：

（一）及（二） 就問題所述的四個主要採購部門中，康樂及文化事務署（康文署）、食物環境衞生署（食環署）和政府產業署（產業署）在2024-25財政年度（截至2025年2月28日）經招標批出非技術員工服務合約的價值、涉及的非技術員工人數、承諾時薪中位數及

平均每天准予工作時數上限的資料載於附件一，而合約內的非技術員工承諾時薪範圍則載於附件二。

由於房屋署是香港房屋委員會（房委會）的執行機構，而房委會是獨立於政府的公營機構，以其財政資源推行公營房屋計劃及相關服務（包括相關非技術員工合約），因此我們並無備存房屋署就問題所述非技術員工服務合約的資料。據我們理解，房委會在制訂其非技術員工服務合約的採購制度（包括非技術員工的薪酬待遇安排）時，亦有參考政府的採購制度。

（三） 所有政策局和部門均須確保其管轄範疇內資源運用得宜及具成本效益，並應訂立合適程序監察開支。它們須按其運作需要、服務性質及效益等，以最適當的方式提供公共服務。政策局和部門無論是以哪一種方式提供服務，也需確保公共資源用得其所，因此它們決定以外判提供服務時，已作通盤考慮，包括其成本效益。

如政策局／部門決定把服務外判，必須按照政府的採購程序，以清楚明確、公開和公平競爭的方式採購有關服務。它們亦會審慎地考慮評審標書的準則，包括擬採用的技術和價格評分比重，確保公帑使用得宜。

附件一

2024-25 財政年度（截至 2025 年 2 月 28 日）三個部門經招標批出的服務合約

	潔淨服務				保安服務				其他服務				總計
	康文署	食環署	產業署	*小計*	康文署	食環署	產業署	*小計*	康文署[註2]	食環署[註3]	產業署[註4]	*小計*	
合約價值（百萬元）	1,440.9	4,427.6	-	*5,868.5*	149.2	172.3	-	*321.5*	561.6	76.3	2,674	*3,311.9*	**9,501.9**
涉及非技術員工的人數	2 517	4 373	-	*6 890*	543	214	-	*757*	591	37	2 089	*2 717*	**10 364**
承諾時薪中位數（元）	53.0	60.0	-	-	62.0	55.7	-	-	68.5	68.5	65	-	**-**
平均每天准予工作時數上限[註1]	10	10	-	-	9.3	9.6	-	-	9.3	10	8	-	**-**

註1：「平均每天准予工作時數上限」為政府服務承辦商在有關服務合約中非技術員工每天工作時數的上限平均數，並不等同每名非技術員工每天的實際工作時數。

註 2：其他服務為園藝保養服務及場地管理服務。

註 3：其他服務為墳場／火葬場／屍體運送相關服務。

註 4：其他服務為物業管理服務。

附件二

2024-25財政年度（截至2025年2月28日）三個部門經招標批出的服務合約 – 承諾時薪範圍

時薪範圍	潔淨服務					保安服務					其他服務					所有類別				
	康文署	食環署	產業署	*小計*	*%*	康文署	食環署	產業署	*小計*	*%*	康文署[註1]	食環署[註2]	產業署[註3]	*小計*	*%*	**康文署**	**食環署**	**產業署**	**總計**	**%**
40.0元	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51[註4]	-	-	*51*	*1.9*	51	-	-	**51**	**0.5**
40.1元至41.9元	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
42.0元至43.9元	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
44.0元至45.9元	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
46.0元至47.9元	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
48.0元至49.9元	285	-	-	*285*	*4.1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	**285**	**2.7**
50.0元至51.9元	-	5	-	*5*	*0.1*	-	14	-	*14*	*1.8*	-	-	-	-	-	-	19	-	**19**	**0.2**
52.0元至53.9元	1 204	-	-	*1 204*	*17.5*	7	12	-	*19*	*2.5*	-	-	-	-	-	1 211	12	-	**1 223**	**11.8**

54.0元至55.9元	859	11	-	*870*	*12.6*	55	119	-	*174*	*23.0*	-	-	240	*240*	*8.8*	914	130	240	**1 284**	**12.4**
56.0元至57.9元	5	21	-	*26*	*0.4*	27	56	-	*83*	*11.0*	-	-	460	*460*	*16.9*	32	77	460	**569**	**5.5**
58.0元至59.9元	154	26	-	*180*	*2.6*	36	13	-	*49*	*6.5*	-	8	275	*283*	*10.4*	190	47	275	**512**	**4.9**
60.0元至61.9元	-	3 976	-	*3 976*	*57.7*	14	-	-	*14*	*1.8*	162	-	-	*162*	*6.0*	176	3 976	-	**4 152**	**40.1**
62.0元至63.9元	4	319	-	*323*	*4.7*	404	-	-	*404*	*53.4*	-	-	-	-	-	408	319	-	**727**	**7.0**
64.0元至65.9元	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	282	*344*	*12.7*	62	-	282	**344**	**3.3**
66.0元或以上	6	15	-	*21*	*0.3*	-	-	-	-	-	316	29	832	*1 177*	*43.3*	322	44	832	**1 198**	**11.6**
總計	2 517	4 373	-	*6 890*	*100*	543	214	-	*757*	*100*	591	37	2 089	*2 717*	*100*	3 651	4 624	2 089	**10 364**	**100**

註 1：其他服務為園藝保養服務及場地管理服務。
註 2：其他服務為墳場／火葬場／屍體運送相關服務。
註 3：其他服務為物業管理服務。
註 4：該 51 名非技術員工涉及一張公園管理及保養服務的合約。鑑於該公園的地理位置獨特，故該合約以有限度招標形式批出予鄰近公園的宗教團體管理。相關承諾時薪是由中標者提出，並符合法定最低工資的要求。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)061

管制人員的答覆

(問題編號：1286)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： 沒有指定

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

《財政預算案》的演辭（"演辭"）第241段指出，政府將從防疫抗疫基金約150億元及其他六個規模較大的種子基金中合共約620億元的餘額回撥至政府賬目。鑒於演辭第239段亦提到，政府目前有共42個在政府賬目外為特定目的設立的基金（"有關基金"），餘額約1800億，當局會否進一步檢視有關基金的財務安排，並考慮將其他支出較少、目標已達成、或社會需求已下降的基金餘額回撥至政府賬目；如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：葉劉淑儀議員(立法會內部參考編號：10)

答覆：

我們已要求各相關政策局就其他36個基金的財務安排展開檢討。各政策局將逐一檢視其轄下基金的政策目標、財務安排、未來數年的現金流需求等。政府會因應各基金的實際情況，包括財務安排是否受法例所限、基金是否包括政府注資以外的款項等，考慮是否進行資金回撥。我們計劃在2026年第一季完成相關檢討。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)062

管制人員的答覆

(問題編號：1288)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (3) 服務部門

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

《財政預算案》演辭第234（二）段指出，財政司已要求財經事務及庫務局檢討及優化政府採購制度，務求讓部門在公平公開的框架下採購具質量及價格合理的貨品和服務。就此，當局可否告知本會：

（一） 分項列出，政府於過去五年每年（i）所採購價值超過136萬港元的貨品及一般服務、超逾300萬港元的顧問服務及超逾700萬港元的建造及工程服務（ii）採購數量、（iii）牽涉開支、（iv）接獲的標書數量及（v）牽涉的決策局/部門分別為何；

（二） 分項列出，政府物流服務署（"物流署"）於過去五年為維持其轄下各個現代化倉庫及運輸隊所牽涉的開支及人手編制分別為何；以及

（三） 當局會否就經優化的採購制度制訂任何指標（例如，為單次採購的開支設置上限）；如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：葉劉淑儀議員(立法會內部參考編號：12)

答覆：

1. 政府在2019-20年度至2023-24年度期間進行招標，並已於2024年3月31日或之前完成招標的貨品及一般服務、工程及顧問服務項目，相關的採購和接獲標書的數目和金額、涉及的政策局／部門的資料匯集見附件。

2. 政府物流服務署（物流署）負責為政策局／部門採購、儲存及分發必要物品和應急物品，該些物資主要儲存於物流署的政府物料營運中心，中心倉庫的部分貨物儲存區正試行倉庫管理自動化項目。過去5年，負責維持中心倉庫日常運作的人手編制和開支如下：

	全年開支(元) [註1]				
	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
現時人手編制共11人[註2]，包括一級物料供應員、二級物料供應員、助理物料供應員、物料供應服務員和技工。他們負責監督、倉庫管理、操作叉式起重車、搬運、揀貨及包裝等工作	2,990,000	2,990,000	2,990,000	3,064,000	2,949,000

[註1] 按薪級中點估計的年薪值計算

[註2] 在2020-21年度至2023-24年度，人手編制為12人

物流署負責分發貨物的運輸隊共有2輛中型貨車及1輛客貨車，負責將政府物料營運中心的物品運送至各政策局／部門。過去5年，其人手編制和開支如下：

	全年開支(元)				
	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
人手編制及開支[註3] 人手編制共11人，包括管工、司機、工目和工人。他們負責監督、規劃路線、駕駛、操作尾板、搬運及配送等工作	2,480,000	2,480,000	2,480,000	2,543,000	2,661,000
其他營運開支[註4] 包括燃油及維修等開支	284,000	132,000	144,000	110,000	306,000

總計	2,764,000	2,612,000	2,624,000	2,653,000	2,967,000

[註3] 按薪級中點估計的年薪值計算

[註4] 截至2025年2月

3. 為協助各政策局和部門確保公帑運用得宜，財經事務及庫務局和物流署現正檢討政府採購制度，務求讓部門在公平公開的框架下，採購具質量和價格合理的貨品和服務。檢討方向聚焦於推動政策局和部門更精準地運用資源，提升採購的成本效益。

各部門因應其運作需要而採購的貨品和服務，其性質和規模差異很大，因此不能直接比較，而且採購的金額亦會因具體需要和情況不盡相同，所以難以為單次採購的開支設置上限。雖然政府現階段沒有計劃訂立相關採購指標，但我們的檢討會透過適度下放權力和精簡流程、調整評審準則、增大採購的靈活性以提高政府採購的成本效益。

附件

於2019-20年度至2023-24年度招標的合約資料

於2019-20年度招標的合約

	非工程合約		工程合約	
	貨品及服務[1]	顧問服務[2]	工程[3]	工程顧問服務[2]
招標數目	446	-	100	69
合約金額	175.05億元	-	767.9億元	11.94億元
接獲的標書數量	3 577	-	673	254
採購政策局／部門	漁農自然護理署、醫療輔助隊、屋宇署、民航處、香港海關、政府統計處、土木工程拓展署、懲教署、政務司司長辦公室轄下行政署、發展局、衞生署、渠務署、教育局、機電工程署、環境保護署、食物環境衞生署、食物及衞生局、香港消防處、政府飛行服務隊、政府物流服務署、政府化驗所、政府產業署、民政事務總署、香港天文台、香港警務處、香港郵政、路政署、廉政公署、入境事務處、投資推廣署、	-	建築署、屋宇署、土木工程拓展署、渠務署、教育局、環境保護署、機電工程署、路政署、地政總署、運輸署、水務署	建築署、屋宇署、土木工程拓展署、渠務署、機電工程署、環境保護署、路政署、地政總署、運輸署、水務署

[1] 超過140萬元（2024年1月前）／136萬元（自2024年1月起）的貨品及非工程服務合約。

[2] 超過1,000萬元的工程及非工程顧問合約。

[3] 超過5,000萬元的工程合約。

	政府新聞處、司法機構、地政總署、康樂及文化事務署、勞工處、海事處、通訊事務管理局辦公室、政府資訊科技總監辦公室、破產管理署、選舉事務處、香港電台、保安局、社會福利署、運輸署、在職家庭及學生資助事務處、水務署			

於2020-21年度招標的合約

	非工程合約		工程合約	
	貨品及服務[1]	顧問服務[2]	工程[3]	工程顧問服務[2]
招標數目	576	-	159	77
合約金額	264.1億元	-	692.67億元	10.54億元
接獲的標書數量	4 960	-	1 404	327
採購政策局／部門	漁農自然護理署、醫療輔助隊、建築署、屋宇署、民航處、香港海關、政府統計處、土木工程拓展署、懲教署、商務及經濟發展局、發展局、衞生署、律政司、渠務署、教育局、機電工程署、環境保護署、食物環境衞生署、食物及衞生局、香港消防處、政府飛行服務隊、政府物流服務署、政府化	-	建築署、屋宇署、土木工程拓展署、渠務署、機電工程署、路政署、地政總署、水務署	建築署、土木工程拓展署、渠務署、教育局、機電工程署、環境保護署、路政署、地政總署、水務署

	驗所、政府產業署、民政事務總署、香港天文台、香港警務處、香港郵政、廉政公署、入境事務處、稅務局、政府新聞處、司法機構、地政總署、康樂及文化事務署、勞工處、土地註冊處、勞工及福利局、海事處、通訊事務管理局辦公室、電影、報刊及物品管理辦事處、政府資訊科技總監辦公室、規劃署、選舉事務處、香港電台、差餉物業估價署、社會福利署、運輸署、在職家庭及學生資助事務處、水務署			

於2021-22年度招標的合約

	非工程合約		工程合約	
	貨品及服務[1]	顧問服務[2]	工程[3]	工程顧問服務[2]
招標數目	533	1	154	104
合約金額	268.02億元	2,680萬元	825.63億元	21.47億元
接獲的標書數量	5 272	1	1 082	353
採購政策局／部門	漁農自然護理署、醫療輔助隊、屋宇署、民航處、民眾安全服務隊、香港海關、政府統計處、商務及經濟發展局、土木工程拓展	香港消防處	建築署、土木工程拓展署、渠務署、教育局、機電工程署、環境保護署、路政署、地政總署、	建築署、民航處、土木工程拓展署、發展局、渠務署、教育局、機電工程署、環境保護署、路政署、地

	署、公司註冊處、懲教署、政務司司長辦公室轄下行政署、發展局、衞生署、渠務署、教育局、機電工程署、環境保護署、食物環境衞生署、食物及衞生局、香港消防處、政府飛行服務隊、政府物流服務署、政府化驗所、政府產業署、民政事務總署、香港天文台、香港警務處、香港郵政、路政署、入境事務處、投資推廣署、稅務局、政府新聞處、創新科技署、司法機構、地政總署、康樂及文化事務署、勞工處、海事處、通訊事務管理局辦公室、政府資訊科技總監辦公室、破產管理署、規劃署、選舉事務處、香港電台、社會福利署、運輸署、庫務署、在職家庭及學生資助事務處、水務署		香港電台、水務署	政總署、運輸署、水務署

於**2022-23**年度招標的合約

	非工程合約		工程合約	
	貨品及服務[1]	**顧問服務[2]**	**工程[3]**	**工程顧問服務[2]**
招標數目	567	-	161	102
合約金額	295.18億元	-	588.44億元	23.47億元
接獲的標書數量	5 488	-	959	350
採購政策局／部門	漁農自然護理署、醫療輔助隊、屋宇署、民航處、香港海關、政府統計處、商務及經濟發展局、土木工程拓展署、懲教署、政務司司長辦公室轄下行政署、文化體育及旅遊局、發展局、衞生署、律政司、渠務署、教育局、機電工程署、環境保護署、食物環境衞生署、香港消防處、政府飛行服務隊、政府物流服務署、政府化驗所、民政事務總署、醫務衞生局、香港天文台、香港警務處、香港郵政、民政及青年事務局、路政署、廉政公署、入境事務處、投資推廣署、稅務局、政府新聞處、司法機構、地政總署、康樂及文化事務署、海事處、政府資訊科技總監辦公室、規劃	-	建築署、屋宇署、土木工程拓展署、渠務署、教育局、機電工程署、環境保護署、香港郵政、路政署、水務署	建築署、民航處、土木工程拓展署、渠務署、教育局、機電工程署、環境保護署、香港郵政、路政署、地政總署、運輸署、水務署

