

**交通事務委員會**

**待議事項一覽表**

(截至2025年2月18日的情況)

項目	建議的討論時間
<b>1. 公共小巴業界的經營環境</b>	2025年3月
<p>政府當局向事務委員會匯報運輸署就改善公共小巴業界的經營環境所推行的措施，包括對合資格紅色小巴路線的現有營辦商發出綠色專線小巴客運營業證以容許紅色小巴直接轉為綠色專線小巴營運的計劃。</p> <p>在2023年1月17日及2025年1月14日的會議上，易志明議員建議討論如何改善紅色小巴的經營環境，提升其財務的可持續性以減低加價的壓力，以及協助紅色小巴及專線小巴轉型。</p>	
<b>2. 公共道路設施優化及景觀美化工作</b>	2025年3月
<p>政府當局向事務委員會簡介路政署優化公共道路設施及美化街道景觀的工作，並向委員會匯報其最新進展和下一步計劃。</p>	
<b>3. 2025年港鐵票價調整</b>	2025年4月
<p>政府當局及香港鐵路有限公司向事務委員會簡述2025年港鐵票價調整。</p>	

#### 4. 泊車位措施的最新概況

2025年4月

政府當局向事務委員會報告政府就增加泊車位供應所採取各項措施的最新概況。

易志明議員及周小松議員於2025年1月14日的會議上，建議跟進泊車位(特別是商用車泊位)不足的問題。

立法會議員分別與中西區區議會議員及灣仔區議會議員於2024年5月31日及2024年11月29日舉行會議後，就中西區及灣仔海濱泊車位不足的事宜轉介事務委員會，當中建議當局放寬灣仔海濱晚間泊車限制、推展自動泊車系統、研究不同地方加設泊車位等措施，以及在停車位裝置充電設施。有關轉介便箋已分別於2024年7月2日及12月20日發給委員參閱(立法會CB(1)923/2024(02)號及CB(3)1049/2024(01)號文件)。政府當局已就灣仔區議會議員提出的關注事項提交書面回覆(立法會CB(3)176/2025(01)號文件)。

#### 5. 智慧交通的推展

2025年5月

政府當局向事務委員會匯報智慧交通措施的最新推展。

謝偉銓議員曾於2024年1月16日的會議上建議討論如何促進公共交通智能化及利用大數據有效管控交通。李梓敬議員亦建議討論在停車場及其他交通設施使用“易通行”的可行性。

在 2025 年 1 月 14 日的會議上，張欣宇議員建議討論自動駕駛汽車在香港的發展。陳恒鑽議員建議討論智能化公路和隧道的管理。

## **6. 專營巴士的服務情況**

2025年5月

政府當局向事務委員會匯報專營巴士的服務情況。

在 2025 年 1 月 14 日的會議上，梁文廣議員及陸頌雄議員建議討論如何提升專營巴士的服務質素，以及改善巴士誤點及脫班的情況。

## **7. 加強公共道路維修保養策略的行動計劃**

2025年6月

政府當局向事務委員會簡介路政署優化公共道路維修保養策略的行動計劃，包括更廣泛應用新技術以提高相關維修巡查及工程的效率和使用更耐用的鋪路物料。

## **8. 三條過海隧道實施分時段收費的成效**

2025年6月

政府當局向事務委員會簡介政府自 2023 年 12 月起在三條過海隧道實施分時段收費的成效及是否需要調整隧道費/繁忙時段的檢討結果。

在 2025 年 1 月 14 日的會議上，周小松議員建議討論商用車使用三條過海隧道的收費。陳恒鑽議員建議討論如何善用已拆卸的隧道收費廣場。

## **9. 改善公共交通營辦商的經營環境及服務情況**

有待確定

在 2023 年 1 月 17 日的會議上，易志明議員建議討論的士保險費用高昂的問題，並對運輸行業人手不足，特別是各類交通工具的相關維修及保養技術人員短缺的問題，表達關注。周小松議員亦於 2025 年 1 月 14 日的會議上，建議討論吸引年青人加入運輸行業的措施。

張欣宇議員建議設立公共交通服務及安全指標，以監察公共交通的表現。

陸頌雄議員於 2024 年 1 月致函事務委員會主席(立法會CB(4)166/2024(01)號文件)，建議探討為公共交通營辦商提供不同方式的協助，如提供補貼或以公私營協作的方式提供公共交通服務的可行性。

## **10. 推動綠色運輸發展**

有待確定

陳紹雄議員在 2023 年 1 月 17 日及 2024 年 1 月 16 日的會議上，建議跟進運輸及物流局以及環境及生態局在推動綠色運輸發展方面的進展，包括新能源汽車在客運及物流方面的發展及跨境配套安排。李世榮議員建議討論如何推動電動車的普及以及新能源車相關配套的供給。

