

2025 年 9 月 29 日

討論文件

立法會環境事務委員會
電動車充電網絡

目的

本文件闡述政府對電動車充電網絡發展的願景和工作。

願景

2. 政府在《香港氣候行動藍圖 2050》中提出「淨零發電」、「節能綠建」、「綠色運輸」和「全民減廢」四大減碳策略，帶領香港邁向 2050 年前實現碳中和的目標。運輸佔總碳排放源近 20%，發展綠色運輸對香港實現碳中和目標至為重要。當中，電動車普及化是推動綠色運輸的主要策略。
3. 政府一直有序落實在 2021 年 3 月公布的《香港電動車普及化路線圖》所提出的各項政策措施，包括持續推動各種電動商用車的專項試驗，以及推動市場化電動車充電網絡，以配合達到於 2035 年或之前停止新登記燃油及混合動力私家車的目標。在公共運輸綠色轉型方面，政府在 2024 年 12 月亦公布了《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》，具體闡述巴士和的士綠色轉型的未來路向和政策目標。同時，政府亦宣布資助專營巴士營辦商及的士業界分別購置約 600 輛電動巴士和 3 000 輛電動的士。
4. 電動車，特別是私家車，近年在香港已漸趨普及。電動私家車佔新登記私家車的比率由 2019 年的 6.3% 顯著上升至 2025 年 8 月的 70.6%。換言之，現時每 10 輛新登記私家車，已有約 7 輛是電動私家車，增速位處世界前列。截至 2025 年 8 月底，香港電動車的數量超過 131 000 輛，當中私家車的數量約為 129 000 輛，是 6 年前的 9 倍，佔全港整體私家車數目的 20%。

5. 推動電動車普及化的其中一個關鍵是充電網絡。現時，香港有約 12 萬個停車位備有充電基礎設施，當中公共充電設施約有 14 500 個，是 2021 年的約 3 倍。為配合電動車的快速增長，政府正大力擴展全港的電動車充電基礎設施，目標是在 2027 年年中前將香港充電停車位的總數由目前約 12 萬個提升至約 20 萬個，升幅超過 66%。

6. 隨着電動車愈趨普及，駕駛者對充電速度和便利性的要求亦會提高。政府正致力增加高速充電樁的設置。電動車和充電技術一日千里，未來的實際充電需求會隨充電技術發展和實際電動車數量而出現變化。我們會透過政策引導及措施，推動私人市場積極參與，從而持續改善本港的充電網絡以應付需求。

推動充電網絡發展的政策考慮

7. 就電動私家車及輕型車輛而言，考慮到市面上現時提供的車種在一般車主的家居或日常停泊點充電後已可應付日常運作的需要，我們認為政府的方針，即推動私人住宅和商業樓宇提供充電設施，符合有關電動車輛的實際運作需要，應該維持。至於商用電動車，例如電動的士，因應營運模式，則需要覆蓋面較廣泛的快速¹甚至高速²的公共充電網絡。政府正透過不同措施，積極借助市場力量拓展全港的公共充電網絡，特別是增加高速充電樁。

8. 有關工作進展及未來路向詳見下文。

推動私人充電網絡發展

9. 針對電動私家車及輕型車輛的充電模式，政府分別在 2011 年及 2020 年推出兩項政策：(i) 透過給予總樓面面積的豁免，以鼓勵新建私人樓宇停車位配備充電基礎設施³；以及 (ii) 推動「EV 屋苑充電易資助計劃」資助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施。上述兩項工作進展大致順利。截至 2025 年 8 月底，在豁免計算樓宇總樓面面積安排下，已批出了約 94 400 個相關停車位，其中逾

¹ 即額定輸出功率 20 千瓦以上至 100 千瓦以下

² 即額定輸出功率達 100 千瓦或以上

³ 在全數停車位安裝了電動車充電基礎設施的地下停車場才可獲全數豁免計算總樓面面積。

53 000 個備有電動車充電基礎設施的停車位已落成。為增加新建私人樓宇停車位的充電設施數目，政府已在 2024 年 1 月完成修訂《香港規劃標準與準則》，鼓勵未來新建樓宇的所有私家車、電單車及輕型貨車停車位（不論室內或室外）全面提供電動車充電設施。我們正就修訂計算豁免總樓面面積的作業備考諮詢相關持份者的意見，目標是在 2026 年第一季完成。

10. 推行「EV 屋苑充電易資助計劃」方面，由 2020 年 10 月推出計劃至 2025 年 8 月底，共有 297 個屋苑停車場（約 54 210 個停車位）已完成安裝充電基礎設施工程。我們預計在 2025 年年底完成安裝工程的停車位會增至約 77 000 個，並有望在 2027/28 年資助計劃完結時達到 140 000 個的目標。

