

二零二五年十月  
討論文件

## 立法會保安事務委員會

### 2025 年《施政報告》 保安局的政策措施

保安局一直帶領轄下的紀律部隊和輔助部隊，致力維護國家安全，積極落實《香港國安法》、《維護國家安全條例》和香港特區其他維護國家安全相關法律；着力打擊罪案，維持公共安全和秩序；並致力提高防災救災和應對突發公共事件的能力，讓香港從「由亂到治」邁向「由治及興」的新階段，為各行各業的進一步發展奠下穩固的根基；同時善用科技，積極推動各項便民利商政策，配合特區政府發展經濟和改善民生。保安局會繼往開來，致力以更高效、更精準、更「貼地」的方針推出各項措施，努力不懈地繼續我們保境安民、維護國家安全、守護香港的使命。

2. 本文件旨在闡釋 2025 年《施政報告》中有關保安局的五大政策範疇：

- (一) 國安家安
- (二) 滅罪應急
- (三) 便民利商
- (四) 善用科技
- (五) 說好香港

#### 主題一： 國安家安

3. 維護國家安全只有進行時，沒有完成時。世界百年未有的大變局正加速演變，在全球地緣政治局勢震盪升

溫的背景下，香港特區面臨的國家安全風險可能突如其來，且無法預計。特區政府將會繼續堅定不移維護國家主權、安全、發展利益，深入踐行「總體國家安全觀」，居安思危，防範風險，確保香港長治久安。

4. 今年 6 月 30 日是《香港國安法》公布實施五周年的重要里程碑。五年前，中央於關鍵時刻，果斷出手，公布實施《香港國安法》，「一法安香江」為香港止暴制亂起立竿見影之效；加上去年立法會全票通過制訂《維護國家安全條例》，完成香港特區就《基本法》第二十三條立法的憲制責任。至今，《香港國安法》、《維護國家安全條例》和香港特區其他維護國家安全相關法律已築牢香港特區的國家安全屏障。特區政府會持續完善維護國家安全的法律制度和執行機制，全力防範、制止和懲治危害國家安全行為和活動，有法必依、執法必嚴、違法必究。在 2025 年 5 月刊憲生效的兩項根據《維護國家安全條例》訂立的附屬法例，以及剛向政府人員發布的《政府人員維護國家安全工作指引》都是香港特區的重要工作成果。

5. 尊重和遵守國安法律，不單是責任，更是每一位市民的應有之義。香港特區政府會繼續以多管齊下的策略，將宣傳推廣及教育工作做得更深更廣，將國家安全的重要信息在廣大市民中間傳揚開去，讓我們在發展中固安全、在安全中謀發展。

6. 有關的宣傳推廣及教育工作已取得理想效果。國家安全展覽廳開幕一年，已錄得超過 100 萬參觀人次，而《香港國安法》公布實施五周年專題展覽已於 2025 年 6 月開幕；另有逾 3 300 名國家安全地區導師完成培訓，在社區推廣國安信息。此外，新一輯國家安全法律資訊節目已於今年 6 月播放；我們亦已擴大「全港學界國家安全常識挑戰賽」的規模，增設非華語中學生英文組別，吸引超過 126 000 名學生參與。另外，我們會繼續透過

社區國安教育課程、網上虛擬展覽和紀律部隊青少年制服團隊等機制，推廣《香港國安法》和《維護國家安全條例》等維護國家安全相關法律。

7. 除上述工作外，保安局推出的國安動漫系列《安仔與熊仔》亦深入民心。保安局今年初推出《安仔與熊仔》實體繪本，深受學生及教育界人士歡迎；有關國安動漫系列亦會在 2025-26 學年以短劇形式向小學生生動呈現。此外，為了將國安家好的主旨進一步植根於社區，保安局計劃以《安仔與熊仔》系列為藍本，公演國家安全話劇，以鼓勵公眾，特別是年青一代，主動肩負維護國安的重要使命。

8. 另外，為了鼓勵幼兒從小認識國家安全的重要性，為其長大成為愛國愛港、守法為民的良好公民做好準備，約 80 名保安局青少年制服團隊領袖論壇義工會到幼稚園參與以《安仔與熊仔》為主題的工作坊，將國家安全的信息帶入幼稚園。

## 主題二： 減罪應急

9. 在減罪應急方面，保安局一直致力通過情報和執法、檢視和修訂法律、更新機制，以及宣傳教育等方面，着力維護公共安全和公共秩序以及提升應急能力，讓市民能安居樂業。

### 修訂性罪行法例

10. 為了更有效保護兒童及精神缺損人士，我們正積極研究落實香港法律改革委員會發布的《檢討實質的性罪行》和《性罪行檢討中的判刑及相關事項》報告書中的建議，以全面檢視並完善香港的性罪行法例。我們計劃於 2026 年第一季就性罪行法例修訂建議諮詢公眾，隨

後向立法會提交相關修訂條例草案，目標是在本屆政府任期內完成立法。

## 人工智能警務站

11. 「數碼警政」是警隊策略方針之一，透過應用創新科技，重整及優化工作流程，以更有效善用資源，達致節省人手；同時亦為市民提供更快捷及簡便的優質服務。

12. 為進一步推動「數碼警政」的發展，警務處將推出人工智能警務站，市民可透過語音向智能虛擬警務大使作出非緊急報案。智能虛擬警務大使將以直接對話方式引導用戶提供案情細節，而系統能自動提取關鍵資訊，減少市民需要以書寫方式報案等較繁瑣的步驟，從而更高效地處理非緊急報案，提升服務質素。警務處計劃於2026年第二季，在港鐵中環站設置首個人工智能警務站作為先導計劃。

### 「無人機警政」先導計劃

13. 除了人工智能警務站外，警務處亦積極推行「無人機警政」，在個別警區試行無人機自動巡航，執行飛行任務，以提升巡邏效率。

14. 警務處已於今年5月在邊界警區及西九龍總區試行使用無人機執行巡邏任務。警務處在邊界警區採用自動化無人機庫系統，通過智慧規劃飛行路徑，實現自動巡防作業；而在西九龍總區則透過靈活調配無人機執行高空巡邏任務，得以擴大巡邏範圍，提高效率並增強警方快速應變能力，優化資源運用。

15. 警務處會檢視相關工作的進行情況及成效，並將於今年內進一步擴展至長洲分區和中區警區。

## 成立「虛擬資產情報工作組」打擊罪案

16. 警方一直與不同持份者合作，從情報工具、業界協作，以及市民的意識上建立針對虛擬資產的防騙屏障。除透過記者會、警方網頁及社交媒體等講解虛擬資產相關案件的犯罪手法外，相關工作包括推出「防騙視伏器(Scameter)」，協助公眾辨識詐騙及網絡陷阱；推行「騙案預警」計劃主動識別騙案受害人，至今全港已有 28 間銀行參與，成功勸阻近 5 000 人繼續轉款給騙徒，阻截損失逾 3.8 億元；以及推出虛擬資產分析工具「CryptoTrace」，讓警務人員可經系統直接提交虛擬資產止付申請，進行資金流分析，並收取止付結果及由虛擬資產服務提供者提供的情報。

17. 為應對虛擬資產相關罪案的挑戰及推動第三代互聯網(Web3)產業在本港的安全發展，警方將於今年內成立「虛擬資產情報工作組」，聯同本地持牌虛擬資產交易平台及監管機構，透過情報交流及知識共享等協作方式，打擊包括詐騙、洗黑錢、駭客入侵等涉及虛擬資產的罪案，提升虛擬資產流向分析及資金攔截的效率，打造一個安全、合規的虛擬資產行業生態。

## 推動禁毒

18. 我們一直循多管齊下的方向打擊毒品，包括預防教育和宣傳、戒毒治療和康復服務、立法和執法，以及對外合作等，以確保香港整體毒品問題繼續受控。

19. 我們嚴肅對待依托咪酯所帶來的威脅，包括年輕人吸食和涉及參與相關罪行的情況。除繼續在社區和學校推行禁毒，亦推出針對性的宣傳及教育活動，大力教育市民切勿濫用依托咪酯及其類似物。政府於宣傳中利用「依托咪酯——食咗變喪屍！死咗無人知！」為題，凸