	署、香港電台、差餉物業估價署、保安局、社會福利署、運輸署、庫務署、在職家庭及學生資助事務處、水務署			

於2023-24年度招標的合約（註）

	非工程合約		工程合約	
	貨品及服務[1]	顧問服務[2]	工程[3]	工程顧問服務[2]
招標數目	321	-	117	85
合約金額	94.84億元	-	1,320.97億元	25.31億元
接獲的標書數量	2 752	-	659	293
採購政策局／部門	漁農自然護理署、屋宇署、民航處、香港海關、政府統計處、土木工程拓展署、懲教署、發展局、衞生署、律政司、渠務署、教育局、機電工程署、環境保護署、食物環境衞生署、香港消防處、政府飛行服務隊、政府物流服務署、政府化驗所、香港天文台、香港警務處、香港郵政、路政署、入境事務處、司法機構、地政總署、康樂及文化事務署、勞工處、土地註冊處、海事處、通訊事務管理局辦公室、政府資訊科技總監辦公	-	建築署、屋宇署、民航處、土木工程拓展署、渠務署、機電工程署、環境保護署、香港郵政、路政署、地政總署、水務署	建築署、土木工程拓展署、渠務署、教育局、路政署、地政總署、水務署

	室、破產管理署、規劃署、選舉事務處、香港電台、社會福利署、運輸署、工業貿易署、在職家庭及學生資助事務處、水務署			

註：由於現存數據只包括於2024年3月31日或之前完成的招標項目，因此該年度的數字會較少。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)063

管制人員的答覆

(問題編號：1301)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

財政司司長在演辭提到會擴大發債規模，預計2025/26至2029/30年度的五年間，每年在「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下發行債券合共約1500億元至1950億元。就此，政府可否告知本會：

1. 當局如何評估債務比率提升對金融市場穩健性及香港國際評級的影響；

2. 根據當局的預測，未來五年發債所得的約56%將用於為到期的短期債務再融資，即只餘44%資金可投入基建發展。然而，基建工程項目眾多，當局會否評估不同項目的效益，以釐定資金投放的優次，減輕債務負擔？如會，詳情為何；如否，原因為何；及

3. 當局是否有計劃發行中/長年期的債券，以配合較長年期的基建工程項目，並減低為到期的短期債務再融資的比率？如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：葉劉淑儀議員(立法會內部參考編號：26)

答覆：

1. 政府適度發債，除了可促進債券市場發展，亦可善用市場資金，投資未來，推動香港可持續和基建發展。我們預計在中期財政預測期間，政府債務與本地生產總值的比率將維持在12%至16.5%的水平，屬於非常穩健和可控的水平，遠低於大部分先進經濟體的債務水平。我們會繼續嚴守財政紀律，將發債所得資金用於基建投資，不會支付政府經常開支。信貸評級是綜合多方面因素及觀點而定，債務比率並非唯一的考慮因素，例如市場亦會考慮發債募集資金的用途。過往政府發行的債券吸引不同類別的環球投資者參與，反映投資者對政府發行的綠色和基建債券的信心及對本地債券市場發展的肯定，以及他們對香港長遠發展的信心。我們一直與市場參與者（包括主要的評級機構）保持溝通，以加深他們對政府的財政狀況、發債計劃及香港整體發展的了解。

2. 基本工程開支由基本工程儲備基金支付，基金的收入主要為地價收入、投資收入及發行政府債券所得收入。我們預計在中期財政預測期間內，基本工程開支將增加至平均每年約1,200億元。政府會持續審視基建工程的成本效益和優次，並會為了確保北部都會區相關工程以及其他與民生相關的基建工程能按時推展，早日惠及經濟民生，政府會更靈活善用市場資源及透過發行政府債券融資，確保這些對香港未來發展至關重要的項目進度，不會因公共財政狀況而受到制約。政府日後的實際發債額會因應將來的財政狀況（例如地價收入）、市場反應和工程進度而定。

3. 在「政府綠色債券計劃」 (已重新命名為「政府可持續債券計劃」)下，政府自2019年5月已發行合共約2,200億港元等值的政府綠色債券。自2021年起，「政府可持續債券計劃」已有發行年期長達30年的債券。現時已發行的債券當中，約24%的年期在10年或以上，約7.5%的年期更達20年或以上。在落實每年「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」時，政府會適時考慮市場因素（如收益率曲線的形成、市場需求、成本等），積極探討發行更多較長年期債券的空間，以配合年期較長的基建工程項目，同時亦為長線投資者提供更多投資選擇。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)064

管制人員的答覆

(問題編號：1373)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

《預算案演辭》第250及253段分別提到，隨著北部都會區工程陸續展開，工程開支將進入高峰期，未來5年的基本工程開支，會由去年預計平均每年約900億元，增至每年約1,200億元；而隨著基建開支增加，政府會擴大發債規模，預計2025/26至2029/30年度的5年間，每年在「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下發行債券合共約1,500億元至1,950億元，其中約56%用於為到期的短期債務再融資。就此，請告知本會：
1）每年政府須承擔龐大的發債利息支出，有何方法確保未來的基建回報高於利息開支，以免加劇財政赤字？
2）對於發債所得資金的56%用於為到期的短期債務再融資，有評論指是「債冚債」，不利公共財政理念，當局有何回應？
3）鑑於去年12月政府發行的基礎建設零售債券的認購金額僅178億元，低於200億元的目標發行額。對於當局計劃以發債形式，支付未來大型基建開支的部署策略會否受到影響？一旦未來發債認購額不足，會否有後備方案為上述基建項目籌集資金？
4）當局會否以較高利息發行債券，以吸引市民認購，並且避免再次出現認購不足的情況？

提問人：劉業強議員(立法會內部參考編號：9)

答覆：

1)及2)

財政司司長在2025-26年度財政預算案提出強化政府的財政整合計劃，透過控制政府經營開支、整合及善用政府財政資源和增加收入改善財政情況。根據政府的中期財政預測，未來五年的經營帳目和非經營帳目的赤字預計會按年收窄，其中經營帳目在2026-27年度起恢復盈餘；至於非經營帳目，

由於提速推展北部都會區及其他與經濟民生相關的工務工程，預計在中期預測期內會出現赤字，但赤字由2026-27年度開始逐年下降。計入發行債券淨所得後，政府綜合帳目在2028-29年度起將恢復盈餘。

在中期財政預測期內，預計政府在上述兩個債券計劃的合共借款上限將由現時的5,000億元上調至7,000億元。發債額已考慮政府在償還債務方面的現金流需要。政府債務與本地生產總值的比率將維持在12%至16.5%的水平，屬於非常穩健和可控的水平，遠低於大部分先進經濟體的債務水平。政府有信心和有能力應付兩個債券計劃下的還款需要。此外，發債所得將用於基建和工務工程開支，不會用於政府經常開支。

3)及4)

政府發行基礎建設零售債券旨在為市民提供穩健及穩定回報的投資選項，同時讓市民參與推動基建項目發展。與此同時，市民會根據其自身的投資目標，考慮不同的投資選項。

我們在制定及落實整體債券發行計劃時已預留適當的彈性，讓我們可以根據市場情況等因素，靈活調整每批債券的發行安排及最終發行額。即使個別債券的最終發行額可能與目標發行額有所出入，亦不會影響政府落實債券發行計劃及整體財政規劃。

除零售債券外，政府亦在「基礎建設債券計劃」下發行機構債券。以2025年2月以投標方式發行4筆合共約62億元港幣等值的基建機構債券為例，投標金額是發行額的約3.2至4.9倍，反映投資者肯定本地基建及債券市場發展，以及他們對香港長遠發展的信心。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)065

管制人員的答覆

(問題編號：1374)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

《預算案演辭》第254及255段提到，政府債務與本地生產總值的比率將維持在12至16.5%的水平，屬非常穩健和可控的水平，遠低於大部分先進經濟體的債務水平，並強調發債所得資金是用於基建投資，不會用於支付政府經常開支，會嚴守財政紀律。就此，請告知本會：1）去年的《財政預算案》，政府表示債務佔本地生產總值的比率為9至13%，今年已改為12至16.5%。當局如何評估債務比率的提高，對香港國際評級的影響？2）倘若債務與本地生產總值的比率超過16.5%，當局有何應對方法？3）亞洲其他主要先進經濟體的政府債務比率是多少？請以表格列出5個經濟體的負債規模，以引證香港財政穩健，外界不必過份憂慮。4）長遠而言，當局會否為發債額設定上限，並且訂明每年發債利息開支的上限，以確保發債不會拖累公共財政，讓市民更有信心？

提問人：劉業強議員(立法會內部參考編號：10)

答覆：

政府適度發債，除了可促進債券市場發展，亦可善用市場資金，投資未來，推動香港可持續和基建發展。我們預計在中期財政預測期間，政府債務與本地生產總值的比率將維持在12%至16.5%的水平，屬於非常穩健和可控的水平，遠低於大部分先進經濟體的債務水平。政府有信心和有能力應付「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下的還款需要。至於發債利息方面，我們預計2025-26年度的利息支出約為130億元，相當於本地生產總值的0.4%，對公共財政的影響輕微。

政府的實際發債額和利息開支會因應將來的財政狀況、市場反應和工程進度而定。我們會繼續嚴守財政紀律及確保整體債券發行計劃的穩健性和公

共財政的可持續性。發債所得資金只會用於基建投資，不會支付政府經常開支。我們沒有計劃為發債額和利息開支設定上限，一如既往，政府會審時度勢，小心處理發債的規模和上限。如需提高借款上限，政府需根據《借款條例》提交擬議決議案予立法會審核通過。

信貸評級是綜合多方面因素及觀點而定，債務比率並非唯一的考慮因素，例如市場亦會考慮發債募集資金的用途。過往政府發行的債券吸引不同類別的環球投資者參與，反映投資者對政府發行的綠色和基建債券的信心及對本地債券市場發展的肯定，以及他們對香港長遠發展的信心。我們一直與市場參與者（包括主要的評級機構）保持溝通，以加深他們對政府的財政狀況、發債計劃及香港整體發展的了解。

根據國際貨幣基金組織的公開資料，亞太區主要先進經濟體在2024年的政府債務比率(即政府債務相當於本地生產總值的百分比)表列如下：

地區	政府債務比率
日本	251%
新加坡	175%
韓國	53%
澳洲	49%
新西蘭	47%

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)066

管制人員的答覆

(問題編號：1409)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

財政預算案提及將回撥部分種子基金的開支至政府帳目，就此，政府可否告知本會：
（一）涉及的基金及其結餘為何；分別回撥的款項為何；（二）將款項回撥到政府帳目後，相關基金每年可用的營運資金為何；相關基金的運作會否受到影響；未來會否再次回撥款項；（三）各政策局現時有多少個種子基金，各基金的儲備為何；（四）當局會否考慮回撥所有基金的額外款項至政府帳目？

提問人：梁文廣議員(立法會內部參考編號：5)

答覆：

（一） 2025-26年度《財政預算案》提出將六個規模較大的種子基金未需動用的約620億元回撥到政府帳目，該六個基金(即醫院管理局公私營協作基金、研究基金、語文基金、資歷架構基金、資優教育基金和學生活動支援基金)在2023-24年終結餘及預計將回撥的金額載於**附件1**。

（二） 上述回撥是在預留未來五年所需的開支以不影響有關基金持續運作的前提下進行。我們聯同教育局及醫務衞生局檢視六個種子基金最新的財務狀況，並參考相關基金的過往開支及已計劃的項目，推算未來五年的現金流需求共約149億元。有關資料載於**附件2**。政府將在2028年檢視六個種子基金的財務安排，並因應最新發展及當時的政府財政情況決定五年期後的財務安排，以持續推動相關政策工作。

（三） 現時各政策局及部門在政府帳目外為特定目的設立的種子基金共有23個，各種子基金2023-24財政年度的年終結餘載於**附件3**。

（四） 我們已要求各相關政策局就其他36個基金的財務安排展開檢討。各政策局將逐一檢視其轄下基金的政策目標、財務安排、未來數年的現金流需求等。政府會因應各基金的實際情況，包括財務安排是否受法例所限、基金是否包括政府注資以外的款項等，考慮是否進行資金回撥。我們計劃在2026年第一季完成相關檢討。

附件**1**

六個將進行回撥的種子基金

	基金名稱	**2023-24** 年終結餘 **(註)** **(百萬元)**	預計回撥金額 **(百萬元)**
1	研究基金	52,478	40,297
2	醫院管理局公私營協作基金	10,831	8,698
3	語文基金	7,521	6,226
4	學生活動支援基金	2,869	2,459
5	資歷架構基金	2,522	2,006
6	資優教育基金	2,273	1,814
	總計	**78,494**	**61,500**

註： 個別基金的審計帳目並非以財政年度結算，所顯示的年終結餘為各基金於2023-24年度經審計帳目報表中的結餘。

附件**2**

六個將進行回撥的基金

	基金名稱	預計未來五年的 現金流需求 **(**百萬元**)**
1	研究基金	10,981
2	醫院管理局公私營協作基金	1,800
3	語文基金	895
4	學生活動支援基金	323
5	資歷架構基金	428
6	資優教育基金	461
	總計	**14,888**

附件3

在政府帳目外為特定目的設立的23個種子基金

	基金名稱	所屬政策局/部門 (種子基金數目)	2023-24 年終結餘 (註1) (百萬元)
1	研究基金	教育局 (8)	52,478
2	優質教育基金		9,082
3	語文基金		7,521
4	香港特別行政區政府獎學基金		4,461
5	自資專上教育基金		4,341
6	學生活動支援基金		2,869
7	資歷架構基金		2,522
8	資優教育基金		2,273
9	精英運動員發展基金	文化體育及旅遊局 (6)	10,197
10	戴麟趾爵士康樂基金－藝術及體育發展基金		4,116
11	戴麟趾爵士康樂基金－香港運動員基金		244
12	戴麟趾爵士康樂基金－主要基金		105
13	戴麟趾爵士康樂基金－體育資助基金		58
14	戴麟趾爵士康樂基金－傷殘人士體育資助基金		11
15	關愛基金	民政及青年事務局 (1)	11,147
16	醫院管理局公私營協作基金	醫務衞生局 (1)	10,831
17	環境及自然保育基金	環境及生態局 (1)	6,141
18	禁毒基金	保安局 (1)	3,944
19	香港展能精英運動員基金	勞工及福利局 (4)	263
20	殘疾人士藝術發展基金		261
21	社會工作訓練基金		20
22	伊利沙伯女皇弱智人士基金		213
23	法律援助輔助計劃基金 (註2)	政務司司長辦公室/法律援助署 (1)	216
		總結餘：	**133,314**

註1：個別基金的審計帳目並非以財政年度結算，所顯示的年終結餘為各基金於2023-24年度經審計帳目報表中的結餘。

註2：該基金2023-24年度的財務報表有待審計，因此只提供截至2022-23年度的基金結餘。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)067

管制人員的答覆

(問題編號：1473)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在預算案演辭第234段，提到政府會檢討及優化政府採購制度，務求讓部門在公平公開的框架下，採購具質量和價格合理的貨品和服務。就此，請政府告知：

1. 自2024年7月1日起，強制所有相關採購部門就中央投標委員會或工務投標委員會審批的招標項目須達至全面電子化後，採購部門的效率有何提升？

2. 最近3年，在各政府部門的貨品採購和服務選用（例如器材和設備購入、汽車維修服務）中，每個項目涉及的對外開支金額為何？有否確認各項貨品採購和服務選用的實際開支與私人市場水平相約？

3. 會否考慮在香港遵從《世界貿易組織政府採購協定》(《協定》)的情況下，透過採購制度帶頭採購和選用本地企業的貨品和服務，在給予本地企業機會服務各政府部門下支持香港的經濟發展？

提問人：何敬康議員(立法會內部參考編號：32)

答覆：

(1) 電子投標系統（系統）現時協助採購部門處理由中央投標委員會及工務投標委員會審批的招標項目。系統自2022年年中推行以來運作暢順，並自2024年7月起強制採購部門相關招標項目須達至全面電子化。系統的成效雖然難以量化，但採購部門均認為此系統可便利他們分發招標文件及接收標書，有助精簡採購程序及提高採購工作效率。

(2) 財經事務及庫務局（財庫局）沒有備存各政府部門就每個貨品和服務採購項目的開支金額，因這些採購由相關部門負責及承擔開支。政府現行的採購政策要求部門在採購時應以投標人士標書的整體價值（包括價格和質素）考慮是否合適和物有所值。採購部門應在進行採購前作市場研究，並在擬備招標文件時參考相關市場資訊和價格。各部門因應其運作需要而採購的貨品和服務，其性質和規模差異很大，因此不能與私人市場直接比較。

為協助各政策局和部門確保公帑運用得宜，財庫局和政府物流服務署現正檢討政府採購制度，務求讓部門在公平公開的框架下，採購具質量和價格合理的貨品和服務。檢討方向聚焦於推動政策局和部門更精準地運用資源，提升採購的成本效益。我們的檢討會透過適度下放權力和精簡流程、調整評審準則、增大採購的靈活性以提高政府採購的成本效益。

