

《2025 年行車隧道 (政府) (修訂) 條例》

目錄

條次頁次

第 1 部

導言

- | | | |
|----|---------------|------|
| 1. | 簡稱及生效日期 | A122 |
| 2. | 修訂成文法則 | A124 |

第 2 部

修訂《行車隧道 (政府) 條例》(第 368 章)

- | | | |
|------|---|------|
| 3. | 加入第 29 及 30 條 | A126 |
| 29. | 廢除《大欖隧道及元朗引道條例》及其附屬
法例 | A126 |
| 30. | 為《2025 年行車隧道 (政府) (修訂) 條例》
訂定的保留條文及過渡安排 | A126 |
| 4. | 修訂附表 1 (本條例適用的隧道) | A126 |
| 5. | 加入附表 5 | A128 |
| 附表 5 | 《2025 年行車隧道 (政府) (修訂) 條例》
(2025 年第 3 號) 的保留條文及過渡安
排 | A128 |

條次

頁次

第 3 部

修訂《行車隧道 (政府) 規例》(第 368 章，附屬法例 A)

6.	修訂第 2 條 (釋義)	A136
7.	修訂第 3 條 (訂明的標誌及道路標記)	A138
8.	修訂第 8 條 (靠左駛隧道 (中環及灣仔繞道隧道及西區 海底隧道除外) : 某些車輛限於在最左線行駛)	A138
9.	修訂第 8AAB 條 (西區海底隧道 : 對某些車輛使用行車 線的管制)	A140
10.	修訂第 9 條 (一般限制)	A140
11.	修訂第 11 條 (對運載危險品車輛的禁止)	A142
12.	修訂第 12 條 (繳付隧道費的法律責任及隧道費款額)	A142
13.	修訂第 14 條 (須有許可證的車輛)	A142
14.	修訂附表 1 (交通標誌及道路標記)	A142
15.	修訂附表 2 (隧道費及其他費用)	A144

第 4 部

相關修訂

第 1 分部——修訂《防止賄賂條例》(第 201 章)

16.	修訂附表 1 (公共機構)	A156
-----	-----------------------	------

第 2 分部——修訂《裁判官條例》(第 227 章)

17.	修訂附表 3 (被告人可以書函認罪的罪行)	A156
-----	-------------------------------	------

第 3 分部——修訂《道路交通條例》(第 374 章)

18.	修訂第 132 條 (第 15 部的釋義)	A156
19.	修訂附表 11 (為施行第 72A 條而指明的罪行)	A156

第 4 分部——修訂《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章，附屬法例 D)

20.	修訂附表 5 (的士收費)	A158
-----	-----------------------	------

第 5 分部——修訂《道路交通 (違例駕駛記分) 條例》(第 375 章)

21.	修訂附表 (罪行)	A158
-----	-------------------	------

第 6 分部——修訂《立法會條例》(第 542 章)

22.	修訂附表 1A (航運交通界功能界別的組成)	A160
-----	--------------------------------	------

第 7 分部——修訂《行政長官選舉條例》(第 569 章)

23.	修訂附表 (選舉委員會)	A160
-----	----------------------	------

**第 8 分部——修訂立法會於 2013 年 5 月 29 日根據《道路交通條例》第 72A(10) 條及《道路交通 (違例駕駛記分) 條例》第 4(3) 條提出和通過的決議
(2013 年第 100 號法律公告)**

24.	修訂 (b) 段	A162
25.	修訂 (c) 段	A162

《2025 年行車隧道 (政府) (修訂) 條例》

2025 年第 3 號條例

A120

條次	頁次
26.	廢除 (d) 段 A162
27.	修訂附表 1 (對《道路交通條例》的修訂) A162
28.	修訂附表 2 (對《道路交通 (違例駕駛記分) 條例》的修訂) A164

香港特別行政區

2025 年第 3 號條例



行政長官
李家超

2025 年 2 月 27 日

本條例旨在修訂《行車隧道 (政府) 條例》及其附屬法例，以將其適用範圍擴及大欖隧道；訂定大欖隧道於政府接管後的新隧道費 (包括就某些車輛按不同時段徵收的不同隧道費) ；就過渡事宜訂定條文；以及作出相關修訂，及關乎某些定義的技術性修訂。

[2025 年 5 月 31 日]

