

## 索引

### 審核二零二六至二七年度開支預算 管制人員對立法會議員補充問題的答覆

局長：保安局局長

第 18 節會議

綜合檔案名稱：SB-2S-c1.docx

| 答覆編號                     | 問題編號  | 議員姓名 | 總目  | 綱領       |
|--------------------------|-------|------|-----|----------|
| <a href="#">S-SB001</a>  | S046  | 郭芙蓉  | 151 |          |
| <a href="#">S-SB002</a>  | S047  | 郭芙蓉  | 151 |          |
| <a href="#">S-SB003</a>  | S048  | 郭芙蓉  | 45  | (1) 消防服務 |
| <a href="#">SV-SB001</a> | SV017 | 莊豪鋒  | 122 | (3) 道路安全 |

管制人員的答覆

(問題編號：S046)

總目： (151) 政府總部：保安局  
分目： ()  
綱領： ()  
管制人員： 保安局常任秘書長(廖李可期)  
局長： 保安局局長

問題：

局方在SB032的回覆中提到警務處在 2025-26 年度執行了高達 11 828 次無人機任務，海關亦有1 681 次。請問：

1. 在這些數以萬計的飛行任務中，有多少宗個案是直接因無人機技術而成功破獲，或是成功偵測走私及販毒活動的？
2. 局方能否提供具體的成效指標，例如因無人機協助而檢獲的違禁品價值或拘捕人數？

提問人：郭芙蓉議員

答覆：

在2025-26年度，無人機技術已協助警方偵破40宗案件並拘捕33人，分別涉及藏毒、盜竊、非法入境罪等罪行。警方正試行運用無人機協助處理警政工作，包括反罪惡巡邏、高空監察等，目前未有制定相關的關鍵績效指標。

就香港海關而言，海關人員主要利用無人機於偏遠或地勢險要的地方，協助勘察附近地形及環境，以偵測及評估是否有可疑走私或販毒活動。海關沒有統計因無人機技術而破案的數字，但會繼續積極檢視使用無人機輔助工作的成效。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S047)

總目： (151) 政府總部：保安局  
分目： ()  
綱領： ()  
管制人員： 保安局常任秘書長(廖李可期)  
局長： 保安局局長

問題：

局方在SB032的回覆中提到消防處引入了如「機械狗」及「拉曼光譜分析儀」等先進儀器，但這類高科技裝備的操作門檻較高。請問：

1. 在各個紀律部隊中，已接受專業培訓並具資格操作無人機及這些先進設備的前線人員，佔整體編制的百分比是多少？
2. 政府會否訂立一個目標，提升前線人員掌握高科技裝備的普及率，以確保數以千萬計的採購開支能「物有所值」？

提問人： 郭芙蓉議員

答覆：

各支紀律部隊的訓練以實際行動應用為本，會因應不同裝備及行動需要，為前線人員提供相應訓練，並確保有足夠合資格人員去操作相關裝備，使裝備能在行動中用得其所。就無人機而言，現時紀律部隊具備操作無人機資格的前線人員佔相關部門整體編制的比例由約0.4%至2.5%。

以消防處為例，該處前線人員均已掌握並具備使用各類先進裝備的知識與技能，包括新型呼吸器、熱能顯像機、遙控救生浮標及山嶺搜救應用程式等，有效提升行動效率。此外，消防處設有多支專責隊伍，並配備多種高科技裝備，以配合不同類型事故的行動需要。以無人機為例，除用於火場偵察外，鑑於其應用範圍廣泛，各專隊會按實際情況運用無人機協助前線人員進行現場評估及行動部署。例如，攀山拯救專隊會利用無人機協助搜尋失蹤行山人士及在郊野地區運送救援裝備；而災難應變救援隊則會運用無人機重建事故現場三維模型，以支援行動部署及安全評估。現時，消防處有關專責隊伍共有51人具資格操作無人機，佔相關隊伍編制約35%。除此