(3) 香港是國際城市，亦是《世界貿易組織政府採購協定》的締約成員之一，因此政府在採購時，須確保本地及非本地的供應商及承辦商，不論規模皆可透過公平、公開及具競爭性的程序參與競投，以取得物有所值的貨品和服務。各政策局和部門一直歡迎本地企業參與競投。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)068

管制人員的答覆

(問題編號：1577)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案提出，將加大「資源效率優化計劃」力度，在不影響綜援及公共福利金，以及法定開支前提下，削減經常性開支。
去年（2024/25年度）的財政預算案提出，削減部門經常性開支1%。請當局提供在2024/25年度，各個政府部門實際削減的經常性開支的金額，以及有關開支削減具體體現在哪些具體領域或政策之上。

提問人：洪雯議員(立法會內部參考編號：2)

答覆：

政府現時採用「營運開支封套」的撥款方式，政策局和部門的管制人員可因應其政策目標及優次，把獲分配的資源在轄下政策範圍間靈活調配。我們在準備各政策局及部門2024-25年度的「營運開支封套」時，已落實推行「資源效率優化計劃」，並在不影響綜援及公共福利金，以及法定開支的前提下，扣減相關的經常開支1%，所涉總金額約39億元。因此，各政策局和部門在制定2024-25年度預算時，已審視其開支情況，調整優次並調配資源，以配合「資源效率優化計劃」。在2024-25年度削減的經常開支，已反映於各政策局及部門的2024-25年度管制人員報告中。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)069

管制人員的答覆

(問題編號：1579)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案253段提到，預計2025／26至2029／30年度的五年間，每年在「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下發行債券合共約1500億元至1950億元，其中約56%用於為到期的短期債務再融資，當局可否告知本會：
1. 過去5個財政年度，政府負債的總額及佔GDP 的比例；
2. 未來5個財政年度，政府負債的總額及佔GDP 的比例；
3. 未來5個財政年度，用於償還到期短期債務的融資金額，以及其佔當年發債規模的比例為何？

提問人：洪雯議員(立法會內部參考編號：4)

答覆：

1. 2020-21至2024-25年度的政府債務總額及政府債務與本地生產總值的比率表列如下:

	政府債務總額 (百萬元)	政府債務與本地生產總值的比率
2020-21	27,216	1.0%
2021-22	56,680	2.0%
2022-23	122,497	4.4%
2023-24	192,529	6.5%
2024-25 修訂預算	300,469	9.5%

2. 2025-26至2029-30年度的預測政府債務總額及政府債務與本地生產總值的比率表列如下:

	預測政府債務總額 (百萬元)	政府債務與本地生產總值的預測比率
2025-26 預算	396,321	11.8%
2026-27 預測	496,810	14.0%
2027-28 預測	557,543	14.9%
2028-29 預測	627,943	15.9%
2029-30 預測	684,737	16.4%

政府的實際發債量會考慮將來的財政狀況、市場反應和工程進度而定。我們會繼續嚴守財政紀律，確保整體債券發行計劃的穩健性和公共財政的可持續性。

3. 2025-26至2029-30年度預測用於償還到期債務的發債金額，以及其佔當年發債金額的比率表列如下:

	預測用於償還到期債務的發債金額 (百萬元)	佔當年發債金額的預測比率
2025-26 預算	54,148	36.1%
2026-27 預測	59,511	37.2%
2027-28 預測	134,267	68.9%
2028-29 預測	119,600	62.9%
2029-30 預測	133,206	70.1%
總計	500,732	平均: 56%

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)070

管制人員的答覆

(問題編號：1598)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

《財政預算案》計劃未來5年每年發行1500億至1950億元債券。就此，政府可否告知本會：
1.政府過往發行的綠色債券（現名：可持續債券計劃）中，有多少金額投入北部都會區的建設項目？請逐年列出。
2.政府過往發行的基礎建設債券中，有多少金額投入北部都會區的建設項目？請逐年列出。
3.《財政預算案》計劃未來5年每年發行1,500億至1,950億元債券中，擬定投入北部都會區建設的金額比例是多少？

提問人：洪雯議員(立法會內部參考編號：31)

答覆：

在2025-26年度，政府計劃在「政府可持續債券計劃」(「可持續債券計劃」)和「基礎建設債券計劃」(「基建債計劃」)下發行債券合共1,500億港元，發債集資所得會全部撥入基本工程儲備基金，為由基金承擔及符合條件的項目提供資金。

「可持續債券計劃」涵蓋符合《綠色債券框架》所載9個合資格類別的項目，分別為再生能源、能源效益和節約能源、污染預防及管控、廢物管理及資源回收、水及廢水管理、自然保育／生物多樣性、清潔運輸、綠色建築，以及適應氣候變化。至於可持續項目，國際資本市場普遍認為可持續金融的概念涵蓋為綠色項目及社會責任項目的融資，以及息率與發行人在可持續發展方面的整體績效表現掛鈎的金融工具。

政府在分配債券收益至基本工程儲備基金涵蓋的個別可持續項目時，會參考最新的相關國際標準和原則，以及政府的環保政策和目標，確保分配得

宜。截至2024年8月底，在「可持續債券計劃」下募集所得的資金已為116 個合資格的綠色項目融資，當中包括位於北部都會區的古洞北新發展區區域供冷系統和牛潭尾濾水廠擴展工程。政府會透過每年發布綠色債券報告，說明募集資金的分配情況和獲融資項目的預期環境效益。最新一期的綠色債券報告已於2024年9月發布。

「基建債計劃」在2024年5月成立，並在2024年10月首次發行債券，涵蓋符合《基礎建設債券框架》所載9個合資格類別的政府基本工程計劃下的項目(已經或預計會納入「可持續債券計劃」的工程項目除外)，包括大型基建計劃和北部都會區的工程項目，詳情將在本年度的基建債券報告披露。

我們預計有相當部分的債券收益會被分配到推展中的項目(例如主要道路、醫院項目、社會福利設施和學校等)，餘下的大部分將會用作推動北部都會區的項目，例如新田科技城和古洞北／粉嶺北新發展區。「基建債計劃」及「可持續債券計劃」的推行和監督，由財政司司長擔任主席的督導委員會負責。委員會成員包括財經事務及庫務局、環境及生態局、發展局和香港金融管理局。兩項計劃下的債券發行條款，以及募集資金支持的個別項目等安排，將在發行債券時因應當時的政府財政狀況、市場反應和工程進度而定，並會由督導委員會審批。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)071

管制人員的答覆

(問題編號：1637)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案239段提到，政府帳目外為特定目的設立基金，現時這類基金共有四十二個，總結餘近一千八百億元。當局會從六個在政府帳目外設立的種子基金回撥約六百二十億元到政府帳目，當局可否提供
1. 這6個基金預計回撥的金額；
2. 過去3年，所有政府帳目外為特定目的設立基金的結餘。

提問人：洪雯議員(立法會內部參考編號：42)

答覆：

1. 2025-26年度《財政預算案》提出將六個規模較大的種子基金未需動用的約620億元回撥到政府帳目，該六個基金(即醫院管理局公私營協作基金、研究基金、語文基金、資歷架構基金、資優教育基金和學生活動支援基金)的預計回撥金額載於**附件1**。

2. 現時在政府帳目外為特定目的設立的基金共有42個。這些基金在2021-22至2023-24財政年度的年終結餘載於**附件2**。

附件**1**

六個種子基金的回撥金額

	基金名稱	**預計回撥金額 (百萬元)**
1	研究基金	40,297
2	醫院管理局公私營協作基金	8,698
3	語文基金	6,226
4	學生活動支援基金	2,459
5	資歷架構基金	2,006
6	資優教育基金	1,814
	總計	**61,500**

附件2

在政府帳目外為特定目的設立的42個基金

（按基金2023-24年終結餘遞減排序）

	基金名稱	年終結餘 (百萬元) (註1)		
		2021-22	2022-23	2023-24
種子基金				
1	研究基金	51,790	52,378	52,478
2	關愛基金	12,605	11,802	11,147
3	醫院管理局公私營協作基金	11,034	11,063	10,831
4	精英運動員發展基金	10,836	10,650	10,197
5	優質教育基金	8,879	8,734	9,082
6	語文基金	7,112	7,339	7,521
7	環境及自然保育基金	6,044	6,150	6,141
8	香港特別行政區政府獎學基金	3,223	3,250	4,461
9	自資專上教育基金	3,962	4,074	4,341
10	戴麟趾爵士康樂基金－藝術及體育發展基金	4,524	4,373	4,116
11	禁毒基金	4,531	4,104	3,944
12	學生活動支援基金	2,752	2,822	2,869
13	資歷架構基金	2,426	2,487	2,522
14	資優教育基金	1,657	2,266	2,273
15	香港展能精英運動員基金	255	260	263
16	殘疾人士藝術發展基金	257	264	261
17	戴麟趾爵士康樂基金－香港運動員基金	271	251	244
18	法律援助輔助計劃基金	215	216	216 (註2)
19	伊利沙伯女皇弱智人士基金	225	212	213
20	戴麟趾爵士康樂基金－主要基金	134	116	105
21	戴麟趾爵士康樂基金－體育資助基金	53	56	58
22	社會工作訓練基金	20	19	20
23	戴麟趾爵士康樂基金－傷殘人士體育資助基金	10	10	11
	種子基金結餘：	*132,815*	*132,896*	*133,314*
非種子基金				
24	防疫抗疫基金	34,515	22,918	18,321
25	僱員再培訓基金	15,304	14,425	13,498
26	撒瑪利亞基金	9,585	9,222	8,640
27	建造業創新及科技基金	1,864	1,808	1,698
28	交通意外傷亡援助基金	1,632	1,568	1,454

	基金名稱	年終結餘 (百萬元) (註1)		
		2021-22	**2022-23**	**2023-24**
29	職業性失聰補償基金	631	617	637
30	社會創新及創業發展基金	245	298	368
31	粵劇發展基金	61	146	129
32	緊急救援基金	129	136	120
33	支援四川地震災區重建工作信託基金	75	72	72
34	愛滋病信託基金	98	54	32
35	約瑟信託基金	20	21	22
36	肺塵埃沉着病特惠基金	27	24	21
37	嘉道理農業輔助貸款基金	16	16	16
38	長者學苑發展基金	23	15	16
39	嚴重急性呼吸系統綜合症信託基金	29	21	13
40	消費者訴訟基金	13	11	10
41	香港藝術發展局基金	2	2	2
42	戴麟趾爵士康樂基金－藝術發展基金	0.3	0.3	0.3
	非種子基金結餘：	*64,269.3*	*51,374.3*	*45,069.3*
	總結餘	**197,084.3**	**184,270.3**	**178,383.3**

註1： 個別基金的審計帳目並非以財政年度結算，所顯示的年終結餘為各基金於2021-22至2023-24年度經審計帳目報表中的結餘。

註2： 該基金2023-24年度的財務報表有待審計，因此只提供截至2022-23年度的基金結餘。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)072

管制人員的答覆

(問題編號：1825)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

根據總目147 (經營帳目 700)，政府在早前推出的現金發放計劃、消費券計劃以及電費補貼中，目前約有136億元結餘。就此，可否告知本會：

現時政府是否仍需要在2025-26年財年，為相關計劃安排人手及支付行政費用？

政府會何時將有關結餘重新回撥至財政儲備？回撥多少至財政儲備的相關準則為何？

提問人：李惟宏議員(立法會內部參考編號：23)

答覆：

電費補貼計劃、現金發放計劃及消費券計劃均已結束，目前只餘下少量跟進工作，包括就電費補貼計劃下個別用戶在補貼到期日（2025年12月31日）前使用尚餘補貼而涉及付款予電力公司的行政工作，以及跟進現金發放計劃及消費券計劃下個別可能合資格但未能成功獲發放消費券的個案。這些工作由財經事務及庫務局(庫務科)及相關部門的現有人員跟進，並不涉及額外的行政開支。

截至2025年3月31日，總目147 分目700（一般非經常開支）的承擔額結餘（即核准承擔額減去預計累計開支的餘額）預計為136億元。有關餘額並非現金結餘，因此不涉及回撥至財政儲備的安排。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)073

管制人員的答覆

(問題編號：1955)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： 沒有指定

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

1. 除演辭240段中提及，從六個規模較大種子基金，撥回政府帳目的$620億以外，現有「政府帳目外，為特定目的設立」的42個基金總結餘當中，尚有多少款額，可供回撥至政府帳目？
2. 司長在往後的財政年度，會否每年從這些基金，回撥更多款額至政府帳目？如會，詳情為何？
3. 外匯基金專門用以捍衛聯繫匯率，結餘豐厚。惟有意見指動用外匯基金款額，恐會影響聯繫匯率穩定性。司長會否在財赤持續深化、庫房收入不似預期的時候，考慮從外匯基金撥回部分款額至政府帳目，藉以補足財赤？如會，詳情為何？

提問人：謝偉俊議員(立法會內部參考編號：4)

答覆：

1及2. 現時在政府帳目外為特定目的設立的基金共有42個。為使政府可更靈活及有效運用公共財政源資源，政府會從防疫抗疫基金回撥約150億元的餘額到政府帳目，相關回撥已反映在2024-25修訂預算及於本年三月完成。我們亦已檢視種子基金的財務安排，並建議在預留未來五年所需的開支及以不影響這些基金持續運作的前提下，在2025-26年度首先把六個規模較大的種子基金未需動用的結餘約620 億元回撥到政府帳目，以更全面反映和善用政府的財政資源。

我們已要求各相關政策局就其他36個基金的財務安排展開檢討。各政策局將逐一檢視其轄下基金的政策目標、財務安排、未來數年的現金流需求等。政府會因應各基金的實際情況，包括財務安排是否受法例所限、基金是否包括政府注資以外的款項等，考慮是否進行資金回撥。我們計劃在2026年第一季完成相關檢討。

3. 為秉持審慎理財的原則，2025-26年度預算案提出強化財政整合計劃，以節流、善用和整合政府財政資源，以及開源作為重點。這個「強化版」的計劃定下清晰的目標，讓本屆政府在任期內逐步把經營帳目回復平衡，政府綜合帳目在計入發行債券淨所得後，從2028-29年度起將恢復盈餘。

外匯基金是聯匯制度有效運作的基礎。充裕的外匯儲備是聯匯制度行之有效的關鍵之一，特別在遇到經濟周期或外部環境因素的挑戰時，對建立金融市場公信力和鞏固市場信心尤為重要。根據《外匯基金條例》，財政司司長可在諮詢外匯基金諮詢委員會後並在行政長官會同行政會議事先批准下，調撥外匯基金至政府。法例訂明任何調撥必須以不對外匯基金用作影響港元匯價和保持香港的貨幣金融體系的穩健等法定職能有不利影響為大前提。

政府的財政儲備存放於外匯基金，現行的分帳安排自2007年起採用。大致而言，有關分帳安排按照外匯基金的投資組合過去6年的平均年度投資回報率，或3年期政府債券在上一個年度的平均年度收益率計算（以0%為下限），並以較高者為準。在此安排下，即使外匯基金在某些年度出現虧損或投資收入不足，外匯基金仍會動用累計盈餘向政府支付投資回報。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)074

管制人員的答覆

(問題編號：2194)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案演辭第253段提到，香港有條件、也有能力適度增加發債，靈活運用市場力量。隨着基建開支的增加，政府會相應擴大發債規模，預計二零二五／二六至二零二九／三零年度的五年間，每年在「當局可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下發行債券合共約一千五百億元至一千九百五十億元，其中約百分之五十六用於為到期的短期債務再融資。就此，政府可否告知本會：

（a） 請列出政府過去3年發債的計劃，包括每次發行的批次、金額及認購比率，並列明其行政費用和利息支出；
（b） 目前債務佔GDP比率預測為12%至16.5%，遠低於大部分先進經濟體的債務水平，但仍未設定具體上限。政府亦會否參考國際評級機構設定對債務增長的容忍度，制定風險紅線；及
（c） 據資料顯示，2024年12月發行的基建債出現認購不足額的情況。就此，當局是否已對未來市場長期債券的接受程度進行評估？

提問人：鄧家彪議員(立法會內部參考編號：29)

答覆：

(a) 過去3個財政年度，政府在「政府債券計劃」、「政府可持續債券計劃」(「可持續債券計劃」)和「基礎建設債券計劃」(「基建債計劃」)下的發行批次、金額、認購比率、行政費和利息支出如下：