顯該毒品的禍害，並製作不同形式的宣傳於線上線下傳遞禁毒信息及警剔市民新興毒品的禍害。

20. 同時，警務處和海關會持續掃蕩毒品，從源頭打擊，及鼓勵市民舉報相關罪行。警方增設的打擊依托咪酯 24 小時舉報熱線(號碼：6629 2966)亦已投入運作。在立法方面，依托咪酯及其三種主要類似物(異丙帕酯、美托咪酯和丙帕酯)已於 2025 年 2 月 14 日起被列為受《危險藥物條例》管制的毒品。所有依托咪酯類似物也於 2025 年 7 月 18 日起被納入管制，以確保執法機關能夠有效應對由依托咪酯所引起的威脅。我們會繼續不遺餘力，打擊依托咪酯等毒品。

21. 禁毒常務委員會(禁常會)於 2025 年成立 60 周年。就此，禁常會自今年 2 月起推展一系列活動，包括校園社區互動巡迴展覽、大型禁毒綜藝電視節目《一齊企硬·唔 Take 嘢》，以及在 9 月舉行首次以大灣區為主題的粵港澳大灣區禁毒高峰會等。粵港澳三地約 40 個政府單位和參與禁毒工作的民間禁毒機構共約 300 名代表出席是次高峰會，為推進未來大灣區間的禁毒合作和交流奠下根基。

## 打擊非法勞工

22. 特區政府一直致力打擊非法勞工，從而保障本地勞工的就業機會。從事非法工作屬嚴重罪行，非法勞工、僱主，以及協助和教唆他人從事非法工作的人均會根據《入境條例》被檢控。各執法部門一直主動搜集情報，對懷疑有非法工作的場所進行聯合行動。今年第三季(截至八月)，入境處打擊非法勞工的執法行動達 3 500 次，月均數字較第二季增加約百分之十八。單以八月計，入境處聯同相關部門在多區展開反黑工行動，巡查超過 1 800 個地點，共拘捕了 173 名非法勞工和 67 名僱主，並大力宣傳以收阻嚇之效。

23. 政府一直密切關注非法勞工相關的罪案趨勢，並採取多管齊下的策略打擊非法勞工。為進一步加大力度打擊非法勞工，保安局於 2025 年 9 月成立「跨部門反黑工專責組」，成員包括勞工及福利局、教育局、運輸及物流局、入境處、警務處、勞工處和運輸署，並循以下幾點加強跨部門協調：

- (a) 制定整體應對策略；
- (b) 強化情報搜集(包括透過新推出的舉報非法勞工專屬熱線(3861 5000))及與內地情報交換；
- (c) 嚴厲執法；
- (d) 善用科技；
- (e) 加強宣傳；以及
- (f) 支援其他政策局打擊非法工作。

### 推行「院前中風分流計劃」

24. 中風是香港第四號「致命殺手」，平均每年約有三千多人因而過身。中風有搶救的「黃金期」，病人愈早獲得治療，康復進度愈理想。

25. 過往救護人員於抵達現場時，會以「談笑用睛」<sup>1</sup>的準則評估患者是否中風，並透過「院前中風通報」機制將懷疑中風病人的資料以電話預報醫院急症室，藉以加快安排相應治療。為配合推行「院前中風分流計劃」以進一步加快搶救時間，消防處於 2025 年 1 月起試行採用國際認可的「腦卒中急診評估及分類轉運評分」(FAST-ED)的準則評估，務求在進行中風評估時及早識別大血管閉塞中風病人。在引入 FAST-ED 後，即使在沒有院內專業醫療儀器輔助的情況下，救護人員能夠在院前識別

---

<sup>1</sup> 「談笑用睛」即透過觀察患者是否出現(a)口齒不清/表達困難；(b)單側嘴角下垂，(c)單側軟弱/無力；及(d)雙眼斜視的徵狀，以評估患者是否中風。

超過 6 成的大血管閉塞中風病人，達到國際水平，為爭取病人提前治療時間起莫大作用。

26. 消防處將於 2025 年年底前在醫院管理局新界東及新界西聯網推行「院前中風分流計劃」，將懷疑大血管閉塞中風病人直接送往指定醫院接受治療，從而避免重複評估及再轉院的需要，此分流計劃最多能為病人爭取超過 80 分鐘的提前治療時間，令患者能儘速接受適切和到位的治療，以減少腦損傷，避免導致病人長期殘疾。

### **推出針對性更生計劃以減低在囚人士再犯風險**

27. 懲教署一直致力加強更生工作，透過適切的更生計劃協助強化罪犯改過的動機及提高他們對更生計劃的接受程度，以助他們於獲釋後順利重投社會。

28. 為針對刑期較短的在囚人士的更生需要，懲教署將於 2025 年年底前與非政府機構合作，特別為刑期少於一年的在囚人士由入獄至釋放後提供「一條龍」更生服務，當中包括在院所內接受專業社工評估、參加個人成長小組，以及釋放後尋找工作及建立正向社交網絡等，讓更生人士建立正向價值觀和守法意識，並發掘個人強項、提升自信心及建立人生目標，從而減低再犯風險。

29. 該計劃亦包括懲教署聯同本地大學及有關的非政府機構展開一項為期三年的研究，追蹤研究服務使用者釋放後的更生情況。

### **主題三： 便民利商**

30. 除了維護國家安全和滅罪應急外，便民利商亦是保安局工作的重要一環，以配合特區政府招商引才的措施和便利旅客到訪。



## 進一步開放邊境禁區

31. 為配合北部都會區的發展策略，我們自 2022 年 6 月起逐步開放沙頭角禁區，並由 2024 年 1 月起把開放範圍擴大至除中英街以外的整個沙頭角禁區，旅客可申請禁區許可證前往沙頭角遊覽。為方便旅客，警方在提升相關系統後，已在 2025 年 9 月中把電子禁區許可證的審批時間，由申請人提供所需文件後三個工作天縮短至兩天。另外，在旅遊業議會協助下，自 2025 年 6 月開始，外地旅客如以團體方式進入沙頭角禁區，警方也可加快在一個工作天內完成審批其禁區許可證申請。此外，我們亦準備於今年內取消旅客申請進入沙頭角禁區許可證的限額。

32. 為進一步增加邊境禁區的暢達性，便利旅客及市民到訪，我們已開放沙頭角海的禁區範圍，讓旅客可申請禁區許可證前往遊覽；並將會在 2026 年年中，取消米埔的邊境禁區。實施後，除過境設施及邊界巡邏路外，所有的邊境禁區會予以開放。

## 於新建口岸實施「合作查驗、一次放行」通關模式

33. 我們會繼續推進一系列提升口岸基礎建設和通關能力的措施，包括與深圳市政府共同推展皇崗口岸及沙頭角口岸重建項目。

34. 重建後的皇崗口岸將實施「一地兩檢」的安排，並採用嶄新的「合作查驗、一次放行」通關模式，以進一步提升旅客過關體驗和效率。現時新皇崗口岸聯檢大樓正在進行地上主體結構施工，深方的目標是力爭於 2025 年年底基本完成新皇崗口岸聯檢大樓建設。特區政府會繼續與深圳市政府保持緊密合作，積極落實各項籌備工作，以爭取於本屆政府任期內讓新皇崗口岸具備落成啟用條件。

35. 沙頭角口岸重建項目方面，特區政府與深圳市政府已達成共識，以「跨河建」安排重建沙頭角口岸，並實施「合作查驗、一次放行」的通關模式。重建後的沙頭角口岸將成為純旅檢口岸，取消貨檢功能以配合落實跨境貨運「東進東出、西進西出」的布局，同時推動沙頭角一帶的發展。沙頭角口岸重建項目的工程可行性研究現正進行中，預計於 2025 年內完成。特區政府會繼續與深圳市政府緊密合作，落實口岸相關基礎設施工程的規劃，積極推進重建項目。

### 進一步開放 e-道予訪港旅客

36. 為提升通關效率，入境處一直以「簡易」和「高效」兩大發展方向，全面優化 e-道服務和簡化出入境手續，為香港居民和訪港旅客提供更便捷的出入境檢查服務。過去三年推出的優化措施包括：

