

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1477/2025(04)號文件

檔號：CB1/PL/DEV

發展事務委員會 2025年10月13日舉行的會議 “改善碼頭計劃”的背景資料簡介

目的

本文件旨在提供關於“**改善碼頭計劃**”的背景資料，並概述議員自2022年度立法會會期以來就該議題提出的主要意見和關注事項。

背景

2. 政府當局於2017年推出“改善碼頭計劃”。該項計劃旨在**改善多個偏遠的公共碼頭**，以便利市民到訪郊遊地點及自然遺產。該計劃亦可回應地區人士的訴求，並配合須倚靠海上交通出入偏遠村落的村民和漁民作業的基本需要。

3. 政府當局其後成立**改善碼頭計劃委員會**，¹審視不同部門所接獲，有關改善新界及離島公共碼頭的建議。當局在全盤考慮**多項因素**(包括碼頭使用量，公共安全、通往郊遊景點和自然遺產的暢達性、地區訴求、環境及土地)後，就“改善碼頭計劃”下的改善碼頭項目訂定優先次序。當局亦透過“改善碼頭計劃”，在可行情況下為碼頭增設合適的設施，包括無障礙設

¹ 改善碼頭計劃委員會成員包括來自漁農自然護理署、環境及生態局/環境保護署、民政事務總署、土木工程拓展署、旅遊事務署及運輸署的代表。在有需要時，該委員會亦會邀請運輸及物流局、財經事務及庫務局和海事處的代表為委員會提供意見。

施、可再生能源設施、無線網絡、浮動平台、²電子視像顯示板及生態磚等。

4. 截至**2025年9月**，第一階段及第二階段“改善碼頭計劃”合共**23**個碼頭項目中，其中**4**個項目已經完成工程。餘下**19**個項目的可行性研究、設計或建造工作亦已陸續展開。“改善碼頭計劃”下的項目、其位置及進度見[附錄1](#)。

議員提出的主要意見和關注事項

5. 下文各段綜述議員在立法會相關委員會會議上，就“改善碼頭計劃”提出的主要意見和關注事項。

“改善碼頭計劃”的進度

6. 議員讚揚政府當局致力改善偏遠地區的公共碼頭，從而惠及村民及有助促進生態旅遊。儘管如此，有議員認為“改善碼頭計劃”**仍未涵蓋**很多已使用多年並正面對老化問題的公共碼頭。雖然在這些公共碼頭中部分碼頭的使用率可能較低，但該等碼頭能滿足當地村民出行的基本交通需要及支援漁民作業，實屬不可或缺。就此，議員要求當局**盡快完成**各項擬議公共碼頭改善工程，並選定更多公共碼頭進行改善和維修工程及訂定這些工程的先後次序。議員又關注榕樹灣公眾碼頭使用率高，而三門仔村碼頭的工程規模相對較小，促請當局特別審視此兩個工程項目，務求**壓縮工程時間**。

7. 政府當局表示，“改善碼頭計劃”的工程項目以“**成熟一項推一項**”的形式進行，以期盡快完成。參考過往規模相若的碼頭工程，預計三門仔村碼頭的改善工程可於兩年半至3年內完成。至於榕樹灣公眾碼頭，工程時間約需3年半。當局強調將在可行情況下提速落實各項公共碼頭改善工程，並向議員保證**繼續推展**更多改善碼頭項目。

² 浮動平台會隨着潮水穩固地升降，與船隻保持一致的乾舷高度，因此能方便船隻及市民在不同時間安全地使用碼頭。由於浮動平台的移動受4條設於平台四角的樁柱所限制，因此平台只會隨着潮汐上升或下降而不會左右漂移。

碼頭的設計和輔助設施

8. 議員察悉，在擬議碼頭改善項目中，各公共碼頭**上蓋的覆蓋範圍不一**。就此，議員詢問政府當局以何設計標準決定碼頭上蓋的大小，以及日後如須再加建上蓋，有關碼頭的結構是否能夠負荷。