政府債券計劃

財政年度	發行批次	發行金額(億港元)	認購比率(倍)	行政費(百萬港元)	利息支出(百萬港元)
2022-23	17	705	2.16至6.03	68	4,536
2023-24	15	820	2.30至5.02	102	6,977
2024-25(截至2025年2月底)	2	30	3.17至4.56	0.2	5,840

可持續債券計劃

財政年度	發行批次	發行金額(億港元)	認購比率(倍)	行政費(百萬港元)	利息支出(百萬港元)
2022-23	3	661	1.6至6.4	51	1,041
2023-24	3	726	1.5至5.3	33	3,767
2024-25(截至2025年2月底)	1	249	4.9	20	6,123

基建債計劃

財政年度	發行批次	發行金額(億港元)	認購比率(倍)	行政費(百萬港元)	利息支出(百萬港元)
2024-25(截至2025年2月底)	17	994	0.89至7.21	110	17

(b) 現時，「可持續債券計劃」及「基建債計劃」的合共借款上限訂為5,000億元。在中期財政預測期內，預計政府在上述兩個計劃下的合共借款上限將上調至7,000億元。一如既往，如需提高借款上限，政府需根據《借款條例》提交擬議決議案予立法會審核通過。

(c) 政府發行基礎建設零售債券旨在為市民提供穩健及穩定回報的投資選項，同時讓市民參與推動基建項目發展。與此同時，市民會根據其自身的投資目標，考慮不同的投資選項。

我們在制定及落實整體債券發行計劃時已預留適當的彈性，讓我們可以根據市場反應等因素，靈活調整每批債券的發行安排及最終發行額。即使個別債券的最終發行額可能與目標發行額有所出入，亦不會影響政府落實債券發行計劃及整體財政規劃。

除零售債券外，政府亦在「基建債計劃」下發行機構債券。以2025年2月以投標方式發行4筆合共約62億元港幣等值的基建機構債券為例，

投標金額是發行額的約3.2至4.9倍，反映投資者肯定本地基建及債券市場發展，以及他們對香港長遠發展的信心。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)075

管制人員的答覆

(問題編號：2391)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案演辭253提出，政府將擴大發債規模，並強調發債所得資金只用於基建投資，不會用於支付政府經常開支。就此，當局可否告知本會：
「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」計劃下發行的債券當中，再融資的比例是多少？
政府表示會發行較長期債券以配合工程項目需要，未來五年擬發行的債券年期分布及預計每年的利息支出為何？鑑於全球加息周期或將結束，政府有無評估未來5年債券利息支出對財政儲備的影響？
當局如何確保發債規模不會影響香港的信貸評級？

提問人：林素蔚議員(立法會內部參考編號：20)

答覆：

政府適度發債，除了可促進債券市場發展，亦可善用市場資金，投資未來，推動香港可持續和基建發展。我們預計在中期財政預測期間，根據現時的發債規模和7,000億元的發債上限，政府債務與本地生產總值的比率將維持在12%至16.5%的水平，屬於非常穩健和可控的水平，遠低於大部分先進經濟體的債務水平。政府有信心和有能力應付「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下的還款需要。至於發債利息方面，我們預計2025-26年度的利息支出約為130億元，相當於本地生產總值的0.4%，對公共財政的影響輕微。

政府的實際發債額和利息開支會因應將來的財政狀況、市場反應和工程進度而定。我們會繼續嚴守財政紀律，確保整體債券發行計劃的穩健性和公共財政的可持續性。發債所得資金只會用於基建投資，不會支付政府經常開支。

信貸評級是綜合多方面因素及觀點而定，債務比率並非唯一的考慮因素，例如市場亦會考慮發債募集資金的用途。過往政府發行的債券吸引不同類別的環球投資者參與，反映投資者對政府發行的綠色和基建債券的信心及對本地債券市場發展的肯定，以及他們對香港長遠發展的信心。我們一直與市場參與者（包括主要的評級機構）保持溝通，以加深他們對政府的財政狀況、發債計劃及香港整體發展的了解。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)076

管制人員的答覆

(問題編號：2398)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： 沒有指定

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案演辭 240中提出，建議將6個種子基金（其中5個涉及教育）的約620億元回撥至政府帳目，當中5個基金涉及教育範疇，這些基金一直依靠投資回報，為基層學生提供資助。就此，當局可否告知本會：
在回撥建議實施後，將如何確保各基金維持現有服務水平不受影響？
將種子基金的投資回撥至政府帳目的目的為何，此舉是否違反基金設立原意？

提問人：林素蔚議員(立法會內部參考編號：27)

答覆：

2025-26年度《財政預算案》提出將六個規模較大的種子基金未需動用的約620億元回撥到政府帳目。種子基金主要利用其投資收益應付開支，一般而言只能在特殊情況下（例如在投資市場出現波動時），動用小部分本金以推行相關政策措施，以確保種子基金的財政可持續性。為讓個別種子基金獲得更多投資收益以應付推行新措施的額外開支，政府過往曾在相關種子基金結餘仍然充足時再作注資。種子基金的運作模式導致巨額公共財政資源被鎖起，限制政府按現時工作政策優次將資源投放到不同政策範疇的靈活性。

為使政府可更靈活及有效運用公共財政資源，我們已檢視這些基金的財務安排。在預留未來五年所需的開支及不影響這些基金持續運作的前提下，我們會首先把六個規模較大的種子基金(即醫院管理局公私營協作基金、研究基金、語文基金、資歷架構基金、資優教育基金和學生活動支援基金)未需動用的結餘回撥到政府帳目，以更全面反映和善用政府的財政資源。我們聯同教育局及醫務衞生局檢視六個種子基金最新的財務狀況，並參考相

關基金的過往開支及已計劃的項目，推算未來五年的現金流需求共約149億元。在回撥資金後，六個種子基金的政策目標、運作模式、管理與監督安排將維持不變。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)077

管制人員的答覆

(問題編號：2424)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案第253段提及，隨着基建開支的增加，政府會相應擴大發債規模，預計2025/26至2029/30年度的五年間，每年在「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下發行債券合共約一千五百億元至一千九百五十億元，其中約百分之五十六用於為到期的短期債務再融資。就此，政府可否告知本會：

1. 發債的規劃以及目標利率為何；

2. 因應利率的不確定性，美國甚至有再加息的風險，故香港利率有機會再向上，政府有否考慮此情況而增加發債期限，以平衡利率風險，如會，詳情為何，如否，原因為何？

提問人：李鎮強議員(立法會內部參考編號：12)

答覆：

政府在發行債券時，會按實際市場情況訂定利率。在「政府綠色債券計劃」(已重新命名為「政府可持續債券計劃」)下，政府自2019年5月已發行合共約2,200億港元等值的政府綠色債券。自2021年起，「政府可持續債券計劃」亦有發行年期長達30年的債券。現時發行的債券中，約24%的年期在10 年或以上，約7.5%的年期更達20年或以上。在落實每年「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」時，政府會適時考慮市場因素（如收益率曲線的形成、市場需求、成本等），積極探討發行更多較長年期債券的空間，以配合年期較長的基建工程項目，同時為長線投資者提供更多投資選擇。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)078

管制人員的答覆

(問題編號：2500)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： 沒有指定

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務) (黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

近年，特區政府積極推動各項政策及計劃，以促進經濟發展和提升社會福祉。然而，隨著社會環境的變遷和政策目標的調整，部分政府系統中的計劃和設置可能需要調整，刪減或更新，或與其他計劃功能重疊，導致資源和人手的浪費。例如，「科技人才入境計劃」自「高端人才通行證計劃」推出後，其功能與後者高度重疊，實際效用已大幅降低，卻仍需耗費入境處及相關部門的人力資源進行審批和行政工作。在此，政府當局可否回覆本會：

1. 政府會否考慮全面檢視現有系統中，哪些計劃或設置已無存在價值或功能重疊，例如「科技人才入境計劃」？通過果斷取消這些「殭屍」計劃，既能精簡政府架構，又能節省不必要的開支，將資源集中用於更具效益的政策和項目上。；
2. 為避免類似情況再次發生，政府會否考慮建立一套定期檢討機制，系統性地評估各項計劃的成效和必要性，確保公共資源能夠用得其所？；
3. 在檢視過程中，政府如何確保跨部門之間的協調，避免因部門各自為政而導致資源浪費？會否考慮設立專責小組，統籌相關工作，並提出具體的精簡方案？

提問人：尚海龍議員(立法會內部參考編號：17)

答覆：

2025-26年度《財政預算案》提出加大「資源效率優化計劃」的力度，在維持公共服務效率，且不影響綜援及公共福利金，以及法定開支的前提下，所有政策局及部門在2025-26至2027-28年度均須每年節省2%經常開支；亦須在2026-27及2027-28年度，每年分別按上一財政年度的編制縮減公務員編制2%，在本屆政府任期內削減約一萬個職位。

各政策局及部門會繼續提升效率，優化人力資源的運用，在進一步精簡公務員編制的同時，繼續為市民提供優質的公共服務。削減經常開支和公務員編制可加強政策局和部門審視其政策及現行工作計劃的動力，制定優化措施。此外，政府現時採用「營運開支封套」的撥款方式，政策局和部門的管制人員可因應其政策目標及優次，把獲分配的資源在轄下政策範圍間靈活調配。各政策局及部門會進一步審視資源分配和工作優次，並通過整合內部資源、精簡程序及善用科技，以更具成本效益的方式為市民提供服務。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)079

管制人員的答覆

(問題編號：2617)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

當局在2025至26年度需要特別留意的事項中表示，庫務科將會繼續支援大型發展項目融資委員會，以評估和審視大型發展項目的融資方案。請告知本會：

1） 自2023年12月大型發展項目融資委員會成立以來，委員會具體工作情況如何，評估和審視大型發展項目融資方案數量為何，各評估審視項目進展如何；及

2） 委員會未來重點工作安排為何？

提問人：譚岳衡議員(立法會內部參考編號：24)

答覆：

由財政司司長領導的「大型發展項目融資委員會」一直鼓勵相關政策局和部門在推進大型發展項目時靈活善用市場資源，好讓項目可以早日落實，同時確保政府財政的可持續性。以「北部都會區」為例，政府採用多元的發展模式推展，包括原址換地、試行「片區開發」，發行政府債券融資等，發展局已於2024年12月就「北部都會區」的三個「片區開發」試點邀請商業機構提交意向書。

財經事務及庫務局支援「大型發展項目融資委員會」的工作，包括就「北部都會區」的財務安排，例如開支估算、發展模式、「片區開發」的建議以及「片區開發」試點意向書的內容、對政府財政的影響等進行評估分析並提供意見。我們會繼續以開放及務實的態度，評估大型發展項目的財務方案，以及引入私人投資者參與項目的可行性。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)080

管制人員的答覆

(問題編號：2685)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就預算案演辭第250至255段提到的政府發債計劃，政府可否告知本會：
1. 現有的「政府債券計劃」、「政府綠色債券計劃」及「銀色債券」，過去5年的發行批次、金額及應購比率，相關的行政費和利息支出；
2. 按照預算案提出，未來五個年度，每年在「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下發行債券合共約一千五百億元至一千九百五十億元，請列出預計未來五年，每年發行債券的金額、利息開支以及用以償還短期債務的金額；
3. 稍早前政府發行的基礎建設零售債券出現未足額認購的情況，當局有否了解當中的原因是否涉及債券息率未如吸引？政府是否有信心未來五年發行的債券有足夠認購金額？政府是否會為了確保發行債券的本金總額合符預算案的預期而調高發行債券息率？如會詳請為何？如否原因為何？

提問人：黃俊碩議員(立法會內部參考編號：31)

答覆：

1. 過去5個財政年度(2020-21至2024-25)，政府在「政府債券計劃」、「政府可持續債券計劃」(「可持續債券計劃」) (前稱政府綠色債券計劃)」和「銀色債券」下的債券發行批次、金額、認購比率、行政費和利息支出如下：

政府債券計劃

財政年度	發行批次	發行金額(億港元)	認購比率(倍)	行政費(百萬港元)	利息支出(百萬港元)
2020-21	10	484	2.65至4.3	61	1,546
2021-22	12	700	2.46至6.42	98	3,023
2022-23	17	705	1.8至6.03	68	4,536
2023-24	15	820	1.4至5.02	102	6,977
2024-25	2	30	3.17至4.56	0.2	5,840

可持續債券計劃(前稱政府綠色債券計劃)

財政年度	發行批次	發行金額(億港元)	認購比率(倍)	行政費(百萬港元)	利息支出(百萬港元)
2020-21	1	194	6.4	<1	194
2021-22	1	293	2.1	13	442
2022-23	3	661	1.6至6.4	51	1,041
2023-24	3	726	1.5至5.3	33	3,767
2024-25	1	249	4.8	20	6,123

銀色債券

債券計劃	財政年度	發行批次	發行金額(億港元)	認購比率(倍)	利息支出
政府債券計劃	2020-21	1	150	4.3	不適用*
	2021-22	1	300	2.8	
	2022-23	1	450	1.8	
	2023-24	1	550	1.4	
基礎建設債券計劃(「基建債計劃」)	2024-25	1	550	1.4	

*銀色債券分別在「政府債券計劃」(2023-24年度及以前)和「基建債計劃」(2024-25年度)下發行，有關利息支出已經包括在有關債券計劃的總利息支出內，不作獨立計算。

2. 隨着基建開支增加和協助北部都會區提速發展，政府會相應擴大發債規模，預計2025-26至2029-30年度的5年間，每年在「可持續債券計劃」及「基建債計劃」下發行債券合共約1,500億元至1,950億元。實際發債額會因應將來的財政狀況、市場反應和工程進度而定。未來五年，每年在兩項計劃下每年發行債券的預計金額、利息及行政費開支，以及用以償還政府債券的金額如下：

財政年度	發行金額 (億港元)	償還政府債券金額 (億港元)	利息支出 (億港元)
2025-26	1,500	541	127
2026-27	1,600	595	-
2027-28	1,950	1,343	-
2028-29	1,900	1,196	-
2029-30	1,900	1,332	-

2025-26年度以後的利息開支將按市場情況而定。

3. 政府發行基礎建設零售債券旨在為市民提供穩健及回報穩定的投資選項，同時讓市民參與推動基建項目發展。市民可根據其自身的投資目標，考慮不同的投資選項。

我們在制定及落實整體債券發行計劃時已預留彈性，讓我們可以根據市場反應等因素，靈活調整每批債券的發行安排及最終發行額。即使個別債券的最終發行額可能與目標發行額有所出入，亦不會影響政府落實債券發行計劃及整體財政規劃。

除零售債券外，政府亦在「基建債計劃」下發行機構債券。以2025年2月以投標方式發行的基建機構債券為例，投標金額是發行額的約3.2至4.9倍，反映投資者肯定本地基建及債券市場發展，以及他們對香港長遠發展的信心。

「可持續債券計劃」及「基建債計劃」下的債券發行條款，以及募集資金支持的個別項目等安排，將在發行債券時因應當時的政府財政狀況、市場反應和工程進度而定，並會由財政司司長擔任主席的督導委員會審批。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)081

管制人員的答覆

(問題編號：2798)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案公佈後，社會對司長增加發債舉措，反響不絕。有經濟學者認為：司長「雖說中期可達到收支平衡，惟變數太多，難以預料，一旦造成慣性赤字，政府債務持續上升，會動搖香港經濟繁榮穩定根基」。更有經濟學者以「借錢梗要還；還得到先好借！」忠告司長。
對上述忠告，司長有何回應？

提問人：謝偉俊議員(立法會內部參考編號：35)

答覆：

政府一直恪守《基本法》第107條量入為出的原則，力求在一段時間內恢復財政平衡，確保公共財政的韌性和可持續性。根據最新公布的政府中期財政預測，計入發行債券淨所得，預計政府綜合帳目在2028-29年度起將恢復盈餘。

發行政府債券是公共財政管理工具之一。環顧全球，通過發債支持基建發展是國際普遍做法。只要發債額控制在公共財政穩健的水平，可讓資金靈活運用及對未來經濟作投資，為社會帶來更大的回報及效益。

政府一直嚴守財政紀律，發債所得資金用於基建投資，不會支付政府經常開支。我們預計在2025-26至2029-30年度期間，每年在「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下發行債券合共約1,500億元至1,950億元，政府債務與本地生產總值的比率將維持在12%至16.5%的水平，屬於非常穩健和可控的水平，遠低於大部分先進經濟體的債務水平。政府的實際發債量須視乎將來的財政狀況、市場反應和工程進度而定。在落實債券發行計劃

