

2025 年第 169 號法律公告
B5040

2025 年第 169 號法律公告

《2025 年道路交通 (車輛登記及領牌) (修訂) (第 4 號) 規例》

目錄

條次頁次

第 1 部

導言

- | | | |
|----|-----------------------------|-------|
| 1. | 生效日期 | B5044 |
| 2. | 修訂《道路交通 (車輛登記及領牌) 規例》 | B5044 |

第 2 部

電動客車的每年牌照費新收費表及相關修訂

- | | | |
|----|--|-------|
| 3. | 修訂第 2 條 (釋義) | B5046 |
| 4. | 修訂第 21 條 (汽車的領牌) | B5046 |
| 5. | 修訂第 23 條 (僅在大嶼山使用的汽車的領牌) | B5050 |
| 6. | 修訂第 23A 條 (僅在大嶼山私家路使用的汽車的領牌) | B5050 |
| 7. | 修訂第 62A 條 (關乎《2021 年收入 (汽車首次登記稅及牌照費) 條例》的過渡條文) | B5050 |

《2025 年道路交通 (車輛登記及領牌) (修訂) (第 4 號) 規例》

2025 年第 169 號法律公告
B5042

條次	頁次
8.	修訂附表 2 (費用)B5056

第 3 部

於 2027 年 3 月增加電動客車的每年牌照費

9.	修訂附表 2 (費用)B5060
----	------------------------

第 4 部

於 2028 年 3 月增加電動客車的每年牌照費

10.	修訂附表 2 (費用)B5064
-----	------------------------

第 5 部

於 2029 年 3 月增加電動客車的每年牌照費

11.	修訂附表 2 (費用)B5068
-----	------------------------

第 6 部

於 2030 年 3 月增加電動客車的每年牌照費

12.	修訂附表 2 (費用)B5072
-----	------------------------

《2025 年道路交通 (車輛登記及領牌) (修訂) (第 4 號) 規例》

(由行政長官會同行政會議根據《道路交通條例》(第 374 章) 第 6(2)(a) 條訂立)

第 1 部

導言

1. 生效日期

- (1) 除第 (2)、(3)、(4) 及 (5) 款另有規定外，本規例自 2025 年 11 月 1 日起實施。
- (2) 第 3 部自 2027 年 3 月 1 日起實施。
- (3) 第 4 部自 2028 年 3 月 1 日起實施。
- (4) 第 5 部自 2029 年 3 月 1 日起實施。
- (5) 第 6 部自 2030 年 3 月 1 日起實施。

2. 修訂《道路交通 (車輛登記及領牌) 規例》

《道路交通 (車輛登記及領牌) 規例》(第 374 章，附屬法例 E) 現予修訂，修訂方式列於第 2 至 6 部。

第 2 部

電動客車的每年牌照費新收費表及相關修訂

3. 修訂第 2 條 (釋義)

第 2(1) 條——

按筆劃數目順序加入

“**電動客車** (electrically powered passenger vehicle) 指只由馬達驅動的私家車；”。

4. 修訂第 21 條 (汽車的領牌)

第 21(9) 條——

廢除 (a) 及 (b) 段

代以

“(a) 如該私家車不是電動客車——

- (i) 凡該私家車引擎的汽缸容量不超過 1 500 立方厘米，則無須繳付牌照費；或
- (ii) 凡該私家車引擎的汽缸容量超過 1 500 立方厘米，則——

(A) 就本條而言，每年牌照費須按照以下公式計算——

$$A = B - C$$

公式中： A 指有關每年牌照費；

B 指附表 2 所訂明的適當每年牌照費；及

- C 指引擎汽缸容量不超過 1 500 立方厘米的私家車所應繳的每年牌照費；及
- (B) 4 個月的牌照費須為按照 (A) 分節計算的每年牌照費的 35%，另加附加費 \$15；或
- (b) 如該私家車是電動客車——
- (i) 凡該私家車的額定功率不超過 75 千瓦，則無須繳付牌照費；或
- (ii) 凡該私家車的額定功率超過 75 千瓦，則——
- (A) 就本條而言，每年牌照費須按照以下公式計算——

$$D = E - F$$

公式中： D 指有關每年牌照費；

E 指附表 2 所訂明的適當每年牌照費；及

F 指額定功率不超過 75 千瓦的電動客車所應繳的每年牌照費；及

(B) 4 個月的牌照費須為按照 (A) 分節計算的
每年牌照費的 35%，另加附加費 \$15。”。

5. 修訂第 23 條 (僅在大嶼山使用的汽車的領牌)

第 23(2) 條，但書，(a) 段——

廢除

“21(9)(b)(i) 條”

代以

“21(9)(a)(ii)(A) 或 (b)(ii)(A) 條 (視情況所需而定)”。

6. 修訂第 23A 條 (僅在大嶼山私家路使用的汽車的領牌)

第 23A(2) 條，但書，(a) 段——

廢除

“21(9)(b)(i) 條”

代以

“21(9)(a)(ii)(A) 或 (b)(ii)(A) 條 (視情況所需而定)”。

7. 修訂第 62A 條 (關乎《2021 年收入 (汽車首次登記稅及牌照費) 條例》的過渡條文)

(1) 第 62A 條，標題——

廢除

“2021 年收入 (汽車首次登記稅及牌照費) 條例”

代以

“2025 年道路交通 (車輛登記及領牌) (修訂) (第 4 號) 規例”。

- (2) 第 62A(1) 條，*原有附表 2* 的定義——

廢除

“2021 年 2 月 24 日上午 11 時前有效的附表 2；”