9. 政府當局表示，由於各個公共碼頭均有其地方特色，當局在訂定設計時**已諮詢村民及區議會的意見**。至於公共碼頭上蓋的覆蓋範圍則視乎使用碼頭的乘客人數而定，確保能為候船乘客提供足夠的上蓋遮風擋雨，同時亦會考慮村民及環保團體對較大型上蓋可能對景觀造成影響所提出的關注。當局表示，日後能否加建上蓋取決於加建物的設計及規模，但各**公共碼頭的結構已預留一定容量承受額外荷載**。

10. 議員建議政府當局在可行情況下於碼頭改善項目中**加入便利渡輪及街渡日常運作的供水及供電設施**，並預先裝設後備電力裝置，配合公共交通電動化的需要。

11. 政府當局回覆，部分公共碼頭附近已有供水或供電網絡，但亦有部分位置偏遠的碼頭仍未有水電供應(例如深涌碼頭附近沒有供水網絡)。就此，當局正研究可否為途經深涌碼頭的街渡航線於其航線起點**馬料水渡輪碼頭提供供水點**。當局亦會持續檢視**綠色旅遊和碼頭服務的需求**，並研究在公共碼頭設置相應供水及供電設施的可行性。

12. 就政府當局將於部分公共碼頭提供可供輪椅上落的浮動平台，議員關注於公眾碼頭設置**浮動平台**或會**影響碼頭使用者的安全**。當局解釋為保障公眾安全，只會在合適地點搭建浮動平台。以榕樹灣公眾碼頭為例，當局會在風浪較為平靜的一邊提供浮動平台，並會在較易受大浪影響的另一邊設置傳統登岸梯級。碼頭底部亦會興建水下擋浪牆，以進一步保護浮動平台免受海浪沖擊。此外，由4支導向樁支撐的浮動平台只會隨潮水穩定地升降，從而與船隻保持一致的乾舷高度。若碼頭所在位置經常受風浪及湧浪影響(例如糧船灣碼頭)，當局會在碼頭裝設斜道而非浮動平台。

改善碼頭周邊設施

13. 議員認為，部分“改善碼頭計劃”的工程項目亦應包括在碼頭附近進行**道路擴闊、渠務及排污設備**等工程，以紓緩交通擠塞、提供更多泊車位和優化行人環境。

14. 政府當局回覆，已就優化碼頭周邊地區的事宜諮詢民政事務總署，並會**在適當情況下把有關工程納入相關碼頭改善工程項目的範圍**，以滿足公眾需要。運輸署亦會因應相關公共碼頭附近的交通和泊車位需求等實際情況，在適當情況下審視優化道路和增加泊車位的方案。

生態及環境保育

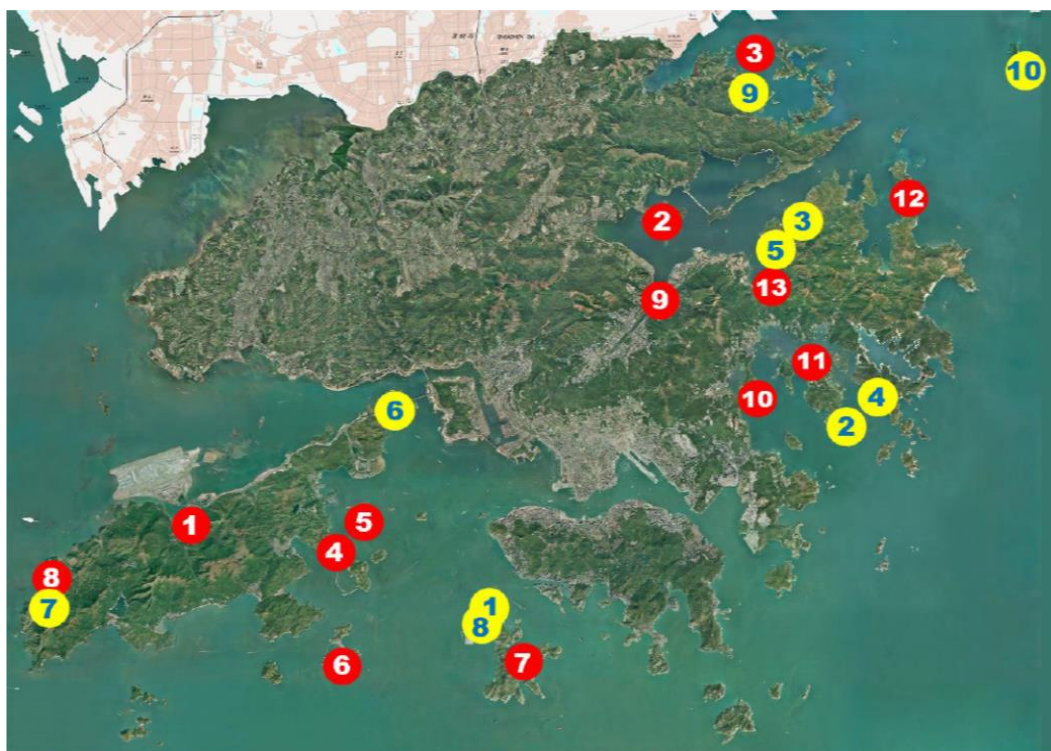
15. 議員詢問，政府當局會否在公共碼頭設計加入**生態海岸線**的特色。議員又建議當局在完成“改善碼頭計劃”的各項工程後，於各公共碼頭設置資料板及透過其他方式，向市民和旅客介紹各個公共**碼頭所在地的特色**。政府當局表示會在可行情況下採用具有生態海岸線概念的組件，以保存生態環境及提升生物多樣性。當局又認同，應在各公共碼頭提供資料，向旅客及市民推廣附近景點，從而豐富訪客的體驗。