時，我們會繼續嚴守財政紀律，全盤考慮相關因素，包括債務水平及市場情況等，確保整體債券發行計劃的穩健性，以及公共財政的可持續性。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)082

管制人員的答覆

(問題編號：2928)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案演辭第231(一)段指出，政府會加大「資源效率優化計劃」的力度，在不影響綜援及公共福利金，以及法定開支前提下，二零二五／二六年度節省政府經常開支的幅度將由原來百分之一增加至百分之二。就此，可否告知本會：
根據預算案演辭第224段，2025/26年度經常開支將增加4.5%至5,881億元，為何在節省政府經常開支的幅度增至2%後，仍比2024-25年度修訂預算增加4.5%；

提問人：簡慧敏議員(立法會內部參考編號：12)

答覆：

「資源效率優化計劃」是在不影響綜援及公共福利金，以及法定開支的前提下推行的。以上方面的經常開支每年仍會按其調整機制和因應人口老化等因素而上升。此外，政府亦須持續投入資源以鞏固經濟增長勢頭和提升公共服務，當中包括投入新資源全面落實2024年《施政報告》中宣布的各項措施，因此2025-26年度預算的經常開支較2024-25年度修訂預算增加4.5%。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)083

管制人員的答覆

(問題編號：2929)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案演辭第257段指出，政府基本工程開支平均每年約一千二百億元。就此，可否告知本會：
1)每年約一千二百億元開支的分配機制（以表列出各項目及金額）；
2)當中涉及北部都會區建設的金額及佔總開支（約一千二百億元）的比例。

提問人：簡慧敏議員(立法會內部參考編號：13)

答覆：

因應北部都會區（北都）相關工程陸續展開，加上其他與經濟民生相關的基建工程，政府預計2025-26年度的基本工程開支約為1,200億元，當中涵蓋不同範疇的工程項目，包括土地平整、基礎建設、教育、污水處理設施、醫療衞生等，詳細工程列表和相關開支可以參閱《截至二零二六年三月三十一日為止的財政年度預算》卷二的基本工程儲備基金帳目(https://www.budget.gov.hk/2025/chi/estimates.html)。由於工務部門會因應工程進度持續調整工程項目的開支估算，加上每年立法會財務委員會都會批准撥款予新工程，所以未能列出2025-26年度以後各工程項目的開支預算。

立法會財務委員會在2022至2024立法年度共審核約1,000億元與北都相關的工務工程，例如新田科技城、古洞北及粉嶺北新發展區和洪水橋／厦村新發展區的土地平整及基礎設施項目，隨著北都相關工程陸續展開，預計北都相關的工程佔所有工務工程開支的比例將按工程進度逐步上升。

政府會持續審視基建工程的成本效益和優次，確保北都相關工程以及其他與民生相關的基建工程能按時推展，早日惠及經濟民生。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)084

管制人員的答覆

(問題編號：2930)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案演辭第234(二)段指出，財經事務及庫務局會檢討及優化政府採購制度，預計在年中推出新安排，務求讓部門在公平公開的框架下，採購具質量和價格合理的貨品和服務。就此，可否告知本會：

1)根據政府一般收入帳目摘要，2025-26年度經常開支總額扣減個人薪酬及與員工有關連的開支後約為4186億元，其中用於採購貨品及第三方服務的金額及同比變化率（按部門以表列出）；

2)從帳委會公開聆訊反映，政府與不少獲政府撥款的機構根據當局的財務通告第9/2004號《有關管理及控制政府給予資助機構撥款的指引》(《撥款指引》)，以簽訂無法律約束力的諒解備忘錄方式，規管相關機構服務，因而導致成效不彰；當局會否檢討《撥款指引》，明確要求局方與獲資助機構簽訂具有法律約束力的服務協議等，加強監督資助機構？如會，詳情為何；如否，原因為何；及

3)當局會否制訂可量化的績效指標以評估優化採購制度後所提升的效益？如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：簡慧敏議員(立法會內部參考編號：14)

答覆：

1. 財經事務及庫務局（財庫局）沒有備存在政府一般收入帳目下，政策局和部門在2025-26年度預算經常開支中計劃用於採購貨品和服務的分項數字。政策局和部門在不同年度內的採購開支，取決於其運作需要、採購貨品和服務的性質和規模，以及採購合約中與供應商協議的支付時間等因素。

2. 因應政府帳目委員會第八十二號報告書中有關提供和監察復康巴士服務的建議，財庫局已於2024年7月檢討及更新財務通告第9/2004號《有關管理及控制政府給予資助機構撥款的指引》，提醒政策局局長及管制人員應考慮個別資助機構的目標、性質和情況，以及有關機構所提供的資助服務或項目，訂定合適的管理措施，例如與相關資助機構透過合適的文書訂明各方的責任，以及違反該文件的後果。

3. 為協助各政策局和部門確保公帑運用得宜，財庫局和政府物流服務署現正檢討政府採購制度，務求讓部門在公平公開的框架下，採購具質量和價格合理的貨品和服務。檢討方向聚焦於推動政策局和部門更精準地運用資源，提升採購的成本效益。

   各部門因應其運作需要而採購的貨品和服務，其性質和規模差異很大，因此不能直接比較，而我們現階段沒有計劃訂立相關績效指標。我們的檢討會透過適度下放權力和精簡流程、調整評審準則、增大採購的靈活性以提高政府採購的成本效益。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)085

管制人員的答覆

(問題編號：2931)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案演辭第239段指出，政府現時共有四十二個在政府帳目外為特定目的設立的基金，總結餘近一千八百億元，部分基金只利用其投資收益應付開支（即種子基金）；第240段指出，在二零二五／二六年度會首先把當中六個規模較大的種子基金，在預留未來五年所需的開支以不影響這些基金持續運作的前提下，把未需動用的約六百二十億元回撥到政府帳目。就此，可否告知本會（按金額大小順序以表列出（如適用））：
1)四十二個基金的名單及分別結餘；
2)四十二個基金中，各種子基金的數目、名單及結餘；
3) 6個種子基金的分別回撥金額及回撥後結餘；及
4)除了六個規模較大的種子基金，當局表示會要求相關政策局檢視其他種子基金的財務安排，相關時間表為何；會否於本年度/下一個年度入賬。

提問人：簡慧敏議員(立法會內部參考編號：15)

答覆：

1及2) 現時在政府帳目外為特定目的設立的基金共有42個，其中23個為種子基金。各基金在2023-24年終結餘載於**附件1**。

3) 2025-26年度《財政預算案》提出，在預留未來五年所需的開支以不影響有關基金持續運作的前提下，將六個規模較大的種子基金未需動用的約620億元回撥到政府帳目。我們聯同教育局及醫務衞生局檢視六個種子基金最新的財務狀況，並參考相關基金的過往開支及已計劃的項目，推算未來五年的現金流需求共約149億元。該六個基金(即醫院管理局公私營協作基金、研究基金、語文基金、資歷架構基金、資優教育基金和學生活動支援基金)的預計回撥金額及未來五年的現金流需求載於**附件2**。

4) 我們已要求各相關政策局就其他36個基金的財務安排展開檢討。各政策局將逐一檢視其轄下基金的政策目標、財務安排、未來數年的現金流需求等。政府會因應各基金的實際情況，包括財務安排是否受法例所限、基金是否包括政府注資以外的款項等，考慮是否進行資金回撥。我們計劃在2026年第一季完成相關檢討。

附件1

在政府帳目外為特定目的設立的42個基金

（按基金結餘遞減排序）

	基金名稱	2023-24年終結餘 (註1) (百萬元)
種子基金		
1	研究基金	52,478
2	關愛基金	11,147
3	醫院管理局公私營協作基金	10,831
4	精英運動員發展基金	10,197
5	優質教育基金	9,082
6	語文基金	7,521
7	環境及自然保育基金	6,141
8	香港特別行政區政府獎學基金	4,461
9	自資專上教育基金	4,341
10	戴麟趾爵士康樂基金－藝術及體育發展基金	4,116
11	禁毒基金	3,944
12	學生活動支援基金	2,869
13	資歷架構基金	2,522
14	資優教育基金	2,273
15	香港展能精英運動員基金	263
16	殘疾人士藝術發展基金	261
17	戴麟趾爵士康樂基金－香港運動員基金	244
18	法律援助輔助計劃基金 (註2)	216
19	伊利沙伯女皇弱智人士基金	213
20	戴麟趾爵士康樂基金－主要基金	105
21	戴麟趾爵士康樂基金－體育資助基金	58
22	社會工作訓練基金	20
23	戴麟趾爵士康樂基金－傷殘人士體育資助基金	11
	種子基金結餘:	*133,314*
非種子基金		
24	防疫抗疫基金	18,321
25	僱員再培訓基金	13,498
26	撒瑪利亞基金	8,640
27	建造業創新及科技基金	1,698
28	交通意外傷亡援助基金	1,454
29	職業性失聰補償基金	637
30	社會創新及創業發展基金	368

	基金名稱	**2023-24年終結餘 (註1) (百萬元)**
31	粵劇發展基金	129
32	緊急救援基金	120
33	支援四川地震災區重建工作信託基金	72
34	愛滋病信託基金	32
35	約瑟信託基金	22
36	肺塵埃沉着病特惠基金	21
37	嘉道理農業輔助貸款基金	16
38	長者學苑發展基金	16
39	嚴重急性呼吸系統綜合症信託基金	13
40	消費者訴訟基金	10
41	香港藝術發展局基金	2
42	戴麟趾爵士康樂基金－藝術發展基金	0.3
	非種子基金結餘:	*45,069.3*
	總結餘:	**178,383.3**

註1： 個別基金的審計帳目並非以財政年度結算，所顯示的年終結餘為各基金於2023-24年度經審計帳目報表中的結餘。

註2： 該基金2023-24年度的財務報表有待審計，因此只提供截至2022-23年度的基金結餘。

附件**2**

六個將進行回撥的種子基金

	基金名稱	預計回撥金額**(**百萬元**)**	預計未來五年的現金流需求（百萬元）
1	研究基金	40,297	10,981
2	醫院管理局公私營協作基金	8,698	1,800
3	語文基金	6,226	895
4	學生活動支援基金	2,459	323
5	資歷架構基金	2,006	428
6	資優教育基金	1,814	461
	總計	**61,500**	**14,888**

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)086

管制人員的答覆

(問題編號：2934)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案演辭第253段指出，政府會擴大發債規模，預計2025/26至2029/30年度的5年間，每年在「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」（兩項計劃）下發行債券合共約1500億元至1950億元，其中約56%用於為到期的短期債務再融資。就此，可否告知本會：
1)過去5年度(2020-21至2024-25)，每年兩項計劃下的募集資金總額，並按照零售及機構佔比、債券類別、年期、貨幣組合分別列出；
2)過去5年度(2020-21至2024-25)，兩項計劃下募集資金的使用項目列表；
3)預算案補編及附錄的附錄 A第II部，政府債券的償還款項為2025-26年度541億元、2026-27年度595億元、2027-28年度1343億元、2028-29年度 1196億元、2029-30年度1332億元；以表列出2025-26至2029-30年度，到期償還的短期債務資料（包括零售及機構佔比、債券類別、年期、貨幣組合等）；
4)2025/26年度，計劃在兩項計劃下分別發行的債券規模、年期、貨幣組合及集資目的等資料；
5)除了發債，當局已/將會採取的其他投融資方案（如公私營協作、資產證券化等）及有關進展；及
6)為了降低發債成本及滿足融資的償債需求，當局會否研究藉著收回多條隧道（如西隧、大欖隧道）的契機，將新建項目與已有收入項目進行有機結合，通過「以舊帶新」的組合方式，發行投資信託基金(REITs)等債務工具；如會，詳情為何；如否，原因為何。

提問人：簡慧敏議員(立法會內部參考編號：18)

答覆：

1) 過去5個財政年度，政府在「政府可持續債券計劃」(「可持續債券計劃」)和「基礎建設債券計劃」(「基建債計劃」)下發行債券所募集的資金總

額約為3,175億港元，按年發行債券的詳情，包括零售債券及機構債券的發行額、債券類別、年期和貨幣組合表列如下：

可持續債券計劃

財政年度	零售/機構	債券類別	貨幣	年期	發行金額(億元)	港元約值*(億元)
2020-21	機構	綠色債券	美元	5 – 30	25	194
2021-22	機構	綠色債券	人民幣	3 – 5	50	61
			美元	10	10	78
			歐元	5 – 20	17.5	154
2022-23	零售	綠色債券	港元	3	200	200
	機構	綠色債券	港元	1	8	8
			人民幣	2 – 5	100	115
			美元	3 – 30	30	234
			歐元	2 – 7	12.5	104
2023-24	零售	綠色債券	港元	3	200	200
	機構	綠色債券	港元	2	20	20
			人民幣	2 – 10	165	181
			美元	2 – 10	24.5	192
			歐元	2 – 9	15.8	133
2024-25	機構	綠色債券	人民幣	2 – 30	100	107
			美元	3	10	78
			歐元	7	7.5	64
					總額	**2,123**

基建債計劃

財政年度	零售/機構	債券類別	貨幣	年期	發行金額(億元)	港元約值*(億元)
2024-25	零售	銀色債券	港元	3	550	550
	零售	基建債券	港元	3	177	177
	機構	基建債券	港元	1 – 20	180	180
			人民幣	1 – 10	135	145
					總額	**1,052**

* *按發行當日匯率計算*

2)及4)

「可持續債券計劃」涵蓋符合《綠色債券框架》所載9個合資格類別的項目，分別為再生能源、能源效益和節約能源、污染預防及管控、廢物管理及資源回收、水及廢水管理、自然保育／生物多樣性、清潔運輸、綠色建築，

以及適應氣候變化。至於可持續項目，國際資本市場普遍認為可持續金融的概念涵蓋為綠色項目及社會責任項目的融資，以及息率與發行人在可持續發展方面的整體績效表現掛勾的金融工具。在分配債券收益予基本工程儲備基金涵蓋的個別可持續項目時，政府會參考最新的相關國際標準和原則，以及政府的環保政策和目標，確保分配得宜。截至2024年8月底，在「可持續債券計劃」下募集所得的資金已為116個合資格的綠色項目融資。政府會每年透過發布綠色債券報告，說明募集資金的分配情況和獲融資項目的預期環境效益。最新一期的綠色債券報告已於2024年9月發布。

「基建債計劃」在2024年5月成立，並在2024年10月首次發行債券，涵蓋符合《基礎建設債券框架》所載9個合資格類別的政府基本工程計劃下的項目(已經或預計會納入「可持續債券計劃」的工程項目除外)，包括北部都會區的項目。

在2025-26年度，政府計劃在兩項計劃下發行債券合共1,500億港元，發債集資所得會全部撥入基本工程儲備基金，為由基金承擔而符合條件的項目提供資金。「基建債計劃」及「可持續債券計劃」的推行和監督，由財政司司長擔任主席的督導委員會負責。委員會成員包括財經事務及庫務局、環境及生態局、發展局和香港金融管理局。兩項計劃下的債券發行條款，以及募集資金支持的個別項目等安排，將在發行債券時按將來的政府財政狀況、市場反應和工程進度而定，並會由督導委員會審批。

政府將在本年度的綠色債券報告及基建債券報告披露在2024-25年度兩項計劃下募集資金的分配情況。

3) 在中期預測期內(2025-26至2029-30年度)，我們預計在兩項計劃下償還政府債券款項為約5,007億港元，其中包括以下將於該期間到期的債券：

財政年度	零售/機構	債券類別	貨幣	年期	到期金額(億元)	港元約值#(億元)
2025-26	機構	綠色債券	港元	2	20	20
			人民幣	2	75	80
			美元	2-5	17	132
			歐元	2	0.8	6.5
		基建債券	港元	1	30	30
			人民幣	1	35	37
	零售	綠色債券	港元	3	200	200
2026-27	機構	綠色債券	人民幣	2-5	45	48
			美元	3	5	39
			歐元	5	12.5	101
		基建債券	人民幣	2	25	27
	零售	綠色債券	港元	3	200	200

財政年度	零售/機構	債券類別	貨幣	年期	到期金額(億元)	港元約值#(億元)
2027-28	機構	綠色債券	人民幣	5	50	53
			美元	3-5	20	156
			歐元	4	7.5	61
		基建債券	港元	3	75	75
			人民幣	3	25	27
	零售	銀色債券	港元	3	548	548
		基建債券	港元	3	177	177
2028-29	機構	綠色債券	人民幣	5	60	64
			美元	5	7.5	58
2029-30	機構	綠色債券	人民幣	5	20	21
			歐元	7	5	40
		基建債券	港元	5	45	45
			人民幣	5	25	27