(a) 擴展 e-道服務：

- (i) 將內地的電子往來港澳通行證持有人使用 e-道服務的年齡下限由 16 歲下調至 11 歲；
- (ii) 擴展 e-道服務至外傭、非本地學生及輸入勞工；
- (iii) 將持有智能身份證的香港永久性居民使用 e-道服務的年齡下限由 11 歲下調至 7 歲，合資格的 7 歲或以上兒童可以容貌識別技術過關；
- (iv) 擴展 e-道服務至合資格持有中國電子護照入境的內地居民<sup>2</sup>，可以免登記利用容貌識別技術自助辦理入境檢查手續；

(b) 推出「登機易 e-道」服務，合資格的香港居民可利用容貌識別技術完成出境檢查手續，無需出示證件或二維碼；以及

---

<sup>2</sup> 年滿 11 歲、持有有效的中國電子普通護照及經香港過境往來另一國家或地區的內地居民。

- (c) 聯同澳門特區政府合作推出「港澳通關互用二維碼」服務，讓兩地合資格居民可以使用各自的「港澳通關二維碼」於兩地口岸的自助出入境通道過關，無需出示實體身份證。

37. 為進一步提升旅客通關效率和體驗，入境處將推出一系列優化訪港旅客使用 e-道服務的安排，當中包括：

- (a) 進一步提升香港國際機場(機場)的 e-道服務：2026年第一季起陸續於機場入境大堂加設共 26 條 e-道，並更新現有 e-道，以配合長遠有更多旅客使用自助過關的趨勢和服務需求；及
- (b) 放寬旅客使用 e-道的登記條件：於 2026 年第一季放寬經常訪港旅客使用 e-道的登記條件，由現時於過去 12 個月內經機場曾訪港三次或以上，放寬至過去 24 個月內經機場曾訪港兩次或以上。

### **推出全新一站式過關資訊平台「口岸通」**

38. 為便利旅客及早計劃跨境行程，保安局於 2025 年 9 月底推出一站式過關資訊平台「口岸通」，提供各陸路管制站的即時過關及其他有用資訊，便利旅客掌握各陸路管制站的最新情況，視乎行程選擇人流較少的口岸或時段過關。下一階段，我們將引入實時影像，透過先進科技(如人工智能)評估陸路管制站的實時過關情況。

### **放寬中亞四國多次訪港簽證申請門檻**

39. 香港與中亞國家的經貿關係日益密切。為進一步深化國際交往合作並促進香港在「一帶一路」框架下的「超級聯繫人」角色，我們已於《施政報告》當天起放寬吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土庫曼斯坦和烏茲別克斯坦人商務和旅遊多次訪港簽證的申請門檻。

40. 在放寬後，符合以下條件的相關國家旅客可申請有效期為 24 個月的多次訪港簽證，每次留港 14 天：

- (a) 在過去 36 個月內曾順利到訪 2 個或以上國家/地區(不再僅限於香港) 3 次或以上；或
- (b) 在過去 24 個月內曾獲准來港就業、受訓、居住或就讀。

41. 此措施為特區政府繼 2023 年和 2024 年放寬越南、柬埔寨、老撾和緬甸旅客多次訪港簽證條件後，進一步向更多不同國家的旅客放寬多次訪港簽證的申請門檻，以深化國際交往合作。

### **數字化提速消防驗收加強營商支援**

42. 消防處一直積極求變、主動創新。為便民利商，消防處積極推出一系列新措施，優化服務流程，提升不同行業在遵辦相關消防安全規定的便利度，包括去年成立的「新建消防設施一站式驗收統籌辦公室」和新增的「消防處樓宇改善支援中心」及成立「消防處樓宇改善特別職務隊」。

43. 為配合盛事經濟發展，消防處會優化現時臨時公眾娛樂場所牌照申請的消防驗收流程，在 2026 年第一季推行以視像方式為一些安全風險較低的活動場地進行消防驗收，以減省需要實地驗收的安排，方便活動主辦人舉辦活動。隨後，消防處會即時以電子方式發出證書，提供更高效及更具彈性的驗收服務。

### **實施註冊消防工程师計劃**

44. 現時，有意經營某些處所的人士，如須就相關建築物或處所進行消防風險評估，以及證明相關建築物或處所符合相關的消防安全規定，只可依靠消防處的服務。

為方便營商，並善用專業及合資格的人力資源，消防處將於 2025 年年底前實施註冊消防工程师計劃。合資格人士可向消防處申請成為註冊消防工程师。除了消防處提供的消防安全風險評估及發出證明書服務外，公眾人士亦可聘用註冊消防工程师提供上述服務。此計劃將為市場提供多一項選擇，以完成消防安全風險評估和審批程序，便民利商；推行此計劃亦可推動消防工程專業的發展，有助促進業界開拓機遇，是一個多贏的計劃。

45. 計劃將以分階段方式推展，首階段在《食物業規例》(第 132X 章)下規管的食物業處所實施。分階段推展計劃可讓消防處適時檢討計劃的成效，亦可讓註冊消防工程师累積經驗和專業知識，為日後處理其他涉及潛在消防安全風險更高、更多樣化的持牌處所牌照申請奠下穩紮基礎。

#### 主題四： 善用科技

46. 現今科技（包括人工智能、大數據、人面辨識等）發展極為迅速，我們有必要在工作中積極引入新科技，以加強效率。同時，市民對特區政府提供的服務的便利程度亦有所期待，我們有需要有所回應。

#### 銳眼計劃

47. 「銳眼計劃」是一項由特區政府主導的全港性計劃，由警務處聯同其他政府部門負責推行並落實。計劃在全港罪案較高及人流較多的公眾地方安裝閉路電視，保障市民生命財產的安全，維持市民對治安的信心。截至 2025 年 8 月 31 日，警務處已安裝共 3 985 支鏡頭；並已接入共 4 835 支其他政府部門及其他持份者的閉路電視。系統的成效顯著，截至 2025 年 8 月 31 日，已協助警方偵破 433 宗案件，拘捕 787 人。

48. 警務處將進一步推展「銳眼計劃」，提升全港閉路電視系統網絡，每年增加超過 20 000 支鏡頭，預計於 2028 年共約 60 000 支鏡頭覆蓋全港，利用更多即時數據協助智慧管理、加強意外偵測以縮短應變時間，並加快破案等，在確保數據使用的透明性和安全性下，更好保護市民。

### 電子化「無犯罪紀錄證明書」申請程序

49. 警務處將把「無犯罪紀錄證明書」(俗稱「良民證」)的申請程序全面電子化。現時，本地申請人必須親身到「無犯罪紀錄證明書」辦事處或六間指定警署套取指紋；而海外申請人需要郵寄全套指紋正本至辦事處，以辦理申請。推出電子化申請程序之後，符合特定條件的人士，可透過「智方便」實現全程網上申請，毋須提交指紋，節省時間及資源。

### 在舊式樓宇引入「物聯網火警偵測系統」替代傳統的消防裝置及設備

50. 消防處一直積極向受《消防安全(建築物)條例》(第 572 章)規管的舊式綜合用途和住用樓宇(目標樓宇)業主提供不同方面的支援以進行消防安全改善工程。繼過去幾年推出一系列便利及技術方面的支援措施，包括成立「消防處樓宇改善支援中心」，及讓樓高四層或以上的目標樓宇在食水供應不受污染及訂有措施防止非法用水的前提下，容許固定消防水泵直接接駁至政府供水水管，藉此免卻裝設消防水缸；消防處現再下一城，善用物聯網技術，將於 2025 年年底在目標樓宇推行「物聯網火警偵測系統先導計劃」，探討以「物聯網火警偵測系統」及滅火筒作為替代方案，讓 6 層或以下目標樓宇免卻裝設消防喉轆、消防水缸和水泵等消防裝置，進一步協助目標樓宇業主提速、提效，以更便捷的方式遵從消防安全指示，長遠及有效地提升舊式樓宇的整體消防安全水平。

