

**立法會經濟事務委員會資料文件
香港國際機場第二條跑道**

引言

最近有不少關於第二條跑道啓用日期的新聞報導。本文件向各委員提供該工程項目的最新資料，並就一些問題作出澄清。

第二條跑道工程項目的最新進展

2. 機場管理局最初計劃大約於本年年底完成及啓用第二條跑道，但基於過去 5 個月來使用第一條跑道的經驗，機管局已決定先加強第二條跑道的跑道照明系統，包括加設一套獨立、專用的通訊系統以操作該等照明設施。由於有關工作在原來的工程項目的範圍以外，目前預期第二條跑道將在 1999 年中左右投入使用。
3. 機管局決定加強有關地面照明系統，是由於第一條跑道的照明系統曾出現數次未有迅速回應航空交通控制塔的指示的情況。該等事件是固定通訊系統出現問題所造成，有關方面正進行修理工作，並同時已作出了後備安排。事件並沒有對安全及航空交通造成任何影響。

對航空交通的影響

4. 有報導對第二條跑道啓用前機場能否滿足繁忙時段的航空交通需求表示關注。機管局預期將第二條跑道的啓用日期延至 1999 年中，不會對機場的航空交通造成不良影響。第一條跑道將在未來數月繼續提供足夠的機場容量。
5. 民航處的資料顯示，新機場的第一條跑道的公布容量為每小時 37 班，大大高於啓德機場的每小時 31 班。由於跑道容量的提高，加上區內經濟下調的影響，實際的航空交通量比原先估計的少大約百分之二十，所以新機場現時已能滿足現有冬季航班時間表包括在繁忙時段內的所有航班需求。下一個夏季航班時間表將於 1999 年 3 月 28 日開始，航空公司目前仍在確

定它們的需求，但預期該等需求不會有大幅的增長。

總結

6. 機管局及民航處完全明白可同時使用兩條跑道的好處。經過詳細考慮後，雙方都認為在第二條跑道啓用前加強有關的系統，是明智而穩建的做法，並可確保該跑道的順利及有效運作。所有相關的土木工程及跑道照明系統的主要部份都預期在大約 1998 年年底完成。在照明系統的加強工作完成前，假若第一條跑道因某種理由而需要關閉，有關方面會考慮在情況許可下使用第二條跑道作為應急之用。

機場管理局／民航處

1998 年 11 月 23 日