 # 按2025年2月28日匯率計算

除上述表列債券以外，在中期預測期內(2025-26至2029-30年度)的預計償還政府債券款額亦包括仍未發行而在有關年度到期的債券的初步估算。有關債券的發行條款將在安排發行債券時按實際市場市場反應和工程進度而定，並會由督導委員會審批，因此目前未有詳細資料可供參考。

5)及6)

政府會繼續以開放的態度，並按照不同發展項目的商業可行性、造價等因素，考慮適當的財務安排，並善用市場資源，以確保項目可以早日落實，惠及經濟民生。以北部都會區為例，政府採用多元的發展模式推展，包括原址換地、試行「片區開發」，發行政府債券融資等。至於將政府資產證券化的建議，由於涉及資產與風險評估、財務費用等，政府必須仔細研究各項相關因素，包括財政狀況、市場情況和發展等。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)087

管制人員的答覆

(問題編號：2955)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

關於「資源效率優化計劃」（「計劃」），政府可否告知本會：
（一）根據政府於2023年公布的「計劃」，各政策局及部門須於兩個財政年度（包括2024/25財政年度）節省經常開支百分之一，目前有否政策局或部門未能達到該要求；如有，涉及的政策局及部門和未能達到要求的原因分別為何；
（二）鑒於2025-26年度《財政預算案》提出加大「計劃」力度，於2024-25年度至2027-28年度累計削減政府經常開支百分之七，以2023-24年度經常開支為基礎，每年分別節省約39億元、117億元、195億元、273億元政府經常開支，該等節省開支的具體計算方法為何；及
（三）政府會否持續檢視「計劃」的推行，包括主動了解各政策局及部門在減少經營開支的同時，可否繼續維持優質的公共服務，以了解「計劃」對政府提供公共服務的影響？

提問人：林振昇議員(立法會內部參考編號：24)

答覆：

（一） 政府現時採用「營運開支封套」的撥款方式。各政策局和部門在制定2024-25年度預算時，已落實推行「資源效率優化計劃」。在不影響綜援及公共福利金，以及法定開支的前提下，相關「營運開支封套」已被扣減1%的經常開支。因此，節省1%的經常開支已反映於各政策局及部門2024-25年度的開支預算中，不會出現不達標的情況。

（二） 由於「資源效率優化計劃」下節省經常開支的目標具疊加效應，以2023-24年度政府經常開支為基礎，2024-25至2027-28年度每年累計減幅分別為1%、3%、5%及7%。在不影響綜援及公共福利金，以

及法定開支前提下，每節省1%政府經常開支的影響約為39億元。因此2024-25至2027-28年度每年分別節省約39億元(1%)、117億元(3%)、195億元(5%)及273億元(7%)的政府經常開支。

（三） 在「營運開支封套」的撥款方式下，政策局和部門的管制人員可在轄下政策範圍間靈活調配資源。各政策局及部門會進一步審視資源分配和工作優次，並通過整合內部資源、精簡程序及善用科技，以更具成本效益的方式為市民提供服務。我們會小心平衡嚴控經營開支增長過程中的影響，穩慎推進，既盡最大努力減少對公共服務和社會民生的影響，也為未來發展提供可持續的財政基礎。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)088

管制人員的答覆

(問題編號：3833)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法, (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在綱領(4)二零二五至二六年度需要特別留意的事項中，海關會繼續加強執法以打擊私煙活動，特別是跨境走私及電話訂購的販賣活動。就此，可否告知本會：

1)過去5年度(2020-21至2024-25)，每年檢獲涉及本地非法活動的私煙數量為何，並按照走私途徑細列；

2)過去5年度(2020-21至2024-25)，每年海關偵破私煙活動的宗數、被捕人數及被捕人士的年齡分佈為何；

3)過去5年度(2020-21至2024-25)，海關負責打擊私煙活動的預算及人手編制為何；

4)過去5年度(2020-21至2024-25)，運用科技打擊私煙活動所涉及的資源及因而減少的人手需要；

5)在2025-26年度，會否增撥人手及開支預算打擊私煙活動；及

6) 在2025-26年度，海關增強打擊私煙執法效率的措施詳情為何？

提問人：簡慧敏議員(立法會內部參考編號：52)

答覆：

1) 過去5年，香港海關（海關）從不同渠道查獲涉及本地未完稅香煙的私煙數量表列如下：

	檢獲數量(萬支)				
	2020	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
走私入口	9 800	19 000	59 000	49 400	34 700
貯存、分銷及販賣	9 500	18 000	9 800	9 800	20 500
入境人士攜帶超額免稅香煙及以罰款代替訴訟	40	60	40	170	270
總數	**19 300**	**37 100**	**68 800**	**59 300**	**55 500**

註：由於四捨五入關係，數字相加後未必等於所列總數。

2) 過去5年，海關查獲涉及本地未完稅香煙的案件數目，以及被捕人數和年齡資料如下：

	2020	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
案件數目(宗)	3 111	3 917	3192	11 659	21 192
被捕人數(人)	2 496	3 536	2 808	10 991	20 582

上述被捕人士的年齡分佈如下：

年齡	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
21歲以下(人)	40	59	66	165	319
21歲及以上(人)	2 456	3 477	2 742	10 826	20 263
總數	**2 496**	**3 536**	**2 808**	**10 991**	**20 582**

3) 過去5個財政年度，海關每年調派61名人員專責打擊私煙活動，涉及的薪酬開支表列如下：

財政年度	涉及開支(萬元)
2020-21	2,627
2021-22	2,827
2022-23	2,898
2023-24	3,023
2024-25	3,113

此外，在各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作。由於他們同時執行其他清關職務，因此未能就他們涉及堵截私煙工作的開支獨立列出。

4)海關積極運用高科技查驗設備，包括具備人工智能的電腦斷層掃描檢查系統及X光檢查器自動偵測儀，以更有效打擊私煙活動。過去5年，購買該系統及偵測儀涉及的非經常開支約為5,800萬元。

海關運用高科技查驗設備旨在精簡工作流程，以加快清關及加強打擊相關的罪行，從而讓更多人力資源能投放於更高層次的分析、制定針對性執法行動和策略等工作，並透過加強風險評估以篩選更多高風險的貨物進行檢查，達致更高的執法成效。在2024年，海關共破獲40宗大型走私香煙案件（即涉及50萬支以上香煙的案件），較2020年破獲的18宗上升約1.2倍，執法成效顯著。此外，引入先進儀器亦可減省前線人員對貨物進行實體檢查，有助保障他們的職業安全及健康。

5及6) 海關會因應情況，靈活調配現有資源協助反私煙工作。此外亦會繼續加強風險評估和情報分析，並透過與內地及海外執法機關保持緊密情報交流，打擊跨境走私香煙活動。海關現正與相關政策局研究推行一系列新措施，以加強執法成效。當中包括：

(一) 引入完稅煙標籤制度，區分已完稅和未完稅煙，以提升執法成效；
(二) 提高《應課稅品條例》（第109章）下有關處理、管有、售賣或購買未完稅煙的最高罰則，由目前循簡易程序定罪罰款港幣100萬元及監禁2年提高至可循公訴程序定罪罰款港幣200萬元及監禁7年；
(三) 提高《應課稅品條例》下有代價地就罪行不予檢控（即以罰款代替訴訟）的罰則；及
(四) 把《應課稅品條例》下有關處理、管有、售賣或購買未完稅煙的罪行列入《有組織及嚴重罪行條例》（第455章）內，令海關可以申請凍結與私煙活動相關的非法得益。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)089

管制人員的答覆

(問題編號：4000)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就總目1- 應課稅品稅項050：煙草的收入，2024/25年的修訂預算為38億餘元，是2024/25年的原來預算90億元的4成左右。就此：

2024-25年度加煙草稅後，海關檢獲的私煙數量與對上兩個年度相比有何變化？

提問人：馬逢國議員(立法會內部參考編號：10)

答覆：

過去3年，香港海關檢獲涉及本地未完稅香煙的數量如下：

	2022	**2023**	**2024**
檢獲數量(萬支)	68 800	59 300	55 500

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)090

管制人員的答覆

(問題編號：4004)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

1. 當局可否告知，過去5年，每年破獲私煙案件宗數、檢獲私煙數量、市值、應課稅值分別為何；有否統計白牌煙銷售佔本港香煙銷售市場的份額；如有，详情為何；如否，原因為何；及
2. 有烟草商反映，現時網絡平台出現不少私煙售賣情況，即使舉報也無法根治亂象，令正規持牌商利益受損。對此，當局有何針對措施打擊私煙市場，加強管理非法售賣私煙漏洞。

提問人：陳沛良議員(立法會內部參考編號：30)

答覆：

1. 過去5年，香港海關（海關）查獲涉及本地未完稅香煙的案件資料如下：

	2020	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
案件數目(宗)	3 111	3 917	3 192	11 659	21 192
檢獲數量(萬支)	19 300	37 100	68 800	59 300	55 500
市值(萬元)	53,000	102,200	189,600	204,900	246,600
應繳課稅總額(萬元)	36,800	70,700	131,100	140,100	180,800

海關並沒有就市場上「白牌煙」的銷售數字作統計。

2. 海關一直密切監察網上售賣私煙活動，當發現有懷疑個案，會即時聯絡有關網站或社交平台作調查和跟進，包括封鎖有關帳戶。

此外，海關亦會將有關宣傳私煙網站的投訴，轉交衞生署控煙酒辦公室跟

進。根據《吸煙（公眾衞生）條例》（第371章），任何人不得展示或安排展示，或為展示用途而刊登或分發任何形式的吸煙產品廣告（包括傳單或網上宣傳）。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)091

管制人員的答覆

(問題編號：4005)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：
過去三年，就打擊煙草產品，政府可否告知本會：
1. 就打擊私煙方面，每年海關共破獲多少宗走私煙草及非法買賣未完稅煙草罪案；涉及煙草數量為何；涉案金額總數為何；
2. 承上題，被捕人士數目為何；當中年青人佔比為何；
3. 就加強打擊私煙，據悉海關有意推行完稅煙加防偽標籤，有關工作進展為何？

提問人：陳克勤議員(立法會內部參考編號：8)

答覆：

1. 過去3年，香港海關（海關）查獲涉及走私煙草及非法買賣未完稅煙草案件的相關資料如下：

	2022	**2023**	**2024**
案件數目(宗)	133	387	617
數量(公斤)	176	9 475	59 305
價值總額(萬元)	90	4,975	27,960

2. 上述案件的被捕人數如下：

	2022	**2023**	**2024**
被捕人數(人)	104	308	549
21歲以下(人) **(佔比)**	2 (1.9%)	8 (2.6%)	6 (1.1%)

3. 為推行完稅煙標籤制度，海關早前委託顧問就建立標籤制度、相關運作模式及配套方案進行研究，研究已於 2024 年年底完成。考慮到實用性、安全性、成本效益等因素，顧問建議現階段完稅煙標籤制度只適宜應用於香煙產品，在每包香煙的零售封包貼上實體完稅煙標籤。

海關會根據顧問的建議，於今年年中邀請香煙生產商參加完稅煙標籤先導計劃，測試標籤制度的實際運作及技術事宜，並作出優化。落實標籤制度的具體時間受一系列因素影響，包括修訂法例的時間、標籤系統的類型、管控系統的複雜性、業界的準備情況、就業界積存貨量而訂定的寬限期等。在考慮相關因素後，我們建議分階段實施有關制度，預計最快於 2026 年第四季推出第一階段，目標是在 2027 年第二季全面推行。海關會適時公布執行細節。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)092

管制人員的答覆

(問題編號：3744)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (1) 獲取及分配產業

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就政府租用非政府用地作政府辦公之用：
1. 過去5年，政府租用非政府用地的總面積及租金為何，並按用途、部門、地區分類列出。
2. 政府租用非政府用地時，所支付的租金是否參考市場價格？如有，租金標準是如何確定的？
3. 政府租用的各非政府用地租約期限分別為多少？是否有彈性條款允許提前終止租約或重新協商租金？
4. 政府是否有定期就租用非政府用地進行成本效益評估？如有，最近一次評估的結果是什麼？
5. 過去5年，政府就每幅非政府用地的成本效益評估分別為何？
6. 政府是否有計劃在未來五年內增加或減少租用非政府用地？如有，預計變動的規模和原因為何？
7. 政府是否曾考慮使用現有政府土地或建築物，取代租用非政府用地？如有，相關計劃或研究的進展如何？
8. 過去5年，政府就租用非政府用地的行政成本細項為何？

提問人：狄志遠議員(立法會內部參考編號：251)

答覆：

1. 政府各政策局和部門於過去5年租用私人物業作辦公室的詳情見附件。

2. 政府產業署（產業署）在評估租賃物業的租金時，會參考市場價格及考慮有關物業的位置、樓宇質素、面積、交通方便程度、環境等因素。

3. 政府租賃物業的租約一般為期三年。產業署與業主磋商租約條款時會爭取有利政府的條件，包括提前退租的條款。如租約附有續租權，產業署會於續租時評估新租金是否屬合理水平。

4至8. 政府的政策是盡量以政府物業作為辦公室。如政府物業未能符合部門在地點或運作方面的需求，政府才會考慮租用物業。產業署每年進行辦公室用地檢討，並在符合部門運作需要及具成本效益的情況下，將租用辦公室遷到政府物業，以及將租金較高的租用辦公室遷往租金較低的物業，以減少租金開支。2024-25年度，政府共將20個租用辦公室遷往政府物業或租金較低的物業，每年節省約9,400萬元租金開支（包括管理費和冷氣費）。2025-26年度，政府計劃遷出26個租用辦公室，預計每年可節省約1億3千萬元租金開支（包括管理費和冷氣費）。產業署會繼續與各政策局和部門檢視租金水平和探討控制租金的方案，包括在可行情況下將辦公室遷往合適的政府物業或租金較低的物業。

產業署一直以現有人手執行上述工作，由於有關人員同時兼顧其他工作，因此並無分項開支。

附件

各政策局和部門於過去 5 年在十八區租用私人物業作辦公室的資料

地區	內部樓面面積 (平方米) (約)	每月租金、 管理費、冷氣費 (如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／ 部門數目
2020年			
中西區	3 600	2	7
東區	32 700	10	23
南區	21 300	7	20
灣仔	24 600	20	22
九龍城	7 100	2	5
觀塘	88 800	35	35
深水埗	15 100	5	18
黃大仙	12 900	3	8
油尖旺	24 400	12	23
離島	35 300	2	17
葵青	26 900	6	17
北區	8 700	3	8
西貢	8 100	1	8
沙田	16 900	5	12
大埔	4 000	2	9
荃灣	22 300	6	16
屯門	20 400	3	15
元朗	10 700	2	9
2020年總計	383 800	126	
2021年			
中西區	10 300	9	8
東區	35 700	10	22
南區	26 000	9	19
灣仔	23 900	21	22
九龍城	7 000	2	5
觀塘	94 800	38	35
深水埗	16 000	5	18
黃大仙	15 700	4	10
油尖旺	25 500	14	20
離島	35 500	2	16
葵青	31 600	8	18
北區	8 800	3	7
西貢	8 100	1	7

地區	內部樓面面積 (平方米) (約)	每月租金、 管理費、冷氣費 (如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／ 部門數目
沙田	17 800	5	11
大埔	4 900	3	8
荃灣	22 400	7	16
屯門	32 000	5	16
元朗	13 100	3	10
2021年總計	429 100	146	
2022年			
中西區	11 600	10	10
東區	38 800	12	24
南區	25 600	9	24
灣仔	30 900	23	26
九龍城	7 500	3	6
觀塘	110 800	42	39
深水埗	32 400	4	20
黃大仙	15 000	3	11
油尖旺	23 300	12	20
離島	35 200	2	16
葵青	31 600	8	18
北區	9 400	3	9
西貢	10 800	2	9
沙田	22 400	6	14
大埔	5 400	2	10
荃灣	42 400	10	19
屯門	44 400	7	18
元朗	13 000	3	12
2022年總計	510 500	161	
2023年			
中西區	11 200	10	9
東區	35 900	10	22
南區	26 100	9	24
灣仔	31 800	19	23
九龍城	7 500	2	5
觀塘	119 100	44	37
深水埗	32 700	4	19
黃大仙	15 100	4	10
油尖旺	20 300	9	16
離島	34 100	2	15
葵青	30 300	8	18