相關文件

16. 在立法會網站的相關文件一覽表載於[附錄2](#)。

立法會秘書處
議會事務部
2025年10月10日

“改善碼頭計劃”項目分布圖



第一階段 (10個項目，以黃色標示)：

| 碼頭名稱 | 進度 | 碼頭名稱 | 進度 |
|-------------|-----|--------------|----------|
| (1) 南丫島北角碼頭 | 已完成 | (6) 石仔灣碼頭 | 建造中 |
| (2) 涠西村碼頭 | | (7) 二澳碼頭 | 已完成 |
| (3) 荔枝莊碼頭 | 建造中 | (8) 榕樹灣公眾碼頭 | 建造中 |
| (4) 糧船灣碼頭 | | (9) 荔枝窩碼頭 | 規劃 / 設計中 |
| (5) 深涌碼頭 | | (10) 東平洲公眾碼頭 | 設計中 |

第二階段 (13個項目，以紅色標示)：

| 碼頭名稱 | 進度 | 碼頭名稱 | 進度 |
|-------------|----------|--------------|----------|
| (1) 馬灣涌碼頭 | 建造中 | (8) 大澳公眾碼頭 | 建造中 |
| (2) 三門仔村碼頭 | | (9) 馬料水新渡輪碼頭 | 已完成 |
| (3) 鴨洲公眾碼頭 | 規劃 / 設計中 | (10) 麻南笏碼頭 | 規劃 / 設計中 |
| (4) 萬角咀碼頭 | | (11) 鹽田梓碼頭 | |
| (5) 坪洲公眾碼頭 | | (12) 塔門碼頭 | |
| (6) 長洲西灣碼頭 | 建造中 | (13) 榕樹澳渡頭 | |
| (7) 索罟灣二號碼頭 | 規劃 / 設計中 | | |

資料來源：[土木工程拓展署專題事項網站](#)及[改善碼頭計劃網站](#)

“改善碼頭計劃”

相關文件一覽表

| 委員會 | 會議日期 | 文件 |
|---------|------------|---|
| 發展事務委員會 | 2022年5月24日 | 議程 第IV項：三門仔村碼頭改善工程；深涌碼頭改善工程；二澳碼頭改善工程；榕樹灣公眾碼頭改善工程；石仔灣碼頭改善工程；糧船灣碼頭改善工程；及馬灣涌碼頭改善工程 會議紀要 |
| 工務小組委員會 | 2022年6月13日 | 議程 第4項：PWSC(2022-23)15 會議紀要 |
| 交通事務委員會 | 2023年2月17日 | 議程 第IV項：渡輪碼頭改善工程 會議紀要 |

相關立法會質詢及政府當局回覆的超連結：

| 日期 | 立法會質詢 |
|-----------|---------------------------------|
| 2024年6月5日 | 第6項質詢： “發展島嶼旅遊” |