

立法會經濟事務委員會，
民政事務委員會，
規劃、地政及工程事務委員會，
公務員及資助機構事務委員會
1999 年 4 月 14 日聯席會議
(待跟進的事項)

- (一) 議員十分關注機管局應付公元 2000 年數位問題的工作進展，政府及機管局承諾提供文件，詳細說明這方面工作的詳情及進度，當局亦會要求香港空運貨站公司就這方面的工作及進度提交文件，一併提供給議員於經濟事務委員會於 1999 年 4 月 26 日舉行的會議討論。由於新機場的電腦軟件很多是近年才購入，議員亦要求有關方面在文件中解釋為何購買有關電腦軟件時所簽的買賣合約並沒有註明符合二千年數位的條款，並要求機管局提供詳細的附件以茲證明。
- (二) 議員指出機場各通道進出控制系統的電腦軟件，自機場開幕以來一直未能全面正常運作，引致機管局需要額外聘用保安人員，看守各通道，浪費巨額金錢。因應議員的要求，機管局會提供文件，報告自 1998 年 7 月以來，在這方面的額外保安共支出了多少錢，可否向有關的承做商索償及機管局估計該進出控制系統可於何時全面正常運作。
- (三) 議員察悉政府正在擬備「大型基建工程發展指引」，因應議員的建議，政府同意考慮在一九九九年四月底實施該指引前，先諮詢立法會對該指引的意見。議員亦要求在諮詢立法會的文件中，應包括建議設立的工程管理處的職責方面的具體資料。
- (四) 在飛機噪音方面，因應議員的要求，政府會提供文件，說明政府採取了甚麼措施，以期將飛機噪音降低至比可接受的水平更低。文件亦會說明政府計劃於那一日期開始準許航機於 24 時內的任何時間降落香港國際機場。