由立法會制定。

第 1 部

導言

1. 簡稱及生效日期

- (1) 本條例可引稱為《2025 年行車隧道 (政府) (修訂) 條例》。
- (2) 本條例自 2025 年 5 月 31 日起實施。

2. 修訂成文法則

第 2、3 及 4 部指明的成文法則現予修訂，修訂方式列於上述各部。

第 2 部

修訂《行車隧道 (政府) 條例》(第 368 章)

3. 加入第 29 及 30 條

在第 28 條之後——

加入

“29. 廢除《大欖隧道及元朗引道條例》及其附屬法例

以下成文法則現予廢除——

- (a) 《大欖隧道及元朗引道條例》(第 474 章) ；
- (b) 《大欖隧道及元朗引道 (指定協議) 公告》(第 474 章，附屬法例 A) ；
- (c) 《大欖隧道及元朗引道規例》(第 474 章，附屬法例 B) ；
- (d) 《大欖隧道及元朗引道附例》(第 474 章，附屬法例 C) 。

30. 為《2025 年行車隧道 (政府) (修訂) 條例》訂定的保留條文及過渡安排

附表 5 訂定關乎《2025 年行車隧道 (政府) (修訂) 條例》(2025 年第 3 號) 的保留條文及過渡安排。”。

4. 修訂附表 1 (本條例適用的隧道)

附表 1——

按筆劃數目順序加入

“大欖隧道 (Tai Lam Tunnel)”。

5. 加入附表 5
在附表 4 之後——
加入

“附表 5

[第 30 條]

《2025 年行車隧道 (政府) (修訂) 條例》(2025 年第 3 號) 的保留條文及過渡安排

1. 釋義

在本附表中——

大欖隧道及元朗引道 (Tai Lam Tunnel and Yuen Long Approach Road) 具有在緊接被《修訂條例》廢除前有效的《大欖隧道及元朗引道條例》(第 474 章) 第 2(1) 條所給予的涵義；

《大欖隧道附例》 (TLT Bylaw) 指在緊接被《修訂條例》廢除前有效的《大欖隧道及元朗引道附例》(第 474 章，附屬法例 C)；

《大欖隧道規例》 (TLT Regulation) 指在緊接被《修訂條例》廢除前有效的《大欖隧道及元朗引道規例》(第 474 章，附屬法例 B)；

《指明規例》(specified Regulations) 指《行車隧道 (政府) 規例》(第 368 章，附屬法例 A) ；

《修訂條例》(Amendment Ordinance) 指《2025 年行車隧道 (政府) (修訂) 條例》(2025 年第 3 號) ；

隧道區域 (tunnel area) 具有《大欖隧道附例》第 1 條所給予的涵義。

2. 《裁判官條例》第 18E 條繼續適用

凡任何人犯《大欖隧道附例》所訂的罪行，如該罪行是在 2025 年 5 月 31 日前所犯的，《裁判官條例》(第 227 章) 第 18E 條在該日期及之後繼續就該罪行適用，猶如該附例沒有廢除一樣。

3. 《道路交通 (違例駕駛記分) 條例》繼續適用

凡任何人犯《大欖隧道附例》所訂的罪行，如該罪行是在 2025 年 5 月 31 日前所犯的，《道路交通 (違例駕駛記分) 條例》(第 375 章) 在該日期及之後繼續就該罪行適用，猶如該附例沒有廢除一樣。

4. 關於某些交通標誌的過渡安排

- (1) 就本條而言，如某交通標誌符合以下說明，即屬既有交通標誌——
 - (a) 該交通標誌在 2025 年 5 月 31 日前，根據《大欖隧道規例》第 3 條，豎立或放置於大欖隧道及元朗引道的隧道區域內；及

(b) 該交通標誌在緊接該日期前屬有效。

- (2) 在 2025 年 5 月 31 日及之後，《大欖隧道附例》附表的第 5 號圖形所示類型的既有交通標誌，須就所有目的而言，視為屬《指明規例》附表 1 的第 17 號圖形所示類型的交通標誌。
- (3) 在 2025 年 5 月 31 日及之後，《大欖隧道附例》附表的第 13 號圖形所示類型的既有交通標誌，須就所有目的而言，視為屬《指明規例》附表 1 的第 26A 號圖形所示類型的交通標誌。
- (4) 在 2025 年 5 月 31 日及之後，《大欖隧道附例》附表的第 16 號圖形所示類型的既有交通標誌，須就所有目的而言，視為屬《道路交通 (交通管制) 規例》(第 374 章，附屬法例 G) 附表 1 的第 405 號圖形所示類型的交通標誌。
- (5) 在 2025 年 5 月 31 日及之後，《大欖隧道附例》附表的第 27 號圖形所示類型的既有交通標誌，須就所有目的而言，視為屬《指明規例》附表 1 的第 25A 號圖形所示類型的交通標誌。
- (6) 在 2025 年 5 月 31 日及之後，《大欖隧道附例》附表的第 28 號圖形所示類型的既有交通標誌，須就所有目的而言，視為屬《指明規例》附表 1 的第 8 號圖形所示類型的交通標誌。

