



專題快訊

第12期

海空雙強 聯通全球： 鞏固香港國際航運中心及 航空樞紐地位

上一期交通及運輸基建網絡專題快訊：第2期

立法會秘書處
議會事務部編製

2026年
5月

概覽

香港憑藉“背靠祖國、聯通世界”的獨特優勢，加上優越的地理位置、自由的經濟體系和豐富的國際商貿經驗，正是其作為**國際航運中心與國際航空樞紐**的核心競爭力。

《十五五規劃綱要》明確支持香港鞏固並提升這兩大定位。在此基礎上，香港特區政府正從多方面推動航運與航空業的高質量發展，同時積極加強與粵港澳大灣區（“大灣區”）內城市的基礎設施聯通與業務協作，優勢互補，互惠共贏。

本**專題快訊**簡介香港鞏固提升其國際航運中心及航空樞紐地位的多項舉措，包括完善高端海運服務生態圈、發展綠色船用燃料加注服務、構建智慧港口、拓展機場基建，以及推進“機場城市”和“東莞空港中心”兩大項目；並綜述立法會的相關討論及議員的建議。

香港海空五年規劃啟航.....[1]

全球領先的港口及機場

(一) 航運篇

高端航運集群 打造“全球航運之都”.....[2]

綠色航運 注入新動能.....[3]

綠色船用燃料加注及貿易中心

智慧港口 金融聯動.....[4]

(二) 航空篇

提升機場基建 拓展航空網絡.....[5]

樞紐升級 建設機場城市.....[6]

SKYTOPIA：機場城市新格局

海空無縫聯運 港莞高效互通.....[7]

全力推進東莞空港中心建設

註1 《新華·波羅的海國際航運中心發展指數(2025)》

香港海空五年規劃啟航

香港以**高端服務業**驅動航運、**高效網絡**驅動空運，雙軌並進，鞏固其在國家“雙循環”中“超級聯繫人”和“超級增值人”的獨特角色。目前，香港正編製首份五年規劃，主動對接國家“十五五”規劃，為航運及航空業注入長遠發展新動能。

全球領先的港口及機場

航運領域

✧ 香港擁有**超過150年海運傳統**，國際**航運公會**（ICS）、國際保險聯盟（IUMI）等**頂尖機構**均在港設立辦事處。

香港航運的領先地位

全球第4國際航運中心
(2025年國際航運中心發展指數)註1

全球四個指定海事仲裁地之一
(波羅的海國際航運公會(BIMCO))

✧ 香港是世界最繁忙的港口之一，同時亦為**全球公認清關快**和**效率高的補時港**，幫助船舶彌補在其他港口引起的延誤：

貨櫃船平均在香港停留**1天**：
約為世界前二十大貨櫃港口平均值(1.95天)的**一半**

航空領域

✧ 香港國際機場（“香港機場”）**享譽全球**，其世界級的設施與服務水準備受國際推崇：

香港機場的卓越成績

全球最佳機場
(Global Travel Awards 2026)

連續15年榮膺全球最繁忙貨運機場
(國際機場協會排名)

香港機場2025年客貨運

每日平均航班升降：逾**1000架次**

140間航空公司 客運網絡覆蓋超過**200個航點**

	總貨運量(公噸)	總客運量(人次)
目前	507萬	6100萬
2035年	1000萬	1億2000萬

(一)航運篇



高端航運集群 打造“全球航運之都”

作為國際領先的航運中心之一，香港的競爭力不僅體現於港口「硬實力」，更彰顯於**高端航運服務「軟實力」**，涵蓋航運金融、法律仲裁、保險服務、船舶管理等專業服務。

為鞏固提升香港國際航運中心地位，特區政府採取**3大策略**：(一)完善高增值海運服務生態圈、(二)推進綠色航運，以及(三)加快數字化建設。

完善高增值海運服務生態圈

➤ **優化稅務優惠**：香港的航運服務業發達，約**1 200家**相關企業，提供港口及**船舶管理、經紀、融資、保險及法律**等高端服務。為進一步推動高增值海運服務業發展，政府計劃於**2026年**上半年向**立法會**提交