地區	內部樓面面積 (平方米) (約)	每月租金、 管理費、冷氣費 (如有) (百萬元) (約)	涉及政策局／ 部門數目
北區	8 700	3	7
西貢	7 500	1	6
沙田	26 300	6	13
大埔	4 500	1	8
荃灣	23 100	7	17
屯門	43 100	6	16
元朗	13 100	3	10
2023年總計	490 400	151	
2024年			
中西區	10 700	9	10
東區	31 800	9	22
南區	28 000	10	24
灣仔	28 400	18	21
九龍城	6 300	2	5
觀塘	98 500	38	36
深水埗	33 600	4	19
黃大仙	14 300	3	9
油尖旺	17 400	7	14
離島	34 100	2	15
葵青	32 300	8	18
北區	8 600	3	7
西貢	7 500	1	6
沙田	21 500	5	14
大埔	4 800	2	8
荃灣	23 600	7	19
屯門	42 200	6	16
元朗	12 500	3	10
2024年總計	456 100	138	

註：上表反映相關年份12月的數據。由於四捨五入關係，租金、管理費、冷氣費開支數字相加後未必等於所列總數。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)093

管制人員的答覆

(問題編號：3910)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (3) 產業的使用

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

目前不少陸路口岸在離境（香港）時，口岸內的商店或商貿配套單一，會否考慮配合政府定期的主題，統一重新設計各個陸路口岸的商貿設施和內容，把握旅客離港前最後的消費力？

提問人：陳月明議員(立法會內部參考編號：26)

答覆：

政府產業署（產業署）負責港珠澳大橋香港口岸及香園圍邊境管制站的聯用設施的物業管理工作，包括其出入境大堂的設施和商鋪的租賃事宜。產業署透過招標將有關商鋪出租予不同類型的租戶，包括免稅店、藥妝店、便利店、找換店以及食肆等，以便利市民和旅客。產業署會積極配合有關口岸／管制站的定位和政府的推展主題，發掘商機，將有關商鋪出租予不同類型的租戶，讓旅客可在離港前作最後消費。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)094

管制人員的答覆

(問題編號：4015)

總目： (51) 政府產業署

分目： ()

綱領： (1) 獲取及分配產業及(3) 產業的使用

管制人員： 政府產業署署長(馮建業)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

演辭第229段提出：「建議強化去年《財政預算案》提出的財政整合計劃，並以節流、善用政府財政資源，以及開源作為重點。」就此，當局可否告知本會：

1.全港待租政府物業的租賃狀況：

住宅政府物業

	2022-23	2023-24	2024-25
半年以上長期租出			
半年以下短期租出			
未租出			

非住宅政府物業

	2022-23	2023-24	2024-25
半年以上長期租出			
半年以下短期租出			
未租出			

過剩政府物業

	2022-23	2023-24	2024-25
半年以上長期租出			
半年以下短期租出			
未租出			

2. 承上，據了解，有政策局或政府部門租用非政府物業，作日常辦公用途。請列出過去三年各政策局及部門所租用非政府物業作辦公室的資料，包括涉及部門、租金、辦公人數及所涉預算？

3. 曾有報道指，政府出現過部門辦公室納空租情況。請列出過去三年各政策局及部門所租用非政府物業作辦公室，未被使用的日子總數及原因？

提問人：陳祖恒議員(立法會內部參考編號：9)
答覆：

1. 政府住宅和非住宅物業在過去三個財政年度的待租情況載於附件。

2及3. 過去三年，政府租用私人物業作辦公室的開支及涉及政策局和部門的資料如下：

年份	每月租金、 管理費、冷氣費（如有）	政策局／ 部門的數目
2022	約1.6億元	72
2023	約1.5億元	71
2024	約1.4億元	68

註：上表反映相關年份12月的數據。政府產業署（產業署）沒有備存相關辦公室職員數目的資料。

各政策局／部門須不時檢視由它們管理的政府物業使用情況，以確保善用資源。它們亦須向產業署確認其物業（包括租用物業）的使用情況。過去三年，產業署並無收到政策局／部門呈報有租用物業空置的情況。

附件

政府物業的出租情況

住宅物業

由產業署管理的政府宿舍，若單位超出政府運作所需，產業署會出租有關單位。過去三個財政年度，每年的政府住宅物業的出租情況如下：

	2022-23	2023-24	2024-25 (註)
半年以上長期租出的物業數目	67	92	54
半年以下短期租出的物業數目	0	0	0
待租的物業數目	32 (截至2023年3月31日)	10 (截至2024年3月31日)	9

註：截至2025年2月28日的數據。

非住宅物業

由產業署管理而可供出租的非住宅政府物業包括舖位、廣告位、停車場及自動櫃員機位等。過去三個財政年度，產業署與租戶簽訂的租約數目如下：

	2022-23	2023-24	2024-25 (註)
半年以上長期租約的數目	24	34	19
半年以下短期租約的數目	0	0	0
待租的物業數目	產業署會因應市場情況和運作需要為合適的非住宅物業招租。由於披露未租出的物業資料可能影響政府未來的招租計劃，我們未能提供有關資訊。		

註：截至2025年2月28日的數據。

過剩政府物業

政府物業主要用作辦公室及公共設施。若個別物業超出政府運作所需的空間，產業署會以商業模式出租物業或把物業提供予非政府機構租用。過去三個財政年度，產業署協助處理的過剩政府物業情況如下：

	2022-23	2023-24	2024-25 (註)
半年以上長期租出的物業數目	0	0	0
半年以下短期租出的物業數目	0	0	0
未租出的物業數目	14 (截至2023年3月31日)	13 (截至2024年3月31日)	14

註：截至2025年2月28日的數據。上述過剩政府物業包括前炮台、火藥庫、觀測台等法定古蹟／歷史建築物，大部份位置偏遠，及在使用上有較大限制，而租用者亦需投放資源修葺及保養物業，因此相關物業較難出租。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)095

管制人員的答覆

(問題編號：3441)

總目： (59) 政府物流服務署

分目： ()

綱領： (3) 車輛管理

管制人員： 政府物流服務署署長(陳嘉信)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

環境保護署於2021年7月更新了政府汽車的環保採購守則，所有新購及到期更換的五座位或以下的政府私家車必須以使用電動車為標準。就政府各部門更換及採購電動車事宜，政府可否告知本會：
（a）過去5年，每年各政策局／部門擁有的(i)車輛總數、(ii)電動車數目（及其佔政府編制車輛總數的比率），及(iii)混合動力車數目（及其佔政府編制車輛總數的比率）分別為何（以表格列出）；
（b）過去5年，每年各政策局／部門每次採購電動車涉及的(i)品牌、(ii)型號、(iii)金額、(iv)採購數量及(v)每輛車的續航里程分別為何（以表格列出）；
（c）未來3年，每年各政策局／政府部門計劃採購電動車所涉及的車輛數量及預算分別為何；及
（d）政府各部門在採購電動車或新能源車輛時，有否設立最低續航里程的採購標準，以保證車輛能夠長時間工作？

提問人：鄧家彪議員(立法會內部參考編號：43)

答覆：

(a) 過去五年，各政策局／部門轄下的(i)車輛總數、(ii)電動車數目及比例，及(iii)混合動力車數目及比例的詳情載於附件一。

(b) 過去五年，各政策局／部門訂購電動車涉及的(i)品牌、(ii)型號、(iii)金額、(iv)車輛數目及(v)車輛續航里程的詳情載於附件二。

(c)及(d) 根據環境及生態局制定有關政府車輛的環保採購守則，所有政策局及部門在採購私家車時，必須購買電動車，除非該政策局或部門有充分的運作理由及得到有關政策局或部門的首長級人員的同意，並須諮詢環境保護署的意見。

政府物流服務署（物流署）按照上述採購守則，並根據各政策局及部門的運作需要和視乎市場上可供應的合適型號（包括續航里程），訂立每年需採購電動車輛的數目及制定採購相關車輛的技術規格，包括對最低續航里程的要求。過去五年訂購的電動私家車，其續航里程由311公里至583公里不等。由於未來三年採購電動車輛的數目及預算尚在制定中，現階段未能提供相關資料。

隨着市場上電動車的品牌和型號陸續增加，以及政府車輛的更換需求增加，物流署已循序漸進地採購更多電動車，因此政府車隊中電動車的數量及比例正陸續增加。

附件一

過去五年各政策局／部門轄下(i)車輛編制總數、(ii)電動車編制數目、(iii)混合動力車編制數目，以及(iv)電動車、(v)混合動力車在各車隊所佔的比率

政策局／部門	(i) 車輛編制總數					(ii) 電動車編制數目					(iii) 混合動力車編制數目					(iv) 電動車比例					(v) 混合動力車比例				
	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
行政署	28	28	27	29	29	1	3	3	4	8	6	4	4	3	3	3.6%	10.7%	11.1%	13.8%	27.6%	21.4%	14.3%	14.8%	10.3%	10.3%
漁農自然護理署	212	211	212	212	212	7	9	9	10	10	0	0	0	0	0	3.3%	4.3%	4.2%	4.7%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
醫療輔助隊	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
建築署	9	9	9	9	9	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0.0%	11.1%	11.1%	11.1%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
審計署	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
屋宇署	37	40	40	40	40	6	9	9	10	12	1	1	1	1	5	16.2%	22.5%	22.5%	25.0%	30.0%	2.7%	2.5%	2.5%	2.5%	12.5%
香港海關	212	215	217	225	225	6	7	7	15	20	6	6	6	4	0	2.8%	3.3%	3.2%	6.7%	8.9%	2.8%	2.8%	2.8%	1.8%	0.0%
政府統計處	3	3	3	3	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
民航處	15	15	15	15	14	4	5	5	6	5	0	0	0	0	0	27%	33.3%	33.3%	40.0%	35.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
民眾安全服務處	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

政策局／部門	(i) 車輛編制總數					(ii) 電動車編制數目					(iii) 混合動力車編制數目					(iv) 電動車比例					(v) 混合動力車比例				
	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
商務及經濟發展局	6	6	4	4	4	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	16.7%	16.7%	25.0%	25.0%	25.0%	33.3%	33.3%	25.0%	25.0%	25.0%
土木工程拓展署	41	41	41	41	41	2	2	2	2	4	0	0	0	0	0	4.9%	4.9%	4.9%	4.9%	9.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
行政長官辦公室	8	8	8	8	9	1	1	1	1	1	2	2	0	0	1	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%	11.1%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	11.1%
政制及內地事務局	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%
公司註冊處	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
公務員事務局	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%
懲教署	127	127	131	131	133	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
文化體育及旅遊局	不適用	不適用	5	5	5	不適用	不適用	0	0	1	不適用	不適用	4	4	3	不適用	不適用	0.0%	0.0%	20.0%	不適用	不適用	80.0%	80.0%	60.0%
發展局	6	6	6	6	6	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	16.7%	16.7%	16.7%	16.7%
衞生署	57	57	57	57	57	1	1	1	2	3	0	0	0	0	0	1.8%	1.8%	1.8%	3.5%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
律政司	7	8	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%
渠務署	46	45	45	45	45	6	6	6	5	5	0	0	0	0	0	13.0%	13.3%	13.3%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

政策局／部門	(i) 車輛編制總數					(ii) 電動車編制數目					(iii) 混合動力車編制數目					(iv) 電動車比例					(v) 混合動力車比例				
	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
教育局	6	6	5	6	6	0	0	0	1	1	2	2	1	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	33.3%	33.3%	20.0%	16.7%	16.7%
環境局	2	2	不適用	不適用	不適用	1	1	不適用	不適用	不適用	1	1	不適用	不適用	不適用	50.0%	50.0%	不適用	不適用	不適用	50.0%	50.0%	不適用	不適用	不適用
環境及生態局	不適用	不適用	4	8	8	不適用	不適用	1	2	5	不適用	不適用	1	1	0	不適用	不適用	25.0%	25.0%	62.5%	不適用	不適用	25.0%	12.5%	0.0%
機電工程署	205	202	202	202	201	16	17	17	17	16	5	5	5	1	1	7.8%	8.4%	8.4%	8.4%	8.0%	2.4%	2.5%	2.5%	0.5%	0.5%
環境保護署	48	52	52	47	47	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	4.2%	3.8%	3.8%	2.1%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
食物環境衞生署	725	718	718	718	718	5	5	4	4	4	2	2	2	2	2	0.7%	0.7%	0.6%	0.6%	0.6%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%
消防處	700	741	804	819	837	6	5	5	4	4	18	18	18	7	1	0.9%	0.7%	0.6%	0.5%	0.5%	2.6%	2.4%	2.2%	0.9%	0.1%
財經事務及庫務局	3	3	3	3	3	0	0	0	1	1	2	2	2	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	66.7%	66.7%	66.7%	33.3%	33.3%
政府飛行服務隊	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
政府物流服務署	61	61	62	63	63	3	3	3	6	6	5	5	4	3	3	4.9%	4.9%	4.8%	9.5%	9.5%	8.2%	8.2%	6.5%	4.8%	4.8%
政府化驗所	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

政策局／部門	(i) 車輛編制總數					(ii) 電動車編制數目					(iii) 混合動力車編制數目					(iv) 電動車比例					(v) 混合動力車比例				
	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
政府產業署	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
民政事務總署	28	28	29	29	29	0	0	0	0	1	6	6	4	4	3	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	21.4%	21.4%	13.8%	13.8%	10.3%
房屋局	不適用	不適用	0	0	0	不適用	不適用	0	0	0	不適用	不適用	0	0	0	不適用	不適用	0.0%	0.0%	0.0%	不適用	不適用	0.0%	0.0%	0.0%
食物及衞生局	5	6	不適用	不適用	不適用	0	0	不適用	不適用	不適用	1	1	不適用	不適用	不適用	0.0%	0.0%	不適用	不適用	不適用	20.0%	16.7%	不適用	不適用	不適用
醫務衞生局	不適用	不適用	4	4	4	不適用	不適用	0	0	1	不適用	不適用	1	1	1	不適用	不適用	0.0%	0.0%	25.0%	不適用	不適用	25.0%	25.0%	25.0%
香港金融管理局	5	5	5	5	5	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%
香港天文台	8	8	8	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
香港警務處	2 605	2 707	2 877	2 892	2 939	50	35	29	34	42	116	107	109	59	32	1.9%	1.3%	1.0%	1.2%	1.4%	4.5%	4.0%	3.8%	2.0%	1.1%
郵政署	272	271	267	254	238	9	9	7	7	9	34	33	12	12	9	3.3%	3.3%	2.6%	2.8%	3.8%	12.5%	12.2%	4.5%	4.7%	3.8%
房屋署	51	51	51	51	49	3	4	4	4	3	1	1	1	1	1	5.9%	7.8%	7.8%	7.8%	6.1%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%

政策局／部門	(i) 車輛編制總數					(ii) 電動車編制數目					(iii) 混合動力車編制數目					(iv) 電動車比例					(v) 混合動力車比例				
	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
民政事務局	7	7	不適用	不適用	不適用	1	1	不適用	不適用	不適用	3	3	不適用	不適用	不適用	14.3%	14.3%	不適用	不適用	不適用	42.9%	42.9%	不適用	不適用	不適用
民政及青年事務局	不適用	不適用	6	6	6	不適用	不適用	1	1	2	不適用	不適用	1	1	1	不適用	不適用	16.7%	16.7%	33.3%	不適用	不適用	16.7%	16.7%	16.7%
路政署	43	46	47	47	47	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0	2.3%	4.3%	4.3%	4.3%	4.3%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
廉政公署	35	38	38	38	38	0	0	0	2	7	2	2	2	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	18.4%	5.7%	5.3%	5.3%	0.0%	0.0%
入境事務處	36	36	36	36	36	1	1	1	1	5	0	0	0	0	0	2.8%	2.8%	2.8%	2.8%	13.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
投資推廣署	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
知識產權署	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
稅務局	4	4	4	4	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
政府新聞處	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
創新科技署	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
創新及科技局	2	2	不適用	不適用	不適用	0	0	不適用	不適用	不適用	1	1	不適用	不適用	不適用	0.0%	0.0%	不適用	不適用	不適用	50.0%	50.0%	不適用	不適用	不適用