多管齊下擴展公共充電網絡

11. 如上文所言，公共充電網絡對電動商用車，以及未能使用私人充電網絡的其他電動車均十分重要，是政府推動電動車普及化的重要一環。在政府的推動及業界持份者的共同努力下，公共充電網絡正加速發展。截至 2025 年 8 月，香港已經有約 12 萬個停車位備有充電基礎設施，公共充電設施則超過 14 500 個，是 2021 年的約 3 倍，當中約 2 300 個是快速和高速充電樁。政府會繼續多管齊下，一方面善用市場力量，透過提供適當資助及便利措施，鼓勵私營機構安裝更多公共充電樁；另一方面，我們會持續增加政府停車場的公共充電樁。環境及生態局會繼續透過高層次的跨部門協調會議，督導相關部門的公共充電網絡擴展工作。就推動公共充電網絡的工作，詳見下文。

高速充電樁鼓勵計劃

12. 為加快建立一個遍布全港的高速充電網絡，以大幅提升使用電動車的方便性，《2024 年施政報告》宣布政府投入 3 億元推出新計劃，鼓勵私營機構在 2028 年年底前安裝合共 3 000 支高速充電樁，以額外支援約 16 萬輛電動車的充電需要。計劃已在 2025 年 7 月 25 日順利推出，兩間電力公司亦同時公布了全港各區的「電力供應可用性地圖」，以協助私營機構物色合適的地點安裝高速充電樁。市場對計劃反應正面，截至 2025 年 9 月中，我們已合共接獲近 50 份申請。我們已就其中的 14 份申請合共 181 支高速充電樁發出認可通知書，給

予原則上的批准⁴。這 181 支高速充電樁分布廣泛，涵蓋各區，預計最快在未來數月開始陸續投入運作。我們正嚴格審核所有相關的申請，並加快審批的進程。

推動油站轉型高速充電站或油電站

13. 隨着傳統燃油車輛逐步轉型至電動車，車用燃油的需求將持續下降。政府一直審視油站的未來發展，並適時推動油站轉型，以充分利用全港現有的油站用地配合擴充公共充電網絡。政府在《2023 年施政報告》提出於油站加裝電動車充電設施，以善用土地資源和滿足市場對充電設施的需要。我們已適當調整相關油站的土地契約條款和提供誘因，包括將新油站土地契約年期由 21 年縮短至 12 年、視乎營運商加裝的充電樁數目，其油站契約將可獲有條件的短期續簽，以及充電樁可獲豁免修改契約的應繳地價，以鼓勵油站配合轉型。

14. 現時全港約有 180 個油站用地。經檢視由營運商提交的建議書，我們認為目前約有三份一（即 60 多個油站）具有條件加裝充電樁。截至 2025 年 8 月底，政府已批出於 20 多個油站加裝總共超過 70 支高速充電樁。隨着加裝計劃的開展，當我們和營運商就計劃的執行細節和技術問題逐漸達成共識，未來的轉型步伐預計會加快。我們期望在 2026 年內可於現有約 60 個油站提供總共約 180 支高速充電樁，但實際落成的時間及數量則最終視乎營運商的商業決定。政府會繼續在供電、安全、技術及交通等方面與電力公司及相關持份者進行協調，以便利及推動營運商加裝充電樁的計劃。

15. 除了在現有油站加裝充電樁，政府亦已在 2024 年 6 月及 7 月以公開招標形式出售兩幅分別位於九龍東及新界東的空置油站用地作高速充電站用途。這兩個充電站的合共 28 支高速充電樁預計最早將在 2025 年年底投入服務。這些高速充電站內的充電樁功率將不低於 100 千瓦，可滿足電動商用車（例如的士及公共小巴）在短時間快速補電的需要。視乎市場反應，政府計劃適時推出 6 幅用地（涵蓋港九新界）作高速充電站，我們亦計劃在這些充電站設置更多大型商用車的專用

⁴ 在計劃下，每支新安裝的高速充電樁可獲 10 萬元津貼，每個申請機構最多可獲 2,000 萬元津貼，即最多 200 支充電樁。申請機構須自行安排土地和電力供應，並承擔相關成本。申請機構須在認可通知書發出日期起計 12 個月內，安裝及開始營運合資格高速充電樁。我們會在申請機構滿足所有計劃要求並提交所有文件及合規報告的 6 至 8 個星期內發放 50% 津貼，並在核實高速充電樁營運 15 個月後發放餘下的 50%。