法案，優化**海運服務業稅務優惠**及為**大宗商品貿易**提供**半稅優惠**，帶動海運服務需求。



➤ **革新船舶註冊制度**：政府計劃於**2026年**內向**立法會**提交**法案**，引入“雙旗船制”，容許船舶擁有**雙重船籍註冊**，以提升註冊制度的靈活性，配合國際航運企業的多元營運模式，打造香港船舶註冊成為優質國際航運品牌。



➤ **拓展港口腹地 協同發展**：政府正全力打造通達內陸的“**鐵海陸江**”**立體聯運體系**，以完善多式聯運，通過連接重慶、成都等中西部城市，將香港的物流腹地延伸至更廣闊的內陸地區，吸引當地貨物經香港出口海外。



議員齊發聲

- **長遠規劃**：議員**促請**政府當局**加大力度統籌**各類本港**高增值海運服務**(例如航運金融、海事保險、海事法律仲裁及船舶租賃)的**長遠規劃發展**，並推動本港港口進一步**融入大灣區的港口網絡**(例如與深圳及南沙的港口組建“**組合港**”)，透過完善配套服務及協同效應，助力香港港口升級轉型，鞏固提升香港國際航運中心的地位。
- **培訓及招攬人才**：議員**認為**本港海運服務(特別是海事保險和海事法律)的**人才培訓工作**有可**提升的空間**，除了加強本地培訓外，議員亦**建議**當局**加大力度招攬**海運服務專業**人才落戶香港**，從多方面將香港打造為海運服務人才高地。
- **宣傳和協作**：議員**建議**當局**加強**各項優惠措施的**宣傳工作**，並爭取與**更多**國家和地區訂立**航運收入互惠課稅寬免安排**，以加強香港對國際航運公司的吸引力。
- **打造大宗商品生態圈**：議員**促請**當局全方位促進本港大宗商品交易生態圈的建設。硬件配套方面，議員**建議**當局預留**足夠土地**，供業界發展符合樓面承重等規格的**現代化貴金屬及有色金屬倉儲設施**；政策支援方面，議員**建議**將擬議的大宗商品**半稅優惠擴展至涵蓋**相關**倉儲及物流營運商**，以帶動航運及周邊服務的需求增長。

立法會

相關文件



綠色航運 注入新動能

航運業脫碳屬全球大趨勢，推動綠色航運亦是國家戰略部署。香港作為**大灣區第一、全國第二、全球第七**的船用燃料加注中心，毗鄰華南多個綠色燃料(如綠色甲醇、生物柴油、液化天然氣、氫能)生產基地，區位優勢得天獨厚；加上國際金融中心及國際貿易中心的雙重優勢，香港正全力發展為**綠色船用燃料加注及貿易中心**。

綠色船用燃料加注及貿易中心

➤ 政府當局於2024年11月公布《**綠色船用燃料加注行動綱領**》，涵蓋燃料供應、基建配套、港口減排、鼓勵措施、國際合作及人才培訓，目標包括：

✧ 2030年：香港註冊船舶使用綠色燃料比例達7%

✧ 2050年：配合國際海事組織淨零碳排放

➤ **立法會**於2025年10月**通過**《2025年應課稅品(修訂)規例》，為**用作出航船舶燃料的甲醇豁免徵稅**。香港已於2026年3月5日進行首次綠色甲醇加注作業，並於3月10日進行

首宗甲醇及貨物同步裝卸作業，**躋身全球**提供多種**綠色船用燃料加注服務**的主要港口。

➤ 政府當局正積極建立**全面、穩定**並具有**韌性**的綠色船用燃料**加注供應鏈**，推動行業持續發展：

✧ **提供儲存設施**：就**青衣南**一幅用作發展綠色船用**燃料貯存設施**的用地**進行規劃**及可行性研究。

✧ **更多加注地點**：將於2026年內修訂法例以優化港口布局，提供**更多錨地**供綠色船用燃料加注作業。

✧ **加強區域及國際協作**：推動“**綠色能源走廊**”建設，讓香港有穩定的綠色船用燃料供應和鼓勵綠色船用燃料貿易在香港進行。

✧ **提供誘因、刺激需求**：2026年年中起，將推出為期三年的**港口費優惠**及**綠色船舶註冊獎勵計劃**，吸引更多使用綠色燃料的船舶來港加注、靠泊及註冊。



