

立法會

Legislative Council

立法會 CB(3)690/2025(04)號文件

檔 號：CB3/PL/TP

交通事務委員會 2025年5月16日舉行的會議

加強公共道路維修保養工作的背景資料簡介

目的

本文件提供有關路政署就加強公共道路維修保養工作的背景資料，並綜述立法會議員過往討論此議題時提出的主要意見及關注。

背景

2. 路政署負責香港公共道路的維修保養，當中涵蓋公共道路(包括一般車道、快速公路、及行人路)、道路構築物(包括橋樑、隧道等結構)、道路設備(包括路燈、交通標誌牌、防撞欄、欄杆和安全島標柱等街道設施)，以及路旁斜坡等。

研發更耐用的瀝青鋪路物料

3. 政府當局指出，道路會隨著日常使用而出現損耗，亦會因為交通意外、人為破壞、惡劣天氣或地下水管渠道爆裂等不能預見的情況而出現不同程度的破損。有見及此，路政署與香港理工大學合作研發了一種較耐用瀝青鋪路物料－“高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料”，以期提升瀝青的耐用性，盡量減少需要進行較大範圍/需時的維修工作的頻率。路政署於2018年年底在市區道路展開實地測試，測試地點大多數是高交通流量及經常出現路面耗損的路段，測試結果顯示其抗變形、抗老化和抗疲勞方面的實際表現較現有瀝青優勝，相信能有助減少

路面維修的次數。路政署將在更多路段試用這種新物料以收集更多數據，並會按其就新物料的更廣泛使用訂定有關計劃。

4. 另外，路政署亦在停車線、巴士站、傾斜道路和急彎等不同路段，測試與香港理工大學合作研發的一種新的低噪音鋪路物料－“聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料”。測試結果顯示新物料在降低輪胎噪音方面的表現與現有低噪音鋪路物料相若，其耐用度的表現則較現有低噪音鋪路物料優異。路政署會繼續在更多路段進行相關測試，以收集更多數據，確認有關研究結果。

研發及應用新科技提升維修保養工作的效率及安全性

5. 為提供優質的道路維修服務，路政署致力在公共道路的維修保養方面使用創新科技和把工作流程數碼化。其中，路政署於2024年年中開始採用人工智能系統，透過分析在巡查時所收集的路面照片，自動找出路面裂縫及道路的其他欠妥情況(如褪色道路標記)，從而安排合適的維修工程。路政署亦會使用小型無人機，勘察難以到達的道路構築物(包括橋樑、隧道內部結構等)及斜坡的情況，以提升檢查工作的效率和安全性。

6. 另外，路政署在2024年年底至2025年年初推出一套車載移動激光掃描及影像系統，能精確地記錄路面的起伏，並找出路面的坑洞等情況，從而協助道路維修保養的工作。此外，路政署已實施數碼道路維修管理系統，把巡查及監督程序數碼化，使路政署人員能更有效率地管理轄下道路維修承建商所進行的道路巡查工作及維修工程。

7. 另一方面，路政署亦積極善用機械，提升維修人員的工作安全。在2019年，路政署和香港生產力促進局共同研發了適合香港道路使用的智能機械臂系統。該系統的原型是全球首個採用鏡頭、雷達感應器和機械臂等裝置，能認知四周環境、自動放置和收回交通圓筒和危險警告燈，以降低工人在道路上進行維修工作所面對的危險。

議員提出的主要關注及意見

道路的維修保養工作

8. 有議員表示曾接獲市民意見，指各區道路路面情況欠佳，路面龜裂及凹凸不平等情況比比皆是，嚴重影響道路使用者的安全，並詢問政府當局如何判斷道路路面是否需要維修，以及會否記錄較易受損的路段以加強巡查。

9. 政府當局回應指，路政署會定期巡查全港公共道路，以找出對公眾構成危險或造成不便的損毀狀況。此外，路政署亦會收到有關路面或附屬道路設施破損的公眾報告。對於可能會引致道路安全問題的損毀(例如車輛高速行駛時碰到坑洞時可能會發生意外)，路政署會安排承建商盡快維修。路政署會按服務承諾，在接獲報告後的48小時內完成坑洞的修葺工作。針對其他不會對道路安全構成即時危險的破損(如裂縫、車轍等)，路政署會根據道路的損耗情況、交通流量和周邊環境等因素，並考慮對市民可能造成的不便(如安排維修所涉及的臨時交通改道措施)，制定合適的維修保養計劃和時間表。例如在適當時候進行較大規模且具預防性的路面重鋪工程，以進一步改善路面的整體狀況。