充電位。我們會密切監察這些高速充電站的建造和營運情況，以確保它們如期落成。

提升政府建築物內停車位的充電設施

16. 除了借助私營機構的參與，政府亦持續落實在 2023 年 3 月更新的《綠色政府建築》通告。更新後的《綠色政府建築》通告訂明在 2023 年 4 月 1 日或以後發出招標文件的新建政府建築物範圍內的所有私家車、電單車及輕型貨車停車位（不論室內或室外）均須全面提供電動車中速充電樁。《2022 年施政報告》亦宣布在 2025 年或之前在額外 7 000 個政府建築物停車位提供電動車充電設施。相關工作已見成效。截至 2025 年 8 月，其中約 5 500 個充電設施已完成安裝工程，餘下的充電設施安裝工作預計會在 2025 年內如期完成。

電動車充電服務市場化

17. 政府已在 2023 年年底開始逐步將政府停車場的電動車充電服務市場化，交由承辦商營運，並收取充電費，目標透過帶動私人市場參與，加快香港電動車充電網絡的擴展。環境保護署已在 2024 年 6 月完成充電服務市場化，覆蓋 74 個政府停車場，現時全數約 1 600 支中速充電樁均按市場價「按量收費」。其他有關政府部門亦正逐步安排其電動車充電服務市場化，例如，截至 2025 年 6 月，香港房屋委員會轄下 71 個停車場的時租泊車位約 660 支充電樁已實施充電收費安排⁵。

其他電動商用車的充電配套支援

18. 由於運作模式不同，各類電動商用車的充電需要亦不一樣。為此，政府除了鼓勵電動商用車充分利用不斷擴充的公共充電網絡，亦繼續積極配合各類電動商用車的實際運作模式，盡可能為有關車種提供合適的充電配套。

19. 以電動的士為例，為配合已經推出的電動的士資助計劃，政府正在全港各區物色合適的位置為電動的士提供設置的士專用充電設施，以

⁵ 香港房屋委員會時租泊車位實施電動車輛充電費：

https://www.housingauthority.gov.hk/tc/common/pdf/commercial-properties/leasing-information/parking-spaces/ev_charging_facilities_tc.pdf

達至《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》中定下在 2027 年年底前提供約 50 支電動的士專用高速充電樁的目標。其中，位於大嶼山及西貢區的 12 支電動的士專用高速充電樁已全數投入運作。同時，政府正為安裝餘下電動的士專用高速充電樁的招標進行標書評審，預計將在 2025 年年底前批出標書。

20. 電動巴士方面，兩間專營巴士營辦商亦已獲資助在巴士總站和車廠完成安裝共 17 支電動專營巴士專用的快速和高速充電設施。政府正與專營巴士營辦商探討在其新建和現有巴士車廠設立更多充電設施及在不影響車廠的日常運作下，在日間開放這些充電設施供其他車輛使用，預計專營巴士營辦商與地政總署在完成處理土地契約事宜後，最早可在 2026 逐步開放這些充電設施。此外，新建的公共交通交匯處或巴士總站亦將會預留位置安裝專營巴士專用的充電設施。

公共充電設施的資訊發放

21. 環境保護署一直在其網頁及流動應用程式「EV 充電易」發布公共電動車充電設施的資訊。為更全面覆蓋整個公共充電網絡，以更便利電動車駕駛者，「EV 充電易」已在 2024 年進一步更新，加入非政府公共充電設施的資訊。現時，「EV 充電易」已覆蓋全港公共充電網絡中逾 14 500 支公共充電設施的詳細資訊。此外，所有在高速充電樁鼓勵計劃獲資助的充電樁亦必須在「EV 充電易」分享實時充電及收費資訊。「EV 充電易」亦正與運輸署的「香港出行易」流動應用程式進行功能整合，預計將在 2026 年第一季完成併入「香港出行易」提供一站式資訊。

未來展望

22. 隨着科技的不斷進步，充電技術也在不斷演進。高功率和多元充電場景為大勢所趨，我們在擴充充電網絡的同時必須顧及這些發展趨勢，適時靈活調整政策方向，以回應科技發展和市場需要。國家在推動充電基礎設施建設方面具世界領先的優勢，其經驗和技術對香港推動充電網絡極具參考價值。

23. 國家市場監督管理總局和國家標準化管理委員會在 2023 年 9 月發布與新一代充電技術“ChaoJi”相關的推薦性國家標準。

“ChaoJi”不但能提供大功率充電，其在充電標準兼容性及安全方面均屬創新。為此，我們將與國家能源局合作，共同籌備在港進行相關試驗，以探討長遠解決內地與香港兩地電動車充電制式不同的問題。

徵詢意見

24. 請委員備悉上述事項，並提供意見。

環境及生態局

環境保護署

2025年9月