代以

“2025 年 11 月 1 日前有效的附表 2。”。

- (3) 第 62A(1) 條——

(a) *經修訂附表 2* 的定義；

(b) 《*修訂條例*》的定義——

廢除該等定義。

- (4) 第 62A(1) 條——

按筆劃數目順序加入

“《*修訂規例*》(Amendment Regulation) 指《2025 年道路交通 (車輛登記及領牌) (修訂) (第 4 號) 規例》；”。

- (5) 第 62A(2)(a) 條——

廢除

“5 或”。

- (6) 第 62A(2)(a) 條——

廢除

“2021 年 6 月 23 日”

代以

“2026 年 2 月 28 日”。

- (7) 第 62A(2)(c) 條——

廢除

“2021 年 6 月 23 日”

代以

“2026 年 2 月 28 日”。

- (8) 第 62A(2) 條——

廢除

“(與第 64 條一併理解的)”。

- (9) 第 62A(2) 條——

廢除

“《修訂條例》未曾制定”

代以

“《修訂規例》未曾訂立”。

- (10) 第 62A(3)(a) 條——

廢除

“5 或”。

- (11) 第 62A(3)(a) 條——

廢除

“2021 年 6 月 23 日”

代以

“2026 年 2 月 28 日”。

- (12) 第 62A(3)(b) 條——

廢除

“2021 年 6 月 23 日”

代以

“2026 年 2 月 28 日”。

- (13) 第 62A(4) 條——
廢除
“與第 64(3) 條一併理解的第 21(7) 條 (~~該條~~)，”
代以
“第 21(7) 條”。
- (14) 第 62A(4)(a) 條——
廢除
“2021 年 2 月 24 日”
代以
“2025 年 11 月 1 日”。
- (15) 第 62A(4)(b) 條——
廢除
“2021 年 2 月 24 日”
代以
“2025 年 11 月 1 日”。
- (16) 第 62A(4)(b) 條——
廢除
“經修訂附表 2”
代以
“在該天有效的附表 2”。

8. 修訂附表 2 (費用)

附表 2，在“每年牌照費”的標題下——
廢除第 6 項
代以
“6. 電動客車——

-
- | | |
|--------------------------------|---------|
| (a) 額定功率不超過75千瓦 | 1,500 |
| (b) 額定功率超過75千瓦，但不超過125千瓦 | 2,000 |
| (c) 額定功率超過 125 千 瓦，但不超過 175 千瓦 | 2,500 |
| (d) 額定功率超過 175 千 瓦，但不超過 225 千瓦 | 3,000 |
| (e) 額定功率超過 225 千瓦 | 5,000”。 |
-

第 3 部

於 2027 年 3 月增加電動客車的每年牌照費

9. 修訂附表 2 (費用)

- (1) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(a) 項——
廢除
“1,500”
代以
“1,750”。
- (2) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(b) 項——
廢除
“2,000”
代以
“2,500”。
- (3) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(c) 項——
廢除
“2,500”
代以
“3,500”。
- (4) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(d) 項——
廢除
“3,000”

代以

“4,500”。

- (5) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(e) 項——
廢除

“5,000”

代以

“6,500”。

第 4 部

於 2028 年 3 月增加電動客車的每年牌照費

10. 修訂附表 2 (費用)

- (1) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(a) 項——
廢除
“1,750”
代以
“2,000”。
- (2) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(b) 項——
廢除
“2,500”
代以
“3,000”。
- (3) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(c) 項——
廢除
“3,500”
代以
“4,500”。
- (4) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(d) 項——
廢除
“4,500”

代以

“6,000”。

- (5) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(e) 項——
廢除

“6,500”

代以

“8,000”。

第 5 部

於 2029 年 3 月增加電動客車的每年牌照費

11. 修訂附表 2 (費用)

- (1) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(a) 項——
廢除
“2,000”
代以
“2,500”。
- (2) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(b) 項——
廢除
“3,000”
代以
“4,000”。
- (3) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(c) 項——
廢除
“4,500”
代以
“5,500”。
- (4) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(d) 項——
廢除
“6,000”

代以

“7,500”。

(5) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(e) 項——

廢除

“8,000”

代以

“9,500”。

第 6 部

於 2030 年 3 月增加電動客車的每年牌照費

12. 修訂附表 2 (費用)

- (1) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(a) 項——
廢除
“2,500”
代以
“3,000”。
- (2) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(b) 項——
廢除
“4,000”
代以
“5,000”。
- (3) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(c) 項——
廢除
“5,500”
代以
“7,000”。
- (4) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(d) 項——
廢除
“7,500”

代以

“9,000”。

(5) 附表 2，在“每年牌照費”的標題下，第 6(e) 項——

廢除

“9,500”

代以

“11,000”。

行政會議秘書
江嘉敏

行政會議廳

2025 年 7 月 8 日

註釋

本規例修訂《道路交通 (車輛登記及領牌) 規例》(第 374 章，附屬法例 E) (**《主體規例》**)，就電動客車的每年牌照費，引入新的收費表。在新收費表下，牌照費會以客車的額定功率 (而非以客車的淨重) 計算。

2. 本規例亦——

- (a) 對《主體規例》作出相應修訂；
- (b) 訂定過渡安排；及
- (c) 預先設定於 2027、2028、2029 及 2030 年 3 月，進一步增加上述牌照費。