全球第一艘甲醇雙燃料動力滾裝船並在香港註冊的“港榮”輪，接受全港首次綠醇加注

議員齊發聲

➤ **及早規劃**：議員**促請**政府當局**加快推行**《**綠色船用燃料加注行動綱領**》，以把握好全球綠色航運發展的機遇，並為日後進行“**船對船**”以外的**加注模式**(例如利用岸站或槽車進行加注)**做好規劃**和準備。議員亦**建議**當局及早**推動綠色**船用**燃料倉儲設施的建設**，務求藉本港完善的配套設施，結合大灣區綠色燃料供應鏈的協同效應，吸引更多船舶到港加注。

➤ **打造一站式服務**：議員**認為**，除了建立加注設施及為營運者**提供稅務優惠**等措施外，香港應善用在**法律仲裁、保險**等專業服務的**既有優勢**，為本港綠色航運提供**一站式**高端專業支援服務(包括技術標準制定、認證、碳排放金融等)。就此，議員亦**關注**當局有何措施**吸引全球**各地的相關**人才**來港，以推動上述各項相關產業的發展。

立法會 相關文件



智慧港口 金融聯動

數字轉型席捲全球海運業，**世界各地的港口**(包括內地、新加坡及荷蘭)近年陸續**發展數字化系統**，讓多方持份者在**同一平台**上進行**數據互聯互通**。

➤ **立法會財務委員會**於2025年3月**批准撥款2.15億元**，用以開發及推行**港口社區系統**，以促進航運、港口及物流業界訊息互聯互通，並提供全天候實時貨物追蹤服務。該系統於**2026年1月正式推出**，標誌着香港港口及物流數字轉型的重要里程碑。

➤ 《2026年財政預算案》提出**金融聯動航運**，借助金融賦能，吸引更多航運企業落戶香港。在貿易融資方面，香港金融管理局的CargoX項目與港口社區系統及香港國際機場貨運數據平台HKIA Cargo協同運作，為航運企業與銀行之間建立更高效便捷的融資對接渠道。現時已有**超過5 000間企業登記**使用港口社區系統核心功能。

➤ 政府亦**預留3 000萬港元**，於2026年內推出「**未來智慧物流加速計劃**」，加快物流業界，尤其中小企數碼化的步伐，目標受惠物流企業數目為100家。

港口社區系統核心功能



**一站式
全天候
貨物實時
追蹤**

● 透過人工智能及區塊鏈技術，就經香港港口運送的貨物提供實時資訊。



**聯通
海、陸、空
運輸資訊**

● 系統為每批貨物生成獨特二維碼，實現海陸空運輸的實時追蹤與即時收貨確認。



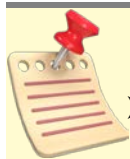
**分析及提示
功能**

● 系統作為主動風險管理平台，會就船舶航班延誤、冷凍貨櫃的氣溫偏離標準溫度，以及貨櫃在碼頭未被提取向使用者發出提示。



**“一單
多報”**

● 用戶只需輸入一次資料，即可自動生成香港與內地的報關單，省卻重複作業及減少錯誤，並同時縮短清關時間。



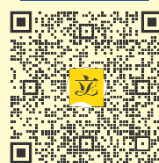
議員齊發聲

➤ **推動業界升級轉型**:議員**建議**政府當局藉港口社區系統啟用的機會，適度**增加**對相關企業在智慧港口建設、倉儲配套、物流等方面的**資助**，鼓勵並支持業界加大**自動化及智能化**的投入，並應同時**推動**相關**企業**的電子**平台接入港口社區系統**，實現貿易、貨運及清關資訊的即時共享，以提升物流運作的透明度與效率。

