

2025 年第 102 號法律公告

《2025 年商船 (安全) (極地水域操作船舶) (修訂) 規例》

(由運輸及物流局局長根據《商船 (安全) 條例》(第 369 章) 第 107 及 112B 條訂立)

1. 生效日期

本規例自 2026 年 1 月 1 日起實施。

2. 修訂《商船 (安全) (極地水域操作船舶) 規例》

《商船 (安全) (極地水域操作船舶) 規例》(第 369 章，附屬法例 BF) 現予修訂，修訂方式列於第 3 至 6 條。

3. 修訂第 2 條 (釋義)

- (1) 第 2 條，英文文本，*polar waters* 的定義——
廢除

“Convention.”

代以

“Convention;”。

- (2) 第 2 條——

按筆劃數目順序加入

“指明船舶 (specified ship) 指——

- (a) 總噸位 (按照《商船 (註冊) (噸位) 規例》(第 415 章，附屬法例 C) 測定者) 為 300 或以上但少於 500 的貨船；
- (b) 總長度為 24 米或以上而用於捕捉魚類、鯨、海豹、海象或其他海洋生物資源的船隻；或
- (c) 總噸位為 300 或以上而符合以下說明的船隻 (客船除外)——
 - (i) 主要用於運動或康樂；及
 - (ii) 並非從事業務；”。

4. 修訂第 3 條 (適用範圍)

- (1) 第 3(2)(a) 條——

廢除

“500”

代以

“300”。

- (2) 第 3(2)(d) 條，在“用於捕捉”之前——

加入

“總長度少於 24 米而”。

- (3) 第 3(2)(e) 條，在“符合”之前——

加入

“總噸位少於 300 而”。

- (4) 在第 3(2) 條之後——

加入

“(3) 第 2、3、4 及 5 部不適用於指明船舶。”。

5. 加入第 2A 部
在第 2 部之後——
加入

“第 2A 部

指明船舶：責任

11A. 第 2A 部的適用範圍

本部適用於指明船舶。

11B. 為指明船舶設有航次計劃的責任

- (1) 指明船舶的船長須在顧及《極地規則》引言及第 I-A 部分第 1 章第 1.2、1.4 及 1.5 段的情況下，遵照《極地規則》第 I-A 部分第 11-1 章，就該船舶在極地水域進行的每個航程，設有航次計劃，而航次計劃須在該船舶進入極地水域時已經設有。
- (2) 船長違反第 (1) 款，即屬犯罪，一經定罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。

11C. 就指明船舶遵從《極地規則》若干規定的責任

- (1) 指明船舶在極地水域操作時，須在顧及《極地規則》引言及第 I-A 部分第 1 章第 1.2、1.4 及 1.5 段的情況下，符合《極地規則》第 I-A 部分第 9-1 章指明的適用規定。

- (2) 如第 (1) 款遭違反，有關指明船舶的船東及船長均屬犯罪，一經定罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。

11D. 第 2A 部所訂罪行的免責辯護

- (1) 被控犯第 11B(2) 或 11C(2) 條所訂罪行的人，如證明本身已採取所有合理步驟，防止犯有關罪行，即為免責辯護。
- (2) 在下述情況下，被控犯第 11B(2) 或 11C(2) 條所訂罪行的人，即視為已證明援引第 (1) 款所訂的免責辯護而需證明的事實——
 - (a) 有足夠證據，就該事實帶出爭論點；及
 - (b) 控方沒有提出足以排除合理疑點的相反證明。

11E. 關乎指明船舶的過渡條文

- (1) 在 2027 年 1 月 1 日之前，就於 2026 年 1 月 1 日之前建造的指明船舶而言，本部並不適用。
- (2) 在本條中——

建造 (constructed) 就某指明船舶而言，指處於以下階段——

 - (a) 安放該船舶的龍骨；或

- (b) 能識別為該船舶的建造開始及該船舶的裝配已開始，而裝配量至少為 50 公噸或所有結構材料估計重量的 1%，以較少者為準。”。

6. 修訂第 35 條 (免責辯護)

- (1) 第 35 條，標題，在“免責”之前——

加入

“第 2 部所訂罪行的”。

- (2) 第 35 條——

將該條重編為第 35(1) 條。

- (3) 在第 35(1) 條之後——

加入

- “(2) 在下述情況下，被控犯第 6(2)、7(2)、8(2)、9(2)、10(4) 或 11(4) 條所訂罪行的人，即視為已證明援引第 (1) 款所訂的免責辯護而需證明的事實——

(a) 有足夠證據，就該事實帶出爭論點；及

(b) 控方沒有提出足以排除合理疑點的相反證明。”。

運輸及物流局局長
陳美寶

2025 年 5 月 21 日

註釋

本規例修訂《商船 (安全) (極地水域操作船舶) 規例》(第 369 章，附屬法例 BF) (《主體規例》)，以落實——

- (a) 國際海事組織海上安全委員會 (委員會) 於 2023 年 6 月 8 日藉 MSC.532(107) 號決議採納的、對《1974 年國際海上人命安全公約》附件第 XIV 章所作的修訂；及
- (b) 委員會於 2023 年 6 月 8 日藉 MSC.538(107) 號決議採納的、對《國際極地水域操作船舶規則》第 I-A 部分所作的修訂。

- 2. 第 3 條在《主體規例》加入**指明船舶**的定義。
- 3. 第 5 條在《主體規例》加入新訂第 2A 部 (包含新訂第 11A 至 11E 條)，以就指明船舶施加某些責任，並就違反該部之下新訂第 11B(1) 及 11C(1) 條訂立新罪行。
- 4. 第 6 條修訂《主體規例》第 35 條，以就某些罪行的免責辯護的舉證責任，訂定條文。