在 2025 年 1 月 14 日的會議上，陳恒鑽議員建議討論增加充電設施的供應。嚴剛議員建議討論推動傳統柴油貨車轉用新能源汽車的政策措施。

易志明議員在2024年1月16日的會議上建議討論接納國家標準作為電動車輛檢驗標準之一。

政府當局建議交通事務委員會與環境事務委員會舉行聯席會議，商討有關事項。

## 11. 跟進運輸基建項目的進度

有待確定

李世榮議員、李梓敬議員及陳克勤議員建議跟進政府當局提出多項大型基建項目的進度，包括“三鐵三路”、東鐵線白石角站及獅子山隧道擴闊工程等。

立法會議員與大埔區區議會議員於2024年5月31日舉行會議後，把題為“大埔廣福橋行車道工程”的事項轉介事務委員會。大埔區議會促請當局盡快展開工程以紓緩交通擠塞問題。有關轉介便箋已於2024年7月2日發給委員參閱(立法會CB(1)923/2024(01)號文件)。陳克勤議員亦曾建議跟進政府當局就大埔廣福行車橋的財務建議諮詢事務委員會的時間表。

李世榮議員建議探討如何應用科技，例如無人駕駛及人工智能技術於基建工程方面，以提升工程效率及安全。

楊永杰議員建議討論啟德發展區(包括體育園及郵輪碼頭)整體交通布局，以及黃大仙半山區對外的交通安排。

立法會議員與北區區議會議員於2024年11月22日舉行會議後，就“把握

北部都會區發展機遇以完善北區土地規劃及基建發展”的事宜轉介事務委員會，當中建議當局前瞻性地規劃北部都會區的基建設施及配套，及加強與區內各陸路口岸的交通連接。有關轉介便箋已於2024年12月20日發給委員參閱（立法會CB(3)1048/2024(01)號文件）。

## **12. 成立“鐵路署”的進展**

有待確定

田北辰議員於2024年1月16日的會議上建議討論成立“鐵路署”的進展，以有效地執行多個擬興建的鐵路項目。

在2025年1月14日的會議上，田北辰議員建議討論新鐵路項目的融資方案及興建第五條跨海鐵路。政府當局指出鐵路項目的融資方案需要按個別情況作出獨立評估，當局會就個別項目的規劃及財務安排，諮詢鐵路事宜小組委員會的意見。

## **13. 《定額罰款（刑事訴訟）條例》（第240章）及《道路交通條例》（第374章）內若干交通罪行罰則的調整建議**

有待確定

政府當局將就香港法例第374章內某些嚴重交通罪行（例如不小心駕駛、危險駕駛、酒後駕駛和藥後駕駛）的罰則，以及第240章內表列交通罪行（例如超速駕駛）的定額罰款的調整建議，諮詢事務委員會。

- 14. 規管網約車平台及加強打擊非法出租或取酬載客活動** 有待確定
- 在 2025 年 1 月 14 日的會議上，田北辰議員建議討論網約車平台的規管事宜。
- 15. 改善道路設計標準及推行電子道路收費計劃** 有待確定
- 林筱魯議員在 2025 年 1 月 14 日的會議上，建議討論使用“易通行”以發展電子道路收費計劃，以及改善道路的設計與標準。
- 16. 跨境司機資格互認** 有待確定
- 陳恒鑽議員在 2025 年 1 月 14 日的會議上，建議討論跨境商用車司機資格互認，以滿足跨境物流業的營運需要及解決行業人手不足的問題。
- 17. 規管駕駛者在行車時使用流動通訊設備的立法建議** 政府將會適時向立法會提交修例建議
- 易志明議員在 2025 年 1 月 14 日的會議上，建議討論立法規管駕駛者在行車時使用流動通訊設備。
- 18. 規管“電動可移動工具”** 政府將會適時向立法會提交修例建議
- 陳沛良議員在 2025 年 1 月 14 日的會議上建議討論規管“電動可移動工具”的立法建議。

**19. 興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統**

有待確定

立法會議員與灣仔區議會議員於2024年11月29日舉行會議後，就連接留仙街和天后廟道升降機系統的事宜轉介事務委員會，當中建議當局盡快解決工程所涉及的技術問題，以及為工程項目的勘測研究制訂具體時間表。有關轉介便箋已於2024年12月20日發給委員參閱(立法會CB(3)1049/2024(01)號文件)。

政府當局已就灣仔區議會議員提出的關注事項提交書面回覆(立法會CB(3)176/2025(01)號文件)。

**20. 紓緩交通擠塞的措施**

有待確定

立法會議員與灣仔區議會議員於2024年11月29日舉行會議後，就加路連山道一帶交通擠塞的情況的事宜轉介事務委員會，當中建議當局在該區增設泊車位及將掃桿埔駕駛考試中心遷離該區，以及重新進行交通影響評估，以涵蓋更多路段及大型活動所產生的交通流量。有關轉介便箋已於2024年12月20日發給委員參閱(立法會CB(3)1049/2024(01)號文件)。

政府當局已就灣仔區議會議員提出的關注事項提交書面回覆(立法會CB(3)176/2025(01)號文件)。

立法會秘書處  
議會事務部  
2025年2月18日