政策局／部門	(i) 車輛編制總數					(ii) 電動車編制數目					(iii) 混合動力車編制數目					(iv) 電動車比例					(v) 混合動力車比例				
	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
創新科技及工業局	不適用	不適用	2	2	2	不適用	不適用	0	0	0	不適用	不適用	1	1	1	不適用	不適用	0.0%	0.0%	0.0%	不適用	不適用	50.0%	50.0%	50.0%
薪諮會聯合秘書處	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
司法機構	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	13	13	9	6	6	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	54.2%	54.2%	37.5%	25.0%	25.0%
法律援助署	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
地政總署	167	172	172	172	174	7	5	4	4	3	0	0	0	0	0	4.2%	2.9%	2.3%	2.3%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
康樂及文化事務署	155	152	151	150	146	5	4	3	2	2	1	1	1	1	1	3.2%	2.6%	2.0%	1.3%	1.4%	0.6%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%
勞工處	27	27	27	27	27	2	2	2	4	11	0	0	0	0	0	7.4%	7.4%	7.4%	14.8%	40.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
土地註冊處	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
勞工及福利局	3	3	3	3	3	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%
海事處	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
通訊事務管理局辦公室	21	21	21	21	21	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	4.8%	9.5%	9.5%	9.5%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

政策局／部門	(i) 車輛編制總數					(ii) 電動車編制數目					(iii) 混合動力車編制數目					(iv) 電動車比例					(v) 混合動力車比例				
	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
政府資訊科技總監辦公室	3	3	3	3	不適用	0	0	0	0	不適用	0	0	0	0	不適用	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	不適用	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	不適用
數字政策辦公室	不適用	不適用	不適用	不適用	3	不適用	不適用	不適用	不適用	0	不適用	不適用	不適用	不適用	0	不適用	不適用	不適用	不適用	0.0%	不適用	不適用	不適用	不適用	0.0%
破產管理署	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
規劃署	12	12	12	12	12	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
公務員敍用委員會	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
選舉事務處	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
香港電台	24	24	24	24	24	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
差餉物業估價署	7	7	7	7	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
保安局	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%
截取通訊及監察事務專員秘書處	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

政策局／部門	(i) 車輛編制總數					(ii) 電動車編制數目					(iii) 混合動力車編制數目					(iv) 電動車比例					(v) 混合動力車比例				
	2020年	**2021年**	**2022年**	**2023年**	**2024年**	**2020年**	**2021年**	**2022年**	**2023年**	**2024年**	**2020年**	**2021年**	**2022年**	**2023年**	**2024年**	**2020年**	**2021年**	**2022年**	**2023年**	**2024年**	**2020年**	**2021年**	**2022年**	**2023年**	**2024年**
社會福利署	29	29	29	30	30	3	3	3	5	6	0	0	0	0	0	10.3%	10.3%	10.3%	16.7%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
運輸署	206	213	219	241	242	1	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0.5%	0.5%	0.5%	0.8%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
工業貿易署	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
運輸及房屋局	2	2	不適用	不適用	不適用	0	0	不適用	不適用	不適用	1	1	不適用	不適用	不適用	0.0%	0.0%	不適用	不適用	不適用	50.0%	50.0%	不適用	不適用	不適用
運輸及物流局	不適用	不適用	2	2	2	不適用	不適用	0	0	0	不適用	不適用	1	1	1	不適用	不適用	0.0%	0.0%	0.0%	不適用	不適用	50.0%	50.0%	50.0%
庫務署	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
大學教育資助委員會秘書處	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
在職家庭及學生資助事務處	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
水務署	251	249	249	248	246	12	12	12	11	20	2	2	1	1	1	4.8%	4.8%	4.8%	4.4%	8.1%	0.8%	0.8%	0.4%	0.4%	0.4%
總數	**6 705**	**6 861**	**7 108**	**7 158**	**7 203**	**169**	**164**	**153**	**179**	**242**	**243**	**230**	**201**	**126**	**88**	**2.5%**	**2.4%**	**2.2%**	**2.5%**	**3.4%**	**3.6%**	**3.4%**	**2.8%**	**1.8%**	**1.2%**

註：

1. 數據代表相關年份12月31日的情況。

2.「不適用」指由於有關政策局／部門屬新增、重組或合併而未有該年份的車輛編制。

附件二

過去五年各政策局／部門訂購電動車輛（一般用途車輛）的品牌、型號、金額、數目及續航里程詳情

2020年

政策局／部門（註1）	車輛類型／品牌	車輛型號	所涉金額（包括車價及所需裝置）（註2）（港元）	訂購車輛數目	車輛續航里程
屋宇署	電動私家車／起亞(KIA)	NIRO EV	597,000	2	312公里
行政署			298,500	1	
機電工程署			300,500	1	
環境保護署			298,500	1	
郵政署			1,602,500	5	
地政總署			300,500	1	
康樂及文化事務署			298,500	1	
		合計	3,696,000	12	

2021年

政策局／部門（註1）	車輛類型／品牌	車輛型號	所涉金額（包括車價及所需裝置）（註2）（港元）	訂購車輛數目	車輛續航里程
漁農自然護理署	電動私家車／起亞(KIA)	NIRO EV	1,951,500	6	312公里
建築署			298,500	1	
屋宇署			895,500	3	
民航處			665,000	2	
土木工程拓展署			311,500	1	
懲教署			298,500	1	
行政署			298,500	1	
香港海關			303,000	1	

政策局／部門（註1）	車輛類型／品牌	車輛型號	所涉金額（包括車價及所需裝置）（註2）（港元）	訂購車輛數目	車輛續航里程
食物環境衞生署			298,500	1	
路政署			298,500	1	
郵政署			637,000	2	
房屋署			597,000	2	
通訊事務管理局辦公室			303,000	1	
在職家庭及學生資助事務處			298,500	1	
水務署			613,500	2	
香港警務處	電動私家車／起亞(KIA)	NIRO EV+	460,800	1	485公里
		合計	8,528,800	27	

2022年

政策局／部門（註1）	車輛類型／品牌	車輛型號	所涉金額（包括車價及所需裝置）（註2）（港元）	訂購車輛數目	車輛續航里程
漁農自然護理署	電動私家車／起亞(KIA)	NIRO EV LUXURY	378,600	1	460公里
民航處			744,375	2	
香港海關			3,097,655	9	
香港警務處			9,867,360	27	
社會福利署			1,443,000	4	
屋宇署	電動私家車／日產(NISSAN)	LEAF	268,570	1	311公里
行政署			285,620	1	
房屋署			268,570	1	
廉政公署			565,750	2	
勞工處			571,240	2	

政策局／部門（註1）	車輛類型／品牌	車輛型號	所涉金額（包括車價及所需裝置）（註2）（港元）	訂購車輛數目	車輛續航里程
地政總署			285,620	1	
運輸署			285,900	1	
水務署			857,410	3	
		合計	18,919,670	55	

2023年

政策局／部門（註1）	車輛類型／品牌	車輛型號	所涉金額（包括車價及所需裝置）（註2）（港元）	訂購車輛數目	車輛續航里程
教育局	電動多用途車／上汽大通(MAXUS)	MIFA 9 PREMIUM	466,600	1	430公里
環境及生態局			926,422	2	
財經事務及庫務局			466,600	1	
政府物流服務署			466,600	1	
政府物流服務署	電動大型私家車／現代(HYUNDAI)	IONIQ 6 RANGE+ AWD	850,972	2	583公里
香港海關	電動私家車／起亞(KIA)	NIRO EV LUXURY	1,022,900	3	460公里
機電工程署			373,000	1	
民政事務總署			360,000	1	
香港警務處			4,098,307	11	
廉政公署			1,720,531	5	
社會福利署			351,514	1	
水務署			348,429	1	
建築署	電動私家車／	LEAF	560,560	2	311公里
屋宇署			1,609,950	6	

政策局／部門（註1）	車輛類型／品牌	車輛型號	所涉金額（包括車價及所需裝置）（註2）（港元）	訂購車輛數目	車輛續航里程
土木工程拓展署	日產(NISSAN)		816,440	3	
政府統計處			268,080	1	
香港海關			858,640	3	
衞生署			570,360	2	
環境及生態局			280,630	1	
稅務局			268,080	1	
勞工處			2,169,040	8	
差餉物業估價署			586,960	2	
在職家庭及學生資助事務處			268,080	1	
		合計	19,708,695	60	

2024年

政策局／部門（註1）	車輛類型／品牌	車輛型號	所涉金額（包括車價及所需裝置）（註2）（港元）	訂購車輛數目	車輛續航里程
行政署	電動多用途車／騰勢(DENZA)	D9	440,650	1	520公里
政府物流服務署			430,415	1	
香港金融管理局	電動多用途車／上汽大通(MAXUS)	MIFA 9 PREMIUM	461,466	1	430公里
漁農自然護理署	電動私家車／	LEAF	1,389,200	5	311公里
懲教署			587,660	2	

政策局／部門（註1）	車輛類型／品牌	車輛型號	所涉金額（包括車價及所需裝置）（註2）（港元）	訂購車輛數目	車輛續航里程
行政署	日產 (NISSAN)		1,966,760	7	
文化體育及旅遊局			280,280	1	
發展局			573,760	2	
數字政策辦公室			268,430	1	
環境及生態局			280,280	1	
機電工程署			1,952,400	7	
食物環境衞生署			1,681,680	6	
醫務衞生局			280,280	1	
民政及青年事務局			560,560	2	
郵政署			3,026,600	10	
入境事務處			1,085,570	4	
創新科技及工業局			293,480	1	
勞工處			268,080	1	
地政總署			575,960	2	
勞工及福利局			280,980	1	
規劃署			280,280	1	
香港電台			285,180	1	
社會福利署			1,389,200	5	
運輸署			293,480	1	
水務署			4,497,680	16	
漁農自然護理署	電動小型電單車／九號 (NINEBOT)	E300SE	27,024	1	120公里
運輸署			108,096	4	
		合計	23,565,431	86	

註1： 以上列表內的車輛數目及車輛品牌，是於相關的年份內訂購的一般用途車輛資料。所涉金額由整體撥款、營運基金或部門經費支付。

註2： 由於訂購電動車輛所需裝置（例如車頂閃燈、揚聲器、防風網等）並不相同，所以不同政策局／部門購買相同型號的車輛的單位價格亦有所分別。

－ 完 －

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)096

管制人員的答覆

(問題編號：3822)

總目： (76) 稅務局

分目： ()

綱領： (2) 收取稅款

管制人員： 稅務局局長(陳施維)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就過去五個年度（2020-2024年度），請具體說明透過各項人才入境計劃來港人士的納稅情況，按稅制類別，包括利得稅、薪俸稅、物業稅，以及個人入息課稅，分別列出新來港人才的繳稅數字。

1. 繳稅個案數目及稅款收入
2. 平均每個個案所徵收的稅款
3. 分別列出相關群組佔整體利得稅、薪俸稅、物業稅，以及個人入息課稅收入的百分比

提問人：洪雯議員(立法會內部參考編號：27)

答覆：

稅務局沒有就納稅人是否透過人才入境計劃來港另外收集資料，納稅人亦無須在報稅表內作出相關申報。因此，稅務局未能提供相關統計數據。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)097

管制人員的答覆

(問題編號：3349)

總目： (188) 庫務署

分目： (000) 運作開支

綱領： (1) 中央會計、收款及付款

管制人員： 庫務署署長(吳維文)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

綱領提到庫務署將會於2025-2026年度內，繼續尋求方法，提高收款及付款的工作效率及降低成本，包括繼續推廣電子繳費服務。但貴署預計2025-2026財政年度每收 1,000 元款項的成本為0.26元。就此，可否告知本會：
1).2025-2026年度預計推廣電子繳費的支出為何；
2).請列出近3年推廣電子繳費的支出情況；
3).推廣電子繳費方面，自2023年至今，每收1000元的成本依舊是$0.26元的原因為何；
4).政府會否研究減低相關成本，如會，詳情為何。

提問人：郭玲麗議員(立法會內部參考編號：52)

答覆：

1-2. 庫務署一直協助各政策局／部門推廣各種電子繳費方式(如「轉數快」、網上銀行及繳費靈等），以便利市民按其需要選擇合適的繳費渠道。相關推廣支出為綱領(1) 「中央會計、收款及付款」的一部份，庫務署並無備存該分項資料。

3-4. 一般而言，更廣泛應用電子繳費服務有利降低收款的整體成本。政府收款的整體成本受不同因素（包括各項電子繳費服務的使用比率、銀行及相關服務提供者就不同電子收款方式向政府收取的服務費水平等）影響，尤其在近年經營成本持續趨升的情況下，使用電子支付方法繳交政府帳單的比率持續上升，有助政府收款的成本能維持在相約水平。庫務署會繼續鼓勵各政策局／部門採用電子收款服務，並向市

民推廣使用電子支付方法繳交政府帳單，致力將收款的成本維持在合理水平。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)098

管制人員的答覆

(問題編號：3806)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

預算案提出加大「資源效率優化計劃」力度，將二零二五／二六年度節省政府經常開支的幅度由原來百分之一增加至百分之二，並延續兩年至二零二七／二八年度，累計削減幅度達百分之七，預計每年可節省三十九億元至二百七十三億元的政府經常開支。為確保此計劃能在不影響公共服務質素的前提下達到預期節流效果，請問當局：

1. 「資源效率優化計劃」具體將如何設定各部門的削減目標？是一刀切要求所有部門同步削減百分之二，還是根據部門性質、服務需求及運作效率差異設定不同的削減比例？有何機制確保民生服務不會因削減開支而受到不當影響？

2. 在落實資源效率優化計劃過程中，部門將採取哪些具體措施實現節流目標？除了裁減職位外，當局如何推動各部門通過流程重組、服務整合及科技應用等方式提升營運效率？有否設立跨部門工作小組分享節流創新做法？

提問人：狄志遠議員(立法會內部參考編號：46)

答覆：

1. 2025-26年度《財政預算案》提出加大力度的「資源效率優化計劃」，是在維持公共服務效率，且不影響綜援及公共福利金，以及法定開支的前提下推行。在2025-26至2027-28年度，所有政策局及部門均須每年節省2%經常開支。

2. 政府現時採用「營運開支封套」的撥款方式，政策局和部門的管制人員可因應其政策目標及優次，把獲分配的資源在轄下政策範圍間靈活調配。各政策局及部門會就加大力度的資源效率優化計劃進一步審視資源分配和工作優次，並通過整合內部資源、精簡程序及善用科技，以更具成本效益的方式為市民提供服務。我們會小心平衡嚴控經營開支增長過程中的影響，穩慎推進，既盡最大努力減少對公共服務和社會民生的影響，也為未來發展提供可持續的財政基礎。

為提升營運效率，數字政策辦公室致力推動各政策局及部門善用創新科技，例如：透過「智慧政府創新實驗室」進一步提升公共服務的質素和效率；數字政府及智慧城市「百項方案」將有效運用資訊科技和數據，提升公共服務的用戶體驗和部門的運作效率；「共用區塊鏈平台」及「認證易」服務促進各政策局及部門利用區塊鏈技術優化公共服務；試用中的生成式人工智能文書輔助應用程式協助政府人員進行文書撰寫、翻譯及摘要等文書處理工作。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)099

管制人員的答覆

(問題編號：3920)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

去年的財政預算案財政司司長提出「資源效率優化計劃」以削減部門經常開支，最後幅度成效僅只有每年1%。就此，政府當局可否告知本會：

政府當局會否考慮優化「資源效率優化計劃」，將目標成效由1%提升至兩年合共最少減5%？

提問人：尚海龍議員(立法會內部參考編號：2)

答覆：

為秉持審慎理財的原則，2025-26年度《財政預算案》提出強化財政整合計劃，以節流、善用和整合政府財政資源，以及開源作為重點。政府會加大力度控制政府經營開支增長。其中，政府會以身作則，在維持公共服務效率的前提下，我們會加大「資源效率優化計劃」的力度。在不影響綜援及公共福利金，以及法定開支前提下，在2025-26至2027-28年度，所有政策局及部門均須每年節省2%經常開支。連同2024-25年度1%的減幅，累計的削減幅度為7%。

– 完 –

審核2025-26年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)100

管制人員的答覆

(問題編號：3941)

總目： (147) 政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)

分目： ()

綱領： (2) 政府收入及財政管理

管制人員： 財經事務及庫務局常任秘書長(庫務)(黎志華)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就運輸及物流局提及，研究向經陸路離境私家車，徵收200元邊境建設費，請當局告知本會，有否評估落實徵費所涉及的行政成本？若然成本為何？

提問人：劉國勳議員(立法會內部參考編號：40)

答覆：

財經事務及庫務局正研究向經陸路離境的私家車徵收邊境建設費，並會於研究完成後適時公布。

– 完 –