➤ **收費安排**:議員**認同**在港口社區系統啟用**初期免費開放核心功能**予業界使用，讓業界充分掌握系統可帶來的效益。然而，議員亦**關注**該系統的**財務可持續性**，並**建議**待日後系統運作成熟及有足夠的用戶使用該系統時，研究具吸引力的**收費安排**。

➤ **技術發展**:議員**關注**港口社區系統與世界各地的類似**智慧港口系統**，以及與本港和內地其他與航運相關系統的兼容互補，並**促請**政府當局積極推動系統的發展，確保系統在技術及運作上與現有及日後的相關**平台有效對接**。

立法會
相關文件

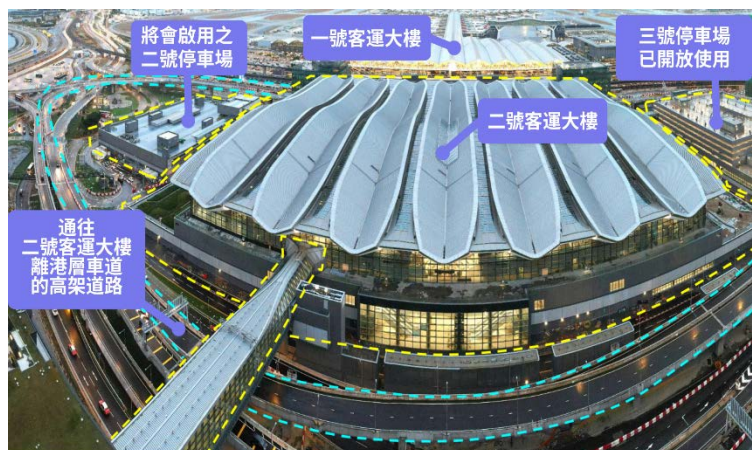


(二)航空篇



提升機場基建 拓展航空網絡

香港機場是全球最重要航空樞紐之一。為應付長遠航空交通需求並提升客貨運能力，香港機場**三跑道系統**已於2024年11月**正式啟用**，經擴建的**二號客運大樓**的**離境設施**亦即將於2026年**5月底啟用**。



二號客運大樓的設計特色

除了全方位提升香港航空基建與服務能力，政府當局正制訂多項發展策略，以加速**擴展航空版圖**，同時繼續**完善大灣區多式聯運網絡**，進一步強化其在大灣區及全球航空版圖中的橋樑作用。

✧ 促進開拓航點：

- 透過外展隊協商，以及推出“航空網絡拓展計劃”等**獎勵計劃**作誘因
- 策略性吸引本地及非本地航空公司開拓新航點(例如利雅得)及增加航班，**提升香港的航線覆蓋率**



擴展航空版圖

✧ 主動擴展航權：

- 積極**參加國際民航會議**，並主動出訪民航夥伴，拓展香港的全球航線網絡
- 計劃2026年內與**最少10個民航夥伴****探索加強民航聯繫**，商討訂立新的民航協議或擴展航權
- 聚焦**南美洲、中亞、非洲及中東**等具進一步發展潛力及新增長點的地區

✧ 擴展聯運網絡：

- 繼續**擴展**現已在30個**內地城市**設立的**候機樓網絡**
- 聯同珠海機場**持續優化“經珠港飛”服務**(即通過港珠澳大橋陸路接駁，實現“空—陸—空”直通客運服務)；並將有關服務推廣至更多內地城市

✧ 吸引轉機旅客：

- 為吸引更多轉機旅客，政府當局於2025年10月起**擴大飛機乘客離境稅的豁免範圍**，涵蓋經水路和陸路來港轉機的乘客



完善大灣區多式聯運網絡

議員齊發聲

- **納入國家發展**：議員**促請**政府與內地當局商討，將香港機場**納入國家的民航體系及發展戰略**，包括**納入**國家民航局與國家發改委於2024年發布的《關於推進國際航空樞紐建設的指導意見》中所提出的“3+7+N”**國際航空樞紐功能體系**^{註2}，並由香港**主力發展全球中轉、高端服務**及制度創新等範疇，促進香港機場與內地機場的錯位發展。
- **提升城市魅力**：議員**認為**，為**吸引旅客**及商務人士“**經港飛**”，除了持續**強化機場設施、航線網絡及通關效率**等硬指標外，如何提升香港本身的吸引力亦是關鍵因素。議員**建議**政府當局促進文體旅深度融合，系統性地**策劃**具全球影響力的**標誌性盛事**及**文化項目**，以**文化軟實力**吸引全球旅客來港體驗中西交融、獨一無二的香港故事。