10. 政府當局指出，根據路政署的紀錄，較多路面損毀的路段一般都是位於比較繁忙的快速公路，或位於行車道交界處、交通燈停車線前和巴士站附近等。路政署一直特別留意這些路段。在進行定期巡查時發現破損情況或收到公眾報告後，會迅速安排臨時修復工作，並在考慮有關損毀會否對道路安全構成即時危險的各個因素後，優先安排及完成對這些路段的大規模路面重鋪工程。

維修工程的進度

11. 議員關注到，道路維修保養工程一般需時多個月才能完成，建議當局實施改善措施加快工程進度，以減少對市民造成影響。亦有議員表示，一些公共道路的路面鋪設工程及路政署進行的監察和檢查工作質量欠佳，建議當局加以改善。

12. 政府當局回應指，在進行維修保養工程時，政府會透過加強與不同持份者的聯繫，努力加快工程進度。此外，就交通流量高的公共道路而言，維修保養工程須在深夜時分進行，及

在數小時內完成，以盡量減低對公眾造成的噪音影響和不便。因此，每次維修工作只能把有關道路的有限範圍修復。路政署將會致力於研究使用抗變形、抗老化和抗疲勞方面有較佳表現的鋪路物料，以減少路面維修的次數。與此同時，路政署會加強定期巡查公共道路。

行人路的保養工作

13. 有議員認為，以鋪路磚鋪砌的行人路使用**用一段時間後**，會出現**路面凹凸不平的情況**，若鋪路磚之間的高低差距擴大，或會**對行人(尤其是長者)造成不便**，因此建議當局**改善有關問題**，包括考慮**以混凝土而非以鋪路磚鋪築行人路**。

14. 政府當局表示，就鋪築行人路面而言，使用鋪路磚較使用混凝土可取，因為為進行公用設施工程時，每塊鋪路磚均可移開和重鋪，而混凝土鋪築的路面則需要使用高噪音機器才能打碎，使用上較欠彈性。至於行人路路面出現高低不平的情況，使用高壓噴水潔淨街道可能會沖走引致此問題的鋪路磚墊層的細沙。路政署已察悉路面高低不平的問題，並會加快進行相關維修工程。此外，在行人流量高的行人路，路政署會以膠水填封鋪路磚間的縫隙，並會更頻密地檢查有關路面。

應用新技術進行維修保養工程

15. 議員關注**當在快速公路實施臨時交通安排時，使用智能機械臂系統能否改善道路安全**。此外，議員亦關注**涉及配備閃爍箭咀指示燈號的工程車的交通意外事故**，並促請政府當局參照海外的做法，例如在配備閃爍箭咀指示燈號的工程車前面較遠距離的位置放置交通圓筒。

16. 政府當局回應指，智能機械臂系統的開發是為了降低維修工人在快速道路上放置交通圓筒時所面對的危險。為盡量防止配備閃爍箭咀指示燈號的工程車在快速道路上遭其他車輛撞倒，路政署正在檢討這些工程車的安排，即放置車輛的位置和數量。路政署亦會加強宣傳，以推廣在快速道路上安全駕駛的訊息。

相關文件

17. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處
議會事務部
2025年5月9日

加強公共道路維修保養工作

相關文件一覽表

委員會	會議日期	會議紀要/文件
交 通 事 務 委員會	2021年8月20日	議程 第 III 項：道路維修及街景 美化 會議紀要
	2024年2月16日	議程 第 IV 項：路政署在極端天氣 下處理道路相關事故的緊急修復 工作 會議紀要
	2025年3月21日	議程 第 V 項：公共道路設施優化 及景觀美化工作 會議紀要

立法會會議	文件
2024年3月27日	第4項質詢：道路路面的維修工作
2024年6月26日	第8項質詢：預防路陷事故

立法會秘書處
議會事務部
2025年5月9日