

2025 年第 84 號法律公告

《2025 年〈2024 年香港民航 (意外調查) (修訂) 規例〉
(修訂) 規例》

(由行政長官會同行政會議根據《民航條例》(第 448 章) 第 13 條訂立)

1. 生效日期

本規例自 2025 年 7 月 18 日起實施。

2. 修訂《2024 年香港民航 (意外調查) (修訂) 規例》

《2024 年香港民航 (意外調查) (修訂) 規例》(2024 年第 164 號法律公告) 現予修訂，修訂方式列於第 3 至 8 條。

3. 修訂第 3 條 (修訂第 2 條 (釋義))

在第 3(2) 條之後——

加入

“(2A) 第 2(1) 條，中文文本，**嚴重損傷**的定義，(a) 段——

廢除

“天”

代以

“日”。”。

4. 修訂第 5 條 (修訂第 3 條 (適用範圍))

第 5 條，英文文本，新訂第 3(3)(b) 條——

廢除

“Contacting”

代以

“Contracting”。

5. 修訂第 11 條 (修訂第 10A 條 (調查報告))

第 11(2) 條，新訂第 10A(1A)(a)(ii) 條——

廢除

“21”

代以

“12(1A)”。

6. 修訂第 12 條 (修訂第 11 條 (報告的通知及申述))

第 12 條——

廢除第 (8) 款

代以

“(8) 第 11(3) 條——

廢除

“根據第 21 條容許”

代以

“在根據第 (3A) 款”。

(8A) 在第 11(3) 條之後——

加入

“(3A) 主事調查主任可延展第 (3) 款所述的 30 日期間，不論該期間是否已屆滿。”。

7. 加入第 13A 及 13B 條

在第 13 條之後——

加入

“13A. 修訂第 12 條 (覆核通知)

- (1) 第 12(1) 條，英文文本——

廢除

“he has”

代以

“the person has”。

- (2) 第 12(1) 條——

廢除

“21 天屆滿前任何時間 (或根據第 21 條所容許延展的期間內)”

代以

“的 21 日屆滿前的任何時間，或在根據第 (1A) 款延展的期間內”。

- (3) 第 12(1) 條，英文文本——

廢除

“he wishes”

代以

“the person wishes”。

- (4) 第 12(1) 條，英文文本——

廢除

“his”

代以

“the person’s”。

(5) 在第 12(1) 條之後——

加入

“(1A) 總調查主任可延展第 (1) 款所述的 21 日期間，
不論該期間是否已屆滿。”。

13B. 修訂第 13 條 (覆核委員會的委任)

第 13(2) 及 (3) 條，中文文本——

廢除

“天”

代以

“日”。”。

8. 加入第 18A 條

在第 18 條之後——

加入

“18A. 廢除第 21 條 (延展期限)

第 21 條——

廢除該條。”。

行政會議秘書
江嘉敏

行政會議廳

2025 年 5 月 20 日

註釋

本規例修訂《2024 年香港民航(意外調查)(修訂)規例》(2024 年第 164 號法律公告)，以更正一項文本錯誤，以及使《香港民航(意外調查)規例》(第 448 章，附屬法例 B)的某些條文更清晰。