51. 先導計劃將於港島、九龍及新界區的 10 幢目標樓宇安裝「物聯網火警偵測系統」，並會進行為期 3 個月的監察及評估，以檢視系統的成效。

### **利用無人機協助救援行動與火警偵測**

52. 為配合社會發展及增強行動效率，消防處自 2022 年起廣泛應用無人機以支援各類型滅火救援行動。消防處積極響應政府低空經濟發展策略，計劃於 2026 年第一季前推行兩個項目，以提升消防處在搜救行動及早期火警偵測等方面的能力，包括：

- (a) 引入負重較大的無人機(能負重 30 公斤)吊運更重的救援工具，以更有效地支援各類型的緊急救援行動，如攀山拯救；及
- (b) 引入自動化無人機機場，在避風塘或郊野等地區自動定期巡邏，並配合人工智能技術以偵測早期火災，有助救援人員能更早掌握現場情況及作出相應部署。

### **嶄新通關模式-應用人面辨識科技逐步實現無感通關**

53. 除了上文第 36-37 段提到的優化 e-道措施外，入境處會繼續善用創新科技，包括進一步應用容貌識別技術，為香港居民和訪港旅客提供更便捷的出入境檢查服務。其中，入境處於 2025 年 9 月底在機場入境大堂推出 e-道新功能，讓合資格的香港居民可免登記、免出示證件或二維碼，於機場入境時，以容貌識別技術核實身份及辦理入境手續。

54. 另外，入境處將於港珠澳大橋香港口岸設立全港首個「無感通關」試點，讓市民透過人面辨識科技核實身份，實現不停頓過關。這是繼沙頭角中英街檢查站試

行以人面辨識科技進出邊境禁區後，首次在關口推行「無感通關」。入境處計劃於 2026 年第二季先開放予合資格的香港居民使用，讓他們率先體驗「無感通關」。我們會視乎運作成效後，考慮進一步擴展計劃。

**引入「海關人工智能影像分析大數據系統」的新科技，提升清關效率及精準執法**

55. 香港海關一直把更多智慧元素融入清關、偵測違禁品、情報收集及案件調查等範疇，並陸續引入人工智能和大數據分析的設備及系統，以提升清關效能，促進跨境人流和物流。

56. 其中，香港海關計劃引入「海關人工智能影像分析大數據系統」，利用人工智能科技，於各口岸加強識別高走私風險人士，更精準地偵測可疑旅客及犯罪集團，並提升旅客清關效率及執法成效。系統首階段將於 2025 年第四季，在羅湖口岸及落馬洲支線口岸推行，而第二階段將在 2027 年年底前，逐步推展到其他口岸。

## **主題五： 說好香港**

### **主辦多項國際會議和成立國際協會**

57. 保安局和紀律部隊一直積極參與國際事務及活動，並在香港特區舉行大型國際及區域會議，包括上文提到的粵港澳大灣區禁毒高峰會、香港海關於 2024 - 2026 年擔任世界海關組織亞太區副主席、懲教署主辦的「亞洲及太平洋懲教首長會議」和首屆「大灣區懲教戰術技能挑戰賽」等。在來年，我們會繼續舉行大型國際會議，更會成立國際協會/學院，強化國際間的紀律部隊和專業團體的合作和交流，說好香港故事，並吸引相關機構代表到訪。當中包括：



## 國際會議

- (a) **2026 年國際刑警組織周年大會：**國際刑警組織連結全球的執法機關。由國家承辦並於香港舉行周年大會的意義非凡，體現國家及香港與世界各地執法機關齊心協力打擊罪案的決心，並向全世界展現「一國兩制」所取得的成就。保安局及警方將會肩負統籌及協調工作，與相關政策局及部門共同籌辦此次周年大會，確保活動順利進行；
- (b) **國際水域救援技術交流會議：**由消防處於 2025 年年底舉辦。此交流會議的目的是讓內地消防救援同業及鄰近國家或地區的水域救援力量雲集香港，進行技術交流及經驗分享，內容包括實操訓練、救援工具展示、經驗分享座談會及參觀內地相關訓練設施等；
- (c) **應急與航空醫療國際研討會：**政府飛行服務隊會於 2026 年年中舉辦有關會議，匯聚本地、內地及海外專家，分享應急準備和航空醫療的經驗，透過展示香港在這方面的強項及經驗，提升香港政府飛行服務隊在國際應急與航空醫療方面的地位；

## 國際協會/學院

- (d) **國際懲教應變戰術訓練學院：**懲教署將於 2026 年第一季成立該學院，提供專業戰術訓練課程予海外及內地的懲教機構和本地執法部門的人員，從而提升彼此專業水平和應對監獄突發事件的能力；以及
- (e) **國際消防及救護學院協會：**消防處將於 2026 年首季成立該協會，邀請來自不同國家及地區的消防及救護學院參與，包括中國內地、東盟成員國、「一帶一路」沿線國家等，以提升各國消防及救護培訓

的整體水準；促進各地消防及救護人員在技能、知識和經驗上的交流；進一步加強國際間消防及救護方面的協作和配合，以應對快速變化的全球環境以及極端天氣和災害帶來的新挑戰。

## 推動青少年開展人民外交

58. 當前國際形勢複雜多變，在此背景下，積極推動特別是青少年方面的人民外交，不但能加強青少年對國家戰略及國際局勢的認知，同時有助拓展香港的國際聯繫，增進國際間的相互了解和建立友誼，為國家與世界各地建立友好關係增強基礎。

59. 就此，保安局轄下紀律及輔助部隊將加強其青少年制服團隊與國際交流，透過安排隊員參訪「一帶一路」沿線國家或地區等活動，與外地青年交流互動，實踐人民外交，說好中國及香港故事，弘揚友好合作精神，從而積極參與建設「一帶一路」及構建人類命運共同體。紀律及輔助部隊的八個青少年制服團隊在 2026 年內將會安排至少 2 000 名隊員參與國際及內地交流活動(包括前往共建「一帶一路」國家或地區的參訪團)，以推進有關措施。

60. 此外，政府飛行服務隊亦將成立國際啟導學院。該學院提供航空相關理論及實務課程、體驗活動、國際交流、實習機會以及師友配對，培養青年對投身航空事業的興趣，以期為香港航空業界提供額外人力來源。

## 關鍵績效指標

61. 有關保安局於 2025 年就各項措施訂下的關鍵績效指標，請參閱附件一。而保安局於 2024 年就各項措施訂下的關鍵績效指標的最新進度，請參閱附件二。

\*\*\*\*\*

保安局  
2025 年 9 月

保安局 2025 年就  
各項措施訂下的關鍵績效指標

各項措施	關鍵績效指標
<b>(I) 國安家安</b>	
國安話劇匯演	➤ 在 <b>2026 年內</b> 舉行面向公眾的國安話劇匯演
維護國安幼稚園工作坊	➤ 在 <b>2025/2026 學年</b> 招募約 <b>80 名</b> 保安局青少年制服團隊領袖論壇義工到不同幼稚園參與《安仔與熊仔》主題的到校工作坊，向約 <b>1 000 名</b> 師生推廣國安教育
<b>(II) 滅罪應急</b>	
修訂性罪行法例	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 於 <b>2026 年第一季</b>就立法修訂方向開展公眾諮詢</li> <li>➤ 於 <b>2026 年內</b>提交立法會審議</li> <li>➤ 在本屆政府完成相關的立法修訂建議</li> </ul>
人工智能警務站	➤ 於 <b>2026 年第二季</b> ，在港鐵中環站設置首個人工智能警務站
「無人機警政」先導計劃	➤ 於 <b>2025 年內</b> 在長洲分區和中區警區建立自動化無人機庫系統
成立「虛擬資產情報工作組」打擊罪案	➤ 於 <b>2025 年內</b> 與所有本地持牌虛擬資產交易平台及監管機構成立「虛擬資產情報工作組」