註2 “3+7+N”中的“3”代表北京、上海、廣州三大樞紐；“7”是成都、深圳、重慶等7個區域門戶樞紐，而“N”則指其他省市機場。

立法會
相關文件

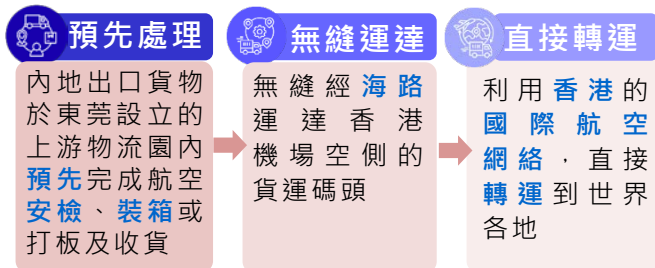


海空無縫聯運 港莞高效互通

全力推進東莞空港中心建設

為加強香港與大灣區的航空物流合作，機管局與東莞市政府合作推展海空貨物聯運模式。雙方簽訂合作框架協議，共同發展“香港國際機場東莞空港中心”：

海空貨物聯運模式



國際空運貨物亦可套用上述相反路線進口內地

- 2023年10月，機管局與東莞港務集團成立合資公司，共同發展**空港中心永久設施**的建設。永久設施落成後，每年處理能力可達100萬噸，配合香港機場三跑道全面運作後每年1 000萬噸的貨運需求。

多元貨運拓展 轉運豁免升級

- **冷鏈及多元貨物處理：**機管局正研究在空港中心處理更多不同

種類貨物的可行性，包括**冷鏈貨物**服務。在空港中心毗鄰的東莞港碼頭正建造冰鮮水產品指定清關設施，以讓空港中心日後可處理冷鏈貨物。

- **空運轉運貨物豁免計劃：**為提升香港作為**領先轉口港**，當局建議將**空運轉運貨物豁免許可證**安排擴展至其他多式聯運模式，築牢國際航運中心與航空樞紐地基。當局爭取於**2026年**內向**立法會**提交**法例修訂建議**。^{註4}

註4 立法修訂建議將把豁免計劃擴展至涵蓋(a)海空及空海轉運，以及(b)海運轉運

空港中心永久設施概覽

第一期 (預計 2027 年上半年起投入運作)

碼頭升級改造工程 主體物流設施工程

第二期 (機管局已開展第二期發展前期研究)

第二期發展用地



議員齊發聲

- **拓展聯運模式，輻射空港經驗：**議員建議政府當局**深化海空貨物聯運模式**，引領不同產業**對接東莞空港中心**的發展機遇，並支援本地企業進駐以開拓跨境電商與進出口業務。議員亦**促請**當局總結**空港中心**的成功例子，將其**營運經驗輻射至內地更多城市**，同時研究將“**空運轉運貨物豁免計劃**”進一步擴展至海、陸聯運等多種渠道，打造具高度韌性的全方位轉口貿易網絡。
- **精簡清關流程，強化物流節點：**議員建議政府積極與內地海關磋商，**設立快速清關通道**，並**精簡流程**，特別是針對冷鏈食品及藥品等時效性貨物，確保其能高效利用港珠澳大橋往返大灣區。此外，議員**認為**當局須審慎**評估機場島的土地儲備**，確保其空間布局足以支撐未來10年的長遠發展需求，持續鞏固香港的轉運競爭力。

立法會 相關文件



想進一步了解立法會相關討論

可從右方**二維碼**或**連結**瀏覽

立法會相關網站



立法會秘書處



經濟發展
事務委員會



工商及創新科技
事務委員會