5. 附表 5 不減損《釋義及通則條例》第 23 條的效力

本附表的條文，增補而非減損《釋義及通則條例》(第 1 章) 第 23 條的效力。”。

第 3 部

修訂《行車隧道 (政府) 規例》(第 368 章，附屬法例 A)

6. 修訂第 2 條 (釋義)

- (1) 第 2(1) 條，**貨車**的定義——

廢除

“機動三輪車或電單車 (不論是否附有側車)”

代以

“電單車或機動三輪車”。

- (2) 第 2(1) 條，英文文本，**tricycle** 的定義——

廢除

“pedals.”

代以

“pedals;”。

- (3) 第 2(1) 條——

按筆劃數目順序加入

“**全高度** (overall height) 具有《道路交通 (車輛構造及保養) 規例》(第 374 章，附屬法例 A) 第 2 條所給予的涵義；

受風車輛 (wind-susceptible vehicle) 指全高度超逾 1.6 米的車輛，亦指電單車或機動三輪車；

專利巴士 (franchised bus) 指根據《公共巴士服務條例》(第 230 章) 有效的專營權所涵蓋的巴士；

電單車 (motor cycle) 具有《道路交通條例》(第 374 章)
第 2 條所給予的涵義；”。

(4) 第 2(2) 條——

廢除

“或 3B”

代以

“、3B 或 3C”。

7. 修訂第 3 條 (訂明的標誌及道路標記)

(1) 第 3(1)(a) 條——

廢除

“及 28”

代以

“、28 及 29”。

(2) 第 3(6)(a) 條——

廢除

“及 28”

代以

“、28 及 29”。

8. 修訂第 8 條 (靠左駛隧道 (中環及灣仔繞道隧道及西區海底隧道除外) : 某些車輛限於在最左線行駛)

(1) 第 8 條，標題——

廢除

“及西區海底隧道”

代以

“、西區海底隧道及大欖隧道”。

(2) 第 8(1) 條——

廢除

“及西區海底隧道”

代以

“、西區海底隧道及大欖隧道”。

9. 修訂第 8AAB 條 (西區海底隧道：對某些車輛使用行車線的管制)

(1) 第 8AAB 條，標題，在“隧道”之後——

加入

“及大欖隧道”。

(2) 第 8AAB(1) 條，在“隧道”之後——

加入

“及大欖隧道”。

10. 修訂第 9 條 (一般限制)

第 9(1) 條——

廢除 (c) 段

代以

“(c) 將任何車輛停下或允許任何車輛停留不動，除非——

(i) 被合法地要求如此做；

(ii) 因意外、故障、緊急事故或在場有其他停留不動的車輛，而被迫如此做；或

(iii) (如屬專利巴士) 在指定的巴士站、在乘客上車或下車所需的期間如此做；”。

11. 修訂第 11 條 (對運載危險品車輛的禁止)

第 11(5) 條——

廢除專利巴士的定義。

12. 修訂第 12 條 (繳付隧道費的法律責任及隧道費款額)

第 12(1) 條——

廢除

“或 3B”

代以

“、3B 或 3C”。

13. 修訂第 14 條 (須有許可證的車輛)

第 14(1A) 條——

廢除

“或西區海底隧道”

代以

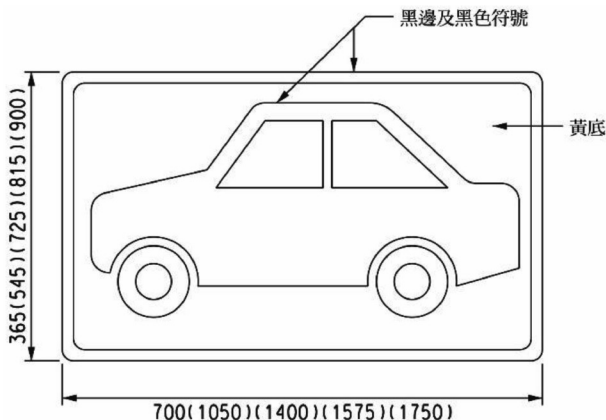
“、西區海底隧道的隧道區或大欖隧道”。

14. 修訂附表 1 (交通標誌及道路標記)