各項措施	關鍵績效指標
推行「院前中風分流計劃」	➤ 消防處於 <b>2025 年年底前</b> 在醫院管理局新界東及新界西聯網推行「院前中風分流計劃」，將懷疑大血管閉塞中風病人直接送往指定醫院儘早接受治療
推出針對性更生計劃以減低在囚人士再犯風險	➤ 懲教署於 <b>2025 年年底前</b> 與非政府機構合作，為刑期少於一年的在囚人士提供「一條龍」更生服務，並追蹤研究他們的更生情況
推動禁毒	➤ 繼續透過製作不同形式的宣傳，於線上線下教育市民切勿濫用依托咪酯及其類似物，警剔市民新興毒品的禍害
打擊非法勞工	➤ 已於 2025 年 9 月成立「跨部門反黑工專責組」以加大力度打擊非法勞工，提高情報收集及組織更多跨部門聯合打擊行動，保障本地工人的就業機會
<b>(III) 便民利商</b>	
進一步開放邊境禁區	➤ 已於 2025 年 9 月開放沙頭角海的禁區範圍，讓旅客可申請禁區許可證前往遊覽 ➤ 於 <b>2026 年年中</b> ，取消米埔的邊境禁區
於新建口岸實施「合作查驗、一次放行」通關模式	➤ <b>2025 年年底</b> 基本完成新皇崗口岸聯檢大樓建設 ➤ 爭取本屆政府任期內讓新皇崗口岸具備落成啟用條件
	➤ 在 <b>2025 年內</b> 完成沙頭角口岸重建工程可行性研究

各項措施	關鍵績效指標
進一步開放 e-道予訪港旅客	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 於 <b>2026 年第一季</b>起陸續於機場入境大堂加設共 26 條 e-道</li> <li>➤ 於 <b>2026 年第一季</b>放寬使用 e-道的登記條件至過去 24 個月內經機場曾訪港兩次或以上</li> </ul>
推出全新一站式過關資訊平台「口岸通」	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已於 2025 年 9 月底推出一站式過關資訊平台「口岸通」</li> </ul>
放寬中亞四國多次訪港簽證申請門檻	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 有關措施已於《施政報告》公布當天生效</li> </ul>
數字化提速消防驗收加強營商支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 消防處將優化消防驗收流程，在 <b>2026 年第一季</b>推行以視像方式就臨時公眾娛樂場所牌照申請進行消防驗收的計劃</li> </ul>
實施註冊消防工程师計劃	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 於 <b>2025 年年底</b>前完成相關立法程序，並推行計劃</li> </ul>
<b>(IV) 善用科技</b>	
銳眼計劃	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 每年增加超過 20 000 支鏡頭，預計於 <b>2028 年</b>共約 60 000 支鏡頭覆蓋全港</li> </ul>
電子化「無犯罪紀錄證明書」申請程序	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 於 <b>2026 年第一季</b>推出電子化申請程序</li> </ul>
在舊式樓宇引入「物聯網火警偵測系統」替代傳統的消防裝置及設備	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 消防處於 <b>2025 年年底</b>前推行「物聯網火警偵測系統先導計劃」，透過裝設「物聯網火警偵測系統」及滅火筒作為傳統消防裝置及設備的替代方案</li> </ul>

各項措施	關鍵績效指標
利用無人機協助救援行動與火警偵測	➤ 消防處於 <b>2026 年首季前</b> 引入負重較大的無人機及自動化無人機機場兩個項目
嶄新通關模式— 應用人面辨識科技逐步實現無感通關	➤ 在 <b>2026 年第二季</b> 在港珠澳大橋香港口岸設立全港首個「無感通關」試點
引入「海關人工智能影像分析大數據系統」的新科技，提升清關效率及精準執法	➤ <b>2025 年第四季</b> 在羅湖口岸及落馬洲支線口岸推行 ➤ 在 <b>2027 年底前</b> ，逐步推展到其他口岸
<b>(V) 說好香港</b>	
舉行 2026 年國際刑警組織周年大會	➤ 在 <b>2026 年 11 月</b> 舉行國際刑警組織周年大會
舉辦國際水域救援技術交流會議	➤ 消防處在 <b>2025 年年底</b> 前為內地及其他國家前線人員舉辦國際水域救援技術交流會議
舉辦應急與航空醫療國際研討會	➤ 於 <b>2026 年年中</b> 舉辦應急與航空醫療國際研討會
成立香港國際懲教應變戰術訓練學院	➤ 懲教署將於 <b>2026 年第一季</b> 成立香港國際懲教應變戰術訓練學院
成立國際消防及救護學院協會	➤ 消防處於 <b>2026 年首季</b> 成立國際消防及救護學院協會，並舉辦首次會議

各項措施	關鍵績效指標
成立政府飛行服務隊國際啟導學院	➤ 政府飛行服務隊將於 <b>2026</b> 年上半年開始招募學院首批學員
推動青少年開展人民外交，說好香港故事	➤ 在 <b>2026</b> 年內，紀律及輔助部隊的八個青少年制服團隊安排至少 <b>2 000</b> 名隊員參與國際及內地交流活動(包括前往共建「一帶一路」國家或地區的參訪團)

**X X X X X**



**保安局 2024 年就  
各項措施訂下的關鍵績效指標及最新進度**

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
<b>(I) 國安家安</b>		
推出指引說明公職人員如何在履行職責時恪守《維護國家安全條例》的要求	➤ 在 <b>2025</b> 年上半年推出指引,說明公職人員如何在履行職責時,恪守《維護國家安全條例》的要求	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 保安局已於 2025 年 9 月 9 日向所有政策局及部門發出《政府人員維護國家安全工作指引》,協助政府人員加深了解他們在維護國家安全方面的責任和義務,以及在日常工作中應如何實踐</li> </ul>
加強國家安全教育、宣傳及推廣	➤ 國家安全展覽廳在 <b>2025</b> 年推出專題展覽,配合第十個「全民國家教育日」和《香港國安法》公布實施五周年	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 符合進度</li> <li>➤ 專題展覽分兩部分,第十個全民國家安全教育日專題展已於 2025 年 3 月 18 日舉行開幕典禮,展期至 5 月初;《香港國安法》公布實施五周年專題展覽已於 6 月 12 日舉行開幕典禮,展期為 6 月至 2026 年 3 月</li> </ul>

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 在 <b>2025</b> 年參觀國家安全展覽廳人數不少於 <b>10 萬人</b>，社區國安教育課程培訓不少於 <b>2 600 人</b>。以每名受訓人員向 30 人進一步推廣國安信息計，會有不少於 78 000 人受惠</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 國家安全展覽廳開幕一年，已錄得超過 <b>100 萬</b> 參觀人次；截至 2025 年 7 月，已有約 <b>3 300</b> 名地區導師完成培訓，並已在社區內向超過 <b>48 萬</b> 人傳遞國安信息</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 配合 2025 年第十個「全民國家安全教育日」，在 <b>2025 年第二季</b> 推出新一輯有關國家安全法律的資訊節目</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 已於 <b>2025 年 6 月 9 日</b> 舉行啟播禮。節目已於 6 月 16 日至 6 月 22 日完成播放(港台第一台及港台電視 31)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 在 <b>2025 年首季</b> 推出實體繪本，將線上國安動漫系列帶到線下，並在 <b>2025/26 學年</b> 將短劇帶入校園</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 符合進度</li> <li>➤ 第一批實體繪本已於 <b>2025 年 3 月下旬</b> 派發至全港超 2 000 間學校以及公共圖書館，並於 2025 年 4 月 15 日舉行新書發布會</li> <li>➤ 保安熊及安仔一家的國安短劇亦正在與劇團籌備中，將於 <b>2025 年 11 月</b> 舉行首演及啟動禮，並開始進入校園，與學生互動</li> </ul>

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
<b>(II) 滅罪應急</b>		
落實粵港澳大灣區的應急救援合作	➤ 於 <b>2025 年內</b> 舉辦首屆粵港澳應急管理合作對接專班會議	➤ 已完成 ➤ 於 <b>2025 年 3 月 19 日</b> 在廣州舉辦首屆粵港澳應急管理聯席會議。會上三方分享應急管理最新發展及討論未來協作計劃，並落實《粵港澳大灣區緊急應變行動方案》(《行動方案》)，以構建一個更全面務實及系統化的應急行動機制
	➤ 於 <b>2025 年內</b> 於香港舉辦粵港澳大灣區跨境聯合演練	➤ 已完成 ➤ 於 <b>2025 年 3 月 25 日至 27 日</b> 在香港進行代號「聯城 – 2025」跨境聯合演練，以提升跨境緊急事故時的救援效率及強化資源調配機制。廣東省、澳門及香港分別動員 13 架、5 架及 15 架救援車輛參與演練，其中 4 輛廣東救援車輛配備了兩地牌。演練期間同時測試了《行動方案》所訂明的應急啟動機制，並