之外，部分高科技裝備屬針對性的專門設備，只適用於特定事故類型，因此僅由接受相關專業訓練的專責隊伍配備及操作。以機械狗及拉曼光譜分析儀為例，它們主要應用於危害物質事故，故由危害物質專隊人員按行動需要操作，提升整體行動效益。

各支紀律部隊會繼續檢視情況，因應不同裝備及行動需要為前線人員提供適切培訓，從而提升服務及工作效率。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S048)

總目： (45) 消防處

分目： ()

綱領： (1) 消防服務

管制人員： 消防處處長(楊恩健)

局長： 保安局局長

問題：

在SB117的回覆中，局方提到針對電動車火警的危險性，已引入滅火氈及電池滅火系統等裝備，並由「公路及鐵路拯救專隊」舉辦專門課程，目前已有超過400名消防員取得資格。請問：

1. 這400多名具備專業知識的人員，佔全港前線消防人員的比例是多少？目前這批人才是否已派駐到全港18區的消防局？
2. 特別是考慮到跨境車輛往來頻繁的地區，電動車的使用量及意外風險相對較高，局方在編配人手時，會否在這些特定區域部署更高比例的專業人才，以確保一旦發生嚴重的電池熱失控事故時，能即時有具備相關技術的人員在場處理？

提問人：郭芙蓉議員

答覆：

因應電動車輛的發展，消防處所有前線消防人員均已接受處理電動車火警的訓練，以提升整體應變能力。而具備公路及鐵路拯救專隊資格的前線消防人員，均已策略性地派駐13間特別選址的消防局，以確保無論事故發生於香港任何地區，專隊人員均能在短時間內趕抵現場展開救援並提供支援。選址除考慮地理分布及交通網絡外，亦參考了各區交通意外數目及鄰近主要幹道的情況，務求提升專隊在不同地區的覆蓋率及到場效率。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：SV017)

總目： (122) 香港警務處

分目： ()

綱領： (3) 道路安全

管制人員： 香港警務處處長(周一鳴)

局長： 保安局局長

[註：以下問題涉及的事宜屬運輸及物流局的政策範圍。因此，有關的答覆由香港警務處製備，並經過運輸及物流局的審閱。]

問題：

自2026年1月1日《定額罰款（交通違例事項）條例》(第237章)下違例泊車的定額罰款額由320元調高至400元後，違例泊車的情況有否改善？請提供有關數據加以說明。

提問人： 莊豪鋒議員

答覆：

道路安全是警務處處長首要行動項目之一，而改變道路使用者阻礙交通的不負責任行為亦是警隊的重點交通執法項目。警隊一直非常關注違例泊車的情況，秉持「成果為本」的執法方針，旨在確保道路安全及交通暢順，而非以追求告票發出的數量為目標。

在2026年第一季，警隊根據《定額罰款（交通違例事項）條例》發出的定額罰款通知書總數為377 697張，較2025年同期的594 875張，大幅減少了217 178張，跌幅達37%。在所有5個陸上警察總區發出的定額罰款通知書均錄得超過三成的跌幅，跌幅介乎34%至45%之間。按警察總區劃分的數字表列如下：

| 年份           | 警務處根據《定額罰款（交通違例事項）條例》<br>發出的定額罰款通知書數目 |         |         |         |         |                 |
|--------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
|              | 港島                                    | 東九龍     | 西九龍     | 新界南     | 新界北     | 總計              |
| 2025年<br>第一季 | 92 429                                | 64 768  | 205 697 | 94 587  | 137 394 | <b>594 875</b>  |
| 2026年<br>第一季 | 51 195                                | 40 764  | 133 586 | 62 119  | 90 033  | <b>377 697</b>  |
| 增減數字         | -41 234                               | -24 004 | -72 111 | -32 468 | -47 361 | <b>-217 178</b> |
| 增減百分比        | -45%                                  | -37%    | -35%    | -34%    | -34%    | <b>-37%</b>     |

自2026年1月1日調高違例泊車定額罰款後，政府會繼續密切監察違例泊車的情況，並聯同道路安全議會加強教育與宣傳工作，提升駕駛者遵守交通規則及道路安全的意識，保障道路安全及交通暢通。

- 完 -