**立法會法案委員會**
**一九九九年六月十五日會議**

**建議提高汽車排放廢氣的定額罰款至五千元**

**香港環保攝影基金提呈**

我爲甚麼出席是次會議？你又爲甚麼到此？

因爲我們必須攜手遏止香港空氣質素下降的問題，推動必要的改革，否則香港便會付出極其沉重的代價，市民的健康、本地經濟及旅遊業均會備受荼害。

今天，環境問題已得到各界正視，環保工作亦因此取得一定進展。空氣污染是市民首要關注事項，因此任何有先見的團體，均應支持這項提高汽車排放黑煙定額罰款的法案，從而促進改善香港的空氣質素。

我們每每過於專注污染的技術範疇，而忽略了人的因素。我個人認爲污染與香港每個家庭息息相關 — 老人家、爲人丈夫、妻子的男女，還有最重要的小孩，他們的肺部必須在健康清新的環境下才得以健全發育，而絕不應受污染危害。

我對的士司機和貨運從業員寄以萬分同情。
駕的士幹活可不容易 — 在街上大排長龍等候乘客、塞車、收入不穩定、捱更抵夜、營運和維修成本高昂……

生活在香港，每位市民都在呼吸同一口空氣，我們必須以市民的健康爲重。別忘記：香港市民包括了依賴旅遊業維生的貨運司機和的士司機，以及他們的家人，而遊客並不喜歡骯髒的城市。

香港空氣中約 52%的懸浮粒子來自汽車。要減少汽車排放廢氣其實有多種途徑，這份建議法案正是其中之一，而所有可行方法都值得大家全力支持。

香港的空氣質素究竟如何惡劣？我們大部份時間留在建築物林立的市區，習慣了狹窄的視野，因此並不醒覺香港的空氣有多污染。讓我放一些在扯旗山頂拍攝的照片，讓大家看看香港的真面目。

（播放照片）

家母一年前因肺病去世，罪魁禍首是吸煙。但姑勿論慢性支氣管炎和哮喘這類肺病的成因是甚麼，最終結果都是一樣。眼看著摯愛親人呼吸困難，依賴氧氣筒續命，箇中悲痛實在難以言喻。當她拚命喘氣，像要停止呼吸時，更令人不寒而慄。

醫學界的統計數字清楚地告訴我們空氣污染是導致肺病的原因之一，因此我昂力支持任何能改善空氣質素的行動。香港環保攝影基金支持這項建議法案，嚴懲任由車輛破壞香港空氣環境的車主，把定額罰款提高。請緊記：車主只要妥善地維修車輛，同時選用適當的燃油，便不會被罰款。

我們應協力爲香港創建美好的環境，互相指謫並沒有意思和建設性。正因如此，本基金將全力支持政府的各項計劃，以獎賞和公開表揚主動採取措施減低汽車廢氣的運輸商。今日，我們不可再對環保義務你推我讓，讓我們並肩採取積極行動，爲香港的環境作出貢獻。