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
		確定相關機制有效運作
進一步推展「於罪案黑點安裝閉路電視」計劃	➤ 目標於 <b>2025 年</b> 內完成首階段安裝 <b>2 000 組</b> 閉路電視,往後視乎情況檢討,目標每年安裝 2 000 至 2 500 組鏡頭,以加強保障公共秩序及公共安全	➤ 符合進度 ➤ 截至 2025 年 8 月 31 日已完成安裝 <b>1 525 組</b> 閉 路 電 視 ( 即 3 985 支鏡頭)
立法保障關鍵基礎設施電腦系統安全	➤ 在 <b>2024 年年底</b> 前向立法會提交法案,訂定關鍵基礎設施營運者保障其電腦系統的法律責任,加強其抵禦網絡安全挑戰的能力	➤ 已完成 ➤ 條例已在 <b>2025 年 3 月 19 日</b> 在立法會通過,並將於 2026 年 1 月 1 日正式生效
	➤ 在條例通過後一年內成立專責辦公室,分階段指明關鍵基礎設施營運者	➤ 符合進度 ➤ 專責辦公室將於 <b>2026 年 1 月 1 日</b> 開始運作 ➤ 將於 <b>2026 年</b> 年中開始逐步指定關鍵基礎設施營運者
落實聯合國《槍支議定書》	➤ 於 <b>2025 年</b> 就修訂《火器及彈藥條例》(第 238 章)向立法會提交條例草案,加強相關管控以預防有組織犯罪及恐怖活動	➤ 已完成 ➤ 立法會已於 <b>2025 年 5 月 28 日</b> 三讀通過對《火器及彈藥條例》的修訂。相關修訂已於 6 月 6 日生效

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
加強反恐準備	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 於 <b>2024 年年底</b>前引入「三層防範機制」，設立「行政長官反恐督導組」、「保安局局長反恐統籌組」及跨部門工作小組跟進具體研究和執行反恐工作</li> <li>➤ 按已設立的「三層防範機制」，於 <b>2025 年</b>制定和落實具體工作計劃，加強督導和統籌特區政府的反恐工作</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 「三層防範機制」已於 <b>2024 年年底</b>成立。七個跨部門工作小組和「保安局局長反恐統籌組」已分別於 2025 年 1 月及 3 月召開首次會議。「行政長官反恐督導組」已於 2025 年 8 月召開第一次會議</li> <li>➤ 政府於 2025 年 8 月 28 日，舉行「反恐三層防範機制」成立後首個大型跨部門反恐演習「勇光」，成功測試各部門之間的應變和協調能力，提升社會整體防恐意識，以及展現特區政府高效防範及處理恐怖活動的能力，達致反恐效果</li> </ul>
擴大性罪行	➤ 由 <b>2024 年</b> 第四季起，	➤ 已完成

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
定罪紀錄查核機制	分階段將查核機制的涵蓋範圍擴大至自僱人士、志願工作者及所有現有僱員，以加強對兒童和精神上無行為能力人士的保護，並全面電子化申請系統以便利市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 政府已於 <b>2024 年 12 月 16 日</b>擴大「性罪行定罪紀錄查核」機制涵蓋範圍至「準」自僱人士及推出一系列優化措施</li> <li>➤ 在參考相關經驗後，政府計劃於 2025 年 12 月將查核機制範圍擴大至所有志願工作者</li> </ul>
處理免遣返聲請	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>2024 年 9 月起</b>分階段實施預先通報乘客資料系統(預報系統)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 繼《入境(預先通報乘客資料)規例》第四及第五部，關乎訂明罪行、免責辯護等條文於 2025 年 9 月 1 日起(即過渡期後)開始實施，預報系統已全面投入運作</li> <li>➤ 截至 2025 年 9 月 1 日，所有經營來港航線的航空營運商(共 154 間)均已與預報系統完成連接</li> </ul>

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
	➤ 入境事務處目標 <b>每年</b> 遣送聲請不獲確立者的績效指標不少於 <b>1 320</b> 人；每年巡查打黑工熱點不少於 <b>13 200</b> 次	➤ 已完成 ➤ 2024 年共 <b>2 219</b> 名聲請人被遣送離港，月均 185 名，較 2023 年月均上升 24% ➤ 截至 2025 年 8 月底，入境處已遣送 1 645 名免遣返聲請不獲確立者離港，月均 206 名，較 2024 年月均上升 11% ➤ 2024 年對目標黑工熱點場所及地點進行 13 306 次巡查 ➤ 截至 2025 年 8 月底，入境處對目標黑工熱點場所及地點進行 10 431 次巡查，月均 1 304 次，較 2024 年月均上升 18%
	➤ 於 <b>2025</b> 年內原址擴充勵顧懲教所，由目前 236 個羈留名額增加至 <b>276</b> 個(上升 17%)	➤ 已完成 ➤ 勵顧懲教所於 <b>2025 年 4 月 1 日</b> 完成原址擴充，該處羈留名額增加 40 個至 <b>276</b> 個(上升 17%)

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
將 依 托 咪 酯 列 為 毒 品	➤ 將於 <b>2024 年</b> 內決定如何更好地管制非醫學用的依托咪酯,以防止其濫用	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 在立法會的支持下,依托咪酯及其三種主要類似物已於 <b>2025 年 2 月 14 日</b>起被列入受《危險藥物條例》管制。所有依托咪酯類似物也於 2025 年 7 月 18 日起被納入管制,以確保執法機關能夠有效應對由依托咪酯所引起的威脅</li> </ul>
推動禁毒	➤ 於 <b>2025 年</b> 舉辦粵港澳大灣區禁毒高峰會	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 高峰會已於 <b>2025 年 9 月 5 日</b>舉行,約 40 個粵港澳大灣區政府單位和參與禁毒工作的民間禁毒機構、共約 300 名代表參加</li> </ul>
	➤ 於 <b>2025 年</b> 上半年開展互動巡迴展覽,在商場及大專院校宣傳禁毒	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 符合進度</li> <li>➤ 於 <b>2025 年 2 月</b>開展</li> <li>➤ 截至 2025 年 9 月,已在政府場地、大專院校、全港多個商場,以及大型展覽包括香港書展等舉行</li> </ul>



各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 於 <b>2025 年 6 月</b>製作有關禁毒常務委員會成立六十周年的電視節目，邀請不同持份者參與，鞏固社區禁毒力量</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 電視節目已於 <b>2025 年 6 月 21 日</b>播出</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 於 <b>2024 年起</b>加強有關毒品罪行刑責之宣傳，包括在網站及社交媒體推出廣告，於各出入境管制站懸掛大型橫額、張貼大型戶外廣告等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 符合進度</li> <li>➤ 已在社交媒體推出貼文，及與香港海關合作，於各主要出入境管制站懸掛大型橫額，以加強宣傳有關毒品罪行刑責</li> <li>➤ 與警務處及香港海關合作推出短片，以吉祥物冬冬、希希、咪仔及提子為主角，提示年輕人提防各類販毒陷阱</li> </ul>
<b>(III) 便民利商</b>		
為特邀人士提供入境便利	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 在 <b>2025 年上半年</b>公布為東盟十國的特邀人士提供自助通關服務，並透過專櫃一站式處理其自助通關及簽證申請的詳情</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 政府已於 <b>2025 年 3 月 18 日</b>推出特邀人士入境便利計劃，為來自東盟十國的特邀人士提供更便利的出入境安排</li> </ul>