附表 1，在第 28 號圖形之後——

加入

“第 29 號圖形



汽車符號

本標誌展示時，表示受風車輛不得越過本標誌。”。

15. 修訂附表 2 (隧道費及其他費用)

(1) 附表 2，第 1 部，標題——

廢除

“及西區海底隧道”

代以

“、西區海底隧道及大欖隧道”。

(2) 附表 2，在第 3B 部之後——

加入

“第 3C 部

隧道費 (適用於大欖隧道)

第 1 分部——電單車、機動三輪車及私家車 (星期一至星期六 (不包括公眾假期))

時段	開始時間	結束時間 (緊接在以下時間之前)	電單車及機動三輪車的隧道費	私家車的隧道費
上午非繁忙時段	00:00	07:15	\$7.2	\$18
過渡時段 (非繁忙至繁忙)	07:15	07:41	首個 2 分鐘分段收 \$7.6，其後每個接續的 2 分鐘分段增加 \$0.8	首個 2 分鐘分段收 \$19，其後每個接續的 2 分鐘分段增加 \$2
	分段			
	07:15	07:17	\$7.6	\$19
	07:17	07:19	\$8.4	\$21
	07:19	07:21	\$9.2	\$23
	07:21	07:23	\$10	\$25
	07:23	07:25	\$10.8	\$27
	07:25	07:27	\$11.6	\$29
	07:27	07:29	\$12.4	\$31
	07:29	07:31	\$13.2	\$33
	07:31	07:33	\$14	\$35

時段	開始時間	結束時間 (緊接在以下時間之前)	電單車及機動 三輪車的隧道 費	私家車的隧道 費
	07:33	07:35	\$14.8	\$37
	07:35	07:37	\$15.6	\$39
	07:37	07:39	\$16.4	\$41
	07:39	07:41	\$17.2	\$43
上午繁忙時段	07:41	09:45	\$18	\$45
過渡時段 (繁忙至一般)	09:45	09:59	首個 2 分鐘分段收 \$17.2，其後每個接續的 2 分鐘分段減少 \$0.8	首個 2 分鐘分段收 \$43，其後每個接續的 2 分鐘分段減少 \$2
	分段			
	09:45	09:47	\$17.2	\$43
	09:47	09:49	\$16.4	\$41
	09:49	09:51	\$15.6	\$39
	09:51	09:53	\$14.8	\$37
	09:53	09:55	\$14	\$35
	09:55	09:57	\$13.2	\$33
	09:57	09:59	\$12.4	\$31
一般時段	09:59	17:15	\$12	\$30

時段	開始時間	結束時間 (緊接在以下時間之前)	電單車及機動三輪車的隧道費	私家車的隧道費
過渡時段 (一般至繁忙)	17:15	17:29	首個 2 分鐘分段收 \$12.4，其後每個接續的 2 分鐘分段增加 \$0.8	首個 2 分鐘分段收 \$31，其後每個接續的 2 分鐘分段增加 \$2
	分段			
	17:15	17:17	\$12.4	\$31
	17:17	17:19	\$13.2	\$33
	17:19	17:21	\$14	\$35
	17:21	17:23	\$14.8	\$37
	17:23	17:25	\$15.6	\$39
	17:25	17:27	\$16.4	\$41
	17:27	17:29	\$17.2	\$43
下午繁忙時段	17:29	19:00	\$18	\$45
過渡時段 (繁忙至非繁忙)	19:00	19:26	首個 2 分鐘分段收 \$17.2，其後每個接續的 2 分鐘分段減少 \$0.8	首個 2 分鐘分段收 \$43，其後每個接續的 2 分鐘分段減少 \$2
	分段			
	19:00	19:02	\$17.2	\$43
	19:02	19:04	\$16.4	\$41
	19:04	19:06	\$15.6	\$39