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
成立「新建消防設施一站式驗收統籌辦公室」	➤ 在 <b>2025 年第一季前</b> 成立「新建消防設施一站式驗收統籌辦公室」	➤ 已完成 ➤ 消防處已於 <b>2025 年 3 月 13 日</b> 成立「新建消防設施一站式驗收統籌辦公室」
新增「消防處樓宇改善支援中心」	➤ 在 <b>2025 年第三季前</b> 於港島及新界有較多舊式樓宇的地區各成立一個「消防處樓宇改善支援中心」，加強向舊式商、住及工業用途樓宇的業主及佔用人就消防安全改善工程提供支援	➤ 已完成 ➤ 消防處已於 <b>2025 年 6 月 26 日</b> 在灣仔區及元朗區各成立一個「消防處樓宇改善支援中心」，為港島及新界區的舊式樓宇業主及佔用人就消防安全改善工程提供支援
成立「消防處樓宇改善特別職務隊」	➤ 在 <b>2025 年第三季前</b> 成立「消防處樓宇改善特別職務隊」，主動巡查及加強舊式商住樓宇火警危險的執法和消防安全教育工作	➤ 已完成 ➤ 消防處已於 <b>2025 年 3 月 31 日</b> 成立「樓宇改善特別職務隊」，並正式命名為「分區公眾安全隊」
<b>(IV) 說好香港</b>		
中英街檢查站採用人面辨識科技	➤ 檢視開放沙頭角(除中英街)計劃的實施情況和徵詢地區意見後，於 <b>2024 年年底</b> 前落實增加於週末及假日的旅客配額至 <b>3 000 人</b>	➤ 已完成

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 於 <b>2024 年年底</b>推出「中英街無感暢達通道」先導計劃，透過人面辨識科技核實身份，讓在中英街居住和工作人士試行「無感」及不停頓方式進出中英街</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 先導計劃已於 <b>2024 年 12 月 23 日</b>於重置的中英街檢查站推出</li> </ul>
重建沙頭角口岸	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 於 <b>2025 年內</b>完成沙頭角口岸重建項目的工程可行性研究</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 符合進度</li> <li>➤ 土木工程拓展署已全面開展有關工程可行性研究工作，預期於 <b>2025 年內</b>完成</li> </ul>
善用科技協助執法、管理和向市民提供服務	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 加強防騙工作，於 <b>2025 年第一季</b>將「可疑帳號警示」進一步推廣至自動櫃員機交易</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 已於 <b>2024 年 12 月</b>推廣至自動櫃員機交易</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 香港懲教署(“懲教署”)會於 <b>2024 年年底前</b>推出便利市民的新電子化服務 - 「認可交來物品電子訂購服務」，讓在囚人士的親友可通過網上平台訂購交予在囚人士的認可物品，並由供應商直接運送至懲教院所，提升運作效率及便利在囚人士的親友</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 懲教署已於 2024 年 9 月 10 日推出「認可交來物品電子訂購服務」先導計劃，並已於 <b>2024 年 12 月 17 日</b>全面推展至所有懲教院所</li> </ul>

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
	<p>利用科技，便利跨境旅客和貨物快速清關：</p> <p><u>電腦掃描檢查系統</u></p> <p>➤ 繼續引入「電腦掃描檢查系統」，應用人工智能自動偵測違禁品。目標為 <b>2025 年</b>內於口岸增加 <b>3 台</b></p>	<p>➤ 符合進度</p> <p>➤ 已批出合約及完成廠內驗收測試 (Factory Acceptance Test)</p>
	<p><u>X 光檢查器自動偵測儀</u></p> <p>➤ 繼續引入「X 光檢查器自動偵測儀」，自動辨識違禁品。目標為於 <b>2025 年</b>內購置 <b>8 台</b>，加快清關</p>	<p>➤ 符合進度</p> <p>➤ 已批出合約及完成廠內驗收測試 (Factory Acceptance Test)</p>
	<p><u>智能車底機械人</u></p> <p>➤ 進一步引入「智能車底機械人」，應用人工智能加強打擊跨境車輛走私活動。2023 年已引入首 3 部，目標於 <b>2025 年</b>內完成應用於其他口岸的可行性研究</p>	<p>➤ 符合進度</p> <p>➤ 海關已全面開展有關應用於其他口岸的可行性研究，預期於 <b>2025 年</b>內完成</p>

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
	<p>積極應用人工智能技術，加強調查和執法能力：</p> <p><u>海關大數據應用系統</u></p> <p>➤ 研發「海關大數據應用系統」(Customs Big Data Application System)，透過構建一體化的數據資料庫，加強偵查和打擊走私及其他與海關相關罪行的能力。於 2024 年 1 月完成了「海關大數據應用系統」的可行性研究。目標於 2025 年第一季批出合約，並於 2026 年第四季推出「海關大數據應用系統」</p>	<p>➤ 因用戶要求有所更改而正修訂「智慧海關資訊科技基礎設施」的招標文件，目標於 <b>2026 年第一季</b> 批出合約，並於 <b>2027 年第一季</b> 推出</p>
	<p><u>智慧證物管理系統</u></p> <p>➤ 進一步引入「智慧證物管理系統」，改善整體儲存和管理效率。已於 2023 年引入首個系統，目標於 <b>2025 年內</b> 完成應用於不同證物倉庫的可行性研究</p>	<p>➤ 符合進度</p> <p>➤ 海關已全面開展有關應用於其他口岸的可行性研究，預期於 <b>2025 年內</b> 完成</p>

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
	<u>郵件清關系統</u> ➤ 開發「郵件清關系統」，透過把清關流程數碼化並採用人工智能技術，進一步打擊利用郵件輸入違禁品。目標於 <b>2027 年第四季</b> 在重建完成的香港郵政空郵中心內啟用	➤ 符合進度 ➤ 將如期在 2027 年內完成
擴大「立德學院」的課程範圍至包括副學士課程	➤ 懲教署會於 <b>2024 年年底</b> 前擴大「立德學院」的課程範圍至包括兩年全日制副學士課程，協助合資格在囚人士獲取進階級別的認可資歷，協助他們順利重投社會  ➤ 懲教署亦會將「立德學院」擴展至壁屋監獄，協助在囚人士裝備自己，為日後獲釋做好準備	➤ 已完成 ➤ 「立德學院」的課程範圍已於新學年擴大至兩年全日制副學士課程 ➤ 壁屋監獄已於新學年成立「立德學院」
繼深圳後，進一步擴展「保安局青少年制服團隊領袖論壇」協作網絡至澳門	➤ 在 <b>2024 年年底</b> 前安排澳門特別行政區的大專學生青年領袖，參與領袖論壇的活動	➤ 已完成 ➤ 保安局已進一步擴大領袖論壇的協作網絡至澳門，並安排澳門保安部隊青年團的成員，於 <b>2024 年 10 月 26 及 27 日</b>

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
		到深圳參與新一屆「保安局青少年制服團隊領袖論壇」為期兩日一夜的先導課程，以加強港深澳三地青年交流
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 在 <b>2025</b> 年內為領袖論壇成員與深圳及澳門青年領袖舉辦兩個大型項目，推動粵港澳三地青少年交流</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 已完成</li> <li>➤ 領袖論壇深港澳成員分別於 <b>2025 年 2 月 28 日至 3 月 2 日</b> 及 <b>2025 年 7 月 15 日至 7 月 20 日</b>，參加了由保安局安排的大灣區研學團及江蘇、南京研學團。期間，領袖論壇深港澳成員參觀了無人機指揮中心、智能製造科技園、創新研發中心、醫學藥研中心及多個歷史文化地點，共同研習國家發展，並在參訪活動中增進三地青年的交流和認識</li> </ul>

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
紀律部隊齊推動青年發展	➤ 在 <b>2024 年年底</b> 前將各紀律部隊青少年制服團隊的活躍會員人數提高 5%	➤ 已完成 ➤ 截至 2024 年 12 月 31 日，紀律部隊青少年制服團隊共有 8 431 名活躍會員，比 2023 年年底增加了 <b>13%</b>
	➤ 飛行服務隊在 <b>2025 年內</b> 與中國民用航空飛行學院合作，為航空青年團學員安排國情研習及飛行體驗活動，並提供更多與內地青年交流互動的機會	➤ 已完成 ➤ 首屆航空青年團「飛行夢計劃」，已於 <b>2025 年 4 月 15 至 21 日</b> 在位於成都的中國民用航空飛行學院順利舉行
	➤ 飛行服務隊在 <b>2025 年內</b> 為至少 <b>110 名</b> 航空青年團學員提供飛行模擬器或虛擬實境訓練，以加強他們的航空教育	➤ 已完成 ➤ 截至 2025 年 9 月 17 日，接受飛行模擬器或虛擬實境訓練的航空青年團學員已達 <b>307 人</b>
	➤ 在 <b>2025 年第一季或之前</b> 啟用航空青年團的新總部及訓練中心	➤ 已完成 ➤ 航空青年團的新總部及訓練中心，已於 <b>2025 年 3 月 9 日</b> 舉行啓用儀式並正式投入運作