時段	開始時間	結束時間 (緊接在以下時間之前)	電單車及機動三輪車的隧道費	私家車的隧道費
	19:06	19:08	\$14.8	\$37
	19:08	19:10	\$14	\$35
	19:10	19:12	\$13.2	\$33
	19:12	19:14	\$12.4	\$31
	19:14	19:16	\$11.6	\$29
	19:16	19:18	\$10.8	\$27
	19:18	19:20	\$10	\$25
	19:20	19:22	\$9.2	\$23
	19:22	19:24	\$8.4	\$21
	19:24	19:26	\$7.6	\$19
下午非繁忙時段	19:26	00:00 (翌日)	\$7.2	\$18

第 2 分部——電單車、機動三輪車及私家車 (星期日及公眾假期)

時段	電單車及機動三輪車的隧道費	私家車的隧道費
全日	\$7.2	\$18

第 3 分部——的士

時段	的士的隧道費
全日	\$28

第4分部——電單車、機動三輪車、私家車及的士
以外的車輛

時段	電單車、機動三輪車、私家車及的士以外的車輛的隧道費
全日	\$43

- | | | | | |
|-----|---|-------|-------|---------|
| (3) | 附表 2，第 4 部，第 2 條，表——
按筆劃數目順序加入
“大欖隧道 (Tai Lam Tunnel)”。 | \$140 | \$175 | \$215”。 |
| (4) | 附表 2，第 5 部——
按筆劃數目順序加入
“大欖隧道 (Tai Lam Tunnel)”。 | | | \$82”。 |

第 4 部

相關修訂

第 1 分部——修訂《防止賄賂條例》(第 201 章)

16. 修訂附表 1 (公共機構)

附表 1——

廢除第 78 項。

第 2 分部——修訂《裁判官條例》(第 227 章)

17. 修訂附表 3 (被告人可以書函認罪的罪行)

附表 3——

廢除第 17 段。

第 3 分部——修訂《道路交通條例》(第 374 章)

18. 修訂第 132 條 (第 15 部的釋義)

第 132 條，**交通條文**的定義——

廢除 (g) 段。

19. 修訂附表 11 (為施行第 72A 條而指明的罪行)

附表 11——

廢除

“49A、49D、49G、49J、49K、50、54、”。

第 4 分部——修訂《道路交通 (公共服務車輛) 規例》(第 374 章，附屬法例 D)

20. 修訂附表 5 (的士收費)

- (1) 附表 5，第 4(iii) 項——

廢除

“或西區海底隧道”

代以

“、西區海底隧道或大欖隧道”。

- (2) 附表 5，第 4(iii) 項——

廢除

“或 3B”

代以

“、3B 或 3C”。

- (3) 附表 5——

廢除第 4(iiiia) 項。

第 5 分部——修訂《道路交通 (違例駕駛記分) 條例》(第 375 章)

21. 修訂附表 (罪行)

- (1) 附表，在第 49 項之後，第 2 欄——

廢除

“《大欖隧道及元朗引道附例》(第 474 章，附屬法例 C)”。

(2) 附表——

廢除第 49A、49B、49C、49D、49E、49F、49G、49H、
49I、49J 及 49K 項。

(3) 附表——

廢除

“在緊接 2012 年 7 月 20 日之前有效的《大欖隧道及元朗
引道附例》(第 474 章，附屬法例 C)”。

(4) 附表——

廢除第 50、51、52 及 54 項。

第 6 分部——修訂《立法會條例》(第 542 章)

22. 修訂附表 1A (航運交通界功能界別的組成)

附表 1A——

廢除第 124 項。

第 7 分部——修訂《行政長官選舉條例》(第 569 章)

23. 修訂附表 (選舉委員會)

附表，附件 1——

廢除第 103 項。

第 8 分部——修訂立法會於 2013 年 5 月 29 日根據《道路
交通條例》第 72A(10) 條及《道路交通 (違例駕駛記分) 條例》
第 4(3) 條提出和通過的決議 (2013 年第 100 號法律公告)

24. 修訂 (b) 段

(b) 段——

廢除分號

代以

“；及”。

25. 修訂 (c) 段

(1) (c) 段——

廢除

“除 (d) 段另有規定外，”。

(2) (c) 段——

廢除

“；及”

代以句號。

26. 廢除 (d) 段

(d) 段——

廢除該段。

27. 修訂附表 1 (對《道路交通條例》的修訂)

附表 1，第 1 條——

廢除第 (11) 及 (13) 款。

- 28. 修訂附表 2 (對《道路交通 (違例駕駛記分) 條例》的修訂)**
附表 2，第 1 條——
廢除第 (20) 及 (21) 款。