各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
	➤ 在 <b>2025</b> 年內進一步強化香港海關(“海關”)青年領袖團「步操及護旗專隊」的中式步操及升旗技巧,並為專隊爭取更多參與升旗典禮及大型匯演的機會	➤ 已完成 ➤ 海關青年領袖團「步操及護旗專隊」已於 2025 年 5 月 4 日、6 月 22 日及 7 月 1 日參與三個升旗禮 ➤ 50 名海關青年領袖團步操及護旗專隊成員,更在 2025 年 7 月 2 日至 6 日舉行的「Customs YES 家國源流首都北京行」交流團期間,於天安門廣場與解放軍儀仗司禮大隊國旗護衛隊交流
	➤ 在 <b>2024/25</b> 學年內將消防及救護青年團團員總人數由 800 人增至 <b>超過 1 200</b> 人,並推廣至小學	➤ 已完成 ➤ 消防處已在 <b>2024 年 9 月</b> 將消防及救護青年團推廣至小學 ➤ 截至 2025 年 8 月 31 日,總團員人數已達 <b>1 450</b> 人,當中約有 <b>80</b> 名小學團員
	➤ 在 <b>2024/25</b> 學年內成立一支「消防及救護青年團儀仗隊」,在典禮和活動中擔當禮儀職務及表演中式步操	➤ 已完成 ➤ 消防處已在 <b>2024 年 9 月</b> 成立「消防及救護青年團儀仗隊」

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
	➤ 在 <b>2024/25 學年</b> 內培訓至少 <b>50</b> 名隊員成為「入境事務處青少年領袖團」步操隊隊員，讓隊員把中式步操及升旗儀式的正確觀念帶回所屬學校	➤ 已完成 ➤ 在 2024/25 學年，共有 <b>82</b> 名「入境事務處青少年領袖團」隊員成為步操隊隊員
	➤ 在 <b>2024 年年底</b> 前安排至少 <b>30 000</b> 名青少年參與懲教署的「更生先鋒計劃」，鼓勵他們「愛護家國、奉公守法、遠離毒品、支持更生」	➤ 已完成 ➤ 在 2024 年共有 <b>45 133</b> 名青少年參與懲教署「更生先鋒計劃」的活動
	➤ 在 <b>2024/25 學年</b> 安排懲教署「更生速遞」教育宣傳車，平均每月到訪各區至少 <b>10</b> 間小學	➤ 已完成 ➤ 在 2024/25 學年，已安排懲教署「更生速遞」教育宣傳車到訪各區小學共 120 次，平均每月 10 間小學
	➤ 在 <b>2024/25 學年</b> 安排至少 <b>2 000</b> 名少年警訊會員參與文化交流活動及國家事務研習課程，包括到內地交流，學習中式步操等	➤ 已完成 ➤ 在 2024 年 9 月至 2025 年 8 月期間，已安排 <b>3 570</b> 名少年警訊會員參與文化交流考察團及中式步操訓練等

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
	➤ 在 <b>2024/25 學年</b> 為至少 <b>1 000</b> 名消防及救護青年團團員提供國民教育活動,包括中式步操及國家憲法或國安法講座等	➤ 已完成 ➤ 2024 年 9 月至 2025 年 8 月期間,消防及救護青年團已為 <b>超過 1 000</b> 名團員提供國民教育活動
	➤ 在 <b>2024/25 學年內</b> 為至少 <b>500</b> 名「入境事務處青少年領袖團」隊員,提供有關《香港國安法》及《維護國家安全條例》的活動	➤ 已完成 ➤ 在 2024/25 學年,「入境事務處青少年領袖團」已為 <b>675</b> 名隊員提供有關《香港國安法》及《維護國家安全條例》的活動
	➤ 在 <b>2024/25 學年內</b> 安排至少 <b>100</b> 名「入境事務處青少年領袖團」隊員前赴內地交流,了解國情及國家發展	➤ 已完成 ➤ 截至 2025 年 8 月 31 日,已安排 <b>172</b> 名「入境事務處青少年領袖團」隊員到內地交流
	➤ 在 <b>2025 年內</b> 為至少 <b>1 000</b> 名 Customs YES 會員提供國民教育活動,包括內地交流、中華歷史文化考察、中式步操及《憲法》或《香港國安法》講座等	➤ 已完成 ➤ 截至 2025 年 8 月 31 日,已為 <b>1 105</b> 名 Customs YES 會員提供國民教育活動

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
成立 Captain Gor 同學會	➤ 懲教署會於 <b>2024 年年底</b> 前推出 Captain Gor 同學會	➤ 已完成 ➤ 懲教署已於 <b>2024 年 12 月 23 日</b> 「推出 Captain Gor 同學會」
	➤ 於 <b>2025 年內</b> 招募最少 <b>1 000 名</b> 中小學生成為新成員	➤ 符合進度 ➤ 截至 2025 年 8 月，「Captain Gor 同學會」已招募 <b>超過 800 名</b> 新會員
主辦多項國際會議，說好香港故事	➤ 警務處於 <b>2024 年 11 月</b> 協助國家申辦 2026 年於香港舉辦第 94 屆國際刑警組織全體大會	➤ 已完成 ➤ 警務處已成功協助國家申辦 2026 年於香港舉辦第 94 屆國際刑警組織全體大會
	➤ 懲教署會於 <b>2024 年 11 月</b> 主辦第 42 屆「亞洲及太平洋懲教首長會議」	➤ 已完成 ➤ 「亞洲及太平洋懲教首長會議」已於 <b>2024 年 11 月 18 至 21 日</b> 順利舉行
	➤ 懲教署會於 <b>2025 年首季</b> 舉辦首屆「大灣區懲教戰術技能挑戰賽」	➤ 已完成 ➤ 首屆「大灣區懲教戰術技能挑戰賽」已於 <b>2025 年 1 月 13 日至 17 日</b> 順利舉行

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
	<p>➤ 海關在出任世界海關組織亞太區副主席的任期內(2024 年 7 月至 2026 年 6 月)計劃：(1) 籌辦大約 20 個全球性或地區性的國際會議和活動；(2) 籌辦關於「智慧海關」和「認可經濟營運商」方面的會議及合作計劃；及(3) 讓青少年(包括 Customs YES 的成員)參與相關活動</p>	<p>➤ 符合進度</p> <p>➤ 香港海關以世界海關組織亞太區副主席身份已於 2024 年第四季舉辦：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 亞太區地區聯繫會議(在會議首天酒會，香港青少年參與司儀及支援工作)；</li> <li>(ii) 亞太區私營業界會議；</li> <li>(iii) 世界海關組織亞太區情報聯絡中心國家聯繫行政會議；</li> <li>(iv) 亞太區打擊私煙執法會議；</li> <li>(v) 領犬執法及搜查能力建設工作坊；及</li> <li>(vi) 打擊洗錢和跨國有組織犯罪國際論壇：犯罪網絡及貿易動態</li> </ul> <p>➤ 另外，香港海關已於 2025 年 1 月至 6 月舉辦：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 亞太區風險管理及情報分析工作坊；</li> <li>(ii) AEO 專家認證研討會；</li> <li>(iii) 世界海關組織數據</li> </ul>

各項措施	關鍵績效指標	最新進度(截至 2025 年 9 月 17 日)
		<p>策略全球工作坊；            (iv)電子商貿優化流程與典範實務會議；            (v)亞太區首腦會議；            及            (vi)區域打擊洗錢能力建設工作坊：傳統及數字時代的新挑戰</p> <p>➤ 香港海關亦計劃於 2025 年 9 月至 10 月舉辦：</p> <p>(i)區域緝毒能力建設工作坊；            (ii)亞太區地區聯繫會議；及            (iii)亞太區私營業界會議</p>